Nahverkehrsplan

Landkreis Rotenburg (Wümme)
2018 - 2022

VNO
Verkehrsgesellschaft
Nord-Ost-Niedersachsen mbH

Nahverkehrsplan

des Landkreises Rotenburg (Wümme)

für den Zeitraum 2018 bis 2022

beschlossen durch den Kreistag des
Landkreises Rotenburg (Wümme) am

20.12.2017

aktualisiert am
14.06.2018

Bearbeitung durch die

VNO
Verkehrsgesellschaft
Nord-Ost-Niedersachsen mbH

*Verkehrsmanagementgesellschaft
der Landkreise Cuxhaven,
Harburg, Heidekreis,
Lüchow-Dannenberg, Lüneburg,
Rotenburg (Wümme), Stade, Uelzen*

Gliederung

Verzeichnisse

Gliederung 1

Inhaltsverzeichnis 2

Tabellenverzeichnis 4

Abbildungsverzeichnis 6

Anlagenverzeichnis 7

Abkürzungsverzeichnis 7

1. Grundlagen und Rahmenbedingungen 9

2. Bestandsdarstellung 25

3. Bewertung und Mängelanalyse 61

4. Ziele und Maßnahmen 90

Literaturverzeichnis 140

Inhaltsverzeichnis

1. Grundlagen und Rahmenbedingungen ... 9

1.1 Gesetzliche Grundlagen ... 9

1.1.1 Einleitung ... 9

1.1.2 Europäisches Recht: EU-Verordnung VO 1370/2007 ... 9

1.1.3 Nahverkehrsplan ... 10

1.1.3.1 Bedeutung des Nahverkehrsplans ... 10

1.1.3.2 Inhalt des Nahverkehrsplans ... 11

1.1.4 Personenbeförderungsgesetz (PBefG, Kernaussagen) ... 11

1.1.5 Gesetz zur Gleichstellung von behinderten Menschen (BGG) Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und Barrierefreiheit ... 13

1.1.6 Niedersächsisches Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (NUVPG) ... 14

1.2 Organisation des ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 14

1.2.1 Aufgabenträger in Nord-Ost-Niedersachsen ... 14

1.2.2 Verkehrsunternehmen in Nord-Ost-Niedersachsen ... 15

1.2.3 Aufgabenträger im Raum Bremen/Niedersachsen ... 15

1.2.4 Verkehrsunternehmen im Raum Bremen/Niedersachsen ... 16

1.3.1 Finanzmittel nach dem Regionalisierungsgesetz ... 16

1.3.2 Finanzmittel nach dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG) ... 17

1.3.3 Finanzmittel nach dem Entflechtungsgesetz ... 19

1.3.4 Finanzmittel nach den Förderrichtlinien des ZVBN ... 19

1.3.5 Finanzmittel für ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 20

1.4 Demografischer Wandel als Rahmenbedingung des ÖPNV ... 21

1.4.1 Ursachen und Folgen des Demografischen Wandels ... 21

1.4.2 Zukünftige Entwicklung für Niedersachsen ... 22

1.4.3 Zukünftige Entwicklung für den Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 22

1.4.4 Auswirkungen auf den Öffentlichen Personenverkehr ... 23

1.4.5 Handlungsansätze ... 23

2. Bestandsdarstellung ... 25

2.1 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur ... 25

2.1.1 Zentralörtliche Gliederung ... 25

2.1.2 Einwohnerentwicklung ... 26

2.1.3 Motorisierungsdichte der Bevölkerung ... 26

2.2 Berufspendler ... 26

2.3 Schüler und Schulen ... 36

2.3.1 Schülerbeförderung ... 36

2.3.2 Schulstandorte und Schülerzahlen ... 36

2.4 Öffentliche Verkehrsangebote auf Schiene und Straße ... 39

2.4.1 Schienennetz ... 39

2.4.2 Straßengebundener ÖPNV ... 41
2.4.2.1 ÖPNV in rechtlicher Differenzierung ... 41
2.4.2.2 Verkehrsunternehmen ... 45
2.4.2.3 Fahrzeuge ... 46
2.4.2.4 Linienkategorien ... 47
2.4.2.5 Teilnetze im Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 47
2.4.3 Verknüpfungspunkte ... 56
2.4.3.1 ÖPNV - ÖPNV ... 56
2.4.3.2 ÖPNV - SPNV ... 56
2.4.3.3 SPNV - Individualverkehr (IV) ... 56
2.4.3.4 ÖPNV - Individualverkehr (IV) ... 56
2.5 Tarife ... 56
2.5.1 Kreiseinheitlicher Bustarif ... 57
2.5.1.1 VBN-Tarif ... 57
2.5.1.2 ROW-Tarif ... 57
2.5.2 Bahntarife ... 57
2.5.2.1 Niedersachsentarif, Landes-Tarif Niedersachsen (LTN) ... 57
2.5.2.2 Übergangstarif metronom/HVV bzw. Übergangstarif evb/HVV ... 58
2.5.3 Übrige Bustarife ... 58
2.5.3.1 Regionaltarif ... 58
2.5.3.2 VH-Tarif ... 58
2.5.3.3 Sondertarife ... 58
2.6 Fahrgastinformation ... 59
2.6.1 Gedruckte Fahrpläne ... 59
2.6.2 Fahrplanauskunft ... 59
2.6.3 Aushangfahrpläne ... 59
2.6.4 Fahrgastinformation im Fahrzeug ... 60
2.6.5 Echtzeitinformation ... 60
2.7 Qualitätsmanagement ... 60
3. Bewertung und Mängelanalyse ... 61
3.1 Einleitung ... 61
3.2 Verkehrsangebot ... 61
3.2.1 Erschließungsqualität ... 61
3.2.1.1 Bemessungsmerkmal ... 61
3.2.1.2 Bewertungsraster ... 61
3.2.1.3 Bewertungsergebnisse ... 61
3.2.2 Bedienungsqualität ... 62
3.2.2.1 Bemessungsmerkmal ... 62
3.2.2.2 Bewertungsraster ... 62
3.2.2.3 Bewertungsergebnisse ... 63
3.2.3 Zeitliche Verteilung der Bedienung ... 70
3.2.3.1 Bemessungsmerkmal ... 70
3.2.3.2 Bewertungsraster ... 70
3.2.3.3 Bewertungsergebnisse ... 70
3.2.4 Verbindungsqualität ... 78
3.2.4.1 Bemessungsmerkmal ... 78
3.2.4.2 Bewertungsraster ... 78

3.2.4.3 Bewertungsergebnisse ... 79
3.2.5 Zusammenschau der Analyseergebnisse ... 86
3.3 Tarifangebot ... 87
3.3.1 Kreiseinheitlicher Tarif ... 87
3.3.2 Übergangstarif ... 88
3.3.2.1 Einleitung ... 88
3.3.2.2 Übergangstarife in den HVV ... 88
4. Ziele und Maßnahmen ... 90
4.1 Übergeordnete Ziele ... 90
4.2 Ziele des Landkreises Rotenburg (Wümme) ... 91
4.2.1 Schülerverkehr ... 92
4.2.2 Grundversorgung ... 92
4.2.3 Berufsverkehr ... 93
4.2.4 Freizeitverkehr ... 93
4.3 Maßnahmenübersicht ... 94
4.3.1 Angebotsinhalte 2019 *plus* ... 95
4.3.1.1 Verbesserung des Verkehrsangebots ... 95
4.3.1.2 Weiterentwicklung der Tarife ... 114
4.3.1.3 Weitere Aspekte (Fahrzeuge, FahrgastInformationen etc.) ... 116
4.3.2 Künftige Gestaltung, Entwicklung und Finanzierung des ÖPNV ... 122
4.3.2.1 Teilnetzgestaltung ... 123
4.3.2.2 Direktvergabe ... 131
4.3.2.3 Allgemeine Vorschrift ... 132
4.3.3 Barrierefreiheit (Haltestellen) ... 133
4.3.4 Schienenverkehr ... 134
4.4 Bewertungskriterien bei Genehmigungsanträgen ... 138
4.4.1 Schülerverkehr ... 138
4.4.2 Grundversorgung ... 138
4.4.3 Zeitliche Verteilung ... 138
4.4.4 Grundliniennetz ... 139
4.4.5 Berufsverkehr ... 139
4.4.6 Freizeitverkehr ... 139

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1.3-1: Regionalisierungsmittel bis 2022, bundesweit ... 17
Tabelle 1.3-2: Regionalisierungsmittel des Landes Niedersachsen bis 2022 ... 17
Tabelle 1.3-3: Voraussichtliche Finanzmittel für den ÖPNV im Landkreis 2016 – 2022 (geschätzt) ... 20
Tabelle 1.3-4: Ausgaben für Schülerbeförderung und ÖPNV, Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 21
Tabelle 2.1-1: Einwohnerzahlen, Bevölkerungsdichte und -entwicklung im Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 26

Tabelle 2.2-1: Pendlerbeziehungen Kommunen – Regionen außerhalb 27
Tabelle 2.3-1: Übersicht Schulstandorte / Schülerzahlen / Fahrschüler 37
Tabelle 2.4-1: Schienennetz im Landkreis Rotenburg (Wümme), Betriebs- u. Streckencharakteristika 40
Tabelle 2.4-2: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 42 PBefG, Teilnetze ROW 43
Tabelle 2.4-3: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 42 PBefG, externe Teilnetze 44
Tabelle 2.4-4: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 43 PBefG 44
Tabelle 2.4-5: Verkehrsunternehmen im Landkreis Rotenburg (Wümme) 45
Tabelle 2.4-6: Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge 46
Tabelle 2.4-7: Ausstattungsmerkmale der eingesetzten Fahrzeuge 46
Tabelle 2.4-8: Linien im Teilnetz ROW-Nord im Landkreis Rotenburg (Wümme) 48
Tabelle 2.4-9: FVO-Verkehre im Teilnetz ROW-Nord 48
Tabelle 2.4-10: Linien im Teilnetz ROW-Ost im Landkreis Rotenburg (Wümme) 50
Tabelle 2.4-11: FVO-Verkehre im Teilnetz ROW-Ost 50
Tabelle 2.4-12: Linien im Teilnetz ROW-Süd im Landkreis Rotenburg (Wümme) 52
Tabelle 2.4-13: FVO-Verkehr im Teilnetz ROW-Süd 53
Tabelle 2.4-14: Linien im Teilnetz ROW-West im Landkreis Rotenburg (Wümme) 54
Tabelle 3.2-1: Bedienungsqualität I (Orte – GZ/MZ) 63
Tabelle 3.2-2: Bedienungsqualität I der Gebietskörperschaften an Schultagen 64
Tabelle 3.2-3: Bedienungsqualität I der Gebietskörperschaften an schulfreien Tagen 64
Tabelle 3.2-4: Bedienungsqualität II (regionale Verkehre) 66
Tabelle 3.2-5: Bedienungsqualität III (überregionale Verkehre) 68
Tabelle 3.2-6: Zeitraster zur Bewertung der Verteilung der Fahrten 70
Tabelle 3.2-7: Zeitliche Verteilung der Bedienung I (Orte – GZ/MZ) 71
Tabelle 3.2-8: Zeitliche Verteilung der Bedienung I, Gebietskörperschaften an Schultagen 71
Tabelle 3.2-9: Zeitliche Verteilung der Bedienung I, Gebietskörperschaften an Ferientagen 72
Tabelle 3.2-10: Zeitliche Verteilung der Bedienung II (regionale Verkehre) 74
Tabelle 3.2-11: Zeitliche Verteilung der Bedienung III (überregionale Verkehre) 76
Tabelle 3.2-12: Verbindungsqualität (Orte – GZ/MZ) 79
Tabelle 3.2-13: Verbindungsqualität I der Gebietskörperschaften 80
Tabelle 3.2-14: Verbindungsqualität II (regionale Verkehre) 82
Tabelle 3.2-15: Verbindungsqualität III (überregionale Verkehre) 84
Tabelle 3.2-16: Zusammenschau der Gesamtergebnisse der Analyse 86
Tabelle 3.3-1: Darstellung der Tarifstruktur 87
Tabelle 4.3-1: Bedienungsebene I, Übersicht Verbesserungsbedarf, Teil 1 105
Tabelle 4.3-2: Bedienungsebene I, Übersicht Verbesserungsbedarf, Teil 2 106
Tabelle 4.3-3: Linienübersicht Teilnetz ROW-Nord 124
Tabelle 4.3-4: Linienübersicht Teilnetz ROW-Mitte 126
Tabelle 4.3-5: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 1 128

Tabelle 4.3-6: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 2 129
Tabelle 4.3-7: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 3 130
Tabelle 4.4-1: Angestrebte zeitliche Verteilung der Fahrten 138

Abbildungsverzeichnis

Abb. 2.1-1: Kommunen und zentralörtliche Gliederung im Landkreis Rotenburg (Wümme) 25
Abb. 2.2-1: Pendlerbeziehungen Samtgemeinde Bothel und Stadt Bremervörde 28
Abb. 2.2-2: Pendlerbeziehungen Samtgemeinden Fintel und Geestequelle 29
Abb. 2.2-3: Pendlerbeziehungen Gemeinde Gnarrenburg und Stadt Rotenburg (Wümme).....30
Abb. 2.2-4: Pendlerbeziehungen Gemeinde Scheeßel und Samtgemeinde Selsingen.....31
Abb. 2.2-7: Pendlerbeziehungen Samtgemeinde Zeven 34
Abb. 2.2-8: Pendlerbeziehungen Landkreis Rotenburg (Wümme) – Regionen außerhalb 35
Abb. 2.3-1: Schulstandorte im Landkreis Rotenburg (Wümme).....38
Abb. 2.4-1: Schienennetz, Bahnhöfe und Haltepunkte im Landkreis Rotenburg (Wümme) 39
Abb. 2.4-2: Liniennetz im Landkreis Rotenburg (Wümme) 42
Abb. 2.4-3: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Nord.....49
Abb. 2.4-4: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Ost.....51
Abb. 2.4-5: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Süd 53
Abb. 2.4-6: Linienverkehr im Teilnetz ROW-West 55
Abb. 3.2-1: Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare/Tag Orte – GZ/MZ) 65
Abb. 3.2-2: Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare/Tag GZ, große Orte, MZ – MZ).....67
Abb. 3.2-3: Bedienungsqualität III (Fahrtenpaare/Tag GZ / MZ, große Orte – OZ) 69
Abb. 3.2-4: Zeitliche Verteilung der Bedienung I (Fahrtenverteilung Orte – GZ/MZ).....73
Abb. 3.2-5: Zeitliche Verteilung der Bedienung II (Fahrtenverteilung GZ, große Orte, MZ – MZ) 75
Abb. 3.2-6: Zeitliche Verteilung der Bedienung III (Fahrtenverteilung GZ / MZ – OZ, große Orte – OZ) 77
Abb. 3.2-7: Verbindungsqualität I (Reisezeit Orte – GZ/MZ).....81
Abb. 3.2-8: Verbindungsqualität II, (Reisezeit GZ, große Orte und MZ – MZ).....83
Abb. 3.2-9: Verbindungsqualität III (Reisezeit GZ, MZ und große Orte – OZ).....85
Abb. 4.3-1: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Nordteil.....98
Abb. 4.3-2: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Südteil 99
Abb. 4.3-3: Teilnetz ROW-Nord 125
Abb. 4.3-4: Teilnetz ROW-Mitte 127
Abb. 4.3-5: Teilnetz ROW-Süd 1 128
Abb. 4.3-6: Teilnetz ROW-Süd 2 129
Abb. 4.3-7: Teilnetz ROW-Süd 3 130

Anlagenverzeichnis

Anlage 3-1:	Erschließungsqualität
Anlage 3-2:	Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-3:	Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare zum Mittelzentrum)
Anlage 3-4:	Bedienungsqualität III (Fahrtenpaare zum Oberzentrum)
Anlage 3-5:	Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-6:	Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-7:	Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-8:	Verbindungsqualität I (Reisezeit in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-9:	Verbindungsqualität II (Reisezeit zum Mittelzentrum)
Anlage 3-10:	Verbindungsqualität III (Reisezeit zum Oberzentrum)
Anlage 3-11:	VNO/ VNN-Haltestellenkonzept
Anlage 4:	Fahrplanentwurf ab 01.08.2019

Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
AS	Außenstelle einer Grundschule
AST	Anruf-Sammel-Taxi
BBS	Berufsbildende Schule
BGG	Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen
BMV	Bundesministerium für Verkehr (bis 1998)
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (ab 2005)
BO Kraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
B+R	Bike und Ride
BremÖPNVG	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Bremen
DB AG	Deutsche Bahn AG
evb	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH, Zeven
F	Ferientage
FöS	Förderschule
FVO	Freistellungsverordnung
GS	Grundschule
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
Gy	Gymnasium
GZ	Grundzentrum
HS	Hauptschule
HVV	Hamburger Verkehrsverbund
HVZ	Hauptverkehrszeit
IV	Individualverkehr
KBS	Kursbuchstrecke
KGS	Kooperative Gesamtschule
KVG	KVG Stade GmbH & Co. KG
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
LROP	Landesraumordnungsprogramm
LSN	Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnik Niedersachsen

LTS	Niedersächsische Landestreuhandstelle
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MW	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
MZ	Mittelzentrum
NITAG	Niedersachsentarif GmbH
NIW	Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsforschung
NBGG	Niedersächsisches Behindertengleichstellungsgesetz
NNVG	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz
NUVPG	Niedersächsisches Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung
NSchG	Niedersächsisches Schulgesetz
NVP	Nahverkehrsplan
ÖDA	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPV	Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
OS	Oberschule
OZ	Oberzentrum
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkw	Personenkraftwagen
P+R	Park und Ride
RB	Regionalbahn
RE	Regionalexpress
RegG	Regionalisierungsgesetz
REK	Regionales Entwicklungskonzept
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm (2005), bzw. Entwurf 2015
RS	Realschule
RSS	Rudolf-Steiner-Schule
S	Schultage
Sek I	Sekundarstufe I
Sek II	Sekundarstufe II
SG	Samtgemeinde
SKG	Schulkindergarten
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SUP	Strategische Umweltprüfung
Tab.	Tabelle
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfung
VBN	Verkehrsverbund Bremen / Niedersachsen GmbH
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VNN	Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen
VNO	Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH
VO	Verordnung
VU	Verkehrsunternehmen
WDS	Waldorfschule
WEB	Weser-Ems Busverkehr GmbH
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
ZVBN	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen / Niedersachsen

1. Grundlagen und Rahmenbedingungen

1.1 Gesetzliche Grundlagen

1.1.1 Einleitung

Nach § 6 Abs. 1 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) stellen die kommunalen Aufgabenträger für ihren Bereich einen Nahverkehrsplan jeweils für einen Zeitraum von fünf Jahren auf. Kommunale Aufgabenträger sind im straßengebundenen ÖPNV grundsätzlich die Landkreise und kreisfreien Städte bzw. deren Zusammenschlüsse. Der hier vorliegende fünfte Nahverkehrsplan des Landkreises Rotenburg (Wümme) für den Zeitraum 2018 - 2022 basiert auf Grundlagen und Erfahrungen der vorherigen Fassungen mit dem Ziel, auch den weiterhin in der Entwicklung befindlichen Rahmenbedingungen des ÖPNV gerecht zu werden.

Der vorliegende Nahverkehrsplan (NVP) 2018- 2022 gilt einschließlich der vorgenommenen Teilnetzbildung sowie den festgeschriebenen Harmonisierungszeitpunkten bis Inkrafttreten des NVP 2023 - 2027, sofern nicht vorher eine Fortschreibung des NVP 2018 - 2022 erfolgt.

1.1.2 Europäisches Recht: EU-Verordnung VO 1370/2007

Am 03.12.2009 ist die EU-Verordnung 1370/2007 in Kraft getreten, die die alte EU-Verordnung 1191/69 abgelöst hat und die unmittelbar in allen Mitgliedsstaaten gilt.

Sofern ein ÖPNV-Betreiber kein eigenwirtschaftliches Angebot im Sinne des PBefG (siehe Kapitel 1.1.4) erbringen kann, schafft die VO 1370/2007 einen klareren ÖPNV-Rechtsrahmen als bisher. Der Anwendungsbereich der VO 1370/2007 ist sehr weit gefasst. Sie ist immer dann einschlägig, wenn eine zuständige Behörde (im deutschen Verständnis der ÖPNV-Aufgabenträger) einen Betreiber mit gemeinwirtschaftlichen ÖPNV-Diensten und/oder ausschließlichen Rechten betraut. Auf die Rechtsform dieser Betrauung kommt es dabei nicht an. Für alle Formen wird der einheitliche Begriff des öffentlichen Dienstleistungsauftrages (ÖDA) verwandt. Damit erstreckt sich der Anwendungsbereich der VO 1370/2007 auf jede Vereinbarung zwischen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen, wenn Aufgabenträger im öffentlichen Interesse Maßnahmen wünschen und dafür einen finanziellen Ausgleich gewähren.

Die VO 1370/2007 enthält Regeln über bestimmte Mindestinhalte, die jeder öffentliche Dienstleistungsauftrag aufweisen muss. Diese Mindestinhalte wurden zum größten Teil nicht neu entwickelt, sondern aus der schon bestehenden Rechtsprechung des EuGH in Folge der Rechtssache C-280/00 „Altmark Trans“ vom 24.07.2003 übernommen. Erforderlich sind u.a.:

- Eine klare Definition der vom Betreiber zu erfüllenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen.
- Eine objektive und transparente Aufstellung der Parameter, anhand derer eine Ausgleichsleistung berechnet wird, sowie eine Darstellung der Art und des Umfangs der gewährten Ausschließlichkeit.
- Übermäßige Ausgleichsleistungen sind zu vermeiden, insbesondere bei allen direkt vergebenen Verkehren.
- Eine klare Regelung für die Durchführung der Aufteilung der mit der Dienstleistung in Verbindung stehenden Kosten (insbesondere für Personal, Infrastruktur, Energie, Wartung und Instandsetzung, sonstige Anlagen, Fixkosten, angemessene Kapitalrendite).
- Eine klare Regelung der Einnahmeaufteilung bzw. -anrechnung zwischen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen.

- Eine Darstellung der verbindlichen Qualitätsstandards, sofern solche vereinbart wurden.
- Die Laufzeit von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen ist im Busbereich in der Regel auf höchstens 10 Jahre beschränkt.

Aufgrund der Vorgaben der VO 1370/2007 können Ausgleichsleistungen künftig nur noch über öffentliche Dienstleitungsaufträge (ÖDA) oder allgemeine Vorschriften erfolgen. Ausgleichsleistungen über öffentliche Dienstleistungsaufträge sind

- auszuschreiben oder
- direkt an interne Betreiber zu vergeben oder
- direkt im Falle einer Unterschwellenvergabe zu vergeben.

Denkbar sind auch Ausgleichsleistungen über eine allgemeine Vorschrift als Ausgleich für eine Anwendung eines Höchsttarifes.

Zur Erhöhung der Transparenz im ÖPNV enthält die neue Verordnung mehrere Berichtspflichten. Jede zuständige Behörde muss für ihren Bereich einmal jährlich einen Gesamtbericht veröffentlichen, aus dem sich die in ihrem Zuständigkeitsbereich bestehenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergeben, sowie die dafür ausgewählten Betreiber, die gezahlten Ausgleichsleistungen und ggf. gewährte ausschließliche Rechte. Der Bericht muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistung, der Qualität und der Finanzierung des ÖPNV ermöglichen und ggf. Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten. Zudem sind beabsichtigte Vergaben, egal ob direkt oder wettbewerblich, ein Jahr im Voraus im EU-Amtsblatt zu veröffentlichen. Bei Direktvergaben ist jeder Interessierte auf Antrag über die Gründe zu informieren.

1.1.3 Nahverkehrsplan

1.1.3.1 Bedeutung des Nahverkehrsplans

Grundsätzliche Aussagen zur Bedeutung des Nahverkehrsplans im Zusammenwirken mit den ÖPNV-beteiligten Aufgabenträgern, den Genehmigungsbehörden und den Verkehrsunternehmen enthält § 8 Abs. 3 PBefG. Danach hat die Genehmigungsbehörde im Zusammenwirken mit den Aufgabenträgern des ÖPNV und den Verkehrsunternehmen im Interesse einer ausreichenden ÖPNV-Bedienung sowie unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten für eine Integration des Verkehrsangebotes zu sorgen. Die Genehmigungsbehörde hat dabei einen vom Aufgabenträger beschlossenen Nahverkehrsplan zu berücksichtigen, der den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV bildet und damit in erster Linie konzeptionelle Vorgaben enthält.

Seine ÖPNV-gestaltende Wirkung entfaltet der Nahverkehrsplan durch § 13 Abs. 2a PBefG, wonach die Genehmigungsbehörde eine Genehmigung verweigern kann, wenn der beantragte Verkehr nicht im Einklang mit dem Nahverkehrsplan steht. Die Genehmigungsbehörde hat also den Nahverkehrsplan zu beachten, er stellt einen „abwägungserheblichen Belang“ dar. Aus Sicht des Aufgabenträgers stellen Nahverkehrspläne politische Vorgaben zur ÖPNV-Gestaltung dar. Es handelt sich in erster Linie um eine Selbstbindung des Aufgabenträgers, rechtlich besitzt er jedoch keinen Normencharakter.

Der Nahverkehrsplan hat aber auch in anderer Hinsicht Außenwirkung. Er dient gemäß § 7 Abs. 8 NNVG als Grundlage für Zuwendungen für Investitionen und den dem Land Niedersachsen gemäß § 8 des RegG zufließenden Mitteln.

Neu verankert ist im § 7c des NNVG, dass die Nahverkehrsplanung angepasst werden muss und dem Land gegenüber eine Berichtspflicht besteht. Danach wird Folgendes vorgegeben:

- Abweichend von § 6 Abs. 1 Satz 1 haben die kommunalen Aufgabenträger unter Berücksichtigung der zusätzlichen Gestaltungsmöglichkeiten gemäß §§ 7 a und 7 b bis zum Ablauf des 31. Dezember 2019 einen aktualisierten Nahverkehrsplan für ihren Zuständigkeitsbereich aufzustellen.
  Mit der Aufstellung dieses Nahverkehrsplans wird diese Vorgabe auf dem NNVG erfüllt.
- Zum 1. Januar 2019 und danach jeweils im Abstand von zwei Jahren haben die kommunalen Aufgabenträger dem Land für ihren Zuständigkeitsbereich einen Bericht vorzulegen, in dem jeweils die insgesamt sowie infolge Finanzhilfezahlungen nach den §§ 7 a und 7 b erzielten Verbesserungen im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr darzustellen sind (Qualitätsbericht).

Ergänzend ist darauf hinzuweisen, dass in der 24.12.2017 in Kraft tretenden VO 2016/2338 (Novellierung der VO 1370) die Vorgabe enthalten ist, dass den Verkehrsunternehmen gemachte gemeinwirtschaftliche Vorgaben zukünftig aus „Strategiepapieren“ abgeleitet werden müssen. Das stärkt die Rolle des Nahverkehrsplans noch einmal.

1.1.3.2 Inhalt des Nahverkehrsplans

Nach § 6 Abs. 1 NNVG soll im Nahverkehrsplan dargestellt werden:

1. das derzeitige Angebot und die dafür wesentlichen Verkehrsanlagen
2. die Zielvorstellungen für die künftige ÖPNV-Gestaltung
3. die Maßnahmen zur Verwirklichung der Ziele unter Berücksichtigung der finanziellen Leistungsfähigkeit
4. die Investitionsanteile von SPNV und sonstigem ÖPNV
5. der Finanzbedarf im investiven Bereich (einschließlich Folgekosten)
6. der Finanzbedarf im konsumtiven Bereich (Betriebskostenzuschüsse)
7. die Deckung des Finanzbedarfs.

Des Weiteren ist der Nahverkehrsplan an das derzeitige oder, wenn vorliegend, das geplante SPNV-Angebot sowie an die Ziele der Raumordnung und Landesplanung anzupassen. Er ist unter Mitwirkung der Verkehrsunternehmen und Beteiligung der benachbarten Aufgabenträger, der Gemeinden und Samtgemeinden, der Verbandsglieder, der Straßenbaulastträger, Interessenverbände der Fahrgäste und der LNVG zu erstellen.

1.1.4 Personenbeförderungsgesetz (PBefG, Kernaussagen)

Die Novellierung des PBefG zum 01.01.2013 ist durch die seit Ende 2009 gültige EU-VO 1370/2007 notwendig geworden und passt das nationale Recht an die in den Mitgliedsstaaten unmittelbar geltende VO an. Es umfasst u. a. folgende, für die ÖPNV-Gestaltung wesentliche Anpassungen:

- eine eng gefasste Definition der Eigenwirtschaftlichkeit,
- die uneingeschränkte Anwendung der EU-VO 1370/2007 bei der Vergabe gemeinwirtschaftlicher Verkehre,
- eindeutige Regelungen bei Direktvergaben,
- Änderungen beim Ablauf der Genehmigungsverfahren,
- Einführung von Übergangsbestimmungen, u. a. für vor dem 01.01.2013 genehmigte Verkehre und
- Vorgaben zur Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV bis zum 01.01.2022.

Auch im novellierten PBefG bleibt ein relativer Vorrang eigenwirtschaftlicher Verkehre bestehen, der Begriff wird allerdings enger gefasst: Bei eigenwirtschaftlichen Verkehren darf der Aufwand nur noch gedeckt werden durch:

- Beförderungserlöse,
- Ausgleichszahlungen auf der Grundlage allgemeiner Vorschriften und / oder
- sonstige Unternehmenserträge, soweit diese keine Ausgleichsleistungen für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen sind und keine ausschließlichen Rechte gewährt werden.

Dies heißt im Umkehrschluss, dass Verkehre, die aufgrund eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages (ÖDA) bezuschusst werden oder für die ein ausschließliches Recht gewährt wird, nicht eigenwirtschaftlich sind.

Im Genehmigungsverfahren haben grundsätzlich eigenwirtschaftliche Anträge auf Erteilung einer Genehmigung für den Linienverkehr Vorrang vor gemeinwirtschaftlichen Anträgen, die Zuschusszahlungen erfordern. Allerdings wird ein eigenwirtschaftlicher Antrag nur dann genehmigt, wenn der beantragte Verkehr im Einklang mit den vom Aufgabenträger definierten Vorgaben steht. Zu diesen Vorgaben gehören der Umfang und die Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität, die verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen sowie die Barrierefreiheit. Genehmigungsanträge, die diesen Anforderungen des Aufgabenträgers nicht entsprechen, sind daher zwingend abzulehnen. Gleiches gilt für Anträge, die einzelne (lukrative) Linien aus einem im Nahverkehrsplan festgelegten Linienbündel herauslösen würden.

Bei Vorliegen mehrerer eigenwirtschaftlicher Anträge (Genehmigungswettbewerb) hat die Genehmigungsbehörde die Auswahl danach vorzunehmen, welchem Antrag die beste Verkehrsleistung zugrunde liegt. Entsprechende Festlegungen im Nahverkehrsplan sind hierbei besonders zu berücksichtigen.

Liegt kein eigenwirtschaftlicher Antrag vor, so hat der Aufgabenträger die Möglichkeit, seine Vorgaben zum gewünschten Verkehrsangebot durch die Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages umzusetzen. Das Verfahren zur Vergabe eines ÖDA ist ebenfalls im PBefG geregelt. Eine besondere Rolle spielt dabei die Vorabbekanntmachung des Aufgabenträgers, die frühestens 27 Monate vor der geplanten Betriebsaufnahme veröffentlicht werden kann und in der die Anforderungen an den zu vergebenden Verkehr zu benennen sind. Nach der Veröffentlichung dieser Vorabbekanntmachung können Unternehmen innerhalb von drei Monaten noch einen eigenwirtschaftlichen Antrag auf Erteilung einer Genehmigung zur Durchführung der Verkehre stellen. Entscheidend ist dabei, dass dieser Antrag das vom Aufgabenträger in der Vorabbekanntmachung definierte Leistungsangebot beinhalten muss; Abweichungen sind nur im unwesentlichen Bereich zulässig. Als wesentlich gelten Abweichungen von Anforderungen an Linienwege und Haltestellen, an Bedienungshäufigkeiten und Bedienungszeiträume, an die Abstimmung der Fahrpläne und an die Barrierefreiheit. Das Gleiche gilt für Anforderungen zur Anwendung verbundener Tarife, für die ein Ausgleich nach EU-VO 1370/2007 gezahlt werden soll.

Im § 62 Abs. 1 „Übergangsbestimmung“ legt das PBefG fest, dass öffentliche Dienstleistungsaufträge im Sinne von Artikel 3 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 bis zum 31. Dezember 2013 abweichend von Artikel 5 Absatz 2 bis 4 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 vergeben werden dürfen. Genehmigungen, die vor dem 1. Januar 2013 erteilt wurden, bleiben bis zum Ablauf der in der Genehmigungsurkunde enthaltenen Geltungsdauer wirksam. Die Geltung und Wirksamkeit von sonstigen Rechtsverhältnissen, insbesondere öffentlichen Dienstleistungsaufträgen im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007, die vor dem 1. Januar 2013 zustande gekommen sind, werden durch die Änderung des Gesetzes nicht berührt.

Der Landkreis Rotenburg (Wümme) hat sich vor dem Hintergrund der EU-VO 1370/2007 und der Novelle des Personenbeförderungsgesetzes bereits durch Bildung von Teilnetzen in Form von Linienbündeln auf mögliche Wettbewerbsverfahren vorbereitet.

Durch die Bildung von Linienbündeln sollen folgende Ziele erreicht werden:

- Der Straßenpersonennahverkehr soll wirtschaftlich erbracht werden, wobei die Synergieeffekte zwischen den Linien durch einen übergreifenden Austausch von Fahrzeugen, Fahrern (linienübergreifender Einsatz), aber auch von Fahrgästen an den Verknüpfungspunkten ausgenutzt werden sollen.
- Wirtschaftlich attraktive Linien werden mit ihren Zubringern zu einer gemeinsamen wirtschaftlichen Einheit verknüpft. Die ausgleichende Wirkung zwischen diesen Linien führt zu geringen Kosten für die öffentliche Hand.
- Mit der Bildung von Linienbündeln werden die Wettbewerbschancen mittelständischer Anbieter bzw. ihrer Kooperationen erhöht, der Wettbewerb gefördert und damit eine Monopolisierung im Straßenpersonennahverkehr im Landkreis verhindert.
- Bei der Bildung von Linienbündeln sind insbesondere die Einzugsbereiche der jeweiligen zentralen Mittelzentren und der einzelnen Schulen zu beachten.

Nach § 18 Abs. 1 hat die Genehmigungsbehörde ein Verzeichnis aller Genehmigungen, die im ÖPNV im Linienverkehr bestehen, am Ende jedes Kalenderjahres im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt zu machen. Die Bekanntmachung muss die Linienführung, die Genehmigungsdauer und einen Hinweis enthalten, dass der Antrag auf Genehmigung für den weiteren Betrieb des Verkehrs in den Fristen des § 12 Abs. 5 Satz 1 oder Abs. 6 Satz 1 PBefG gestellt werden kann. Absatz 5 bezieht sich dabei auf Fristen für die Beantragung von eigenwirtschaftlichen Verkehren, während Abs. 6 die Regelung für eigenwirtschaftliche Anträge beschreibt, wenn die zuständige Behörde die Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages beabsichtigt und dies durch eine Vorabbekanntmachung veröffentlicht hat.

1.1.5 Gesetz zur Gleichstellung von behinderten Menschen (BGG) Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und Barrierefreiheit

Das zum 01.05.2002 rechtskräftig gewordene Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen sieht in § 8 Abs. 2, vor „sonstige bauliche oder andere Anlagen, öffentliche Wege, Plätze und Straßen sowie öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel im öffentlichen Personenverkehr sind nach Maßgabe der einschlägigen Rechtsvorschriften des Bundes barrierefrei zu gestalten.“

Das seit dem 01.01.2013 gültige PBefG fordert im § 8, Abs. 3, Satz 3: „Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des ÖPNV bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die in Satz 3 genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden. Im Nahverkehrsplan werden Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen.“ Bei seiner Aufstellung sind, soweit vorhanden, „Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste und Fahrgastverbände anzuhören.“

Weiter heißt es, dass der Auftrag auf Erteilung einer Genehmigung auf alle Fälle „eine Darstellung der Maßnahmen zur Erreichung der möglichst weitreichenden barrierefreien Nutzung des beantragten Verkehrs entsprechend den Aussagen im Nahverkehrsplan“ enthalten soll (§ 12 Abs. 1 Nr. 1c PBefG).

Nach § 62 Abs. 2 können die Länder den in § 8 Absatz 3 Satz 3 genannten Zeitpunkt abweichend festlegen sowie Ausnahmetatbestände bestimmen, wenn dies nachweislich aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen unumgänglich ist.

Für die Aufstellung des Nahverkehrsplans hat das beschlossene Gesetz insofern Konsequenzen, dass konkreter als bisher Aussagen zu den Maßnahmen und Zeitrahmen dieser Maßnahmen, die den barrierefreien Zugang zu den Verkehrsmitteln des ÖPNV und SPNV ermöglichen, getroffen und die Behindertenbeiräte der Landkreise beteiligt werden müssen.

1.1.6 Niedersächsisches Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (NUVPG)

Nach § 9, Abs. 1 des Niedersächsischen Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (NUVPG) ist eine Strategische Umweltprüfung bei Plänen und Programmen durchzuführen, die in der Anlage 3 Nr. 2 aufgeführt sind. Die Entscheidungen über die Zulässigkeit von Vorhaben, die in der Anlage 1 oder in der Anlage 1 Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) aufgeführt sind, sollen im Sinne des § 14 UVPG einen Rahmen setzen.

In Anlage 3 NUVPG „Liste der nach Landesrecht SUP-pflichtigen Pläne und Programme“ werden unter Ziffer 2 „Strategische Umweltprüfung bei Rahmensetzung nach § 9 Abs. 1 Nr. 2“ Nahverkehrspläne nach § 6 Abs. 1 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) genannt, soweit der Rahmen für ein Projekt nach Anlage 1 Nr. 14.10 oder 14.11 UVPG gesetzt wird. Dabei handelt es sich um folgende Projekte:

- Bau einer anderen Bahnstrecke für den öffentlichen spurgeführten Verkehr mit den dazugehörigen Betriebsanlagen;
- Bau einer Bahnstrecke für Straßenbahnen, Stadtschnellbahnen in Hochlage, Untergrundbahnen oder Hängebahnen im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes, jeweils mit den dazugehörigen Betriebsanlagen.

Da der Landkreis Rotenburg (Wümme) lediglich Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV ist, enthält der vorliegende Nahverkehrsplan keinerlei Rahmensetzungen für Projekte im Sinne der Anlage 1 Nr. 14.10 oder 14.11 UVPG. Eine Strategische Umweltverträglichkeitsprüfung ist dementsprechend nicht vorzunehmen.

1.2 Organisation des ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme)

1.2.1 Aufgabenträger in Nord-Ost-Niedersachsen

Zur Erfüllung der nach dem NNVG bestehenden Aufgaben haben 1996 die Landkreise Cuxhaven, Harburg, Heidekreis (damals Landkreis Soltau-Fallingbostel), Lüneburg, Rotenburg (Wümme) und Stade die Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH (VNO) gegründet. Seit dem 01.01.1999 bzw. 01.01.2003 sind die Landkreise Lüchow-Dannenberg und Uelzen ebenfalls Gesellschafter der VNO.

Gegenstand des in Stade ansässigen Unternehmens ist die Unterstützung der Gesellschafterlandkreise bei allen den ÖPNV betreffenden Fragen und Aufgaben. Aufgaben der VNO sind insbesondere die

- Erarbeitung, Fortschreibung und Koordinierung der Nahverkehrspläne sowie die Bearbeitung der Prüfaufträge aus den Nahverkehrsplänen;
- Planung, Koordinierung und Umsetzung von Nahverkehrskonzepten für die Gesellschafter;
- Erarbeitung von Vorschlägen für die Einführung einheitlicher Tarife;

- Koordinierung und Kooperation mit benachbarten Tarif- und Verkehrsräumen;
- Durchführung der Verfahren für den Abschluss von Verträgen oder die Erteilung von Auflagen bei gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen nach § 4 NNVG und sonstigen Verkehren;
- Wahrung der Nahverkehrsinteressen der Gesellschafter gegenüber den Aufgabenträgern für den ÖPNV in Niedersachsen und in den angrenzenden Bundesländern.

Organe der VNO sind der Aufsichtsrat, die Gesellschafterversammlung und der/die Geschäftsführer(in). Im Aufsichtsrat ist jeder Landkreis mit zwei Mitgliedern, in der Gesellschafterversammlung mit drei Mitgliedern vertreten.

1.2.2 Verkehrsunternehmen in Nord-Ost-Niedersachsen

Die Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen (VNN), der 28 Verkehrsunternehmen in den Landkreisen Cuxhaven, Harburg, Heidekreis, Lüchow-Dannenberg, Lüneburg, Rotenburg (Wümme), Stade und Uelzen angehören, hat sich im Oktober 1995 als Gesellschaft bürgerlichen Rechts konstituiert.

Wichtigste Ziele der VNN sind die Sicherung und der Ausbau des ÖPNV im nordost-niedersächsischen Verkehrsraum. Die Weiterentwicklung des Regionaltarifs ist ebenso Aufgabe wie die Schaffung von Übergangstarifen zu den benachbarten Kooperationsräumen des Hamburger Verkehrsverbundes, des Verkehrsverbundes Bremen / Niedersachsen und zum schienengebundenen Personennahverkehr. Vertreten wird die Gemeinschaft durch den Vorstand, der sich aus Delegierten von derzeit vier Unternehmen zusammensetzt. Wichtigstes Organ der VNN ist die Gesellschafterversammlung, in der jedes Unternehmen das gleiche Stimmrecht besitzt. Geschäftsstellen der VNN befinden sich im Hause der KVG in Stade.

1.2.3 Aufgabenträger im Raum Bremen/Niedersachsen

Der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) wurde 1996 gegründet. Damit wurde die gesetzlich definierte Aufgabenträgerschaft für den straßengebundenen ÖPNV über die Grenzen einzelner Gebietskörperschaften hinweg zusammengeführt. Zweckverbandsmitglieder sind die Städte Bremen, Bremerhaven, Delmenhorst und Oldenburg sowie die Landkreise Ammerland, Diepholz, Oldenburg, Osterholz, Wesermarsch und Verden. Darüber hinaus gibt es assoziierte Gebietskörperschaften, Gemeinden bzw. Städte aus angrenzenden Landkreisen. Aus dem Landkreis Rotenburg (Wümme) sind dies die Stadt Rotenburg (Wümme), die Samtgemeinden Selsingen, Sottrum, Tarmstedt und Zeven und die Gemeinde Gnarrenburg. Zu den wesentlichen Aufgaben des ZVBN zählen:

- Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV, zuständige Behörde gemäß EU-Verordnung 1370/2007;
- Aufstellung des Nahverkehrsplanes;
- Entscheidung über vorgeschlagene VBN-Tarife;
- Leistung von Abgeltungszahlungen für die Anwendung des VBN-Tarifes;
- Planung, Koordination und Umsetzung von Nahverkehrskonzepten für die Mitglieder;
- Entwicklung von Qualitätsstandards.

Organe des ZVBN sind die Verbandsversammlung, der Verbandsvorsitzende und dessen Stellvertreter. Der Geschäftsführer leitet die Geschäftsstelle. In der Verbandsversammlung ist jeder Landkreis bzw. jede Stadt mit zwei Mitgliedern vertreten.

Die mit dem ZVBN assoziierten Kommunen des Landkreises Rotenburg (Wümme) sind zusammen durch ein Mitglied vertreten. Die Aufgabenträgerschaft liegt auch bei den assoziierten Gemeinden nach wie vor beim Landkreis Rotenburg (Wümme).

1.2.4 Verkehrsunternehmen im Raum Bremen/Niedersachsen

Zum 01.01.1997 haben sich 34 Verkehrsunternehmen (VU) zur Verkehrsverbund Bremen/ Niedersachsen GmbH (VBN) zusammengeschlossen (vorher Verkehrsgemeinschaft Bremen/ Niedersachsen). Im Auftrag der VU und in Zusammenarbeit mit den VU werden von der VBN-GmbH insbesondere folgende Aufgaben geleistet:

- Verbund-Marketing, die Öffentlichkeits- und Pressearbeit sowie die Fahrgastinformation;
- Erarbeitung eines Vorschlages über Höhe und Struktur des VBN-Tarifes;
- Aufteilung der Fahrgeldeinnahmen;
- Rahmenvorgaben für ein verbundeinheitliches Vertriebssystem
- Zahlung von Abgeltungsleistungen für Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverluste;
- Koordination und Optimierung des Verkehrsangebotes;
- Erarbeitung einer kundenfreundlichen, verständlichen Tarifstruktur;
- Verkehrserhebungen und Marktforschungen;
- Qualitätsmanagement;
- Beschwerdemanagement;
- Serviceauskunft.

Das Zusammenwirken von Zweckverband (ZVBN) und VBN GmbH sowie die jeweiligen Rechte und Pflichten sind vertraglich vereinbart.

1.3 Finanzierung des ÖPNV

Zur Finanzierung des straßengebundenen ÖPNV stehen folgende Quellen zur Verfügung:

- Fahrgeldeinnahmen aus Beförderungsentgelten,
- Zahlungen des Aufgabenträgers nach § 7a NNVG als Ausgleichsanspruch des Unternehmers für rabattierte Zeitkarten im Ausbildungsverkehr (ab 01.01.2017),
- Zahlungen des Landes nach § 148 SGB IX als Ausgleichsanspruch des Unternehmers für die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten im Personenverkehr,
- Zuschussleistungen von kommunalen Gebietskörperschaften für gewünschte Verkehre oder Tarife,
- Finanzmittel des Landes zur Finanzierung des ÖPNV.

1.3.1 Finanzmittel nach dem Regionalisierungsgesetz

Nach dem Regionalisierungsgesetz, das erstmalig am 01.01.1996 in Kraft getreten ist, erhalten die Länder infolge der Übernahme der Aufgabenverantwortung für den ÖPNV einen Anteil der Einnahmen des Bundes aus dem Mineralölsteueraufkommen. Nach § 6 RegG in der aktuellen Fassung stehen die Mittel den Ländern insbesondere zur Finanzierung von SPNV-Leistungen zur Verfügung, sie können aber auch für Verbesserungsmaßnahmen im übrigen ÖPNV, d. h. im straßengebundenen Nahverkehr, eingesetzt werden.

Im Jahr 2015 wurde eine Revision des Gesetzes durchgeführt, bei der die sachgerechte Verteilung und die Höhe der o. g. Finanzmittel überprüft worden ist. Im Rahmen dieser Revision haben der Bund und die Länder sich über die weitere Finanzierung des ÖPNV von 2016 bis einschließlich 2031 verbindlich geeinigt: Nach § 5 RegG erhalten die Länder ab dem Jahr 2016 zusammen 8 Mrd. €, die um jährlich 1,8 % angehoben werden:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Regionalisierungsmittel (gesamt) [Mio. EUR]	8.000,0	8.144,0	8.290,6	8.439,8	8.591,7	8.746,4	8.903,8

Tabelle 1.3-1: Regionalisierungsmittel bis 2022, bundesweit

In der Anlage 1 § 5 RegG wird festgelegt, wie hoch der Anteil jedes Bundeslandes an der o. g. Gesamtsumme ist. Die Verteilung der Mittel auf die einzelnen Bundesländer erfolgt ab 2016 auf Basis des so genannten „Kieler Schlüssels“, der für Niedersachsen überdurchschnittliche Erhöhungen vorsieht. Zusätzlich erhalten die neuen Bundesländer und das Saarland jährlich weitere 200 Mio. €, die ebenfalls dynamisiert werden.

Der Anteil Niedersachsens beläuft sich zu Beginn (2016) auf 8,5900 % und steigert sich im Laufe der Jahre bis 2031 auf 8,8258 %. Die Auswirkungen des Regionalisierungsgesetzes für das Land Niedersachsen verdeutlicht die folgende Tabelle:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Regionalisierungsmittel [Mio. EUR]	689,1	703,4	718,0	732,9	748,2	763,7	778,5

Quellen: MW und eigene Berechnungen

Tabelle 1.3-2: Regionalisierungsmittel des Landes Niedersachsen bis 2022

Die Finanzmittel werden in Niedersachsen von der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen GmbH (LNVG) verwaltet. Sie werden in erster Linie für die Finanzierung des SPNV und von Infrastrukturmaßnahmen verwendet. Auf Antrag finanziert die LNVG per Erlass Einzelmaßnahmen. Eine Richtlinie dazu oder ein Rechtsanspruch existieren nicht.

Seit 2017 können Buslinien, die bestimmte Vorgaben erfüllen, zu landesbedeutsamen Buslinien werden. Mit dem „Erlass über die Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von landesbedeutsamen Buslinien im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)“ hat das Land die Voraussetzungen dafür definiert und die Finanzierung geregelt.

1.3.2 Finanzmittel nach dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG)

Bereits in den ersten Jahren des seit 1996 regionalisierten ÖPNV zeigte sich, dass die kommunalen Aufgabenträger ohne finanzielle Unterstützung des Landes nicht in der Lage waren, ihrer Aufgabenverantwortung für den straßengebundenen ÖPNV angemessen gerecht zu werden. Dies hatte zur Folge, dass eine Vielzahl der in den Nahverkehrsplänen verankerten Vorschläge zur Verbesserung des ÖPNV wegen der begrenzten finanziellen Mittel der kommunalen Gebietskörperschaften nicht umgesetzt werden konnten. Zum 01.01.2005 hat darum das Land Niedersachsen das NNVG geändert und die ÖPNV-Aufgabenträger mit zusätzlichen RegG-Mitteln ausgestattet, aus denen sich für die Aufgabenträger neue finanzielle Spielräume ergeben haben.

Die Finanzierung des ÖPNV ist in § 7 des NNVG geregelt. Die Absätze 1 – 3 regeln die Verteilung der Finanzmittel an die SPNV-Aufgabenträger, die das Land nach dem Regionalisierungsgesetz erhält.

Nach § 7 Abs. 4 erhalten die Aufgabenträger zur Abdeckung von Verwaltungskosten einschließlich der Kosten für die Erstellung von Nahverkehrsplänen jährlich 1 EUR je Einwohner, mindestens jedoch 100.000 EUR.

Nach § 7 Abs. 5 erhalten die Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV anteilig Finanzmittel, die das Land nach dem RegG erhält. Diese Anteile werden zu zwei Dritteln nach der Einwohnerzahl und zu einem Drittel nach dem Flächenanteil berechnet.

Abs. 7 legt fest, für welche Maßnahmen diese Mittel zu verwenden sind:

- Investitionen in die Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs einschließlich des Neu- und Ausbaus von Bushaltestellen,
- Förderung der Zusammenarbeit der Aufgabenträger,
- Förderung von Tarif- und Verkehrsgemeinschaften sowie Verkehrsverbünden einschließlich des Ausgleichs verbundbedingter Mehrkosten,
- Abdeckung von Betriebskostendefiziten im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr,
- Abdeckung von Betriebskostendefiziten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr,
- Förderung der Vermarktung und Verbesserung der Fahrgastinformation und
- Durchführung von Verkehrserhebungen.

Nach Abs. 8 gewährt das Land - nach Maßgabe von Richtlinien des Fachministeriums - auf Grundlage der Nahverkehrspläne

- Zuwendungen für Investitionen aus den Mitteln nach § 3 Absatz 1 des Entflechtungsgesetzes und
- Zuwendungen, insbesondere zur Investitionsförderung, aus den Finanzmitteln, die das Land nach dem RegG erhält.

Nach Abs. 9 haben die Aufgabenträger dem Land die zweckentsprechende Verwendung der Finanzmittel nachzuweisen.

Nach dem geänderten Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz erhalten die Aufgabenträger ab 2017 zusätzlich Mittel:

§ 7a NNVG verpflichtet die Aufgabenträger zur Gewährleistung einer Rabattierung von Fahrkarten des Ausbildungsverkehrs in Höhe von mindestens 25 %. Dafür bekommen sie Mittel in derselben Höhe, wie sie aufgrund der bis dahin geltenden Regelungen für das Jahr 2015 für alle Verkehrsunternehmen zusammen, die im jeweiligen Aufgabenträgergebiet Leistung erbracht haben, ermittelt sind. Diese Regelung ersetzt die frühere Regelung nach § 45a PBefG. Die Mittel nach § 7a NNVG dienen einerseits dem allgemeinen Kostenausgleich für Rabattierungen, dürfen andererseits aber auch für die Finanzierung weiterer ÖPNV-Ziele nach dem NNVG verwandt werden.

Darüberhinaus ist im § 7b NNVG festgelegt, dass die Aufgabenträger eine zusätzliche Unterstützung für die Weiterentwicklung des ÖPNV erhalten, die nach Einwohnerzahl, Fläche und Demografiefaktor bemessen ist. Diese Mittel dienen der qualitativen und quantitativen Weiterentwicklung des ÖPNV und insbesondere der Angebotsentwicklung flexibler Bedienformen. Auch hier sind weitgehend die im NNVG festgelegten Verwendungszwecke einzuhalten.

Über die Mittelverwendung ist jährlich zu berichten und spätestens nach 3 Jahren ein Verwendungsnachweis vorzulegen. Alle zwei Jahre haben die Aufgabenträger einen Qualitätsbericht über die erreichten Verbesserungen vorzulegen, bis Ende 2021 erfolgt eine Evaluierung der Neuregelung, bei der auch das Erfordernis einer Dynamisierung der Landesmittel geprüft wird.

1.3.3 Finanzmittel nach dem Entflechtungsgesetz

Der Bund unterstützt die Kommunen bei der Finanzierung des kommunalen Verkehrs, in früheren Jahren im Wesentlichen geregelt durch das (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, GVFG), das mit der Föderalismusreform I weitgehend durch das Entflechtungsgesetz abgelöst wurde. Diese Mittel laufen nicht wie ursprünglich vorgesehen im Jahr 2019 aus, sondern werden im Rahmen der Neuregelung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen ungekürzt bis mindestens zum Jahr 2034 fortgeführt. Danach erhält Niedersachsen 9,248 % von dem jährlichen Gesamtbetrag von 1.335,5 Mio. EUR. Damit stehen den Gemeinden in Niedersachsen jährlich 123,5 Mio. EUR zur Verfügung.

Die Durchführung des Entflechtungsgesetzes ist Sache der Länder, die für die Bereiche Straßenbau und ÖPNV Länderprogramme aufstellen. In Niedersachsen ist vorgesehen, die Mittel nach dem Entflechtungsgesetz auf die Formel „60% für den ÖPNV, 40% für den Bereich Straße“ aufzuteilen. Die Mittel werden von der bisherigen 40:60 Aufteilung zwischen ÖPNV und dem Bereich Straße schrittweise (um 5%-Punkte jährlich) umgeschichtet.

1.3.4 Finanzmittel nach den Förderrichtlinien des ZVBN

Die Förderrichtlinien des ZVBN sind zunächst an bestimmte Zuwendungsvoraussetzungen gekoppelt. Voraussetzung für eine Förderung ist die Beachtung

- des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG),
- des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Bremen (BremÖPNVG),
- des Nahverkehrsplans des ZVBN in seiner gültigen Fassung,
- der von der Verbandsversammlung des ZVBN und der Gesellschafterversammlung der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzepte in der jeweils gültigen Fassung und
- der Belange von mobilitätseingeschränkten Personen sowie der Regelungen im Behindertengleichstellungsgesetz (BGG).

Eine weitere Voraussetzung ist die Sicherstellung des durch den Antragsteller zu tragenden Eigenanteils. Es können nach den Förderrichtlinien auch Maßnahmen finanziert werden, für die Zuwendungen nach dem Entflechtungsgesetz, dem NNVG, dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Bremen (BremÖPNVG) oder aus Mitteln des Aufbaufonds der Metropolregion Bremen-Oldenburg oder anderer Institutionen (z.B. EU-Projekte oder Sponsoring durch Dritte) beantragt wurden.

Antragsberechtigt sind die zum Verbandsgebiet des ZVBN gehörenden Gebietskörperschaften einschließlich der durch einen Assoziierungsvertrag mit dem ZVBN verbundenen Gebietskörperschaften. Außerdem sind antragsberechtigt die VBN GmbH oder die mit der VBN GmbH kooperierenden Verkehrsunternehmen, die Leistungen des SPNV im Sinne des § 2 Abs. 5 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) oder des ÖPNV im Sinne des § 42 und 43 (2) PBefG erbringen.

Die Zuwendungen des ZVBN werden als Anteilsfinanzierung oder als einmalige Anschubfinanzierung in Form eines nicht rückzahlbaren Zuschusses gewährt.

Die förderfähigen Vorhaben untergliedern sich nach

- Förderung von Leistungsverbesserungen,
- Förderung von Haltestellenmaßnahmen,
- Förderung von Maßnahmen der Fahrgastinformation,
- Förderung von Maßnahmen im Bereich der Marktforschung und Nachfraganalyse und
- Förderung von sonstigen Maßnahmen.

Die aktuellen Förderbedingungen finden sich unter http://www.zvbn.de/bibliothek.

1.3.5 Finanzmittel für ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Einnahmen

Für die Finanzierung im Bereich des ÖPNV stehen dem Landkreis im Zeitraum von 2016 bis 2022 voraussichtlich folgende Finanzmittel zur Verfügung:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NNVG § 7 (4) [€]	164.302	164.229	164.153	164.074	163.981	163.874	163.766
NNVG § 7 (5) [€]	827.424	845.583	864.156	883.170	902.588	922.466	941.532
NNVG § 7a [€]		1.707.204	1.707.204	1.707.204	1.707.204	1.707.204	1.707.204
NNVG § 7b [€]		580.948	580.948	580.948	580.948	580.948	580.948
Gesamt [€]	991.726	3.297.964	3.316.461	3.335.396	3.354.721	3.374.492	3.393.450

Quelle: Einwohner 2016-2022 aus Vorausberechnung der Bevölkerung (LSN), eigene Berechnungen
Mittel für §§ 7a und 7b sind fest bis zur Revision 2021, danach geschätzt

Tabelle 1.3-3: Voraussichtliche Finanzmittel für den ÖPNV im Landkreis 2016 – 2022 (geschätzt)

Die Einnahmen aus Landesmitteln für den ÖPNV steigern sich von rund 990 T€ im Jahr 2016 auf 3,4 Mio. € im Jahr 2022. Die Landesregierung sieht bis zum 31.12.2021 eine Überprüfung der Auswirkungen der §§ 7a und 7b vor und wird dies dem Landtag berichten.

Ausgaben

Die Finanzierungsbeiträge für den ÖPNV (Angebotsverbesserung auf Buslinien oder/ und Tarifausgleiche) haben neben dem Landkreis Rotenburg (Wümme) auch alle Städte, Gemeinden und Samtgemeinden geleistet. Die zur Verfügung stehenden Mittel werden bislang in erster Linie für folgende Maßnahmen und Aufgaben verwendet:

- **Ausgleichszahlungen für rabattierte Fahrkarten im Ausbildungsverkehr**
  Um rabattierte Schülerfahrkarten gemäß § 7a NNVG zu gewährleisten, werden etwa 1,7 Mio. €/Jahr als Ausgleichszahlungen an die Verkehrsunternehmen geleistet.
- **Finanzierung von Verbundtarifen**
  Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten im VBN-Bereich und im Bereich des ROW-Tarifs.
- **Finanzierung Übergangstarif**
  Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten für den Übergangstarif in Richtung HVV.
- **Förderung von Buslinien**
  - Linie 630, bessere Anbindung von Zeven und Tarmstedt in Richtung Bremen,
  - Linie 640, bessere Anbindung von Gnarrenburg in Richtung Bremen,
  - Linie 820, bessere Anbindung der Kaserne Seedorf in Richtung Bremervörde und Zeven,
  - Linien 802, 803, 845, 846, 852, 853, 854, 856, 863, 864, 872, 873, 877, 878, 881, 884 und 885 (Bürgerbusse in den Städten Rotenburg (Wümme) und Visselhövede, den Gemeinden Gnarrenburg und Scheeßel sowie den Samtgemeinden Fintel, Sottrum und Zeven),
  - Linie 3860 OsteSprinter, bessere Anbindung von Zeven und Sittensen in Richtung Hamburg.

- **Fahrgast-Information**
  - □ Erneuerung von Haltestellen,
  - □ Finanzierung Marketing und Betrieb; Herausgabe und Mitfinanzierung des Kreisfahrplans.
- **VNO**
  Umlageanteile für Personal- und Sachkosten.

Insgesamt wendet der Landkreis laut Haushaltsplan für die ihm gesetzlich zugewiesene Aufgabe der Schülerbeförderung und den ÖPNV in den nächsten Jahren folgende Beträge auf (Schülersammelzeitkarten, Kosten für FVO-Verkehre, Zuschüsse für Zusatzleistungen in der Schülerbeförderung). Die Mittel, die dem Landkreis aus den §§ 7a und 7b zufließen sind in der folgenden Übersicht nicht enthalten:

Mio. EUR	2015 Ansatz	2016 Ansatz	2017 Ansatz	2018 Plan	2019 Plan	2020 Plan	2021 Plan
Schülerbeförderung	7,076	7,109	7,181	7,252	7,395	7,540	7,685
ÖPNV	2,212	2,389	2,125	1,992	2,039	2,085	2,121

Quelle: Landkreis Rotenburg (Wümme), ohne Mittel nach den §§ 7a und 7b NNVG

Tabelle 1.3-4: Ausgaben für Schülerbeförderung und ÖPNV, Landkreis Rotenburg (Wümme)

1.4 Demografischer Wandel als Rahmenbedingung des ÖPNV

1.4.1 Ursachen und Folgen des Demografischen Wandels

- In dem Bericht „Demografischer Wandel – Herausforderung an ein zukunftsfähiges Niedersachsen“, 2007, vertritt die Enquete-Kommission des Niedersächsischen Landtags die Auffassung, dass die demografische Entwicklung in den nächsten Jahrzehnten von den folgenden drei Faktoren maßgeblich bestimmt wird:
  - □ niedrige Geburtenhäufigkeit,
  - □ hohe und weiter steigende Lebenserwartung und
  - □ Zu- und Abwanderung.

Die daraus resultierenden Folgen werden mit den Schlagworten „weniger, grauer, vereinzelter und bunter“ umschrieben, die wie folgt zu verstehen sind:

- Weniger für den Bevölkerungsrückgang, der sich vor allem aus der zu niedrigen Geburtenhäufigkeit ergibt, so dass in Zukunft die negative Bilanz von Geburten und Sterbefällen in immer weniger Kommunen durch Wanderungsgewinne ausgeglichen werden kann.
- Grauer für die Bevölkerungsalterung wegen des steigenden Anteils älterer Menschen an der Gesamtbevölkerung bei gleichzeitig geringer werdender Besetzung der nachwachsenden Jahrgänge. Dies geht einher mit einer tief greifenden Veränderung familiärer Strukturen.
- Vereinzelter für die fortschreitende Singularisierung zum einen wegen des zukünftig höheren Anteils älterer Menschen bei längerer Lebenserwartung von Frauen, zum anderen wegen des Bedeutungsverlustes der Normbiografie mit Partnerschaft und Familiengründung.
- Bunter für die Internationalisierung bzw. Heterogenisierung der Bevölkerung wegen der in Zukunft verstärkten Verlagerung des Zuzugspotenzials auf außereuropäische Räume und wegen der relativ jungen Altersstruktur der Bevölkerungsgruppe mit Migrationshintergrund.

1.4.2 Zukünftige Entwicklung für Niedersachsen

Vor diesem Hintergrund ist die vom LSN im Jahre 2010 durchgeführte regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung Niedersachsens für den Vorausberechnungszeitraum 01.01.2009 bis 01.01.2031 zu betrachten. Grundlage dieser Modellberechnung ist die bisherige demografische Struktur und Entwicklung in den niedersächsischen Gebieten auf der Basis des Bevölkerungsbestandes vom 31.12.2008, sowie die 12. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder. Dabei können die Entwicklungen der Geburten und Sterbefälle relativ gut prognostiziert werden, während die Berechnungen der künftigen Wanderungszahlen mit vielen Unsicherheiten behaftet sind.

Die Bevölkerungsvorausberechnung geht davon aus, dass in Niedersachsen nach einer langen Wachstumsphase Mitte 2005 der Höchststand der Bevölkerung mit 8,1 Mio. Personen erreicht wurde. Der seitdem einsetzende Rückgang der Bevölkerung wird sich aufgrund der Geburtendefizite und abnehmender Wanderungsgewinne kontinuierlich fortsetzen und 2017 bei 7,8 Mio., 2022 bei 7,7 Mio., 2031 bei 7,4 Mio. liegen. Im Vorausberechnungszeitraum ist ein Geburtendefizit von 0,7 Mio. (9,1%), ein Wanderungszugewinn von 0,2 Mio. (2,8%) und somit ein Bevölkerungsrückgang von insgesamt 0,5 Mio. (6,4%) zu erwarten.

Die Anteile der Altersgruppen werden sich wie folgt verschieben:

	2009	2017	2022	2031
unter 20 J.	20,5%	18,1%	17,1%	16,7%
20 bis 65 J.	58,9%	59,6%	59,0%	54,4%
über 65 J.	20,6%	22,3%	23,9%	29,0%.

Daraus resultiert u. a., dass nicht mehr die mittlere Altersgruppe zwischen 40 und 50 Jahren (16,9 %) am stärksten besetzt ist, sondern die zwischen 60 und 70 Jahren (16,6 %) und sich das Durchschnittsalter um 4,7 Jahre auf 47,7 Jahre erhöhen wird.

1.4.3 Zukünftige Entwicklung für den Landkreis Rotenburg (Wümme)

Zusammenfassend lässt sich aus der Bevölkerungsvorausberechnung ablesen, dass zukünftig nur noch einige Landkreise im südlichen Hamburger und im westlichen Bremer Umland, die weiterhin vom Suburbanisierungstrend dieser Metropolen profitieren, nennenswerte Wanderungsgewinne haben werden. Unabhängig davon ist ohne Ausnahme in allen Landesteilen ein deutlicher Anstieg des Durchschnittsalters der Bevölkerung zu erwarten.

Bezogen auf den Landkreis Rotenburg (Wümme) zeigen die Daten der Bevölkerungsvorausberechnung im Einzelnen, dass im Vergleich zu Gesamtniedersachsen und auch zur Region Lüneburg (Angaben dazu in Klammern) der Landkreis prozentual betrachtet deutlich günstigere Werte aufweist. So beträgt das Geburtendefizit für den gesamten Prognosezeitraum lediglich 6,8% (10,3%), der Wanderungszugewinn 5,4% (3,8%) und der resultierende Bevölkerungsrückgang 1,4% (6,5%). Absolut betrachtet verringert sich damit die Bevölkerung bis 2031 um 2.282 Einwohner (bis 2017 um etwa 830 Einwohner). Das Durchschnittsalter wird dann bei 46,8 Jahren liegen.

Die entsprechenden Anteile der Altersgruppen werden sich wie folgt verschieben:

unter 20 J.:	22,7% (21,1%)	→	17,5%	(16,6%)
20 bis 65 J.:	58,4% (58,3%)	→	54,9%	(53,3%)
über 65 J.:	18,9% (20,6%)	→	27,6%	(30,1%).

Ein weiterer Aspekt, der in der Bevölkerungsvorausberechnung angesprochen wird, bezieht sich auf zu erwartende Wanderungsbewegungen innerhalb des Landkreises und über die Kreisgrenze hinweg. Gemeint sind damit selektive Wanderungsbewegungen zwischen den Räumen, die dazu führen, dass junge Bevölkerungsgruppen in der Summe strukturschwächere Regionen verlassen und sich in den Arbeitsmarktzentren und deren Peripherie ansiedeln, wodurch deren Bevölkerungsstruktur geschwächt wird. Ferner liegen Schrumpfung und Wachstum auch innerhalb eines Landkreises häufig eng beieinander. Die Ursachen hierfür bestehen zum einen darin, dass einzelne Landkreisteile häufig näher an den Arbeitsmarktzentren gelegen sind und daher eine höhere Zuwanderungsattraktivität für junge Menschen besitzen, und zum anderen im Suburbanisierungstrend, der bereits in der Vergangenheit dazu geführt hat, dass sich wohnungsmarktbedingt das Umland vieler kleiner und größerer Zentren sehr viel günstiger entwickelt hat als das Zentrum selbst.

1.4.4 Auswirkungen auf den Öffentlichen Personenverkehr

Die im Weiteren aufgeführten Folgerungen des demografischen Wandels stützen sich im Wesentlichen auf den Bericht der Enquete-Kommission.

Bevölkerungsrückgang und Wandel der Altersstruktur bringen für das ÖPNV-Angebot besonders im ländlichen Raum einen erhöhten Anpassungsbedarf mit sich. Eine besondere Herausforderung ist dabei die Sicherung der Mobilitätsangebote angesichts der rückläufigen Bevölkerungszahlen und der Ausdünnung öffentlicher Verkehrsangebote.

Da im ländlichen Raum die Schülerbeförderung das Rückgrat des ÖPNV darstellt und damit auch die finanzielle Grundlage bildet, ist der Rückgang der Schülerzahlen, wie er zukünftig in weiten Teilen des Landes zu erwarten ist, eine weitere Herausforderung für die wirtschaftliche Tragfähigkeit des ÖPNV-Angebotes. Im Zeitraum 2011 – 2016 reduzierten sich die Schülerzahlen im Landkreis um 7,3%.

Der ÖPNV in ländlichen Gebieten ist dabei mit einem sich verstärkenden Problem konfrontiert: Sinkende Fahrgastzahlen führen zu einer Reduzierung des Angebotes – ein reduziertes Angebot führt zu einer weiteren Abnahme der Fahrgastzahlen. Sinkende Bevölkerungszahlen beschleunigen diesen Prozess, da sie die Wirtschaftlichkeit der Systeme weiter schwächen. Von dieser Entwicklung sind insbesondere Bevölkerungsgruppen betroffen, die nicht über einen eigenen Pkw verfügen. Sinkende Schülerzahlen können dazu führen, dass langfristig Schulstandorte zusammengelegt werden müssen. Dies und eine mögliche Veränderungen der Schulstrukturen können den Schülerverkehr ausweiten.

Sollte allerdings die aktuelle Vorhersage der Bertelsmann-Stiftung zutreffen (die Schülerzahlen steigen in Deutschland bis 2025 um ca. 6 %) und auch im Landkreis Rotenburg (Wümme) ein Zuwachs eintreten, würde der Landkreis entsprechend der Nachfrage im Schülerverkehr darauf reagieren. Diese Entwicklung würde grundsätzlich positiv für den ÖPNV sein.

1.4.5 Handlungsansätze

Durch die beschriebenen Konzentrationsprozesse im ländlichen Raum werden die Wegeketten der Bevölkerung komplexer. Entsprechend komplexe Wegeketten lassen sich jedoch in einem zeitlich vertretbaren Maß immer weniger mit den herkömmlichen öffentlichen Verkehrsangeboten bewältigen. Lösungs- und Anpassungsmöglichkeiten bestehen in alternativen Bedienungskonzepten, die mit kleinen Fahrzeugen ohne feste Linien- und Fahrplanbindung eine flexible Versorgung gewährleisten können, wie etwa

- Sammeltaxis und Rufbusse,

- Bürgerbusse und Dorfmobile,
- Einrichtung von Event- und Mitnahmeverkehren (Theaterbusse, Event-Shuttle, Tourismusverkehre), Mitfahrzentralen bzw. Anlaufstellen.

Entsprechende Systeme können im ländlichen Raum eine sinnvolle Ergänzung zum verbliebenen liniengebundenen ÖPNV darstellen und dabei vor allem eine Anbindungsfunktion zu den bestehenden Linien übernehmen.

Inwieweit es dem ÖPNV gelingen wird, von den sich ändernden Mobilitätanforderungen und der steigenden Anzahl älterer Menschen zu profitieren, wird maßgeblich von der jeweiligen Ausgestaltung der Angebote bestimmt sein. Handlungsmöglichkeiten für die ÖPNV-Anbieter bestehen

- in der barrierefreien Gestaltung der Angebote,
- in der Schaffung leicht wahrnehmbarer und verständlicher Informationsangebote,
- in der sicheren und qualitativ hochwertigen Gestaltung der Fahrzeuge und Haltepunkte.
- Die Mobilitätsanforderungen reichen längst über die Grenzen einzelner Landkreise hinaus. Handlungsansätze ergeben sich hier durch die Zusammenarbeit zwischen den Landkreisen im Bereich der Verkehrs- und Mobilitätsplanung. Optimierungsmöglichkeiten bieten sich etwa
- in der Abstimmung der Netzpläne und in der Koordination der unterschiedlichen Verkehrsmittel auf Schiene und Straße,
- in der Zusammenlegung von Verkehrsunternehmen,
- im Ausbau von geeigneten (internetbasierten) Informationssystemen, die den Vertrieb von Mobilitätsangeboten aus einer Hand bieten.

Auch in der Schülerbeförderung bieten sich Optimierungsmöglichkeiten an durch eine verbesserte Koordinierung der landkreisübergreifenden Schülerbeförderung und eine Entzerrung des Beförderungsaufkommens durch gestaffelte Anfangs- und Endzeiten an den Schulen.

2. Bestandsdarstellung

2.1 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur

2.1.1 Zentralörtliche Gliederung

In Niedersachsen ist das zentralörtliche Gliederungsprinzip, das seit 1968 in der Raumordnung von Bund und Ländern verankert ist, mit der Gliederung in Ober-, Mittel- und Grundzentren als **Zentrale Orte** ein grundlegendes raumordnerisches Instrument zur Sicherung und Entwicklung der Siedlungsstruktur.

Für den Landkreis Rotenburg (Wümme) haben Bremen, Hamburg, Hamburg-Harburg und Bremerhaven oberzentrale Bedeutung. Bremervörde, Rotenburg (Wümme) und Zeven sind die im Landkreis Rotenburg (Wümme) bestehenden Mittelzentren. Das Regionale Raumordnungsprogramm (RROP) des Landkreises Rotenburg (Wümme) 2005 - wie auch der Entwurf 2015 - legt die Grundzentren Bothel, Gnarrenburg, Heeslingen, Lauenbrück, Oerel, Scheeßel, Selsingen, Sittensen, Sottrum, Tarmstedt und Visselhövede fest.

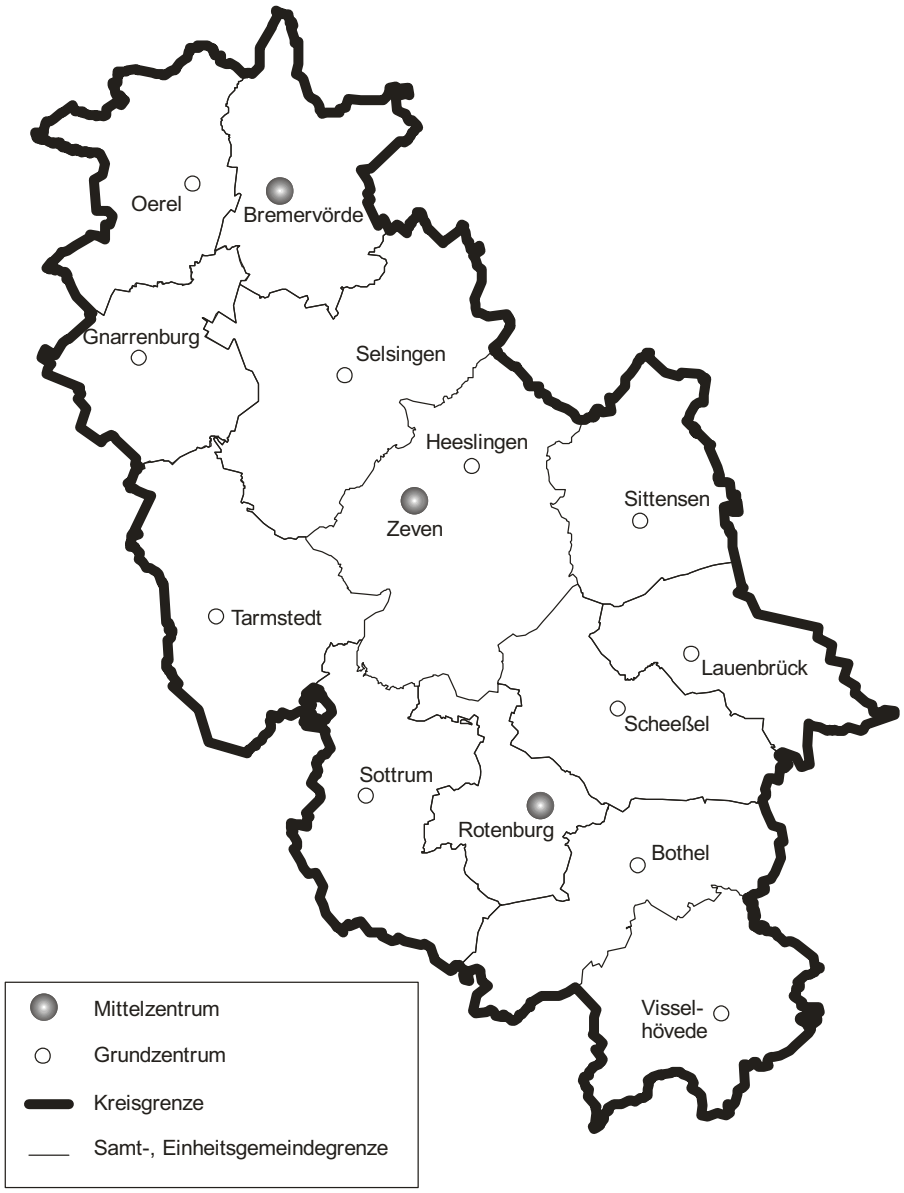


Abb. 2.1-1: Kommunen und zentralörtliche Gliederung im Landkreis Rotenburg (Wümme)

2.1.2 Einwohnerentwicklung

Zum 31.12.2015 verzeichnete der Landkreis Rotenburg (Wümme) 163.253 Einwohner. Die durchschnittliche Bevölkerungsdichte lag bei 78,8 Einwohnern/km². Der Vergleichswert für das Land Niedersachsen lag bei 166,5 Einwohnern/km². Nähere Angaben zu den Einwohnerzahlen und deren Entwicklung sowie zur Bevölkerungsdichte der einzelnen Gebietskörperschaften sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Zu Prognosen der zukünftigen Entwicklung der Bevölkerung des Landkreises vgl. Kap.1.4.3.

	Einwohnerzahlen am 31.12.				**Einw./ km²**	**Bevölkerungsentwicklung 2010-2015**	
	2001	2006	2010	2015	2015	absolut	prozentual
Landkreis Rotenburg (W.)	**163.058**	**164.958**	**163.860**	**163.253**	**78,8**	**-607**	**-0,4%**
Bremervörde, Stadt	19.386	19.118	18.743	18.645	124,2	-98	-0,5%
Gnarrenburg	9.444	9.535	9.296	9.238	75,2	-58	-0,6%
Rotenburg (Wümme), Stadt	21.834	22.128	21.821	21.392	216,1	-429	-2,0%
Scheeßel	12.654	12.877	12.814	12.946	86,5	132	1,0%
Visselhövede, Stadt	10.790	10.567	10.260	10.199	64,2	-61	-0,6%
SG Bothel	8.585	8.735	8.573	8.231	55,4	-342	-4,0%
SG Fintel	7.453	7.559	7.455	7.461	61,2	6	0,1%
SG Geestequelle	6.707	6.625	6.492	6.449	45,9	-43	-0,7%
SG Selsingen	9.136	9.321	9.577	9.631	42,5	54	0,6%
SG Sittensen	10.798	10.938	10.958	11.009	79,4	51	0,5%
SG Sottrum	13.890	14.312	14.330	14.444	83,5	114	0,8%
SG Tarmstedt	10.929	10.922	10.858	10.796	57,8	-62	-0,6%
SG Zeven	21.452	22.321	22.683	22.812	89,9	129	0,6%

Quelle: Niedersächsisches Landesamt für Statistik, 2016, eigene Berechnungen

Tabelle 2.1-1: Einwohnerzahlen, Bevölkerungsdichte und -entwicklung im Landkreis Rotenburg (Wümme)

2.1.3 Motorisierungsdichte der Bevölkerung

Eine wichtige Einflussgröße für die potenzielle Nutzung des ÖPNV-Angebotes ist die Motorisierungsdichte. Gemeint ist damit das Verhältnis des Kraftfahrzeugbestandes zur Gesamteinwohnerzahl einer Gebietskörperschaft. Nach Auskunft des Kraftfahrtbundesamtes hatte der Landkreis am 1. Januar 2016 einen Bestand von 103.962 zugelassenen Pkw, ein Zuwachs von 6,6 % innerhalb von 5 Jahren. Dies entspricht einer Motorisierungsdichte von 642 Pkw/1.000 Einwohner, der höchste Wert nach der Stadt Wolfsburg. Die landesweite Motorisierungsdichte liegt bei 579 Pkw/1000 Einwohner.

2.2 Berufspendler

Grundlage für die Pendlerbeziehungen sind die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten (Stand 30.06.2015). Es wird nicht zwischen Voll- und Teilzeitbeschäftigten unterschieden. Zu den Pendlern hinzuzurechnen ist eine unbekannte Anzahl weiterer Berufstätiger wie Beamte oder Selbstständige. Die Abbildungen 2.2-1 bis 2.2-7 zeigen auf dem Ring 1 die Pendlerbeziehungen (> 100 Pendler) innerhalb des Landkreises. Auf dem Ring 2 sind die Pendlerströme (> 100 Pendler) mit anderen

Städten, Samtgemeinden oder Einheitsgemeinden zu entnehmen (z.B. Abbildung 2.2-1: von Bremervörde in die Hansestadt Stade 760 Ein- und Auspendler). Der Ring 3 summiert alle Pendler mit den jeweiligen Kreisfreien Städten bzw. Landkreisen auf (z.B. Abbildung 2.2-1: von Bremervörde in den gesamten Landkreis Stade 1.810 Ein- und Auspendler).

Größere Pendlerströme (> 600 Pendler) auf kommunaler Ebene finden sich auf den Relationen Bremervörde – Gnarrenburg, Bremervörde – Zeven, Bremervörde – Stade, Heeslingen – Zeven, Scheeßel – Rotenburg (Wümme), Rotenburg (Wümme) – Visselhövede sowie Sottrum – Ottersberg.

Im Vergleich zum Jahr 2010 ist die Zahl der Pendler über die Landkreisgrenze gestiegen. Fast 23.000 (+11,1 % gegenüber 2010) sozialversicherungspflichtig Beschäftigte pendeln aus dem Landkreis Rotenburg (Wümme) hinaus, über 12.500 Pendler (+23,5 % seit 2010) kommen von außerhalb in den Landkreis zur Arbeit. Dies sind jeweils etwa 2.300 Pendler mehr als noch 2010. Die Tabelle 2.2-1 und die Abbildungen 2.2-1 bis 2.2-7 verdeutlichen die Pendlerbeziehungen zwischen den Gebietskörperschaften des Landkreises und den Regionen außerhalb.

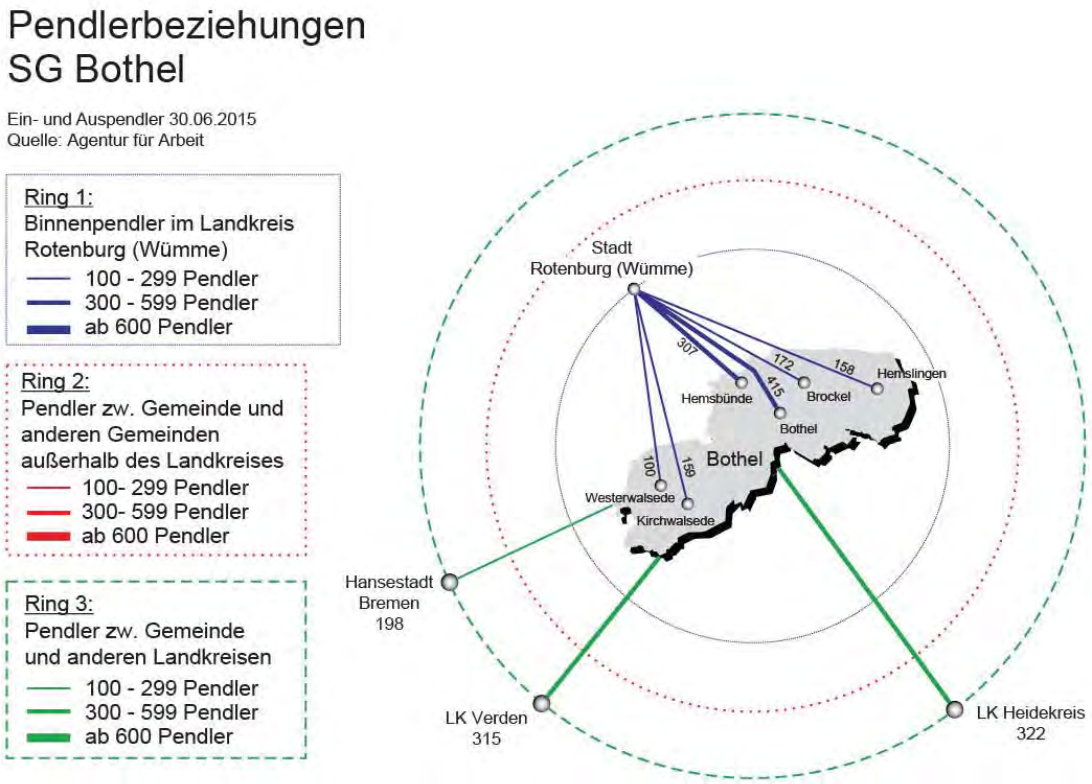
Bezogen auf den Landkreis sind die Hauptzielräume der Pendler, die die Landkreisgrenze überschreiten (Außenpendler), die Städte Bremen und Hamburg mit zusammen etwa 35 % der über 23.000 Auspendler. In den Landkreisen Verden und Stade haben weitere etwa 24 % sozialversicherungspflichtig Beschäftigte ihre Arbeitsplätze. In die übrigen Nachbarlandkreise fahren jeweils unter 6 % aller Pendler.

Bemerkenswert sind die relativ hohen Anteile (über 35 %) der SG Fintel und SG Sittensen nach Hamburg, der SG Sottrum nach Bremen und in den Landkreis Verden, der SG Tarmstedt nach Bremen, der Stadt Bremervörde in den Landkreis Stade sowie der Stadt Visselhövede in den Heidekreis. Teilweise fährt jeder 2. Auspendler zu diesen genannten Zielen. Die Aufschlüsselung nach den Kommunen liefert weitere Differenzierungen, die den folgenden Darstellungen zu entnehmen sind.

	Auspendler [Pers.]	Anteile der Ziellandkreise									
		HH	CUX	WL	OHZ	HK	STD	VER	HB	BHV	Summe
Rotenburg (Wümme), LK	22.872	14,7%	2,8%	4,6%	6,0%	5,9%	10,6%	13,3%	20,5%	1,5%	79,9%
Bremervörde, Stadt	2.339	10,7%	10,3%	1,1%	5,9%		42,9%	1,6%	8,6%	3,2%	84,3%
Gnarrenburg	1.545	5,3%	8,3%	0,6%	29,3%		8,9%	2,8%	26,9%	6,7%	88,9%
Rotenburg (Wümme), Stadt	2.211	14,9%		3,4%	0,7%	6,5%	1,2%	21,7%	27,4%		75,7%
Scheeßel	1.529	28,6%	0,7%	9,5%	0,9%	5,7%	3,7%	11,8%	17,3%		78,2%
Visselhövede, Stadt	1.534	4,0%		1,4%		48,4%		17,7%	9,2%		80,6%
SG Bothel	967	9,5%		2,7%		17,9%		27,0%	17,4%		74,5%
SG Fintel	1.297	38,3%		22,1%		10,9%	0,8%	2,5%	4,5%		79,1%
SG Geestequelle	983	4,8%	22,9%		7,9%		25,7%		8,2%	12,6%	82,2%
SG Selsingen	985	10,8%	2,7%	1,0%	5,6%		32,3%	4,5%	13,4%		70,3%
SG Sittensen	1.935	39,0%		18,1%		0,6%	15,2%	1,5%	4,7%		79,1%
SG Sottrum	2.943	6,6%			1,1%	0,9%		35,0%	36,5%	0,4%	80,5%
SG Tarmstedt	2.322	2,8%			21,0%		0,9%	17,1%	43,4%		85,1%
SG Zeven	2.282	19,9%	0,4%	4,3%	4,9%	1,3%	13,2%	10,1%	20,2%	0,7%	75,0%

Quelle: Niedersächsisches Landesamt für Statistik, 2015, an 100 % fehlende Pendler haben sonstige Ziele

Tabelle 2.2-1: Pendlerbeziehungen Kommunen – Regionen außerhalb



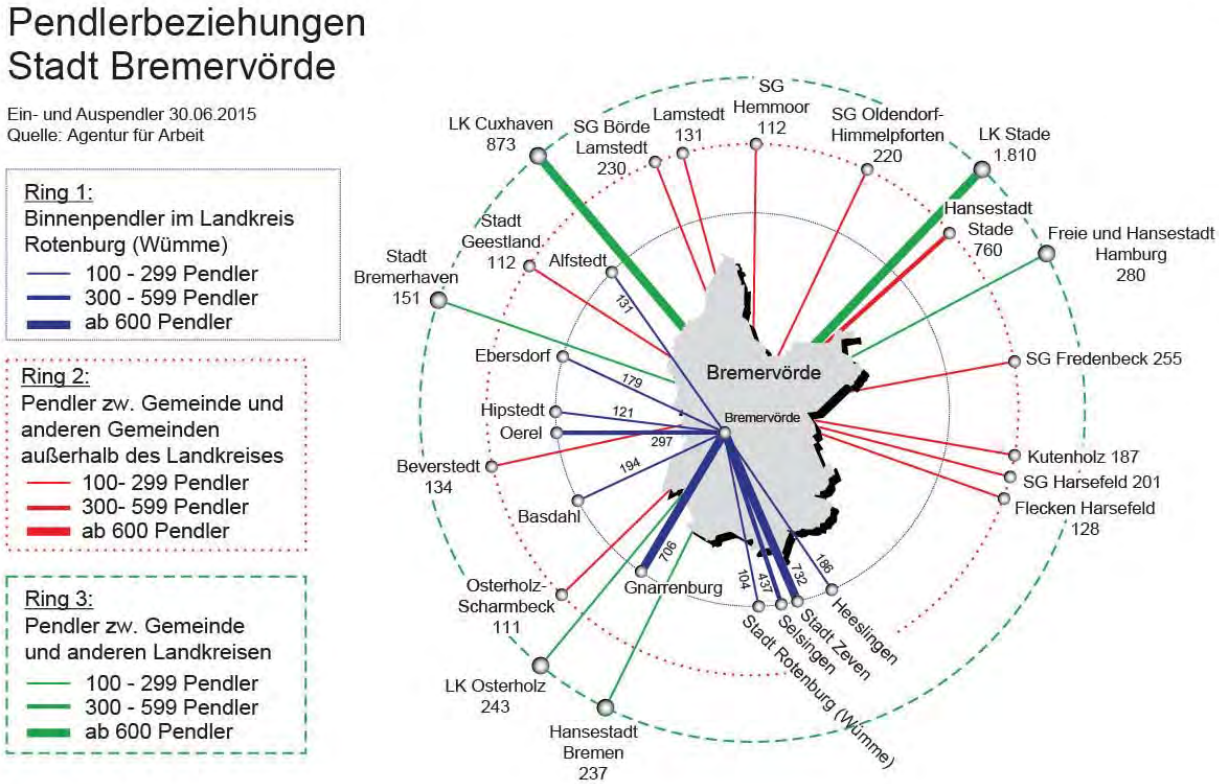
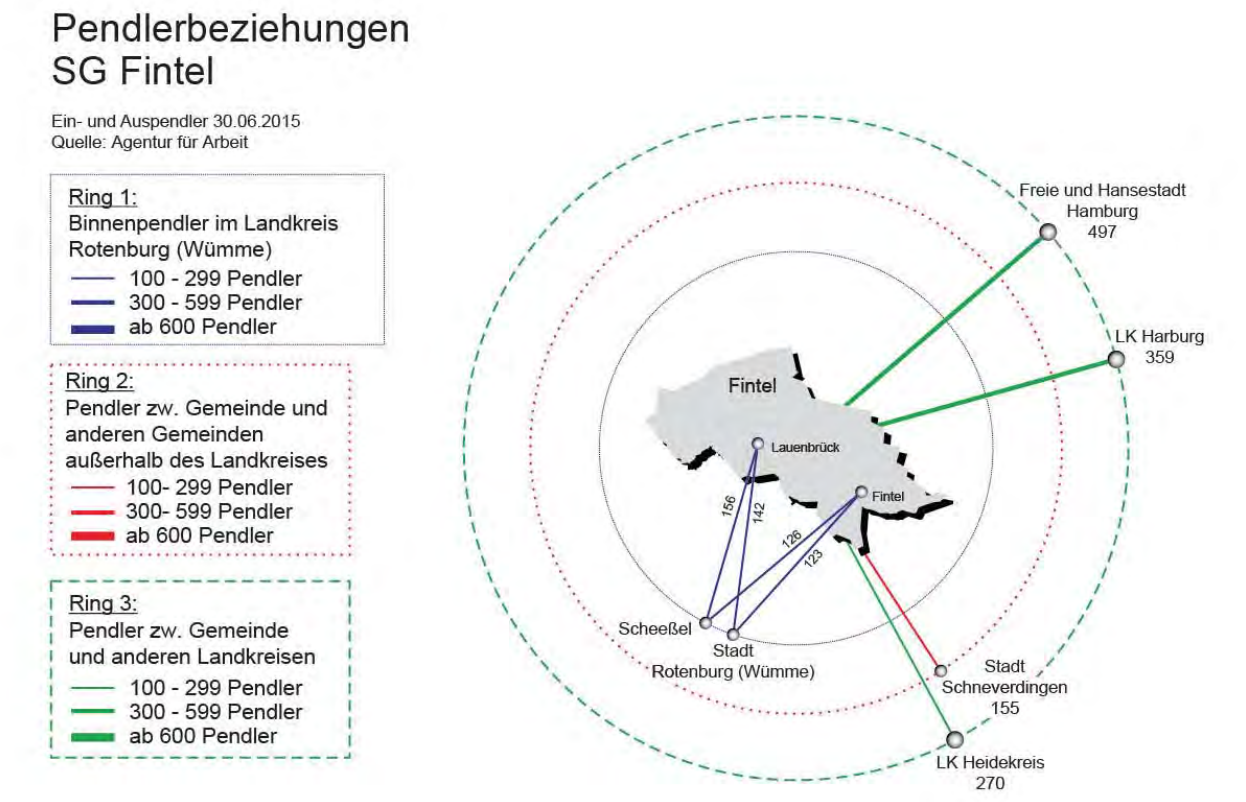


Abb. 2.2-1: Pendlerbeziehungen Samtgemeinde Bothel und Stadt Bremervörde



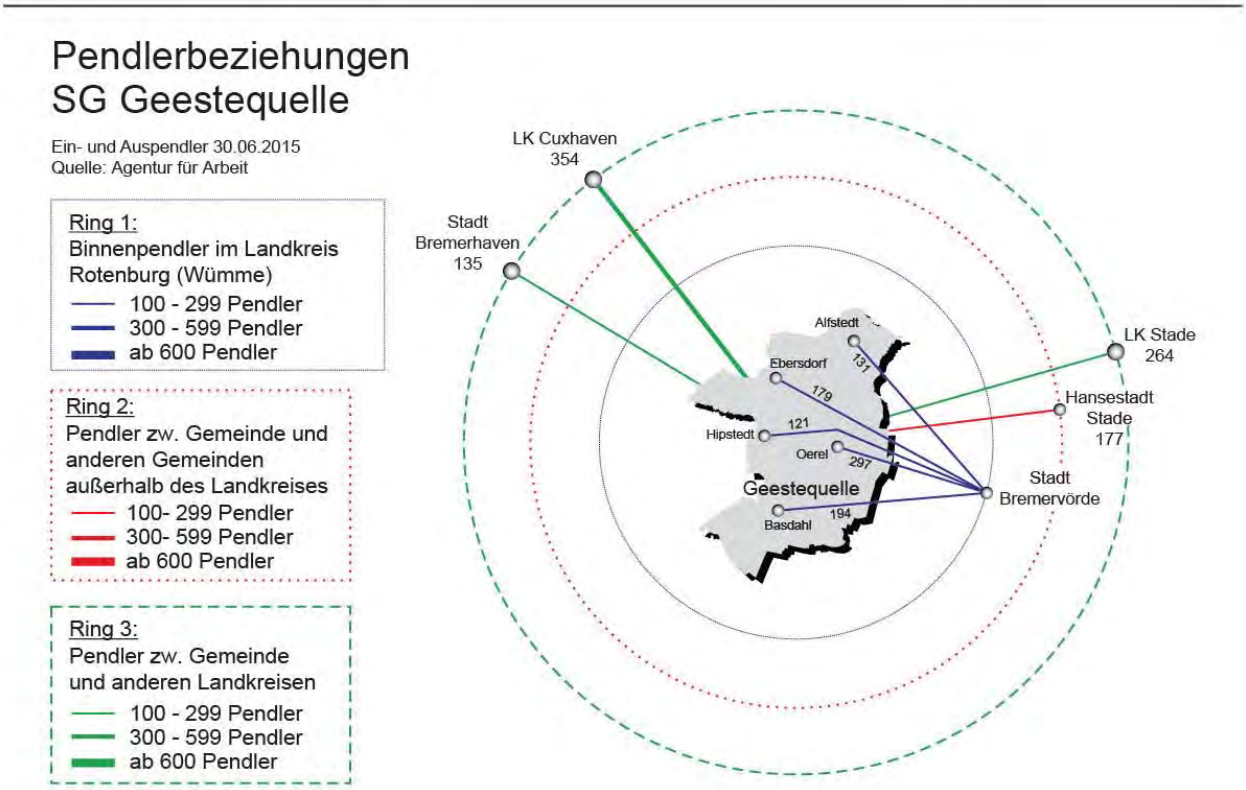


Abb. 2.2-2: Pendlerbeziehungen Samtgemeinden Fintel und Geestequelle

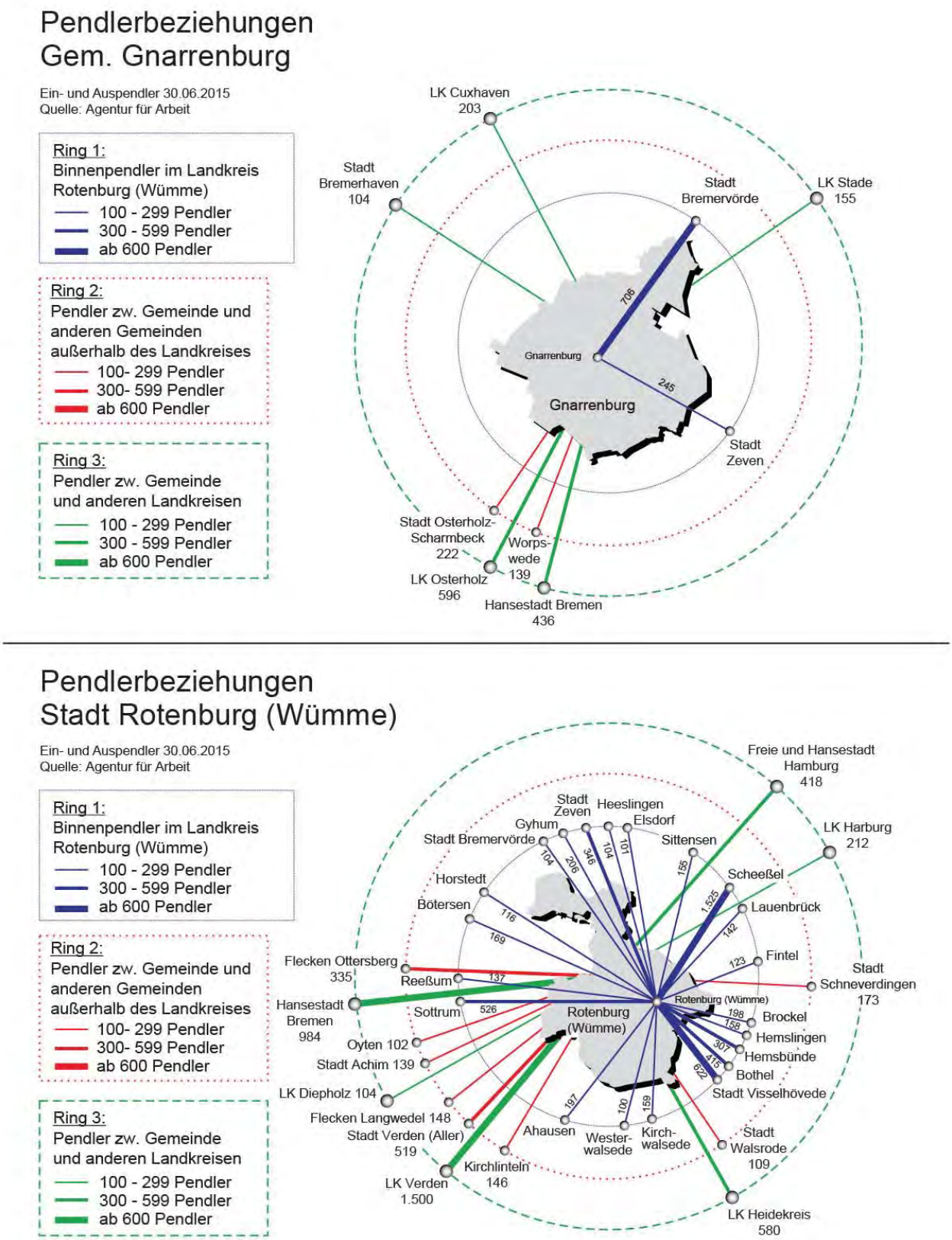
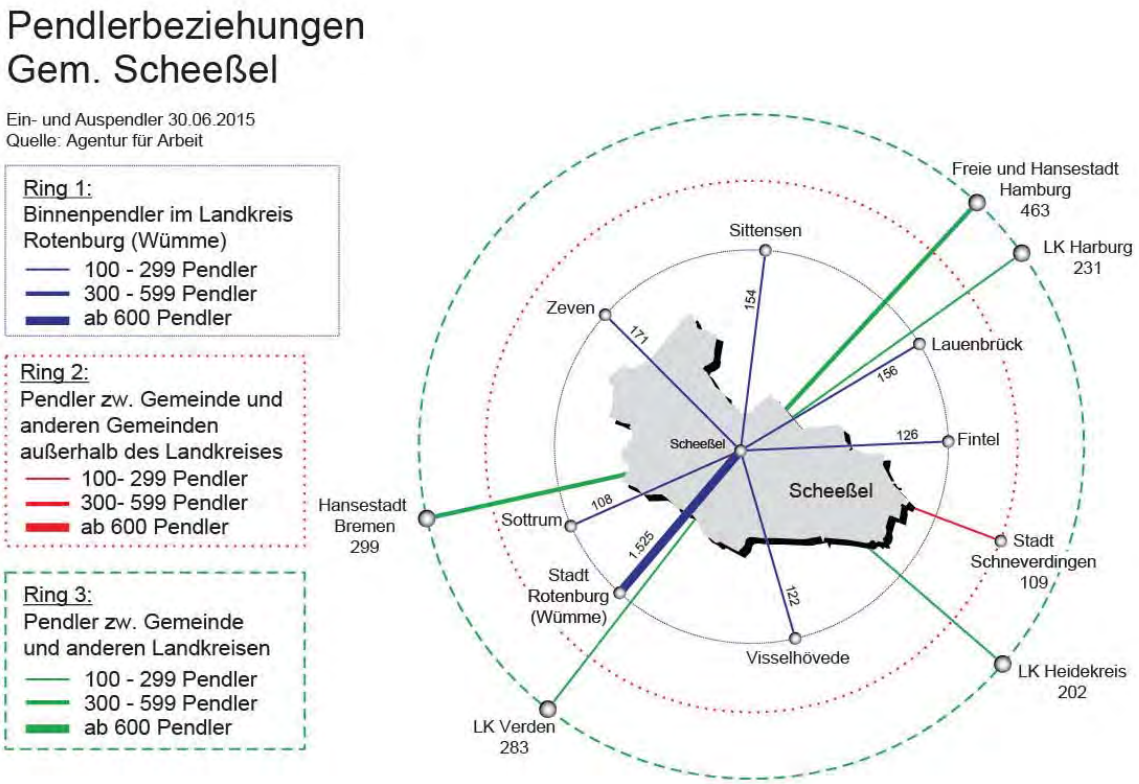


Abb. 2.2-3: Pendlerbeziehungen Gemeinde Gnarrenburg und Stadt Rotenburg (Wümme)



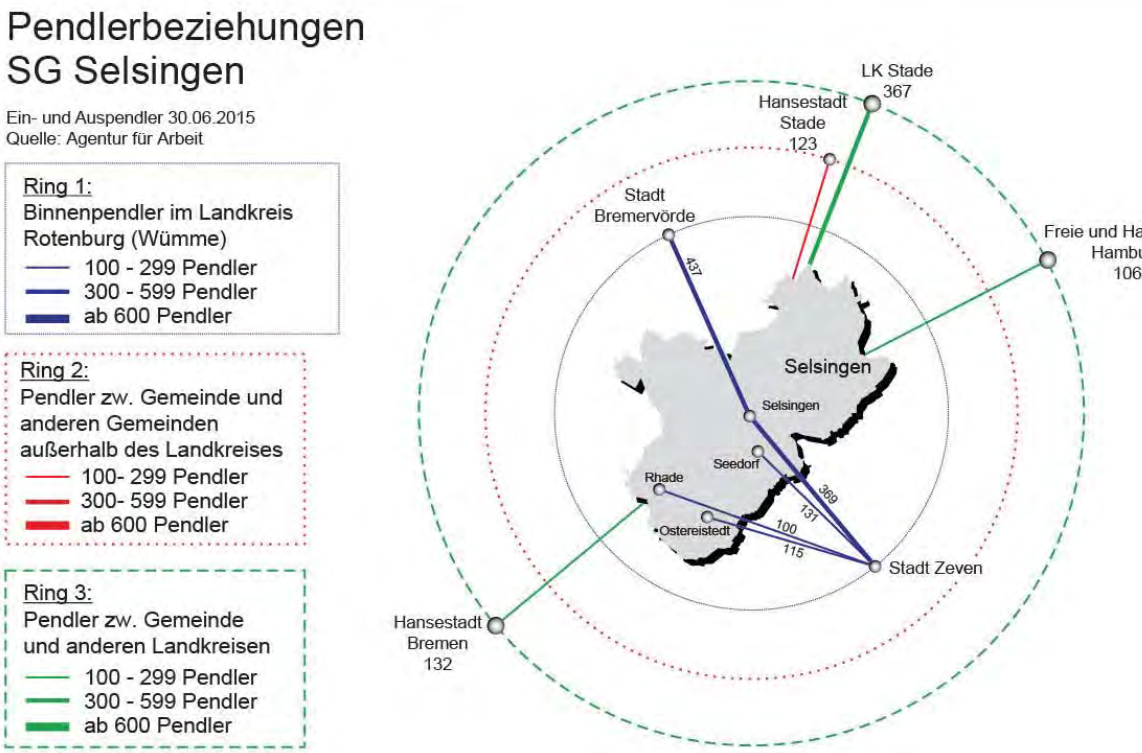


Abb. 2.2-4: Pendlerbeziehungen Gemeinde Scheeßel und Samtgemeinde Selsingen

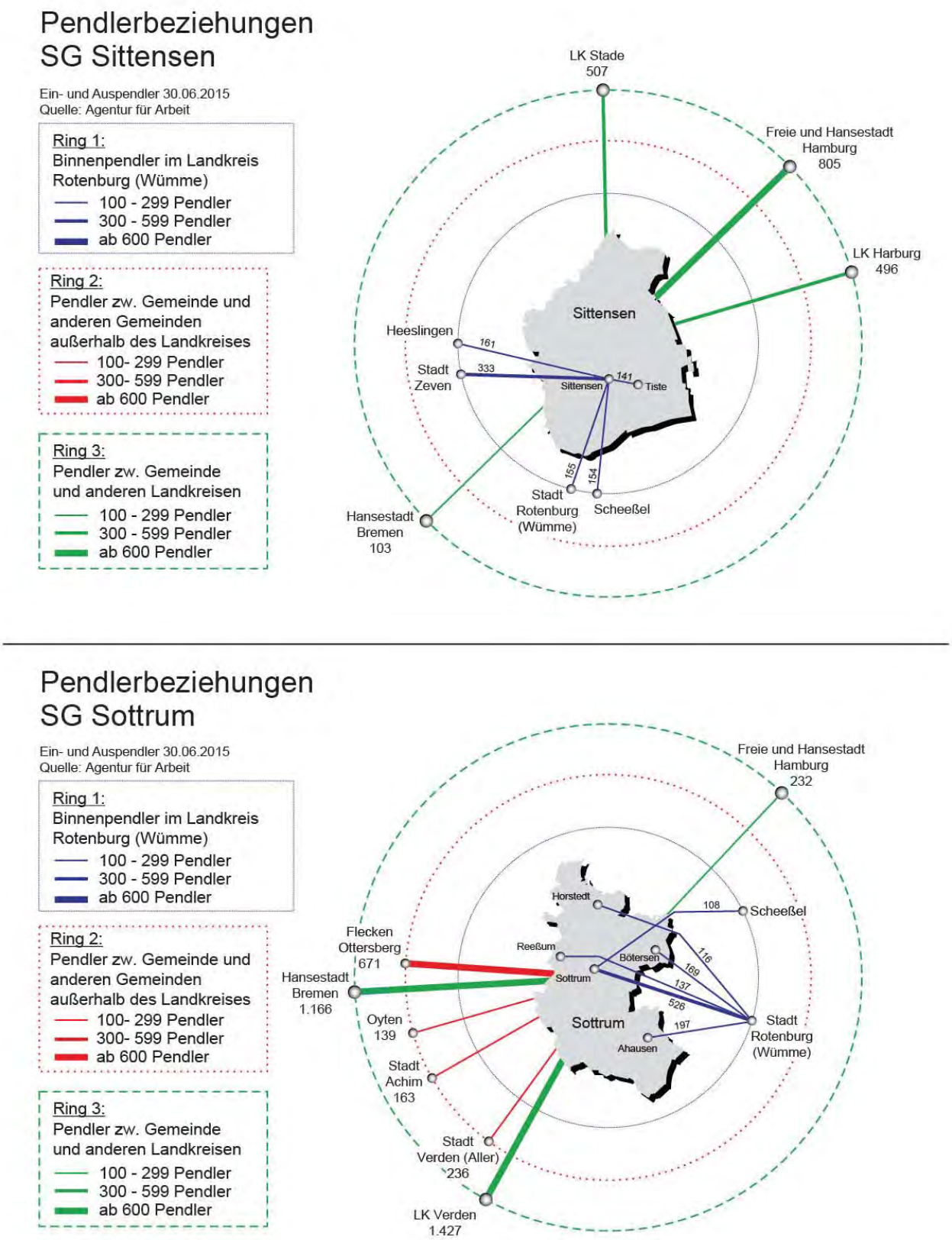
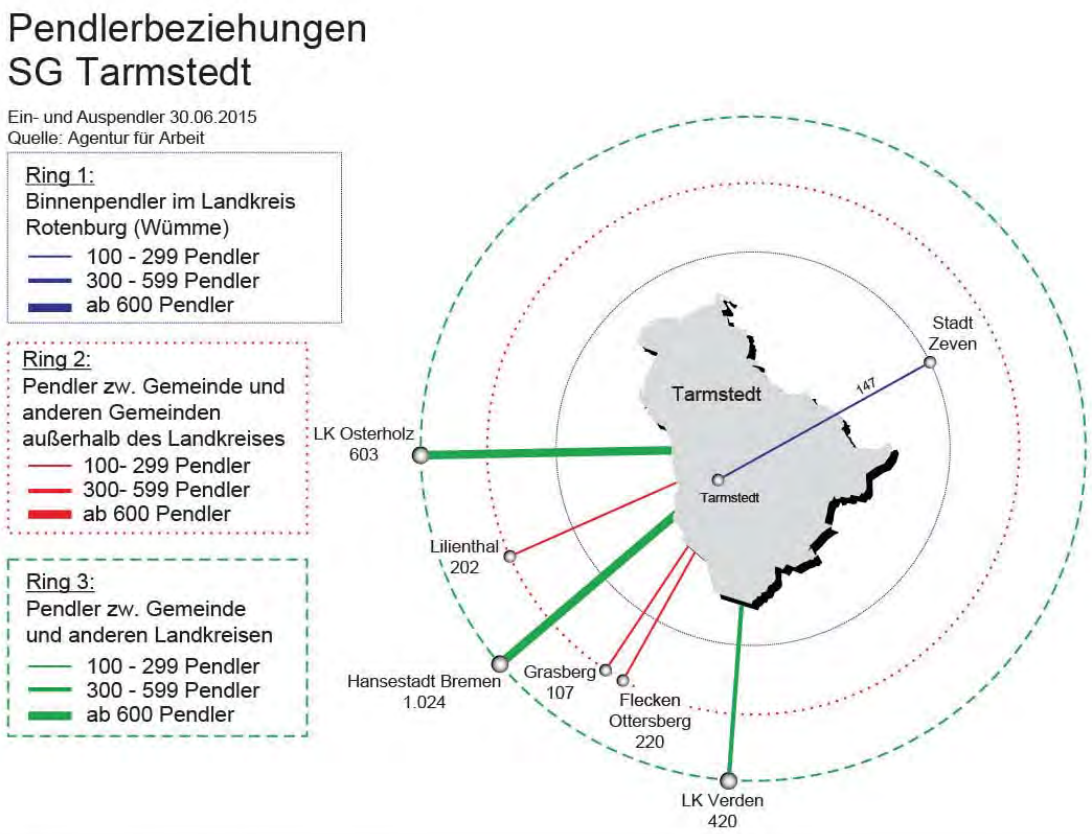


Abb. 2.2-5: Pendlerbeziehungen Samtgemeinden Sittensen und Sottrum



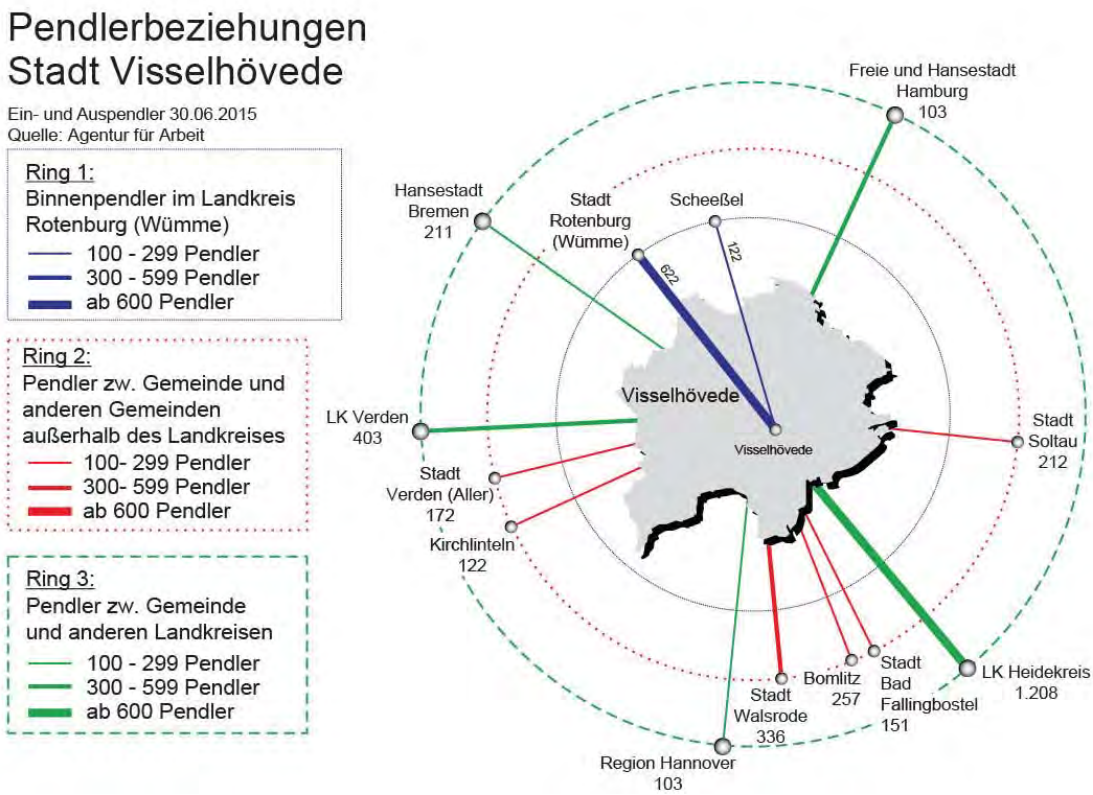


Abb. 2.2-6: Pendlerbeziehungen Samtgemeinde Tarmstedt und Stadt Visselhövede

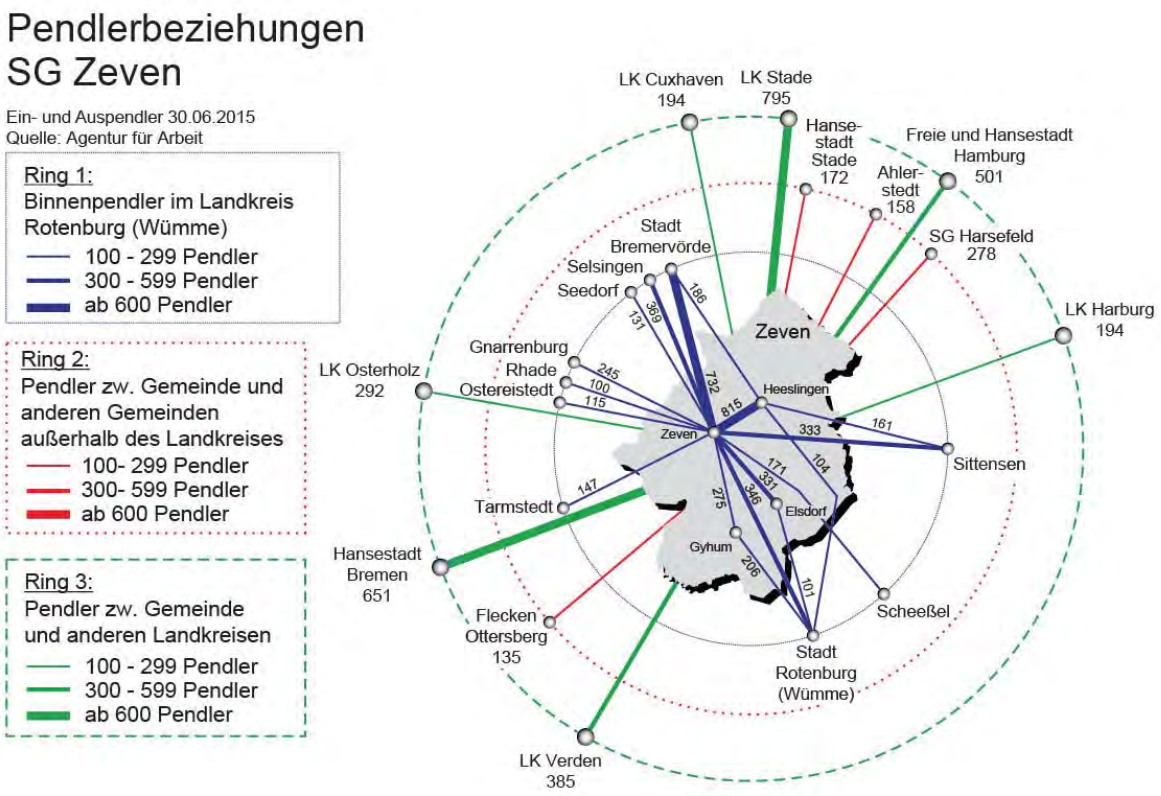


Abb. 2.2-7: Pendlerbeziehungen Samtgemeinde Zeven

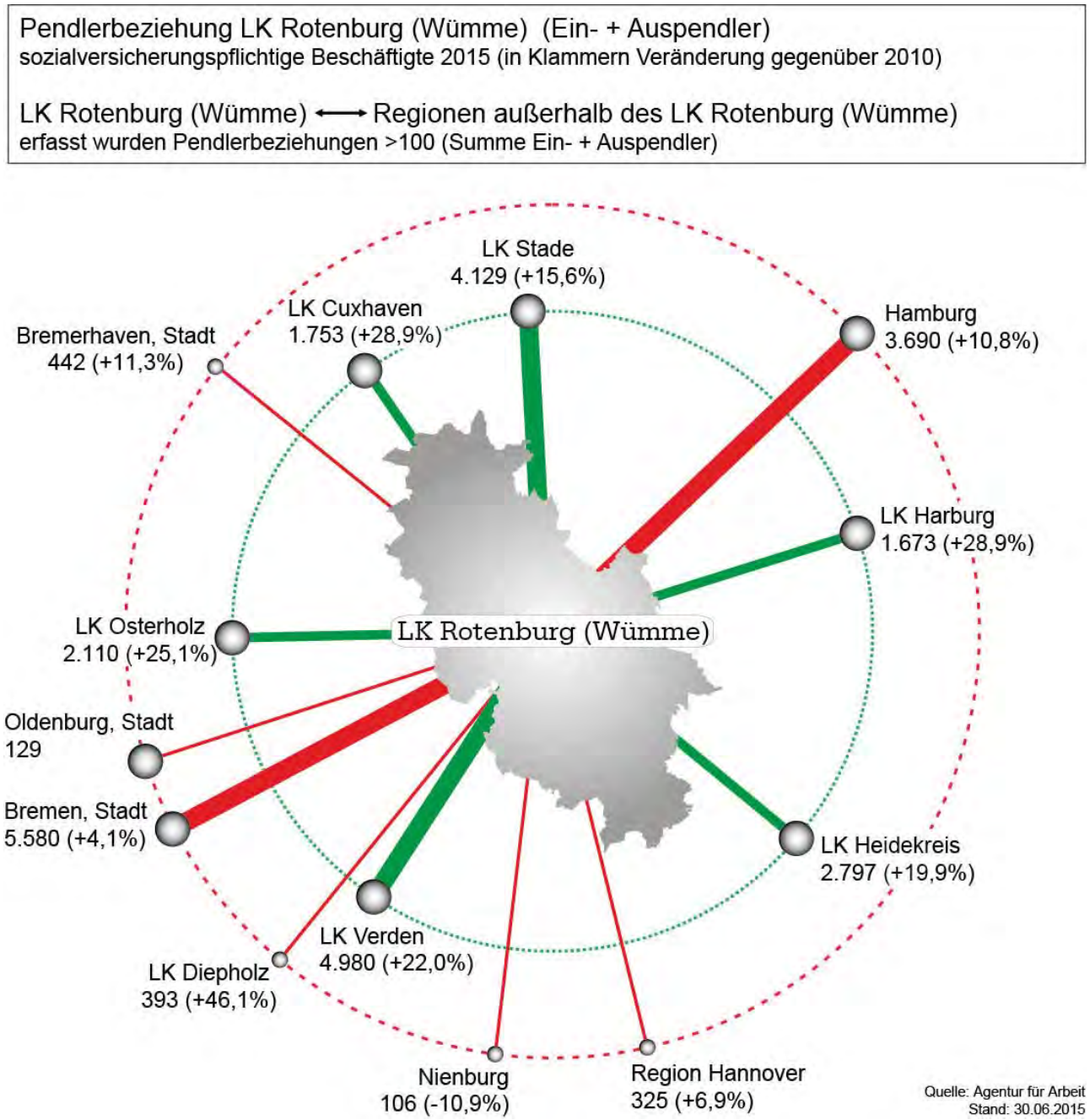


Abb. 2.2-8: Pendlerbeziehungen Landkreis Rotenburg (Wümme) – Regionen außerhalb

Insgesamt überqueren über 35.500 Beschäftigte die Grenze des Landkreises (Ein- und Auspendler, siehe Abbildung 2.2-8). Innerhalb von 5 Jahren entspricht dies einem Zuwachs von 15,2 %. Von den nachfragestarken Relationen sind die stärksten Zuwächse in die Landkreise Harburg (+28,9 %) und Osterholz (+25,1 %) zu beobachten. Auch hier zeigt sich der Trend, dass die Pendler mehr Ziele bzw. Quellen haben. Auch Hauptziele wie die Landkreise Heidekreis, Stade und Verden weisen überdurchschnittliche Steigerungen auf. Die Verflechtungen mit Bremen und Hamburg sowie dem Landkreis Cuxhaven sind stärker geworden. Relationen mit Pendlerzahlen auch auf geringem Niveau in die Städte Bremerhaven und Oldenburg sowie Region Hannover und dem Landkreis Diepholz haben zum Teil deutliche Zuwächse. Einzig in den Landkreis Nienburg sind die Pendlerzahlen rückläufig.

2.3 Schüler und Schulen

2.3.1 Schülerbeförderung

Das Niedersächsische Schulgesetz (NSchG) bestimmt in § 114 Abs. 1, dass die Landkreise und kreisfreien Städte Träger der Schülerbeförderung sind. Sie haben die in ihrem Gebiet wohnenden Kinder der Schulkindergärten sowie die in ihrem Gebiet wohnenden Schülerinnen und Schüler unter zumutbaren Bedingungen zur Schule zu befördern oder ihnen bzw. ihren Erziehungsberechtigten die notwendigen Aufwendungen für den Schulweg zu erstatten. Dies gilt für

- die 1. bis 10. Schuljahrgänge der allgemeinbildenden Schulen,
- die 11. und 12. Schuljahrgänge der Schulen für geistig Behinderte,
- das schulische Berufsgrundbildungsjahr und das Berufsvorbereitungsjahr,
- die Klasse I derjenigen Berufsfachschulen, die nicht den Sekundarabschluss I (Realschulabschluss) voraussetzen.

Die Schülerbeförderung gehört zum eigenen Wirkungskreis der Landkreise. Die finanzielle Verantwortung und Ausgestaltung liegt somit beim Landkreis Rotenburg (Wümme).

Die Mindestentfernung hinsichtlich des Anspruchs auf Beförderung zur Schule bzw. auf Erstattung der notwendigen Aufwendungen für den Schulweg, die zu benutzenden Verkehrsmittel und das Verfahren zur Fahrtkostenerstattung hat der Landkreis in der Schülerbeförderungssatzung geregelt (siehe auch Kapitel 4.1.1).

Im Schuljahr 2016/17 wurden 8.601 anspruchsberechtigte Schüler/innen im Rahmen der Schülerbeförderung befördert. Zu beachten ist, dass die Zahl der Schüler und Schülerinnen der Klasse I derjenigen Berufsfachschulen, die nicht den Realschulabschluss voraussetzen und für die eine Beförderungspflicht besteht, nicht enthalten ist. Darüber hinaus nutzt eine nicht bekannte Zahl von Schülern und Schülerinnen, für die keine Beförderungspflicht besteht, den ÖPNV auf eigene Kosten.

2.3.2 Schulstandorte und Schülerzahlen

Für den Landkreis Rotenburg (Wümme) haben die Schulstandorte, die Schülerzahlen und deren weitere Entwicklung eine besondere Bedeutung, da ein wesentlicher Teil des straßengebundenen ÖPNV durch eine Integration der Schülerverkehre in den Linienverkehr ermöglicht und finanziert wird.

Bezüglich der Schulstandorte ist festzustellen, dass der Landkreis ein flächendeckendes Angebot von Schulen aufweist. Alle Samtgemeinden verfügen über eine oder mehrere Grundschulen sowie eine Haupt- und eine Realschule bzw. eine Oberschule (OS). In Sittensen und Tarmstedt sind die weiterführenden Schulen in eine Kooperative Gesamtschule (KGS) zusammengefasst. Standorte der Gymnasien (mit Oberstufen) sind Bremervörde, Rotenburg (Wümme), Sottrum und Zeven sowie die in privater Trägerschaft geführte Eichenschule Scheeßel. Standorte der neu eingerichteten Oberschulen, durch die die Haupt- und Realschulen ersetzt wurden, sind Bothel, Gnarrenburg, Lauenbrück, Oerel, Scheeßel, Selsingen, Sottrum, Visselhövede und Zeven. In Rotenburg (Wümme) und Zeven sind Integrierte Gesamtschulen (IGS) im Betrieb.

Von insgesamt 24.425 Schülern haben 8.601 Schüler (35%) Anspruch auf eine vom Landkreis finanzierte Schülerbeförderung. Innerhalb der letzten fünf Jahre hat es einen Rückgang von etwa 1.950 Schülern (7%) gegeben. Die Anzahl der anspruchsberechtigten Fahrschüler hat sich stärker um etwa 1.050 (11%) verringert.
Im Vergleich zum letzten Nahverkehrsplan gibt es bei den anspruchsberechtigten Fahrschülern die größten Rückgänge in Zeven (-435), Rotenburg (Wümme) (-323) und Scheeßel (-217). Der

Schulstandort Sittensen hat einen Zuwachs von 447 anspruchsberechtigten Fahrschülern zu verzeichnen. Genauere Angaben zu den Schulstandorten sowie zu den aktuellen Schülerzahlen finden sich in der Tabelle 2.3-1 und Abbildung 2.3-1.

Schulort	GS	HS	RS	OS	GYM	KGS	IGS	FöS	BBS	WDS RSS	Gesamt	anspruchs-berechtigte Fahrschüler	Anteil
Bremervörde	xx	x	x		x			x	x		3.368	1.269	38%
Rotenburg (Wümme)	xxx	x	x		x		x	x	x		5.232	843	16%
Waffensen (AS)	x												
Visselhövede	x			x							701	263	38%
Jeddingen	x										84	30	36%
Gnarrenburg				x							548	249	45%
Brillit	x										184	182	99%
Karlshöfen	x										122	83	68%
Kuhstedt	x										56	33	59%
Scheeßel	x			x	x						1.837	645	35%
Bothel	x	x	x	x							540	237	44%
Hemslingen	x										48	3	6%
Kirchwalsede	x										72	32	44%
Lauenbrück	x			x							405	236	58%
Stemmen (AS)	x												
Fintel	x										98	26	27%
Oerel	x			x							329	232	71%
Basdahl	x										58	27	47%
Alfstedt	x										67	34	51%
Hipstedt	x										49	27	55%
Selsingen	x			x							799	516	65%
Rhade	x										72	44	61%
Sittensen	x					x					1.442	804	56%
Klein Meckelsen	x										107	72	67%
Sottrum	xx			x	x						1.272	478	38%
Ahausen	x										110	42	38%
Bötersen	x										114	66	58%
Horstedt	x										118	72	61%
Tarmstedt	x					x					1.434	627	44%
Bülstedt (AS)	x										142	82	58%
Wilstedt	x												
Zeven	xx			x	x		x	x	x		4.475	933	21%
Elsdorf	x										181	140	77%
Heeslingen	x										177	90	51%
Achim-Baden								x			4	4	100%
Bad Bederkesa					x						7	7	100%
Benefeld										x	27	27	100%
Bremen								x			5	5	100%
Kakenstorf										x	20	20	100%
Ottersberg				x	x			x		x	72	72	100%
Schneverdingen						x					32	32	100%
Verden								x			17	17	100%
Summe											24.425	8.601	35%

Stand: 03.2017

Quelle: Hauptamt/Schulabteilung Landkreis Rotenburg (W.): Zusammenstellung der Schülerzahlen im Landkreis Rotenburg (W.)

Tabelle 2.3-1: Übersicht Schulstandorte / Schülerzahlen / Fahrschüler

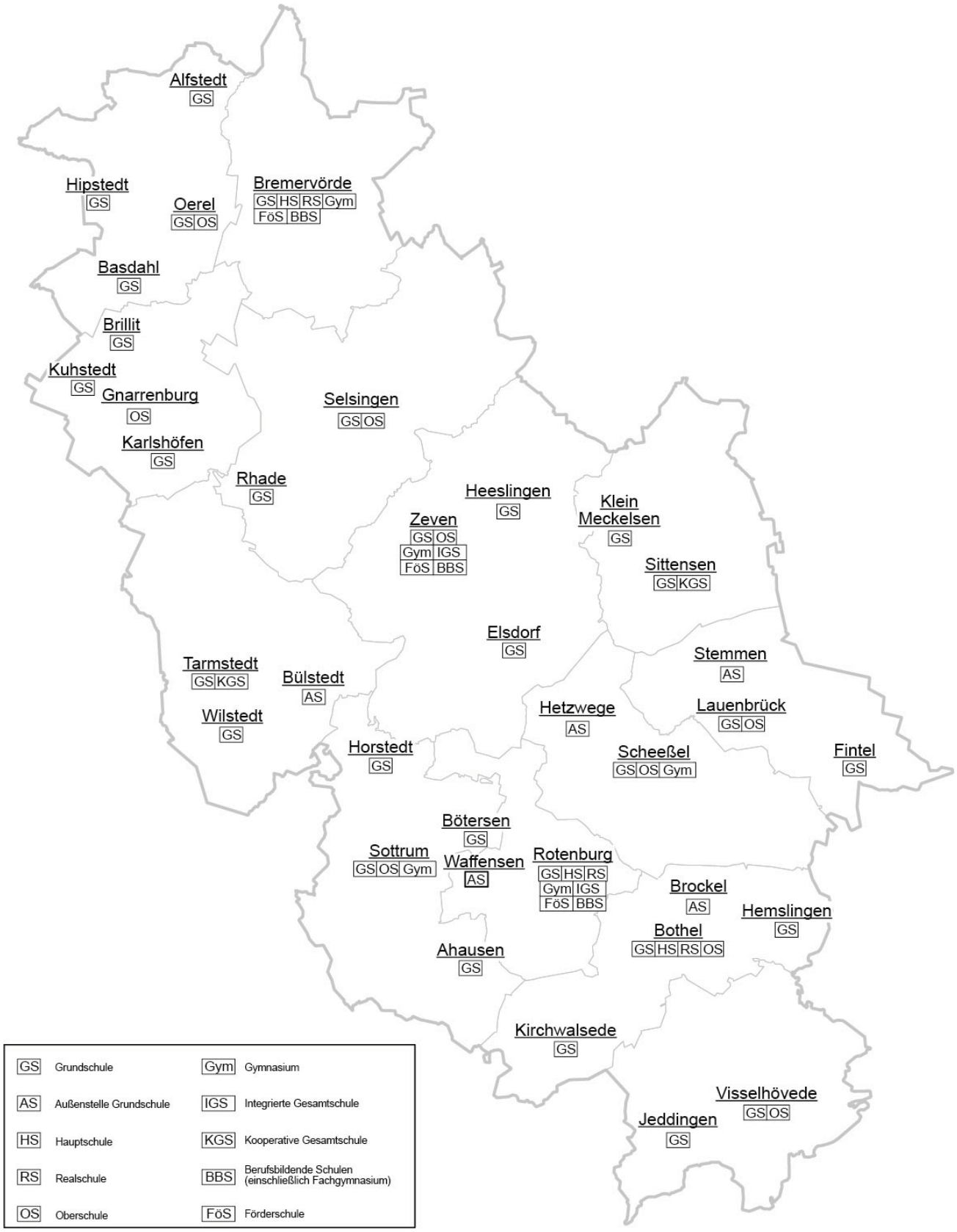


Abb. 2.3-1: Schulstandorte im Landkreis Rotenburg (Wümme)

2.4 Öffentliche Verkehrsangebote auf Schiene und Straße

2.4.1 Schienennetz

Das vorhandene Schienennetz und die Lage der Bahnhöfe/Haltepunkte im Landkreis Rotenburg (Wümme) sind aus der nachfolgenden Übersichtskarte und Tabelle (Abbildung 2.4-1) zu ersehen.

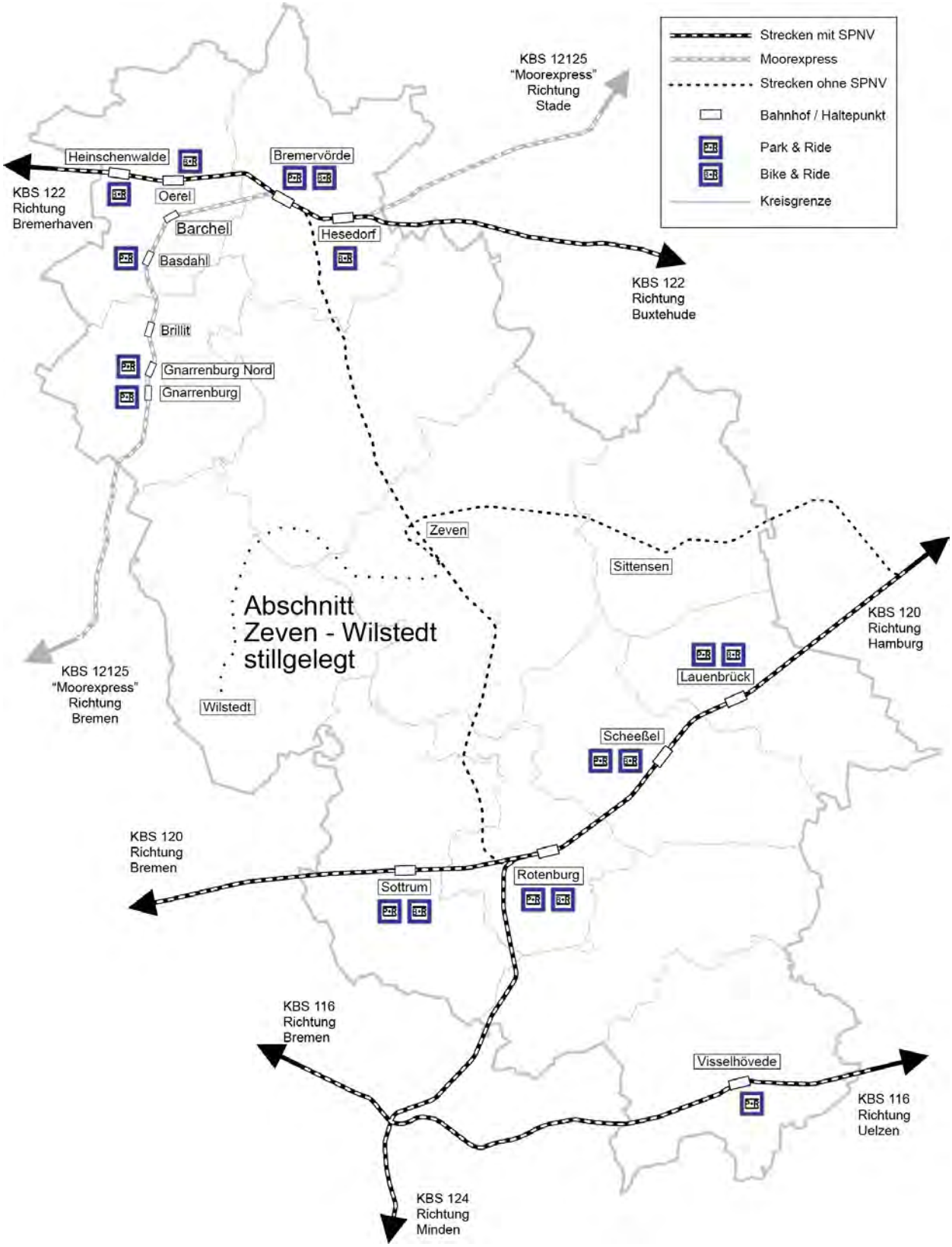


Abb. 2.4-1: Schienennetz, Bahnhöfe und Haltepunkte im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Die Betriebs- und Streckencharakteristika der einzelnen Strecken beinhaltet die folgende Tabelle:

Strecke	Verkehrsart	Aus-baustan-	Elektrifi-ziert
KBS 116 Bremen – Soltau – Uelzen	SPNV (RB37) und Güterverkehr	Eingleisig	nein
KBS 120 Hamburg – Rotenburg (W.) – Bremen	Fernverkehr, SPNV (RB41, RE4) und Güterverkehr	Zwei-, z.T. Dreigleisig	ja
KBS 122 Buxtehude – Bremervörde – Bremerhaven	SPNV (RB33) und Güterverkehr	Eingleisig	nein
KBS 124 Rotenburg (Wümme) – Verden – Minden	SPNV (RB76) und Güterverkehr	Eingleisig	ja
KBS 12125 (Moorexpress) Stade – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	touristischer Personenverkehr und Güterverkehr	Eingleisig	nein
Wilstedt – Zeven – Sittensen – Tostedt	z. T. Güterverkehr und Freizeit-verkehr	Eingleisig	nein
Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)	Güterverkehr	Eingleisig	nein

(Quelle: Auskünfte von DB AG, evb und LNVG)

Tabelle 2.4-1: Schienennetz im Landkreis Rotenburg (Wümme), Betriebs- u. Streckencharakteristika

2.4.2 Straßengebundener ÖPNV

2.4.2.1 ÖPNV in rechtlicher Differenzierung

Der straßengebundene ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme) wird in folgendem rechtlichen Zusammenhang betrieben:

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG

Diese Verkehre dienen der lokalen, regionalen und auch überregionalen Erschließung. Sie erfüllen Aufgaben im Berufs-, Einkaufs-, Versorgungs- und Freizeitverkehr. Geprägt wird das Angebot im Landkreis überwiegend vom Ausbildungs- und Schülerverkehr.

Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG

Diese Linienverkehre dienen, teilweise unter Ausschluss anderer Fahrgäste, der regelmäßigen Beförderung von

- Berufstätigen zwischen Wohnung und Arbeitsstelle (Berufsverkehr) [§ 43 Absatz 1],
- Schülern zwischen Wohnung und Lehranstalt (Schülerfahrten) [§ 43 Absatz 2],
- Personen zum Besuch von Märkten (Marktfahrten) [§ 43 Absatz 3],
- Theater-, bzw. Discobesuchern [§ 43 Absatz 4].

Die Regelmäßigkeit wird nicht dadurch ausgeschlossen, dass der Ablauf der Fahrten wechselnden Bedürfnissen der Beteiligten angepasst wird. Sonderlinienverkehre können für Dritte geöffnet sein.

Die Abbildung 2.4-2 zeigt das Liniennetz im Landkreis Rotenburg (Wümme). Die Tabellen 2.4-2, 2.4-3 und 2.4-4 geben nach Liniennummern sortiert eine Übersicht.

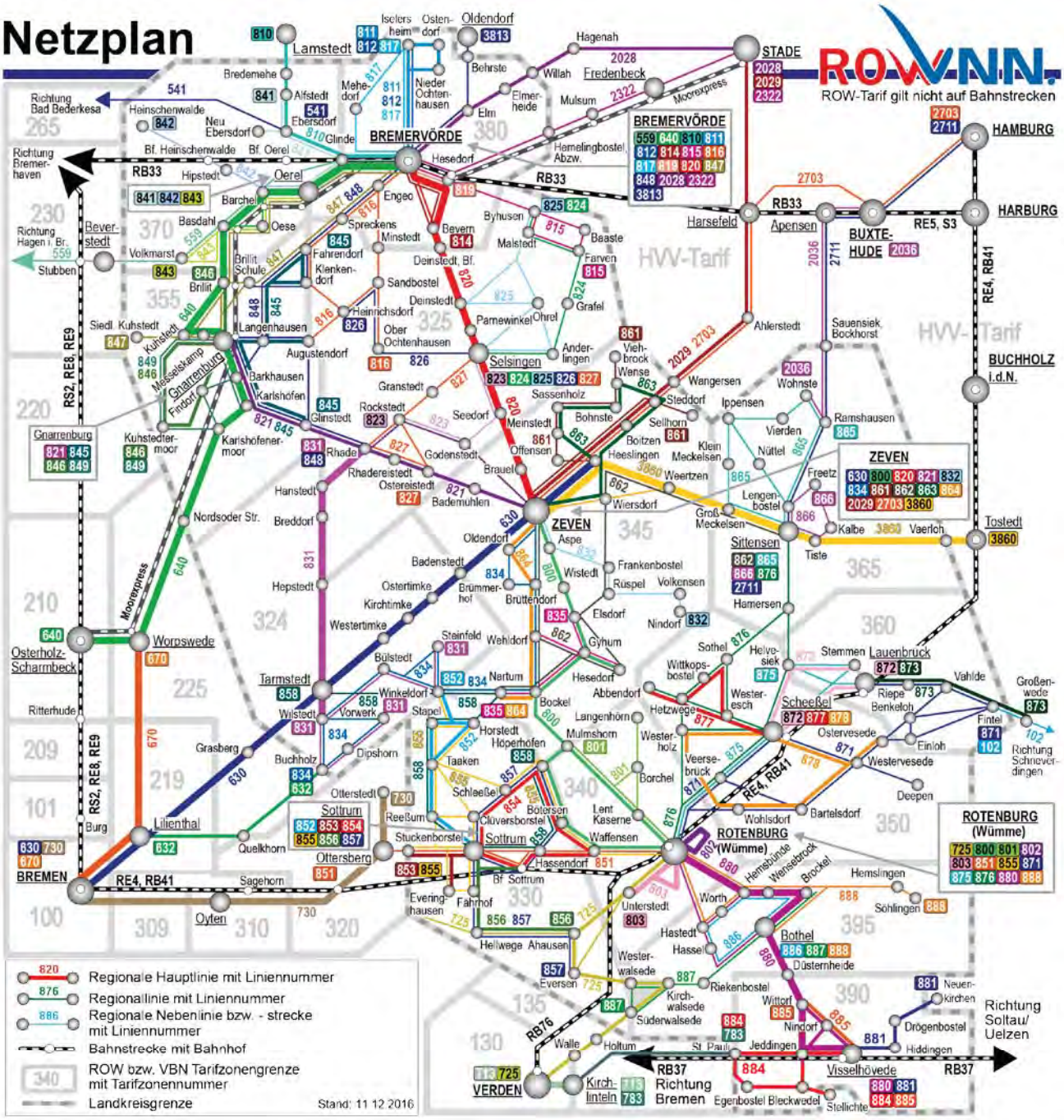


Abb. 2.4-2: Liniennetz im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
evb	630	Heeslingen - Zeven - Tarmstedt [- Bremen]	30,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	640	Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen [- OHZ-Scharmbeck]	33,0	31.07.2019	§ 42	ROW-West
WEB	800	Zeven - Mulmshorn - Waffensen - Rotenburg	61,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
WEB	801	Rotenburg - Borchel - Mulmshorn	29,6	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
WEB 1)	802	Rotenburg (Ringlinie)	9,4	31.07.2018	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	803	Rotenburg, Bahnhof - Unterstedt - Bahnhof	15,1	31.07.2018	§ 42	ROW-Süd
KVG	810	Bremervörde - Glinde - Ebersdorf - Lamstedt	14,5 (25,4)	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	811/2	Bremervörde - Ostendorf - Bremervörde	21,7	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	814	Bremervörde - Bevern	9,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	815	Bremervörde - Farven - Saderdorf	23,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	816	Bremervörde - Sandbostel - Bremervörde	24,5	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	817	Bremervörde - Mehedorf	23,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	819	Bremervörde - Hesedorf	6,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	820	Bremervörde - Zeven	44,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb	821	Gnarrenburg - Rhade - Zeven	25,6	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	823	Rockstedt - Godenstedt - Seedorf - Selsingen	13,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
Stoss	824	Selsingen - Anderlingen - Baaste	23,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	825	Selsingen - Ohrel - Deinstedt - Byhusen	20,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	826	Selsingen - Ober Ochtenhausen - Heinrichsdorf	12,6	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb	827	Ostereistedt - Rhade - Selsingen	22,9	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	831	Rhade - Tarmstedt - Wilstedt	16,4	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	832	Zeven - Nindorf	13,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb	834	Zeven - Steinfeld - Wilstedt - Vorwerk	45,2	31.07.2019	§ 42	ROW-West
WEB	835	Elsdorf - Gyhum - Hesedorf - Nartum - Wehldorf	in Linie 800	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	841	Neu Ebersdorf - Alfstedt - Glinde - Oerel	13,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb 2)	842	Heinschenwalde - Hipstedt - Barchel - Oerel	20,3	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb 2)	843	Volkmast -Basdahl - Oese - Barchel - Oerel	20,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb 1)	845	Glinstedt - Gnarrenburg - Fahrendorf	24,6	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb 1)	846	Gnarrenburg - Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit	25,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	847	Bremervörde - Fahrendorf - Gnarrenburg - Kuhstedt	37,0	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	848	Bremervörde - Brillit - Gnarrenburg - Rhade	27,2	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	849	Kuhstedter Moor - Findorf - Gnarrenburg	23,5	31.07.2019	§ 42	ROW-West
WEB	851	Rotenburg - Waffensen - Hassendorf - Ottersberg	27,0 (36,0)	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	852	Sottrum - Reeßum - Winkeldorf	26,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	853	Sottrum- Fünfhausen - Stuckenborstel	7,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	854	Sottrum - Bötersen - Schleeßel - Sottrum	21,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks	855	Rotenburg - Stuckenborstel - Winkeldorf - Sottrum	47,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	856	Sottrum - Hellwege - Ahausen	25,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks	857	Eversen - Hellwege - Hassendorf - Sottrum	36,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
evb	861	Zeven - Heeslingen - Wense - Meinstedt	28,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb	862	Zeven - Gyhum - Heeslingen - Sittensen	55,4	31.07.2018	§ 42	ROW-Ost
evb 1)	863	Zeven - Heeslingen - Steddorf - Wense - Zeven	45,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb 1)	864	Zeven - Gyhum - Nartum	21,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	865	Sittensen - Ippensen - Wohnste - Sittensen	62,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	866	Sittensen -Tiste - Freetz - Sittensen		31.07.2019		
Schmätjen	871	Fintel - Westervesede - Scheeßel - Rotenburg	28,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	872	Lauenbrück - Stemmen - Scheeßel - Lauenbrück	29,0	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	873	Lauenbrück - Fintel - Großenwede	21,0 (23,0)	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
WEB	875	Rotenburg - Scheeßel - Lauenbrück - Stemmerfeld	39,5	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	876	Sittensen - Scheeßel - Rotenburg	38,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	877	Scheeßel - Abbendorf - Jeersdorf - Scheeßel	30,6	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	878	Scheeßel - Bartelsdorf - Ostervesede - Scheeßel	39,1	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
WEB	880	Rotenburg - Brockel - Wittorf - Visselhövede	99,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	881	Visselhövede - Drögenbostel - Neuenkirchen	7,5 (11,2)	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	884	Visselhövede - Jeddingen - Stellichte - St.Pauli	21,0 (30,6)	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	885	Visselhövede - Nindorf - Wittorf	7,1	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB	886	Hastedt - Hemsbünde - Brockel - Bothel	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB	887	Westerwalsede - Bothel	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB	888	Söhlingen - Hemslingen - Brockel - Rotenburg	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
KVG	3813	Bremervörde - Elm - Oldendorf	9,0 (19,9)	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb	3860	Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt	24,0 (48,5)	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost

1) Betrieb: Bürgerbus 2) Betrieb: Stoss [- Bremen]: Linienabschnitt ist in anderem Teilnetz konzessioniert.

Tabelle 2.4-2: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 42 PBefG, Teilnetze ROW

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
Prüser	102	Fintel - Schneverdingen	2,0 (23,9)	31.08.2018	§ 42	HK 1
Stoss	559	Bremervörde - Oerel - Beverstedt - Hagen	18,9 (43,7)	31.07.2025	§ 42	CUX 6
evb	632	Buchholz - Lilienthal	1,2 (15,9)	31.07.2027	§ 42	OHZ-Ost
WEB	725	Rotenburg - Ahausen - Posthausen / Verden	38,0 (65,0)	31.07.2018	§ 42	VER-Ost
KVG	2028	Bremervörde - Elm - Hagenah - Stade	15,4 (48,4)	31.05.2027	§ 42	STD 6
KVG	2029	Zeven - Harsefeld - Stade (ab 10.12.2017: Linie 2060)	15,1 (86,0)	31.07.2024	§ 42	STD 5
KVG	2036	Wohnste - Buxtehude	2,0 (23,5)	30.11.2027	§ 42	STD 3
evb	2322	Bremervörde - Fredenbeck - Stade	9,0 (36,5)	31.07.2024	§ 42	STD 5
KVG	2703	Zeven - Harsefeld - Finkenwerder Airbus	15,1 (86,0)	31.07.2024	§ 42	-
KVG	2711	Sittensen - Sauensiek - Finkenwerder Airbus	8,5 (47,3)	31.07.2027	§ 42	-
evb	N63	Zeven - Tarmstedt [- Lilienthal]	4,2 (17,8)	31.07.2019	§ 42	in Linie 630
WEB	N83	Rotenburg - Ahausen - Sottrum - Wehldorf	54,6	31.07.2019	§ 42	-
WEB	N84	Rotenburg - Waffensen - Mulmshorn - Wehldorf	22,3	31.07.2019	§ 42	-

Tabelle 2.4-3: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 42 PBefG, externe Teilnetze

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG
KVG	132	Stade - Oldendorf - Elm - Bevern	13,9 (110,0)	30.03.2017	§ 43,4
KVG	133	Freiburg - Hemmoor - Bremervörde -Bevern	18,9 (70,0)	05.12.2019	§ 43,4
KVG	135	Buxtehude - Sittensen - Heeslingen - Bevern	44,6 (60,7)	12.03.2019	§ 43,4
WEB	809	Rotenburg - Unterstedt	11,0	31.07.2019	§ 43,2
Schmätjen	838	Kirchtimke - Tarmstedt - Bülstedt - Ottersberg	31,6 (38,1)	31.07.2019	§ 43,2
Schmätjen	858	Winkeldorf - Taaken - Clüversborstel - Ottersberg	22,9 (25,1)	31.07.2019	§ 43,2
WEB	859	Stuckenborstel - Sottrum	17,3	31.07.2019	§ 43,2
Nadolny Schmätjen	N75	Rotenburg - Scheeßel - Wehldorf	71,0	31.12.2017	§ 43,4
Nadolny Schmätjen	N76	Scheeßel - Fintel - Riepe - Lauenbrück	46,0	31.12.2017	§ 43,4
EVB	Werder-bus	Brüttendorf - Zeven - Tarmstedt - Bremen	22,4 (54,2)	31.07.2019	§ 43,4

Tabelle 2.4-4: Verzeichnis des Linienverkehrs nach § 43 PBefG

Schülerbeförderung nach der Freistellungsverordnung (FVO)

Ein Teil der Schülerbeförderung erfolgt nach der FVO, die ausnahmsweise für Dritte geöffnet werden kann. Für die Bedienung gelten die gleichen Grundsätze wie für die öffentlich zugänglichen Schülerverkehre. Die Ermächtigung für die Freistellung nach § 58 PBefG setzt dabei voraus, dass nur die im Rahmen des Gesamtverkehrs nicht besonders ins Gewicht fallenden Beförderungsfälle freigestellt werden können. Die Träger der Kosten für die Schülerbeförderung bestimmen Umfang und Fahrplan der Schülerfahrten und vergüten sie aufgrund der vorgegebenen Leistung. Die häufigsten Ziele in diesem System sind die Grund- und Hauptschulen.

Die vorhandenen FVO-Verkehre werden bei den Teilnetzen (Tabellen 2.4-9, 2.4-11, 2.4-13) aufgelistet, obwohl sie nicht Bestandteil der Teilnetze sind.

Flexible Betriebsformen in Form von AST oder Rufbus (z.B. § 49 in Verbindung mit § 2 PBefG)

Flexible Betriebsformen werden teilweise auch als alternative Bedienungsformen oder Bedarfsverkehre bezeichnet. Sie nutzen die taxieigenen Vorteile der flächenhaften Bedienung auf Relationen

mit niedrigem Fahrgastaufkommen und werden nur dann eingesetzt, wenn wirklich eine Nachfrage vorliegt.

2.4.2.2 Verkehrsunternehmen

Der allgemein zugängliche ÖPNV (inkl. Bürgerbussen) im Landkreis Rotenburg (Wümme) wird von folgenden Unternehmen betrieben:

Verkehrsunternehmen	Unternehmenssitz	Betriebssitz	Anzahl im LK eingesetzter Busse, einschl. Subunternehmen
Dierks-Reisen GmbH	Rotenburg-Unterstedt	Rotenburg-Unterstedt	8
Eisenbahnen u. Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb)	Zeven	Zeven	37
Kraftverkehr GmbH (KVG) KVG Stade GmbH & Co KG	Lüneburg Stade	Stade	19
Reese-Reisen GmbH	Harsefeld	Harsefeld	2
Omnibusbetrieb Schmätjen GbR	Bülstedt-Steinfeld	Bülstedt-Steinfeld	5
Autobus Stoss GmbH (Stoss)	Bremervörde	Bremervörde	16
Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB)	Bremen	Rotenburg	32
Omnibusbetrieb Andreas Wimmer (Wimmer)	Sittensen	Sittensen	11

(Quelle: Angaben der Verkehrsunternehmen)

Tabelle 2.4-5: Verkehrsunternehmen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

2.4.2.3 Fahrzeuge

Gesamtzahl der im Landkreis eingesetzten Fahrzeuge	Linienunternehmen	Subunternehmen
Anzahl der im Landkreis eingesetzten Fahrzeuge	92	38
davon im Gelegenheitsverkehr	11	
Fahrzeuge in Schülerbeförderung nach Freistellungsverordnung	6	
Durchschnittsalter der Fahrzeuge (ca.)	9,6 Jahre	
Fahrzeugart	**Hochflurfahrzeuge**	**Niederflur-Fahrzeuge**
⇨ Kleinbus	3	8
⇨ Midibus	0	
⇨ Solobus	48	32
⇨ 15m-Bus	16	10
⇨ Gelenkbus	5	14

Tabelle 2.4-6: Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand im Linienverkehr liegt gegenwärtig bei 130 Fahrzeugen, davon 8 Bürgerbusse. 64 Fahrzeuge, die gegenwärtig im Landkreis verkehren, sind Niederflurfahrzeuge. Damit hat sich der Anteil der Niederflurfahrzeuge in den letzten 5 Jahren auf über 49 % fast verdoppelt. Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge ist von 10,3 auf 9,6 Jahre abgesunken, ohne die Bürgerbusse liegt das Durchschnittsalter bei 9,9 Jahren.

Fahrzeug-Ausstattung	(Anzahl der Fahrzeuge)
⇨ Fahrzeuge mit einer Mehrzweckfläche	98
⇨ Fahrzeuge mit mehr als einer Mehrzweckfläche	6
Zielschilder	
⇨ Fahrzeuge mit Matrixanzeige	115
⇨ Fahrzeuge mit Rollband	12
⇨ Fahrzeuge mit Steckschildern	1
Innenanzeigen	
⇨ Fahrzeuge mit Innenanzeige	59
Einstiegshilfen bei Niederflurfahrzeugen	
⇨ Fahrzeuge mit Absenkvorrichtung (Kneeling)	56
⇨ Fahrzeuge mit elektrisch ausfahrbarer Rampe	
⇨ Fahrzeuge mit manuell ausklappbarer Rampe	56
⇨ Fahrzeuge mit Lift	

Tabelle 2.4-7: Ausstattungsmerkmale der eingesetzten Fahrzeuge

2.4.2.4 Linienkategorien

Für den Landkreis Rotenburg (Wümme) ergibt sich folgendes Gesamtbild: Die einzelnen Linien weisen unterschiedliche Merkmale auf und haben daher für das Verkehrsangebot auch eine unterschiedliche Bedeutung. Eine durchgängige abgestufte Linienstruktur des straßengebundenen ÖPNV hat sich im Landkreis allerdings nicht konsequent entwickelt. Bereits im letzten Nahverkehrsplan 2013-2017 ist als Maßnahme die Schaffung eines Grundliniennetzes vorgeschlagen worden. Diese Maßnahme zeigt erste Erfolge, so dass eine Einteilung der Linien erfolgen kann. In den vergangenen Jahren sind auch einige FVO-Verkehre in den öffentlichen Linienverkehr überführt worden. Folgende Linienkategorien werden definiert:

- **Regionallinien**
  Regionallinien verbinden auf möglichst direktem Weg Grund-, Mittel- und Oberzentren miteinander. Das Fahrplanangebot erfüllt die Bedürfnisse des Berufs-, Schüler-, Einkaufs- und des Versorgungsverkehrs.
  - Regionallinien, die über ein gutes Fahrtenangebot verfügen, werden im Folgenden auch als **regionale Hauptlinien** bezeichnet.
    Hauptlinien, die die Vorgaben für das Grundnetz erfüllen (siehe Maßnahme 1.1), werden als **Grundnetzlinien** betitelt.
  - Regionallinien, die hauptsächlich Orte an das nächstgelegene Grund- oder Mittelzentrum anbinden, werden auch **regionale Nebenlinien** genannt.
- **Lokaler Linienverkehr**
  Lokaler Linienverkehr findet im Regelfall nur innerhalb einer Stadt oder Gemeinde statt. Solche Verkehre gibt es z.B. in den Städten Bremervörde und Rotenburg (Wümme) oder auch mit Bürgerbussen in Visselhövede, Sottrum und Zeven.
- **Schulbezogener Linienverkehr**
  Der schulbezogene Linienverkehr ist zwar grundsätzlich auch für Jedermann zugänglich, aber in Linienkonzeption, Fahrplangestaltung und Betriebszeiten eng an die Bedürfnisse der Hauptnutzergruppe (Schüler/Schülerinnen) orientiert. Klassisches Merkmal ist die Bedienung nur an Schultagen.
- **Schülerbeförderung nach der Freistellungsverordnung (FVO)**
  Diese Verkehre sind nicht an die Haltestellen der öffentlichen Linien gebunden und erfüllen folgende Aufgaben:
  - Ein Teil dieser bedarfsorientierten Verkehrsart ergänzt vorhandene Linien zu Zeiten, in denen diese kein ausreichendes Angebot vorhalten. Dies sind beispielsweise Fahrten zur 2. oder nach der 4., 6. oder 7. Schulstunde, Rückfahrten von Arbeitsgemeinschaften und Zubringerfahrten zu öffentlichen Linien.
  - Ein anderer Teil dieser Freistellungsverkehre deckt die vollständige Schülerbeförderung aus einzelnen Orten zu Grundschulen, zu Förderschulen aber auch zu Schulen des Sek I-Bereiches ab.

2.4.2.5 Teilnetze im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Das Liniennetz (siehe Abbildung 2.4-2) im Landkreis Rotenburg (Wümme) ist in vier Teilnetze gegliedert. Das **Teilnetz ROW-Nord** verläuft entlang einer Achse Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) – Visselhövede. Das **Teilnetz ROW-Ost** erstreckt sich in die Samtgemeinden Sittensen und Fintel sowie die Gemeinde Scheeßel. Das **Teilnetz ROW-Süd** umfasst die Linien in den Städten Rotenburg (Wümme) und Visselhövede sowie den Samtgemeinden Sottrum und Bothel. Das **Teilnetz ROW-West** befindet sich im Raum Zeven, Tarmstedt, Gnarrenburg und Bremervörde.

Teilnetz ROW-Nord

Linien des Teilnetzes ROW-Nord im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
WEB	800	Zeven - Mulmshorn - Waffensen - Rotenburg	61,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
WEB	801	Rotenburg - Borchel - Mulmshorn	29,6	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	810	Bremervörde - Glinde - Ebersdorf - Lamstedt	14,5 (25,4)	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	814	Bremervörde - Bevern	9,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	815	Bremervörde - Farven - Saderdorf	23,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	816	Bremervörde - Sandbostel - Bremervörde	24,5	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	817	Bremervörde - Mehedorf	23,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	819	Bremervörde - Hesedorf	6,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	820	Bremervörde - Zeven	44,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	824	Selsingen - Anderlingen - Baaste	23,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	825	Selsingen - Ohrel - Deinstedt - Byhusen	20,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	826	Selsingen - Ober Ochtenhausen - Heinrichsdorf	12,6	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
WEB	835	Elsdorf - Gyhum - Hesedorf - Nartum - Wehldorf	in Linie 800	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	841	Neu Ebersdorf - Alfstedt - Glinde - Oerel	13,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb 2)	842	Heinschenw alde - Hipstedt - Barchel - Oerel	20,3	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
evb 2)	843	Volkmast -Basdahl - Oese - Barchel - Oerel	20,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
Stoss	811/2	Bremervörde - Ostendorf - Bremervörde	21,7	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord
KVG	3813	Bremervörde - Elm - Oldendorf	9,0 (19,9)	31.07.2019	§ 42	ROW-Nord

2) Betrieb: Stoss

Übrige Linien, die im Teilnetz ROW-Nord verkehren

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
KVG	132	Stade - Oldendorf - Elm - Bevern	13,9 (110,0)	30.03.2017	§ 43,4	-
KVG	133	Freiburg - Hemmoor - Bremervörde -Bevern	18,9 (70,0)	05.12.2019	§ 43,4	-
KVG, evb, Stoss u. a.	541	Ebersdorf - Großenhain - Meckelstedt - Lintig - Bad Bederkesa	5,4 (33,8)	31.07.2024	§ 42	CUX 5
KVG	2028	Bremervörde - Elm - Hagenah - Stade	15,4 (48,4)	31.05.2017	§ 42	STD 6
evb 3)	2322	Bremervörde - Fredenbeck - Stade	9,0 (36,5)	31.07.2024	§ 42	STD 5

3) Betrieb: Reese

Tabelle 2.4-8: Linien im Teilnetz ROW-Nord im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Im Bereich des Teilnetzes ROW-Nord werden folgende Freistellungsverkehre nach FVO, § 1, Nr. 4d durchgeführt:

Bedienungsorte	Verkehr für
Minstedt, Plönjeshausen,	GS Bremervörde
Elmer Berg, Elmerheide, Schierel, Buschdeel	GS Bremervörde
Hatzte, Ehestorf	GS Elsdorf, Anschluss Zeven
Hofkoh, Wistedt, Osenhorst, Frankenbostel, Rüspel, Volkensen, Nindorf, Waldsiedlung, Badenhorst, Bockhorst	GS Elsdorf

Tabelle 2.4-9: FVO-Verkehre im Teilnetz ROW-Nord

Abb. 2.4-3: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Nord

Im Teilnetz ROW-Nord finden sich die regionalen Hauptlinien 800 und 820.

Teilnetz ROW-Ost

Linien des Teilnetzes ROW-Ost im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
evb	832	Zeven - Nindorf	13,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb	861	Zeven - Heeslingen - Wense - Meinstedt	28,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb	862	Zeven - Gyhum - Heeslingen - Sittensen	55,4	31.07.2018	§ 42	ROW-Ost
evb 1)	863	Zeven - Heeslingen - Steddorf - Wense - Zeven	45,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
evb 1)	864	Zeven - Gyhum - Hesedorf - Nartum	21,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	865	Sittensen - Ippensen - Wohnste - Sittensen	62,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	866	Sittensen -Tiste - Freetz - Sittensen		31.07.2019		
Schmätjen	871	Fintel - Westervesede - Scheeßel - Rotenburg	28,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	872	Lauenbrück - Stemmen - Scheeßel - Lauenbrück	29,0	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	873	Lauenbrück - Fintel - Großenwede	21,0 (23,0)	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
WEB	875	Rotenburg - Scheeßel - Lauenbrück - Stemmerfeld	39,5	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Wimmer	876	Sittensen - Scheeßel - Rotenburg	38,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	877	Scheeßel - Abbendorf - Jeersdorf - Scheeßel	30,6	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
Schmätjen 1)	878	Scheeßel - Bartelsdorf - Ostervesede - Scheeßel	39,1	31.12.2018	§ 42	ROW-Ost
evb	3860	Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt	24,0 (48,5)	31.07.2019	§ 42	ROW-Ost

1) Betrieb: Bürgerbus

Übrige Linien, die im Teilnetz ROW-Ost verkehren

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
Prüser	102	Fintel - Schneverdingen	2,0 (23,9)	31.08.2018	§ 42	HK 1
KVG	2029	Zeven - Wangersen - Harsefeld - Stade	15,1 (86,0)	31.07.2024	§ 42	STD 5
KVG	2036	Wohnste - Buxtehude	2,0 (23,5)	30.11.2027	§ 42	STD 3
KVG	2703	Zeven - Harsefeld - Finkenwerder Airbus	15,1 (86,0)	31.07.2024	§ 42	-
KVG evb	2711	Sittensen - Sauensiek - Finkenwerder Airbus	8,5 (47,3)	31.07.2027	§ 42	-
Nadolny Schmätjen	N75	Rotenburg - Scheeßel - Wehldorf	71,0	31.12.2017	§ 43,4	-
Nadolny Schmätjen	N76	Scheeßel - Fintel - Riepe - Lauenbrück	46,0	31.12.2017	§ 43,4	-

Tabelle 2.4-10: Linien im Teilnetz ROW-Ost im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Im Bereich des Teilnetzes ROW-Ost werden Freistellungsverkehre nach FVO, § 1, Nr. 4d, durchgeführt:

Bedienungsorte	Verkehr für
Stemmen, Helvesiek	GS Ast. Stemmen/Helvesiek
Lauenbrück	Eichenschule Scheeßel
Scheeßel, Westervesede, Lauenbrück, Riepe	RSS Kakenstorf

Tabelle 2.4-11: FVO-Verkehre im Teilnetz ROW-Ost

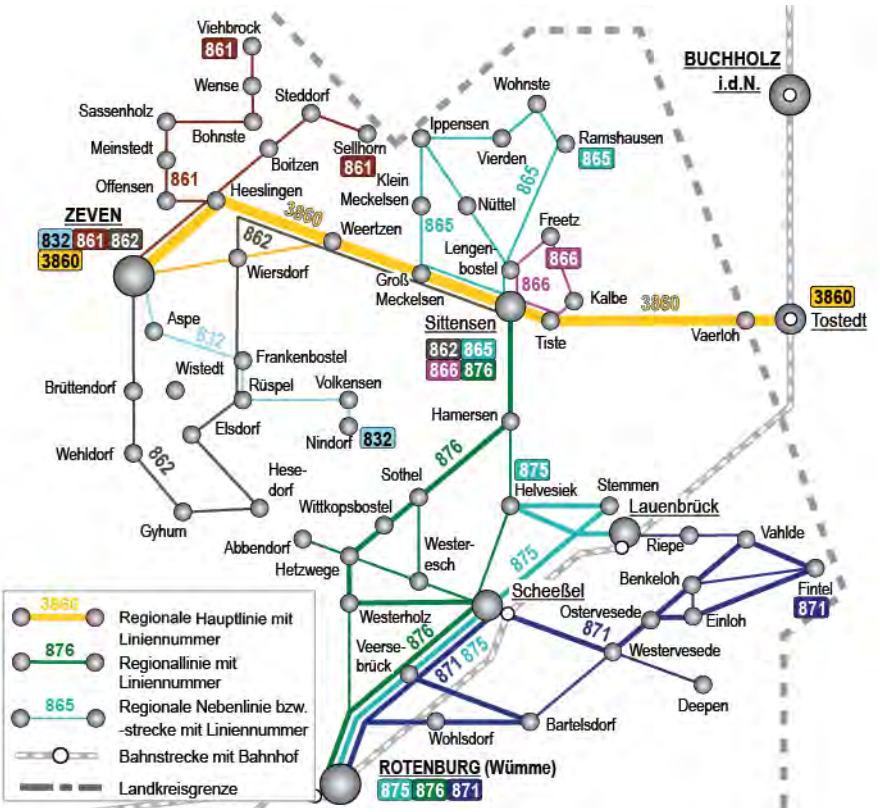


Abb. 2.4-4: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Ost

Die Hauptlinie 3860 befindet sich im Teilnetz ROW-Ost.

Teilnetz ROW-Süd

Linien des Teilnetzes ROW-Süd im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
WEB 1)	802	Rotenburg (Ringlinie)	9,4	31.07.2018	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	803	Rotenburg, Bahnhof - Unterstedt - Bahnhof	15,1	31.07.2018	§ 42	ROW-Süd
WEB	851	Rotenburg - Waffensen - Hassendorf - Ottersberg	27,0 (36,0)	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	852	Sottrum - Reeßum - Winkeldorf	26,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	853	Sottrum- Fünfhausen - Stuckenborstel	7,4	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	854	Sottrum - Bötersen - Schleeßel - Sottrum	21,2	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks	855	Rotenburg - Stuckenborstel - Winkeldorf - Sottrum	47,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks 1)	856	Sottrum - Hellwege - Ahausen	25,9	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
Dierks	857	Eversen - Hellwege - Hassendorf - Sottrum	36,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB	880	Rotenburg - Brockel - Wittorf - Visselhövede	99,0	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	881	Visselhövede - Drögenbostel - Neuenkirchen	7,5 (11,2)	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	884	Visselhövede - Jeddingen - Stellichte - St.Pauli	21,0 (30,6)	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB 1)	885	Visselhövede - Nindorf - Wittorf	7,1	09.12.2017	§ 42	ROW-Süd
WEB	886	Hastedt - Hemsbünde - Brockel - Bothel	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB	887	Westerwalsede - Bothel	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd
WEB	888	Söhlingen - Hemslingen - Brockel - Rotenburg	in Linie 880	31.07.2019	§ 42	ROW-Süd

1) Betrieb: Bürgerbus

Übrige Linien, die im Teilnetz ROW-Süd verkehren

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
WEB	725	Rotenburg - Ahausen - Posthausen / Verden	38,0 (65,0)	31.07.2018	§ 42	VER-Ost
Schmätjen	838	Kirchtimke - Tarmstedt - Bülstedt - Ottersberg	31,6 (38,1)	31.07.2019	§ 43,2	-
Schmätjen	858	Winkeldorf - Taaken - Clüversborstel - Ottersberg	22,9 (25,1)	31.07.2019	§ 43,2	-
WEB	859	Stuckenborstel - Sottrum	17,3	31.07.2019	§ 43,2	-
WEB	N83	Rotenburg - Ahausen - Sottrum - Wehldorf	54,6	31.07.2019	§ 42	-
WEB	N84	Rotenburg - Waffensen - Mulmshorn - Wehldorf	22,3	31.07.2019	§ 42	-

Tabelle 2.4-12: Linien im Teilnetz ROW-Süd im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Im Bereich des Teilnetzes ROW-Süd werden folgende Freistellungsverkehre nach FVO, § 1, Nr. 4d durchgeführt:

Bedienungsorte	**Verkehr für**
Sottrum, Bötersen, Clüversborstel, Höperhöfen, Reeßum, Stuckenborstel, Taaken, Hassendorf, Horstedt, Stapel, Winkeldorf	Anschluss zur KGS Tarmstedt
Kirchwalsede, Ahausen	Anschluss zur RSS Otters-berg
Bittstedt, Clünder	GS Horstedt
Kleekamp, Unterstedt, Rotenburg	GS Am Grafel
Bothel, Bellen, Bretel, Brockel	SKG Hemslingen
Riekenbostel, Weißenmoor, Westerwalsede, Süderwalsede, Rahnhorst	GS Kirchwalsede
Moordorf, Rosebruch, Hütthof, Buchholz, Ottingen, Riepholm, Drögenbostel, Hiddingen, Delventhal, Schwitschen, Kettenburg, Hilligensehl, Fahlbeck	Schulen in Visselhövede, An-schluss Rotenburg
Kettenburg, Nindorf,	GS Jeddingen
Wehnsen, Bleckwedel, Könighof, Lehrden, Egenbostel, Hof Tadel, Dreeßel	GS Jeddingen, Anschluss Ro-tenburg und Visselhövede
Moordorf, Rosebruch, Hütthof, Buchholz	GS Wittorf
Neu Bretel, Bretel, Düsternheide, Lüdingen	GS Wittorf, Anschluss Roten-burg und Visselhövede

Tabelle 2.4-13: FVO-Verkehr im Teilnetz ROW-Süd

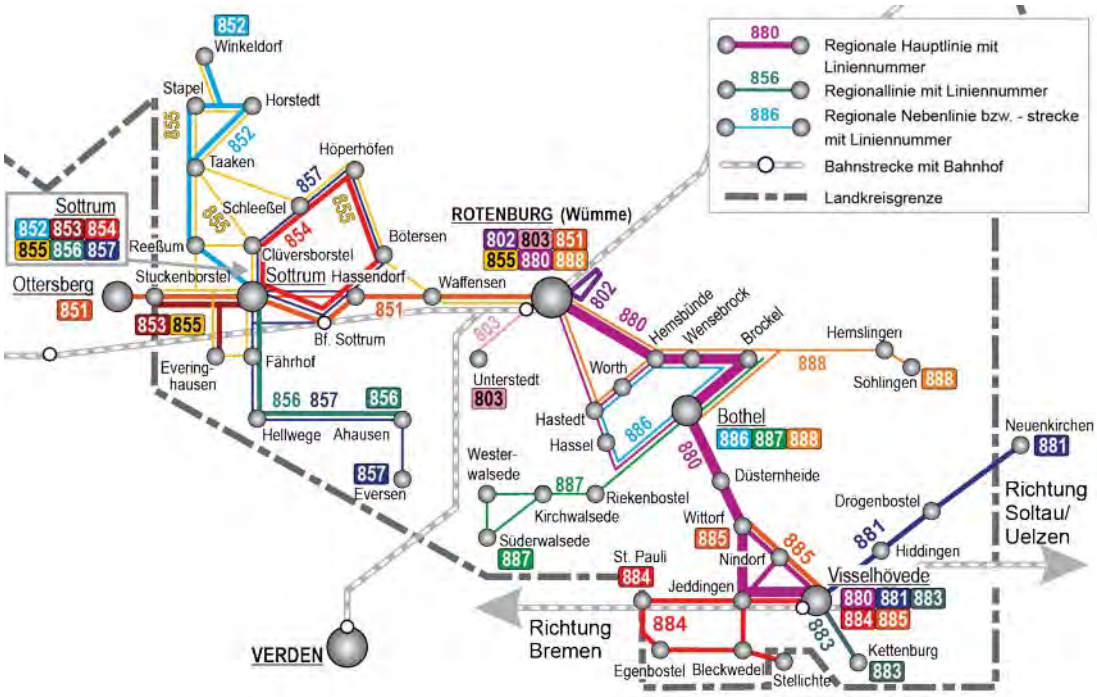


Abb. 2.4-5: Linienverkehr im Teilnetz ROW-Süd

Im Teilnetz ROW-Süd verläuft die regionale Hauptlinien 880.

Teilnetz ROW-West

Linien des Teilnetzes ROW-West im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
evb	630	Heeslingen - Zeven - Tarmstedt [- Bremen]	30,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	640	Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen [- OHZ-Scharmbeck]	33,0	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	821	Gnarrenburg - Rhade - Zeven	25,6	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	823	Rockstedt - Godenstedt - Seedorf - Selsingen	13,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	827	Ostereistedt - Rhade - Selsingen	22,9	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	831	Rhade - Tarmstedt - Wilstedt	16,4	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	834	Zeven - Steinfeld - Wilstedt - Vorwerk	45,2	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb 1)	845	Glinstedt - Gnarrenburg - Fahrendorf	24,6	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb 1)	846	Gnarrenburg - Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit	25,3	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	847	Bremervörde - Fahrendorf - Gnarrenburg - Kuhstedt	37,0	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	848	Bremervörde - Brillit - Gnarrenburg - Rhade	27,2	31.07.2019	§ 42	ROW-West
evb	849	Kuhstedter Moor - Findorf - Gnarrenburg	23,5	31.07.2019	§ 42	ROW-West

1) Betrieb: Bürgerbus

Übrige Linien, die im Teilnetz ROW-West verkehren

Verkehrs-unter-nehmen	Linie	Linienführung	Länge im LK (gesamt) [km]	Genehmi-gungs-dauer	PBefG	Teilnetz
Stoss	559	Bremervörde - Oerel - Beverstedt - Hagen	18,9 (43,7)	31.07.2025	§ 42	CUX 6
evb	632	Buchholz - Lilienthal	1,2 (15,9)	31.07.2027	§ 42	OHZ-Ost
evb u.a.	N63	Zeven - Tarmstedt [- Lilienthal]	4,2 (17,8)	31.07.2019	§ 42	in Linie 630
evb	Werder-bus	Brüttendorf - Zeven - Tarmstedt - Bremen	22,4 (54,2)	31.07.2019	§ 43,4	-

Tabelle 2.4-14: Linien im Teilnetz ROW-West im Landkreis Rotenburg (Wümme)

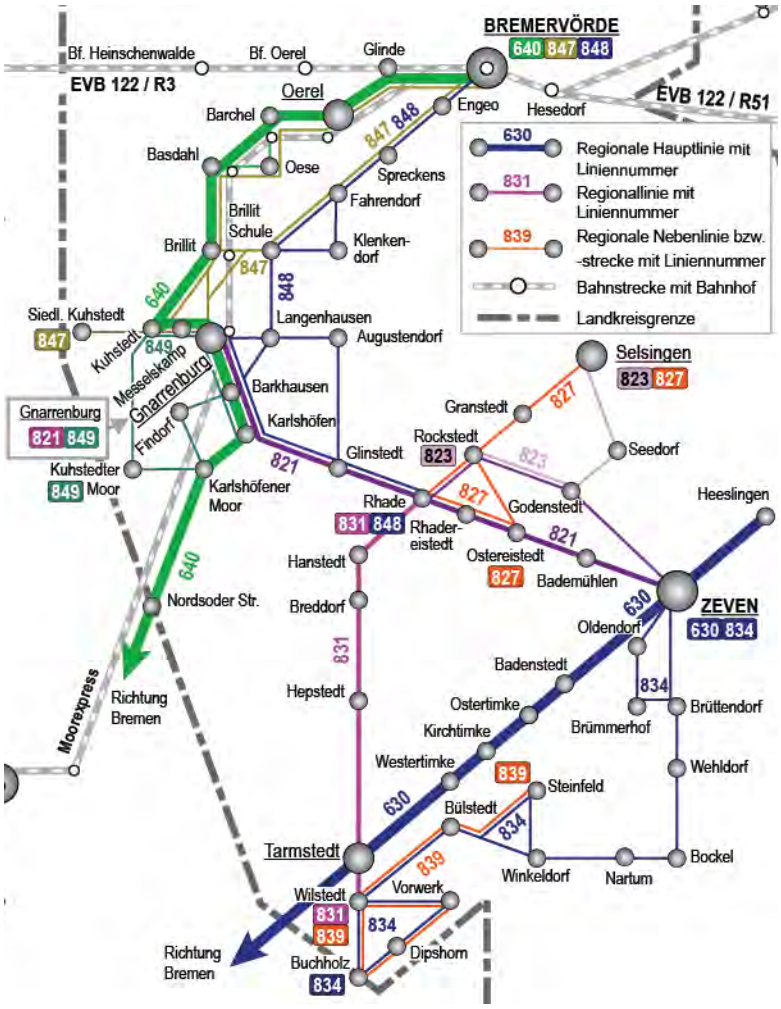


Abb. 2.4-6: Linienverkehr im Teilnetz ROW-West

Im Teilnetz ROW-West fahren die regionalen Hauptlinien 630 und 640.

2.4.3 Verknüpfungspunkte

2.4.3.1 ÖPNV - ÖPNV

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) sind einige Haltestellen wichtige Verknüpfungspunkte zwischen Buslinien. Neben überregional bedeutenden Umsteigehaltestellen wie Bremervörde Bahnhof und Stadtmitte, Zeven Busbahnhof oder Rotenburg (Wümme) Bahnhof haben die Verknüpfungspunkte in Tarmstedt Busbahnhof, Gnarrenburg Mitte, Sittensen Busbahnhof und Scheeßel Vareler Weg/ Schule eine wichtige regionale Bedeutung für den Umstieg zwischen einzelnen Buslinien. Außerhalb des Landkreises liegen weitere auch für die Fahrgäste des Landkreises Rotenburg (Wümme) wichtige Verknüpfungspunkte, wie z.B. in Ottersberg, Worpswede und Osterholz-Scharmbeck.

2.4.3.2 ÖPNV - SPNV

Eine Reihe von Regionallinien im Landkreis erfüllen Zubringerfunktionen zur Schiene. Gute Übergangsmöglichkeiten zwischen Bus und Bahn bestehen in Rotenburg (Wümme), Scheeßel, Visselhövede, Bremervörde und Hesedorf. In Sottrum ist mit dem Bürgerbus eine gute Verknüpfung zu den metronom-Zügen geschaffen worden. Die übrigen Bahnstationen verfügen über keine Bushaltestelle. Außerhalb des Landkreises sind die Bahnhöfe Tostedt, Harsefeld und Osterholz-Scharmbeck auch für Fahrgäste aus dem Landkreis wichtige Umsteigehaltestellen.

2.4.3.3 SPNV - Individualverkehr (IV)

Die Verknüpfung zwischen dem Individualverkehr und dem Schienenverkehr ist an den Bahnhöfen Sottrum, Rotenburg, Scheeßel, Lauenbrück und Bremervörde (Pkw- und Fahrradstellplätze) gegeben. In Visselhövede stehen Pkw-Stellplätze zur Verfügung. An den Bahnstationen Heinschenwalde, Oerel und Hesedorf sind Fahrrad-Stellplätze (B+R-Anlage) vorhanden, siehe auch Abbildung 2.4-1.

2.4.3.4 ÖPNV - Individualverkehr (IV)

Bei Bushaltestellen mit geringem Fahrgastaufkommen reichen in der Regel die Parkflächen im öffentlichen Straßenraum aus, um Verknüpfungen des IV mit dem ÖPNV zu gewährleisten. In Tiste Heidornweg und Zeven Veranstaltungsgelände sind Parkmöglichkeiten für Fahrgäste des OsteSprinters und der Linie 630 in Betrieb.

An Bushaltestellen, die einen großen Einzugsbereich haben, sind teilweise Fahrradstellplätze vorhanden.

2.5 Tarife

Die Tarifstruktur im Landkreis Rotenburg setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen:

- kreiseinheitlicher Bustarif mit
  - Tarif des Verkehrsverbundes Bremen/ Niedersachsen (**VBN-Tarif**) und
  - **ROW-Tarif** als Tarif für alle Buslinien, die außerhalb des VBN fahren.
- Bahntarife mit
  - **Niedersachsentarif** (Landes-Tarif Niedersachsen, LTN) für die Bahnen im Nahverkehr,
  - Übergangstarif metronom/HVV
- übrige Bustarife mit
  - Regionaltarif (**VNN-Tarif**) als Basistarif auf einzelnen regionalen Buslinien,
  - Tarif der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (**VH-Tarif**) und

- **Sondertarife** auf einzelnen Linien (z.B. N75, Discolinien).

2.5.1 Kreiseinheitlicher Bustarif

Seit Einführung des ROW-Tarifs im Sommer 2010 gibt es einen kreiseinheitlichen Bustarif im Landkreis Rotenburg (Wümme), der sich aus dem VBN-Tarif und dem früheren Regionaltarif zusammensetzt. Für den VBN-Bereich hat sich danach grundsätzlich nichts geändert, während das Preisniveau des Regionaltarifs um ca. 30 % abgesenkt wurde.

2.5.1.1 VBN-Tarif

Dieser als Flächenzonentarif konzipierte Tarif gilt auf den in den VBN einbezogenen Linien und Schienenstrecken in der Gemeinde Gnarrenburg, den Samtgemeinden Sottrum, Tarmstedt, Zeven und Selsingen sowie in der Stadt Rotenburg. Innerhalb des VBN-Tarifs können Fahrgäste aus einem Angebot von Einzel-, Gruppen-, Tages-, Wochen-, Monats- und Abokarten auswählen.

Seit Februar 2008 wird auf den Linien in der VBN-Zone 340 (Stadt Rotenburg (Wümme)) sowie den Linien 725 und 800 ein Übergangstarif für Zeitkarten in Richtung HVV anerkannt bzw. angeboten.

2.5.1.2 ROW-Tarif

Alle regionalen Verkehrsunternehmen des Landkreises sind Partner der Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen (VNN), die u. a. in Teilen des Landkreises Rotenburg (Wümme) seit Juli 2010 den ROW-Tarif anbietet. Er entspricht sowohl strukturell als auch preislich dem VBN-Tarif. So sind auch außerhalb des VBN-Gebietes Tarifzonen geschaffen worden. Das Fahrpreisniveau und die gängigsten Fahrkartenarten (Einzel-, Gruppen-, Tages-, Wochen-, Monats- und Abokarten) entsprechen den Gegebenheiten im VBN. Dies schafft für den Fahrgast einen kreiseinheitlichen Tarif, der auch unkomplizierte Übergänge in den VBN ermöglicht.

Die Weiterentwicklung des ROW-Tarifs hat sich grundsätzlich an der Entwicklung des VBN-Tarifs zu orientieren.

Durch das Absenken des bisherigen Regionaltarifs auf das Preisniveau des ROW-Tarifs entstehen den Verkehrsunternehmen Einnahmeverluste, die vom Landkreis und den Kommunen ausgeglichen werden. Diese Regelung entspricht dem langjährigen Verfahren im VBN-Bereich.

Seit Februar 2008 wird auf den Linien 820, 880, 2028, 2029, 2036, 2703, 2711, 2322, 3813 und 3860 ebenfalls ein Übergangstarif für Zeitkarten in Richtung HVV angeboten. Im Stadtverkehr Bremervörde (ROW-Tarifzone 380) wird der Übergangstarif für Zeitkarten in Richtung HVV anerkannt.

Der ROW-Tarif gilt in Richtung HVV dort bis zur 1. Haltestelle. Bei Fahrten aus dem Landkreis Rotenburg (Wümme) in das HVV-Gebiet wird ein Additionstarif aus ROW- und HVV-Tarif gemeinsam verkauft. Somit können auf allen Buslinien Übergangsfahrkarten in den HVV für Einzel-, Gruppen- und Tageskarten gekauft werden.

2.5.2 Bahntarife

2.5.2.1 Niedersachsentarif, Landes-Tarif Niedersachsen (LTN)

Der Niedersachsentarif gilt für alle SPNV-Linien Niedersachsens außerhalb der Verbünde sowie für Fahrten im ein- und ausbrechenden Verkehr mit den Verbünden in Niedersachsen, Bremen und Hamburg. Der streckenbezogene Tarif umfasst 500 Preisstufen. Es werden Einzelfahrkarten, Hin- und Rückfahrkarten, Handy-Ticket, Kinderfahrkarten, Gruppenfahrkarten, Wochen- und Monatskarten, Monatskarten im Abonnement und Schüler-Zeitkarten angeboten. Die BahnCards der DB

ermäßigen die Fahrpreise um 25% oder 50%. Übergangsfahrkarten ermöglichen die Benutzung der 1. Klasse statt der 2. Klasse. Als Tageskarte kann das NiedersachsenTicket angesehen werden. Im Zeitkarten-Angebot können Bus/ Schiene-Karten auf ausgewählten Relationen auch im Landkreis Rotenburg (Wümme) gekauft werden. In Abhängigkeit der gewählten Relationen sind sowohl eine Nutzung von Bahn und Bus als auch Anschlussverbindungen von Bus und Bahn möglich.

Es besteht die Möglichkeit, für Einzel- und Hin- und Rückfahrkarten im Niedersachsentarif die Tarife für die örtlichen Verkehrsmittel in den niedersächsischen Verkehrs- und Tarifverbünden wie z.B. im Großraumverkehr Hannover (GVH) oder Verbundtarif Region Braunschweig (VRB) sowie im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) oder auch im Verkehrsverbund Bremen/ Niedersachsen (VBN) mit zu entrichten, also nur eine Fahrkarte zu ordern. Damit ist die Anschlussmobilität in die Verkehrs- und Tarifverbünde gesichert. Außerhalb der Verkehrs- und Tarifverbünde können auf ausgewählten Buslinien Anschluss-Fahrkarten zusammen mit der Bahnfahrkarte erworben werden. Im Landkreis werden gegenwärtig keine Anschluss-Fahrkarten für Buslinien angeboten.

2.5.2.2 Übergangstarif metronom/HVV bzw. Übergangstarif evb/HVV

Seit Februar 2008 wird auf der KBS 120 (metronom-Linien RE4 und RB41) von den Bahnhöfen Sottrum, Rotenburg (Wümme), Scheeßel und Lauenbrück und der KBS 122 (evb-Linie RB33) von den Bahnhöfen Heinschenwalde, Oerel, Bremervörde und Hesedorf ein Übergangstarif für Zeitkarten in Richtung HVV angeboten. Der Fahrkartenpreis liegt ca. zwischen 10,- und 20,- € über dem reinen Bahnpreis, beinhaltet dafür die weitere Nutzung von HVV-Linien am Zielort; somit ist der frühere notwendige Erwerb einer zweiten Zeitkarte für die Anschlussfahrt im HVV-Gebiet nicht mehr nötig.

2.5.3 Übrige Bustarife

2.5.3.1 Regionaltarif

Beim Regionaltarif handelt es sich um einen relationsbezogenen Teilstreckentarif, der die Linien in Teilstrecken von je zwei Kilometern aufteilt. Daneben werden neben den normalen Wochen- und Monatskarten noch Wochen- bzw. Monatssparkarten angeboten. Diese sind im Schnitt um 17% günstiger. Die Sparkarten sind im Gegensatz zu den normalen Zeitkarten nicht übertragbar und nicht an Sonn- und Feiertagen gültig.

Der VNN-Regionaltarif kommt nur noch bei grenzüberschreitenden Fahrten wie z.B. auf der Linie 810 (Bremervörde – Lamstedt) oder den Bürgerbuslinien 881 (Visselhövede – Neuenkirchen) und 884 (Visselhövede – Stellichte) zur Anwendung.

2.5.3.2 VH-Tarif

Im Bereich der Verkehrsgemeinschaft Heidekreis (VH) im Landkreis Heidekreis gilt ein einheitlicher Zonentarif. Der VH-Tarif ragt mit der Linie 102 (Schneverdingen – Fintel) in den Landkreis Rotenburg (Wümme) hinein.

2.5.3.3 Sondertarife

Für auf speziellen Bedarf abgestimmte Linien (z.B. Berufsverkehr oder Freizeitverkehr) wird ein Sondertarif erhoben, wie z.B. auf den Discobuslinien 132, 133, 135 und 136 nach Bevern oder für den Werderbus (Zeven – Tarmstedt – Weserstadion).

2.6 Fahrgastinformation

2.6.1 Gedruckte Fahrpläne

Seit 1999 geben die Verkehrsunternehmen gemeinsam mit dem Landkreis Rotenburg (Wümme) jährlich einen Kreisfahrplan heraus. Der Kreisfahrplan ist in allen Bussen, Rathäusern und einigen weiteren Stellen erhältlich. Er enthält streckenbezogene Fahrpläne der Schienenstrecken im Landkreis, Liniennetzpläne, linienbezogene Fahrpläne des Regional-, Schüler- und Lokalverkehrs sowie Kurzbeschreibungen zu den Tarifen.

Darüber hinaus geben einige Verkehrsunternehmen unternehmensbezogene und / oder linienbezogene Fahrpläne heraus.

2.6.2 Fahrplanauskunft

Weiterhin steht seit dem Jahr 2000 eine elektronische Fahrplanauskunft (Internetadresse: www.vnn.de und www.vbn.de) zur Verfügung, die deutschlandweit ÖPNV-Verbindungen enthält. Die Auskunftssysteme im Bereich der Sollzeit greifen auf den Datenpool „Connect“ zu. Dieser Datenpool versorgt aktuell die elektronischen Fahrplanauskünfte mit allen Daten der unterschiedlichen Verkehrsunternehmen in Niedersachsen und Bremen. Auf der VNN- und VBN-Homepage stehen die kompletten Fahrpläne aller Bus- und Bahnlinien im Landkreis zum Ausdrucken zur Verfügung. Die Eisenbahnen sind unter www.bahn.de, www.der-metronom.de oder www.evb-elbe-weser.de im Internet zu finden. Das elektronische Kursbuch der DB ist unter www.bahn.de/kursbuch zu finden.

Telefonische Informationen können jeweils über die einzelnen Verkehrsunternehmen und für den VBN-Bereich über die VBN-24h-Serviceauskunft unter der Telefonnummer 0421/ 59 60 59 abgefragt werden. Fahrpläne können über PC und Mobilfunk auf das Handy geladen werden. Für den elektronischen Fahrplaner gibt es auch Apps für Smartphones. Darüber hinaus besteht für den VBN-Bereich die Möglichkeit des Erwerbs eines HandyTickets über diese Apps. Weitere Informationen sind unter www.vbn.de/ abrufbar.

Die Auskunft der Bahn kann unter Tel. 11 861 (3 Cent/Sek.) erreicht werden, die kostenfreie automatische Fahrplanauskunft der Bahn unter Tel. 0800 / 150 70 90.

2.6.3 Aushangfahrpläne

Ein weiterer wichtiger Träger von Kundeninformationen sind die Haltestellen. Wesentliches Element sind die Aushangfahrpläne an den Haltestellenmasten. Die Fahrpläne werden im Regionalverkehr linienbezogen dargestellt. Im VBN werden alle Regionalbuslinien in Aushangfahrplänen veröffentlicht. Die Abfahrten werden in chronologischer Reihenfolge dargestellt. Ausnahmen sind nur an Haltestellen mit maximal zwei Buslinien zulässig. Die weitere Ausstattung ist sehr unterschiedlich. Im VBN-Gebiet werden Haltestellenname, Linienbezeichnung mit Liniennummer und Zone angegeben. Das VBN-Haltestellenkonzept gilt im gesamten VBN-Gebiet.

Mit der Einführung des ROW-Tarifs ist auch im restlichen Landkreis Rotenburg (Wümme) die Haltestellenausstattung verbessert worden. An vielen Haltestellen finden sich nun z.B. Haltestellenschilder, die dem VNN/ VNO-Haltestellenkonzept entsprechen (siehe Anlage 3-11).

2.6.4 Fahrgastinformation im Fahrzeug

Einige Verkehrsunternehmen bieten in ihren Fahrzeugen weitere Informationen z.B. über Monitore im Fahrgastgastraum an. Im VBN-Bereich sind solche Fahrgastinformationen auch im Fahrzeugkonzept verankert.

2.6.5 Echtzeitinformation

Die Erfassung der tatsächlichen Fahrzeiten im ÖPNV bietet den Verkehrsunternehmen im Störungsfalle eine schnelle Information und Reaktionsmöglichkeit. Die Fahrgäste können z.B. schnell über diese Störung und deren Auswirkungen informiert werden. Diese Echtzeitinformationen können auch zur Sicherung von Anschlüssen hilfreich sein, was insbesondere in ländlich geprägten Landkreisen wie Rotenburg (Wümme) notwendig ist.

Über das Projekt "Echtzeitinformation im VBN" liegen auch für den Kreis Rotenburg (Wümme) Echtzeitinformationen über Verspätungen und Störungen vor. Neben Daten der SPNV-Unternehmen sind auch Daten der Busunternehmen evb und Weser-Ems Bus verfügbar. Dynamische-Fahrgast-Informationsanzeiger (DFI) sind in Zeven und Tarmstedt jeweils am Busbahnhof, sowie am Bahnhof Rotenburg (Wümme) aufgestellt.

Die Echtzeitinformationen sind über die Fahrplanauskunft des VBN (www.fahrplaner.de) und über mobile Dienste des VBN wie die Fahrplaner-App verfügbar.

2.7 Qualitätsmanagement

Im Jahre 2011 wurde von VBN und ZVBN das Konzept zum Qualitätsmanagement im VBN beschlossen. Kernelement sind Qualitätstests auf zu Beginn des Jahres festgelegten Linien. Als Elemente werden Haltestellen, Fahrzeuge und betriebliche Aspekte wie Pünktlichkeit und Anschlüsse überprüft. Die Ergebnisse werden mit den getesteten Verkehrsunternehmen und den jeweiligen Gebietskörperschaften im Rahmen von Qualitätsgesprächen erörtert. Auf Basis dieser Ergebnisse wird jährlich ein Qualitätsbarometer geschrieben, das neben den Qualitätstests auch Auswertungen zu Kundenanliegen/Kundengarantien, der Kundenzufriedenheit und außergewöhnlichen Leistungen beinhaltet.

Das Qualitätsmanagement im VBN wird derzeit überarbeitet. Hintergrund ist, dass die Themen Vertragscontrolling des ZVBN und Qualitätsmanagement innerhalb des Verbundes vereinheitlicht werden sollen. Die Bausteine Qualitätstests, Kundenzufriedenheit und Beschwerdemanagement werden auch weiterhin eine Rolle spielen. Ziel ist es, die gewonnen Erkenntnisse zu veröffentlichen. Die Veröffentlichung soll, wie bereits in den vergangenen Jahren, auch zukünftig Qualitätskriterien des SPNV beinhalten.

3. Bewertung und Mängelanalyse

3.1 Einleitung

Ausgehend von dem grundsätzlichen Bestreben des Landkreises, den ÖPNV auf der Basis des vorhandenen Angebotes zu erhalten und im Rahmen seiner Möglichkeiten zu verbessern, soll das derzeitige ÖPNV-Angebot im Landkreis Rotenburg (Wümme) einer qualitativen Bewertung unterzogen werden.

Fokussiert wird die Bewertung auf den Aspekt des **Verkehrsangebotes**, da für den Fahrgast die Einflussgrößen

- Fahrtenhäufigkeit und
- Beförderungszeit

wesentliche Merkmale für einen attraktiven ÖPNV sind. Für diese Einflussgrößen der Komponente Verkehrsangebot wird eine Untersuchung und Bewertung auf Basis anerkannter Kriterien durchgeführt, dabei untergliedert sich das Verkehrsangebot auf die Bereiche

- Erschließungsqualität,
- Bedienungsqualität,
- Verbindungsqualität.

3.2 Verkehrsangebot

3.2.1 Erschließungsqualität

Die Erschließungsqualität ist ein maßgebendes Kriterium für die Beurteilung des Zugangs zum ÖPNV. Sie wird bestimmt durch die Lage der Haltestellen in der vorhandenen Siedlungsstruktur. Zwischen der Erschließungsqualität und der Verbindungsqualität (vgl. 3.2.3) existiert eine gegenseitige Abhängigkeit, d.h. bei hoher Erschließungswirkung sinkt im Allgemeinen die Verbindungsqualität. In der Praxis bedeutet dies, viele Haltestellen sind gut für die Erreichbarkeit des ÖPNV, jedoch verringert sich dadurch die Reisegeschwindigkeit.

3.2.1.1 Bemessungsmerkmal

Das Bemessungsmerkmal für die Erschließungsqualität ist das Vorhandensein oder Nichtvorhandensein einer Haltestelle des allgemein zugänglichen ÖPNV im Ort.

3.2.1.2 Bewertungsraster

Alle Orte mit mehr als 200 Einwohnern sollten zumindest eine Haltestelle aufweisen.

3.2.1.3 Bewertungsergebnisse

In der Anlage 3-1 wurde die Prüfung der Erschließungsqualität für alle Orte des Landkreises mit mindestens 200 Einwohnern durchgeführt. Insgesamt wurden 145 Orte untersucht. Kreisweit betrachtet ergibt sich folgendes Ergebnis:

97 % aller untersuchten Orte im Landkreis Rotenburg (Wümme) verfügen über mindestens eine Haltestelle des allgemein zugänglichen ÖPNV. Fünf Orte haben keine öffentliche Haltestelle. Diese sind Buchholz, Kettenburg und Ottingen in der Stadt Visselhövede, Hatzte (Samtgemeinde Zeven) sowie Plönjeshausen (Stadt Bremervörde).

Während der schulfreien Zeit haben im Landkreis immerhin 128 Orte (88 %) eine ÖPNV-Bedienung, 17 Orte mehr als vor 5 Jahren.

3.2.2 Bedienungsqualität

Die Bedienungsqualität beschreibt die zeitliche Verfügbarkeit des ÖPNV-Angebotes für die Nutzer.

3.2.2.1 Bemessungsmerkmal

Die Bedienungsqualität wird über die Bedienungshäufigkeit ermittelt. Die Bedienungshäufigkeit gibt an, wie viele ÖPNV-Verbindungen auf einer näher definierten Verbindung und zur angegeben Verkehrszeit angeboten werden.

3.2.2.2 Bewertungsraster

Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) hat 1981 eine Mindestbedienung für den ländlichen Raum definiert und in einer Veröffentlichung aus dem Jahre 2001 erneut bestätigt. Diese Mindestbedienung wird in vielen Nahverkehrsplänen als Bewertungsraster übernommen. In Abhängigkeit von der Einwohneranzahl eines Ortes wird im ÖPNV folgende Mindestzahl von Fahrten pro Tag in jede Richtung angestrebt:

Einwohner je Ort	Fahrten pro Tag und Richtung
200 – 1.000	3
1.000 – 3.000	3 – 6
3.000 – 6.000	6 – 12

Quelle: Empfehlungen für einen Bedienungsstandard im ÖPNV, VDV

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) werden drei verschiedene Bedienungsqualitäten definiert, die sich auf die zentralen Orte (Grundzentren) beziehen. Die Grundzentren können ihre Versorgungsaufgaben nur dann erfüllen, wenn es Verkehrsverbindungen zu ihren im Einzugsbereich gelegenen Orten gibt und wenn entsprechende Verkehrsverbindungen zu den übergeordneten Zentren (Mittel- und Oberzentren) bestehen.

Die Anzahl der Fahrten wurde mittels der elektronischen Fahrplanauskunft aus www.vnn.de ermittelt, als Basis wurde der Fahrplan 2017 (Untersuchungszeitraum: 1.03. bis 30.03.2017) verwendet. Die Bewertungen können den Tabellen in den Anlagen 3-2 bis 3-4 entnommen werden. Bei der Bewertung werden nur Verbindungen berücksichtigt, die folgende Bedingungen erfüllen:

- maximal drei Umsteigevorgänge ,
- maximale Gesamtfahrtzeit darf die doppelte übliche Gesamtfahrtzeit nicht überschreiten,
- maximale Umsteigewartezeiten 60 Minuten,
- der Abstand zwischen 2 Fahrten beträgt mindestens 10 Minuten.

Als Verkehrszeit wird Montag – Freitag an Schul- und Ferientagen festgelegt. Die Bedienungsqualität hat die

Kategorie A, wenn die Mindestzahlen überschritten werden,

Kategorie B, wenn die Werte im Bereich der Mindestzahlen liegen,

Kategorie C, wenn die Mindestzahlen unterschritten werden.

Bedienungsqualität I (örtliche Verkehre)

Ortschaft / Siedlungsbereiche (Ort) ⇔ zugehöriges Grundzentrum

Bei der Bedienungsqualität I werden die Verbindungen der Siedlungsbereiche zum zugehörigen Grundzentrum untersucht. In Gebietskörperschaften, in denen ein Mittelzentrum die Funktion des Grundzentrums übernimmt, werden anstelle der Verbindungen zu einem Grundzentrum die Verbindungen zum Mittelzentrum untersucht.

Bedienungsqualität II (regionale Verkehre)

Grundzentrum ⇔ Mittelzentrum

In der Bedienungsqualität II werden die Verbindungen zwischen Grund- und Mittelzentren untersucht. Im Raumordnungsprogramm werden die Grundzentren nicht zwingend einem Mittelzentrum zugewiesen. Aus diesem Grunde werden teilweise mehrere Verbindungen zwischen Grund- und Mittelzentren definiert, soweit sie verkehrlich sinnvoll erscheinen. Zusätzlich dazu werden die Verbindungen zwischen großen Orten, die kein Grundzentrum sind, und dem relevanten Mittelzentrum bewertet. Mit der Bezeichnung „große Orte“ sind bei der Analyse alle Orte mit über 1.000 Einwohnern und einem Auspendleranteil von mehr als 20 % (siehe Tabelle 2.2-1) gemeint.

Mittelzentrum ⇔ Mittelzentrum

Ferner werden die Verbindungen der Mittelzentren untereinander untersucht.

Bedienungsqualität III (überregionale Verkehre)

Grundzentrum ⇔ Oberzentrum

Auf dieser Ebene werden die Verbindungen zwischen Grund- und Oberzentren sowie Mittel- und Oberzentren definiert und bewertet. Zusätzlich werden auch hier die Verbindungen zwischen den großen Orten und den relevanten Oberzentren untersucht.

3.2.2.3 Bewertungsergebnisse

Bedienungsqualität I (örtliche Verkehre)

Die Ergebnisse der Untersuchung Bedienungsqualität I im gesamten Umfang sind der Anlage 3-2 zu entnehmen, die Abbildung 3.2-1 stellt diese kartografisch dar. Insgesamt wurden 135 Relationen untersucht.

Landkreisweit betrachtet ergibt sich folgendes Gesamtbild:

Kategorie	an Schultagen	an schulfreien Tagen
A	67 %	53 %
B	11 %	8 %
C	22 %	39 %

Tabelle 3.2-1: Bedienungsqualität I (Orte – GZ/MZ)

Im Vergleich zum Nahverkehrsplan 2013-2017 gingen die Werte der Kategorie C an Schultagen um 6 %-Punkte, an Ferientagen sogar um 17 %-Punkte zurück.

Die Ergebnisse für die einzelnen Gebietskörperschaften finden sich nach den Kategorien A, B und C (je mehr Kategorien A und B, desto besser) geordnet in den beiden folgenden Tabellen 3.2-2 und 3.2-3.

Bedienungsqualität I an Schultagen			
Kategorie	**A**	**B**	**C**
Stadt Rotenburg	100,0%	0,0%	0,0%
Einheitsgemeinde Gnarrenburg	100,0%	0,0%	0,0%
Samtgemeinde Fintel (GZ Lauenbrück)	100,0%	0,0%	0,0%
Einheitsgemeinde Scheeßel	90,0%	10,0%	0,0%
Samtgemeinde Geestequelle (GZ Oerel)	87,5%	12,5%	0,0%
Samtgemeinde Sottrum	76,9%	23,1%	0,0%
Stadt Bremervörde	66,7%	22,2%	11,1%
Gemeinde Heeslingen	80,0%	0,0%	20,0%
Landkreis Rotenburg (Wümme)	**66,7%**	**11,1%**	**22,2%**
Samtgemeinde Zeven	66,7%	6,7%	26,7%
Samtgemeinde Bothel	66,7%	0,0%	33,3%
Samtgemeinde Sittensen	27,3%	36,4%	36,4%
Stadt Visselhövede	62,5%	0,0%	37,5%
Samtgemeinde Tarmstedt	58,3%	0,0%	41,7%
Samtgemeinde Selsingen	25,0%	18,8%	56,3%

Tabelle 3.2-2: Bedienungsqualität I der Gebietskörperschaften an Schultagen

Bedienungsqualität I an schulfreien Tagen			
Kategorie	**A**	**B**	**C**
Einheitsgemeinde Gnarrenburg	100,0%	0,0%	0,0%
Einheitsgemeinde Scheeßel	90,0%	10,0%	0,0%
Samtgemeinde Fintel (GZ Lauenbrück)	75,0%	25,0%	0,0%
Samtgemeinde Sottrum	61,5%	30,8%	7,7%
Gemeinde Heeslingen	80,0%	0,0%	20,0%
Stadt Rotenburg	75,0%	0,0%	25,0%
Stadt Bremervörde	55,6%	11,1%	33,3%
Samtgemeinde Zeven	53,3%	13,3%	33,3%
Landkreis Rotenburg (Wümme)	**53,3%**	**8,2%**	**38,5%**
Stadt Visselhövede	62,5%	0,0%	37,5%
Samtgemeinde Tarmstedt	50,0%	8,3%	41,7%
Samtgemeinde Geestequelle (GZ Oerel)	37,5%	0,0%	62,5%
Samtgemeinde Bothel	22,2%	11,1%	66,7%
Samtgemeinde Selsingen	18,8%	0,0%	81,3%
Samtgemeinde Sittensen	18,2%	0,0%	81,8%

Tabelle 3.2-3: Bedienungsqualität I der Gebietskörperschaften an schulfreien Tagen

Mit der Einführung der Bürgerbusse in Gnarrenburg, Scheeßel und der Samtgemeinde Fintel liegt die Bewertung an Schul- und Ferientagen dort ausschließlich in den Kategorien A und B.

Abb. 3.2-1: Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare/Tag Orte – GZ/MZ)

Bedienungsqualität II (regionale Verkehre)

Die Bedienungsqualität II wurde, wie im Bewertungsraster angeführt, für alle verkehrlich sinnvollen Verkehrsbeziehungen auf drei Stufen untersucht:

- Grundzentren – Mittelzentren,
- große Orte – Mittelzentren,
- Mittelzentren – Mittelzentren.

(Als „große Orte“ werden alle Orte mit über 1.000 Einwohnern bezeichnet.)

Insgesamt wurden 48 Relationen untersucht. Die Ergebnisse im Einzelnen enthält die Anlage 3-3. Die kartografische Darstellung der Ergebnisse ist der Abbildung 3.2-2 zu entnehmen. Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-4 aufgeführt.

Relationen	Kategorie	an Schultagen	an schulfreien Tagen
Grundzentrum – Mittelzentrum	**A**	**69 %**	**56 %**
	B	**25 %**	**38 %**
	C	**6 %**	**6 %**
Große Orte – Mittelzentrum	**A**	**77 %**	**23 %**
	B	**23 %**	**69 %**
	C	**0 %**	**8 %**
Mittelzentrum – Mittelzentrum	**A**	**82 %**	**82 %**
	B	**18 %**	**18 %**
	C	**0 %**	**0 %**
Gesamt	**A**	**76 %**	**57 %**
	B	**22 %**	**39 %**
	C	**2 %**	**4 %**

Tabelle 3.2-4: Bedienungsqualität II (regionale Verkehre)

Auch in dieser Bedienungsebene hat sich die Bewertung verbessert.

Eine Bedienungsqualität der Kategorie C haben nur noch die Relationen

GZ – MZ:

- Gnarrenburg – Zeven

große Orte – MZ:

- Hellwege – Rotenburg (Wümme) an schulfreien Tagen.

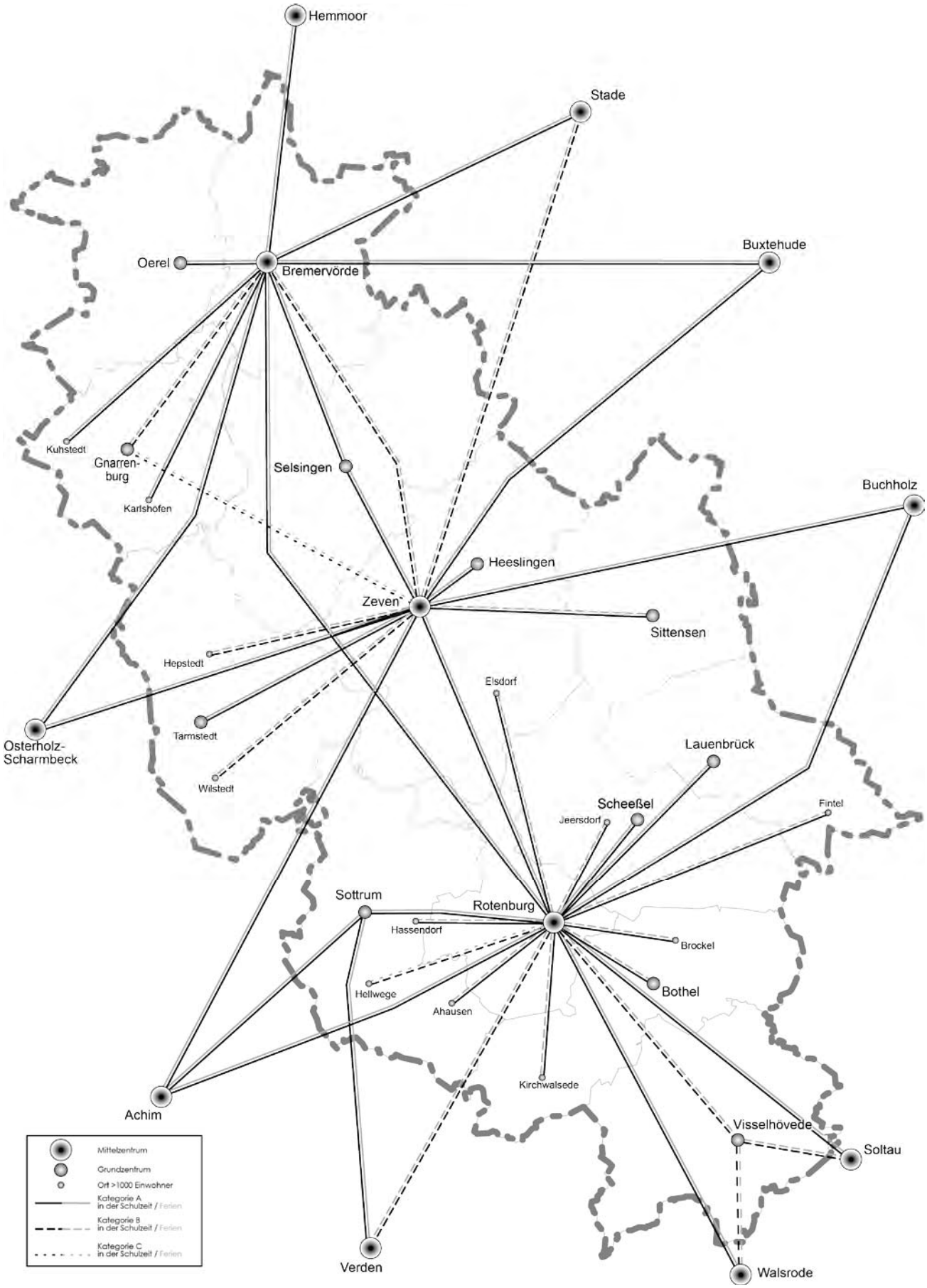


Abb. 3.2-2: Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare/Tag GZ, große Orte, MZ – MZ)

Bedienungsqualität III (überregionale Verkehre)

Die Bedienungsqualität III wurde für alle verkehrlich sinnvollen Verkehrsbeziehungen auch hier auf den oben genannten drei Stufen untersucht.

- Grundzentren – Oberzentren,
- große Orte – Oberzentren,
- Mittelzentren – Oberzentren.

(Als „große Orte“ wurden alle Orte mit über 1.000 Einwohnern und einem hohem Pendleraufkommen bezeichnet.)

Insgesamt wurden 43 Relationen betrachtet. Die Ergebnisse im Einzelnen enthält die Anlage 3-4. Die kartografische Darstellung der Ergebnisse ist der Abbildung 3.2-3 zu entnehmen.

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-5 aufgeführt:

Relationen	Kategorie	an Schultagen	an schulfreien Tagen
Grund- / Mittelzentrum – Oberzentrum	**A**	**97 %**	**94 %**
	B	**3 %**	**6 %**
	C	**0 %**	**0 %**
große Orte – Oberzentrum	**A**	**100 %**	**45 %**
	B	**0 %**	**55 %**
	C	**0 %**	**0 %**
Gesamt	**A**	**98 %**	**81 %**
	B	**2 %**	**19 %**
	C	**0 %**	**0 %**

Tabelle 3.2-5: Bedienungsqualität III (überregionale Verkehre)

Es gibt keine Relation mehr in der Kategorie C. Nur wenige Verbindungen liegen in der Kategorie B, alle übrigen in der Kategorie A.

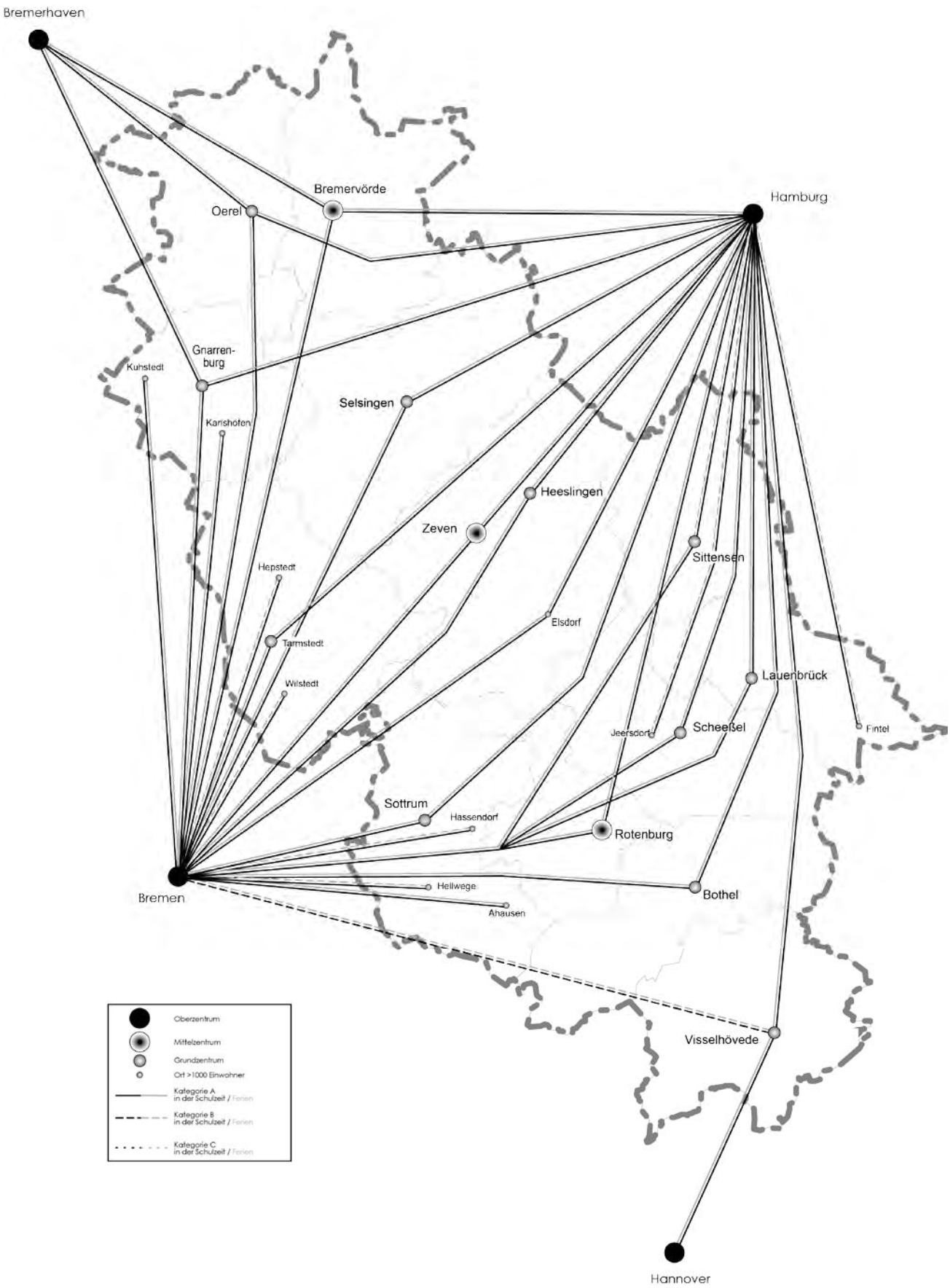


Abb. 3.2-3: Bedienungsqualität III (Fahrtenpaare/Tag GZ / MZ, große Orte – OZ)

3.2.3 Zeitliche Verteilung der Bedienung

Im vorangegangenen Abschnitt wurde die Bedienungsqualität definiert als die zeitliche Verteilung des ÖPNV-Angebotes für die Nutzer und die Bedienungshäufigkeit untersucht. Für die Nutzer ist darüber hinaus von wesentlicher Relevanz, wie sich die Fahrten über den Tag verteilen. Dieser Aspekt wird nun bei der zeitlichen Verteilung der Bedienung näher untersucht.

3.2.3.1 Bemessungsmerkmal

Als Bemessungsmerkmal wird die Anzahl der Fahrten, die in einem vorgegebenen Zeitintervall (Zeitfenster) angeboten werden, festgelegt.

3.2.3.2 Bewertungsraster

Zur Bewertung der zeitlichen Verteilung der Bedienung einer Verbindung werden alle bei der Untersuchung der Bedienungsqualität ermittelten Hin- und Rückfahrten differenziert nach Schul- und schulfreien Tagen herangezogen. Diese werden verschiedenen Zeitfenstern zugeordnet, deren Anzahl, Länge und Verteilung über den Tag sich an den Fahrtbedürfnissen der Nutzer orientiert.

Die folgende Tabelle 3.2-6 zeigt das entsprechende Zeitraster im Einzelnen.

Relation	Hinfahrten (Ankunft) bis					Rückfahrten (Abfahrt) ab				
Orte-GZ		9:00	12:00	15:00		10:00	13:00		17:00	
GZ-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
gr. Orte-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
MZ-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00	18:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19:00
GZ-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
gr. Orte-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
MZ-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00	18:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19:00

Tabelle 3.2-6: Zeitraster zur Bewertung der Verteilung der Fahrten

Die nach diesem Raster ermittelte zeitliche Verteilung der Fahrten einer Verbindung wird den Bewertungskategorien A, B, C wie folgt zugeordnet:

Kategorie A: Alle Zeitfenster werden bedient und mindestens in zwei Zeitfenstern wird mehr als eine Fahrt angeboten.

Kategorie B: Alle Zeitfenster werden mit einer Fahrt bedient, oder
ein Zeitfenster wird mit zwei Fahrten und alle anderen mit einer Fahrt bedient.

Kategorie C: Mindestens ein Zeitfenster wird nicht bedient.

Bei Verbindungen in die Oberzentren kann für die betrachtete Relation bei einer Fahrt von den Vorgaben um maximal 10 Minuten abgewichen werden.

3.2.3.3 Bewertungsergebnisse

Zeitliche Verteilung der Bedienung I (örtliche Verkehre)

Die Ergebnisse der Untersuchung der zeitlichen Verteilung der Bedienung I im gesamten Umfang sind der Anlage 3-5 zu entnehmen, die Abbildung 3.2-4 stellt diese kartografisch dar. Insgesamt wurden auch hier 133 Relationen untersucht. Landkreisweit betrachtet ergibt sich folgendes Gesamtbild (siehe Tabelle 3.2-7):

Bewertung	an Schultagen	an schulfreien Tagen
A	42 %	29 %
B	2 %	6 %
C	56 %	65 %

Tabelle 3.2-7: Zeitliche Verteilung der Bedienung I (Orte – GZ/MZ)

Die zeitliche Verteilung hat sich innerhalb der letzten 5 Jahre nur gering verbessert.

Die Ergebnisse für die einzelnen Gebietskörperschaften finden sich nach den Kategorien A, B und C (je mehr Kategorien A und B, desto besser) geordnet in den beiden folgenden Tabellen 3.2-8 und 3.2-9.

Zeitliche Verteilung der Bedienung I an Schultagen			
Kategorie	**A**	**B**	**C**
Stadt Visselhövede	38%	25%	38%
Samtgemeinde Zeven	60%	0%	40%
Gemeinde Heeslingen	60%	0%	40%
Samtgemeinde Tarmstedt	58%	0%	42%
Stadt Bremervörde	56%	0%	44%
Einheitsgemeinde Gnarrenburg	55%	0%	45%
Samtgemeinde Fintel (GZ Lauenbrück)	50%	0%	50%
Samtgemeinde Geestequelle (GZ Oerel)	50%	0%	50%
Stadt Rotenburg	50%	0%	50%
Landkreis Rotenburg (Wümme)	**43%**	**2%**	**56%**
Einheitsgemeinde Scheeßel	40%	0%	60%
Samtgemeinde Bothel	33%	0%	67%
Samtgemeinde Sottrum	23%	0%	77%
Samtgemeinde Selsingen	20%	0%	80%
Samtgemeinde Sittensen	20%	0%	80%

Tabelle 3.2-8: Zeitliche Verteilung der Bedienung I, Gebietskörperschaften an Schultagen

Zeitliche Verteilung der Bedienung I an schulfreien Tagen			
Kategorie	**A**	**B**	**C**
Samtgemeinde Tarmstedt	58%	0%	42%
Samtgemeinde Fintel (GZ Lauenbrück)	50%	0%	50%
Stadt Rotenburg	50%	0%	50%
Stadt Visselhövede	25%	25%	50%
Samtgemeinde Zeven	27%	20%	53%
Stadt Bremervörde	22%	22%	56%
Gemeinde Heeslingen	20%	20%	60%
Samtgemeinde Geestequelle (GZ Oerel)	38%	0%	63%
Einheitsgemeinde Gnarrenburg	36%	0%	64%
Landkreis Rotenburg (Wümme)	**29%**	**6%**	**65%**
Samtgemeinde Bothel	33%	0%	67%
Einheitsgemeinde Scheeßel	30%	0%	70%
Samtgemeinde Sittensen	20%	0%	80%
Samtgemeinde Sottrum	15%	0%	85%
Samtgemeinde Selsingen	13%	0%	87%

Tabelle 3.2-9: Zeitliche Verteilung der Bedienung I, Gebietskörperschaften an Ferientagen

Abb. 3.2-4: Zeitliche Verteilung der Bedienung I (Fahrtenverteilung Orte – GZ/MZ)

Zeitliche Verteilung der Bedienung II (regionale Verkehre)

Die zeitliche Verteilung die Bedienung II wurde auch hier wie bei der Bedienungsqualität auf drei Stufen für 48 Relationen untersucht. Die Ergebnisse im Einzelnen enthält die Anlage 3-6. Die kartografische Darstellung der Ergebnisse ist der Abbildung 3.2-5 zu entnehmen.

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-10 aufgeführt:

Relationen	Kategorie	an Schultagen	an schulfreien Tagen
Grundzentrum – Mittelzentrum	A	65%	53%
	B	0%	12%
	C	35%	35%
Große Orte Mittelzentrum	A	53%	8%
	B	12%	8%
	C	35%	84%
Mittelzentrum – Mittelzentrum	A	82%	82%
	B	0%	0%
	C	18%	18%
Gesamt	A	61%	52%
	B	0%	7%
	C	39%	41%

Tabelle 3.2-10: Zeitliche Verteilung der Bedienung II (regionale Verkehre)

Tendenziell hat sich die Bewertung innerhalb der letzten 5 Jahre leicht verschlechtert.

Eine Bewertung der Kategorie C haben die Relationen

MZ – MZ:

- Bremervörde – Zeven,
- Zeven – Rotenburg (Wümme) und
- Zeven – Stade.

GZ – MZ:

- Gnarrenburg, Selsingen, Sittensen und Tarmstedt – Zeven sowie
- Visselhövede – Soltau und Walsrode.

große Orte – MZ:

- Elsdorf, Fintel, Hassendorf, Hellwege, Jeersdorf und Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme),
- Hepstedt und Wilstedt – Zeven,
- Karlshöfen – Bremervörde und
- Ahausen – Rotenburg (Wümme) an schulfreien Tagen.

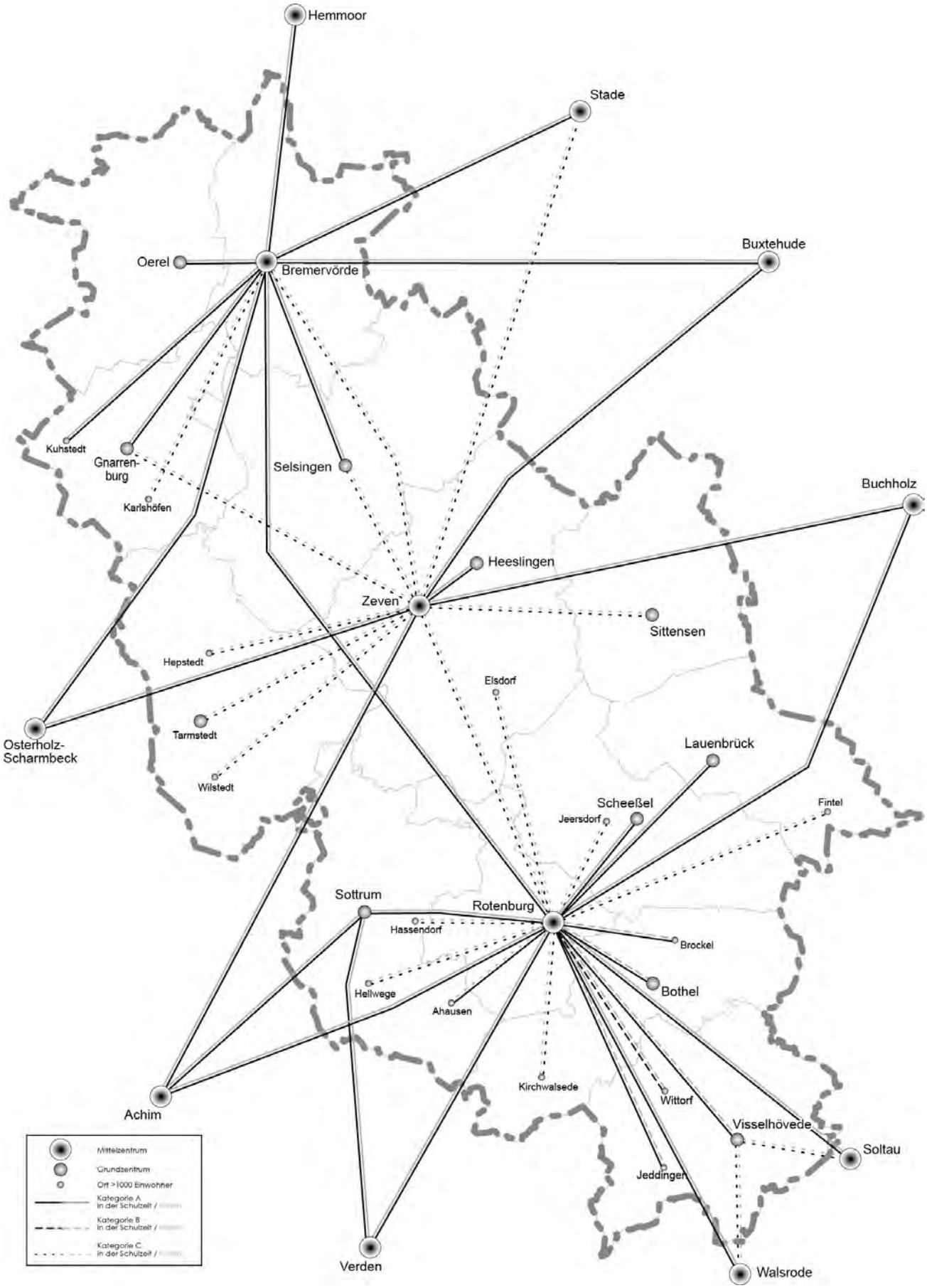


Abb. 3.2-5: Zeitliche Verteilung der Bedienung II (Fahrtenverteilung GZ, große Orte, MZ – MZ)

Zeitliche Verteilung der Bedienung III (überregionale Verkehre)

Die zeitliche Verteilung der Bedienung III wurde für alle verkehrlich sinnvollen Verkehrsbeziehungen auf drei Stufen untersucht.

Insgesamt wurden 43 Relationen betrachtet. Die einzelnen Verkehrsbeziehungen sind in der Anlage 3-7 aufgeführt, das Ergebnis ist in der Abbildung 3.2-6 kartografisch dargestellt.

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-11 aufgeführt:

Relationen	Kategorie	an Schultagen	an schulfreien Tagen
Grund- / Mittelzentrum – Oberzentrum	A	77%	77%
	B	0%	0%
	C	23%	23%
große Orte – Oberzentrum	A	46%	31%
	B	0%	0%
	C	54%	69%
	A	67%	63%
Gesamt	B	0%	0%
	C	33%	37%

Tabelle 3.2-11: Zeitliche Verteilung der Bedienung III (überregionale Verkehre)

Eine Bedienungsqualität der Kategorie C haben die Relationen

GZ – OZ:

- Bothel, Selsingen – Bremen
- Bothel, Gnarrenburg, Selsingen und Visselhövede – Hamburg sowie
- Visselhövede – Hannover.

große Orte – OZ:

- Ahausen, Hassendorf, Hellwege und Kuhstedt – Bremen sowie
- Elsdorf, Hepstedt – Bremen an Ferientagen
- Elsdorf, Fintel und Jeersdorf – Hamburg.

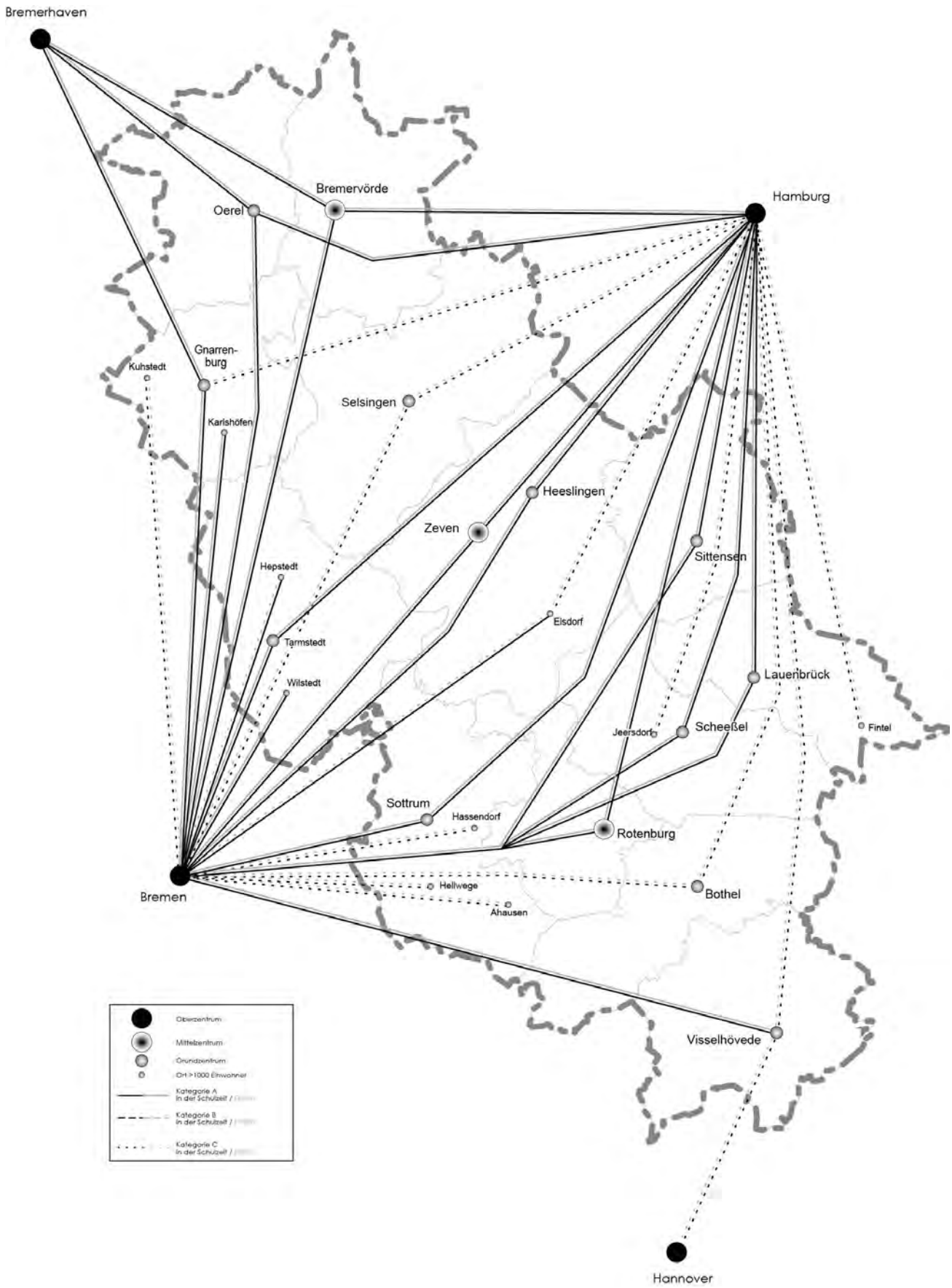


Abb. 3.2-6: Zeitliche Verteilung der Bedienung III (Fahrtenverteilung GZ / MZ – OZ, große Orte – OZ)

3.2.4 Verbindungsqualität

Bei der Analyse der Verbindungsqualität wird die ÖPNV-Beförderungszeit mit der Beförderungszeit des Motorisierten Individualverkehrs (MIV) verglichen. Die Verbindungsqualität ist umso höher, je schneller und direkter eine Verkehrsrelation vom ÖPNV bedient wird. Zwischen der Verbindungsqualität und der Erschließungsqualität existiert eine gegenseitige Abhängigkeit, d.h. bei hoher Erschließungswirkung sinkt die Verbindungsqualität.

3.2.4.1 Bemessungsmerkmal

Als Bemessungsmerkmal für die Verbindungsqualität wird das Beförderungszeitverhältnis des ÖPNV mit dem MIV herangezogen.

3.2.4.2 Bewertungsraster

Das Beförderungszeitverhältnis zwischen ÖPNV und MIV ist eine wichtige Einflussgröße für die Verkehrsmittelwahl. Mehrere Untersuchungen (z.B. Handbuch zur Kommunalen Verkehrsplanung) haben ergeben, dass ein Beförderungszeitverhältnis (Beförderungszeit im ÖPNV geteilt durch die Beförderungszeit im MIV) ab einem Faktor, der größer als 1,5 bis 1,7 ist, auch im ländlichen Raum nicht mehr akzeptiert wird. Daher werden ÖPNV-Fahrten eingestuft mit der

Kategorie A, wenn sie niedriger als das 1,5fache der MIV-Fahrtzeit ist,

Kategorie B, wenn sie im Bereich des 1,5 bis 1,7fachen der MIV-Fahrtzeit liegt,

Kategorie C, wenn sie höher als das 1,7fache der MIV-Fahrtzeit ist.

Aus den Einstufungen der einzelnen Verbindungen wird ein Durchschnitt gebildet, der dann die Gesamtbewertung der Verbindungsqualität darstellt. Die MIV-Beförderungszeiten wurden mittels einer elektronischen Routenplanung (www.google.de/maps) ermittelt.

Die ÖPNV-Beförderungszeiten wurden analog zu denjenigen Verbindungen ermittelt, die auch bei der Bewertung der Bedienungsqualität als Grundlage dienten. Es wurde bei der Verbindungsqualität darauf verzichtet, die Rückfahrten ebenfalls zu überprüfen, da in der Regel die Verbindungsqualität in beiden Richtungen in etwa identisch ist. Darüber hinaus wurde darauf verzichtet, die Verbindungsqualität auch an schulfreien Tagen zu überprüfen, da an schulfreien Tagen die Verbindungen i. d. R. den gleichen Linienweg aufweisen. In den Ferien werden zwar weniger Fahrten durchgeführt, dies verändert jedoch nichts an der Verbindungsqualität, sondern betrifft die Bedienungsqualität.

Analog zur Bedienungsqualität wird auch die Verbindungsqualität auf drei Ebenen untersucht.

Verbindungsqualität I (örtliche Verkehre)

Ortschaft / Siedlungsbereiche (Ort) ⇔ zugehöriges Grundzentrum

In der Verbindungsqualität I werden die Verbindungen der Siedlungsbereiche zum zugehörigen Grundzentrum untersucht. In Gebietskörperschaften, in denen ein Mittelzentrum die Funktion des Grundzentrums übernimmt, werden anstelle der Verbindungen zu einem Grundzentrum die Verbindungen zum Mittelzentrum untersucht.

Verbindungsqualität II (regionale Verkehre)

Grundzentrum ⇔ Mittelzentrum

Verbindungsqualität II beschreibt die Verbindungen zwischen Grund- und Mittelzentren. Im Raumordnungsprogramm gibt es keine Zuordnung der Mittelzentren, daher werden mehrere Verbindungen zwischen Grund- und Mittelzentren definiert, soweit sie verkehrlich sinnvoll erscheinen. Die

Verbindungen zwischen Orten mit mehr als 1.000 Einwohnern und einem relativ hohen Pendleranteil (große Orte), die kein Grundzentrum sind, und dem relevanten Mittelzentrum werden ebenfalls bewertet.

Mittelzentrum ⇔ Mittelzentrum

Darüber hinaus erfolgt eine Analyse der Verbindungen zwischen den Mittelzentren untereinander.

Verbindungsqualität III (überregionale Verkehre)

Grundzentrum ⇔ Oberzentrum

Auf dieser Ebene werden die Verbindungen zwischen Grund- und Oberzentren sowie Mittel- und Oberzentren definiert und bewertet. Zusätzlich werden auch hier die Verbindungen zwischen den großen Orten und den relevanten Oberzentren untersucht.

3.2.4.3 Bewertungsergebnisse

Verbindungsqualität I (örtliche Verkehre)

In der Anlage 3-8 sind alle im Kapitel 3.2.2 genannten Verbindungen einem Beförderungszeitvergleich ÖPNV/MIV unterzogen worden. Die Abbildung 3.2-7 zeigt die kartografische Darstellung der Ergebnisse.

Insgesamt wurden 128 Verbindungen untersucht. Die fünf im Kapitel 3.2.2.3 genannten Orte ohne Erschließung blieben unberücksichtigt, da für sie keine Verbindungsqualität ermittelt werden konnte. Landkreisweit betrachtet ergibt sich folgendes Gesamtbild (Tabelle 3.2-12):

Bewertung	
A	40 %
B	44 %
C	16 %

Tabelle 3.2-12: Verbindungsqualität (Orte – GZ/MZ)

Die Ergebnisse für die einzelnen Gebietskörperschaften finden sich nach den Kategorien A, B und C (je mehr Kategorien A und B, desto besser) geordnet in der folgenden Tabelle 3.2-13.

Verbindungsqualität I			
Kategorie	**A**	**B**	**C**
Samtgemeinde Sottrum	46%	54%	0%
Stadt Visselhövede	20%	80%	0%
Stadt Rotenburg	0%	100%	0%
Samtgemeinde Zeven	50%	43%	7%
Einheitsgemeinde Gnarrenburg	45%	45%	9%
Einheitsgemeinde Scheeßel	20%	70%	10%
Stadt Bremervörde	50%	38%	13%
Landkreis Rotenburg (Wümme)	**40%**	**44%**	**16%**
Samtgemeinde Tarmstedt	75%	8%	17%
Gemeinde Heeslingen	20%	60%	20%
Samtgemeinde Bothel	56%	22%	22%
Samtgemeinde Fintel (GZ Lauenbrück)	50%	25%	25%
Samtgemeinde Geestequelle (GZ Oerel)	13%	63%	25%
Samtgemeinde Sittensen	30%	40%	30%
Samtgemeinde Selsingen	33%	33%	33%

Tabelle 3.2-13: Verbindungsqualität I der Gebietskörperschaften

Es muss festgestellt werden, dass innerhalb der letzen 5 Jahren die MIV-Fahrzeiten auf einer Reihe von Relationen kürzer geworden sind. Dies kann bei gleich gebliebener ÖV-Fahrzeit zu einer schlechteren Bewertung führen. Dies zeigt sich im deutlichen Zuwachs der Kategorie B (+13 %-Punkte), hauptsächlich zu Lasten der Kategorie A.

Abb. 3.2-7: Verbindungsqualität I (Reisezeit Orte – GZ/MZ)

Verbindungsqualität II (regionale Verkehre)

Die Verbindungsqualität II wurde ebenso (wie unter der Bedienungsqualität II angeführt) für alle verkehrlich sinnvollen Verkehrsbeziehungen auf drei Stufen analysiert. (Als „große Orte“ wurden dort alle Orte mit über 1.000 Einwohner bezeichnet.)

Insgesamt wurden 48 Relationen untersucht. Die Ergebnisse im Einzelnen enthält die Anlage 3.9. Die kartografische Darstellung der Ergebnisse ist der Abbildung 3.2-8 zu entnehmen.

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-14 aufgeführt.

Relationen	Kategorie	
Grundzentrum – Mittelzentrum	A	64 %
	B	12 %
	C	24 %
große Orte – Mittelzentrum	A	8 %
	B	50 %
	C	42 %
Mittelzentrum – Mittelzentrum	A	24 %
	B	24 %
	C	53 %
Gesamt	A	35 %
	B	26 %
	C	39 %

Tabelle 3.2-14: Verbindungsqualität II (regionale Verkehre)

Innerhalb der letzten 5 Jahren sind eine Reihe von ÖV-Verbindungen in die Kategorie C abgerutscht (+16 %). Eine Verbindungsqualität der Kategorie C haben die Relationen

GZ – MZ:

- Sottrum – Achim und Verden,
- Visselhövede – Rotenburg (Wümme) und – Walsrode

große Orte – MZ:

- Elsdorf, Jeersdorf und Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme)
- Hepstedt und Wilstedt – Zeven

MZ – MZ:

- Bremervörde – Hemmoor und Stade,
- Rotenburg (Wümme) – Soltau und Walsrode,
- Zeven – Achim, Buxtehude, Osterholz-Scharmbeck, Rotenburg (Wümme) und Stade.

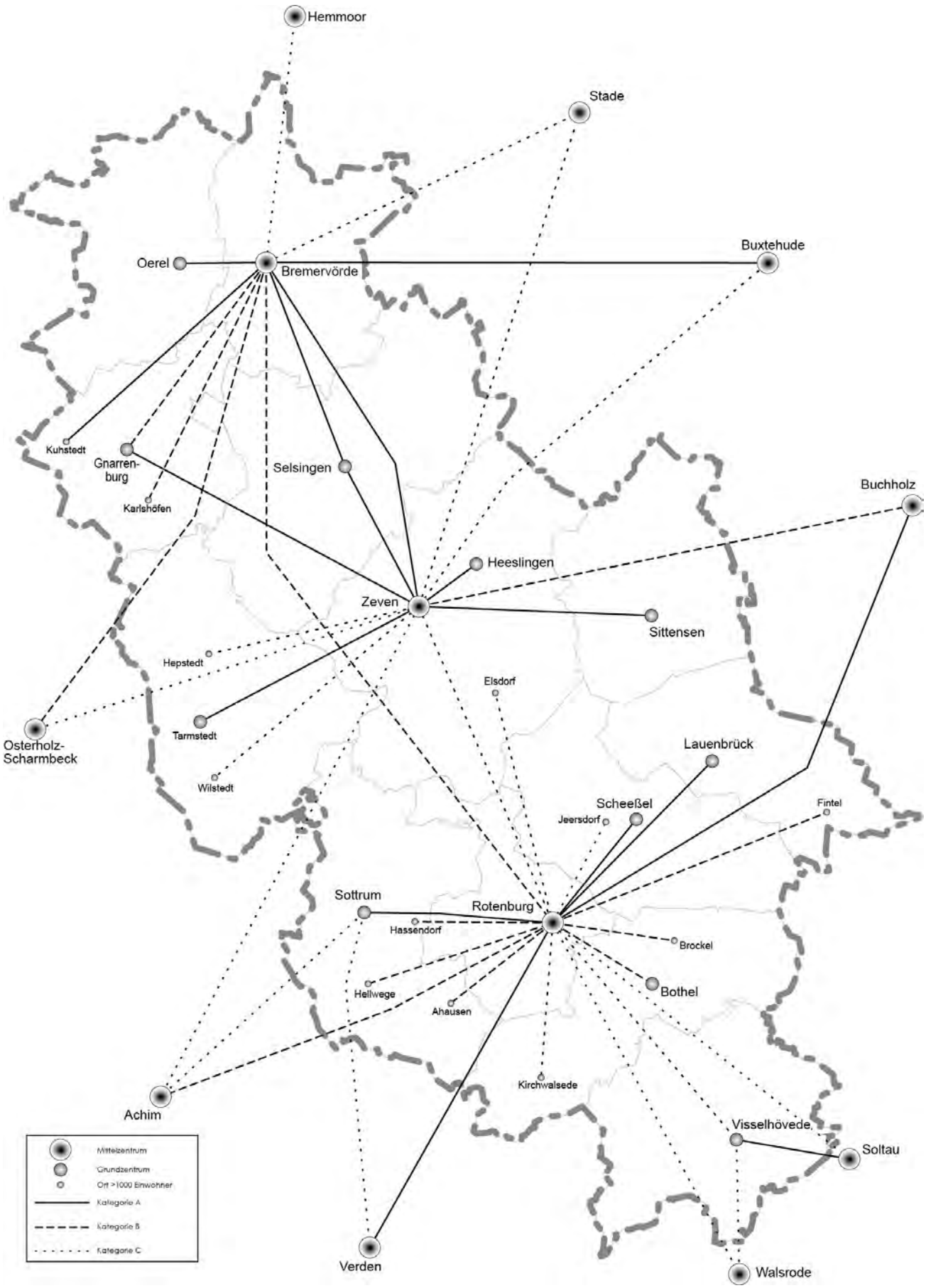


Abb. 3.2-8: Verbindungsqualität II, (Reisezeit GZ, große Orte und MZ – MZ)

Verbindungsqualität III (überregionale Verkehre)

Die Verbindungsqualität III wurde für alle verkehrlich sinnvollen Verkehrsbeziehungen für drei Stufen untersucht. (Als „große Orte“ wurden dort alle Orte mit über 1.000 Einwohnern und einem hohen Pendleraufkommen bezeichnet.)

Insgesamt wurden 43 Relationen betrachtet. Die einzelnen Verkehrsbeziehungen sind in der Anlage 3-10 aufgeführt, das Ergebnis ist in der Abbildung 3.2-9 kartografisch dargestellt.

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse für die einzelnen Stufen sowie für die Gesamtuntersuchung wird in der folgenden Tabelle 3.2-15 aufgeführt.

Relationen	Kategorie	
Grund- / Mittelzentrum – Oberzentrum	A	53 %
	B	34 %
	C	13 %
große Orte – Oberzentrum	A	9 %
	B	64 %
	C	27 %
Gesamt	A	42 %
	B	42 %
	C	16 %

Tabelle 3.2-15: Verbindungsqualität III (überregionale Verkehre)

Eine Verbindungsqualität der Kategorie C haben die Relationen

GZ / MZ – OZ:

- Heeslingen – Bremen,
- Selsingen – Bremen,
- Selsingen – Hamburg,
- Tarmstedt – Hamburg.

große Orte – OZ

- Elsdorf – Bremen,
- Elsdorf – Hamburg,
- Hassendorf – Bremen.

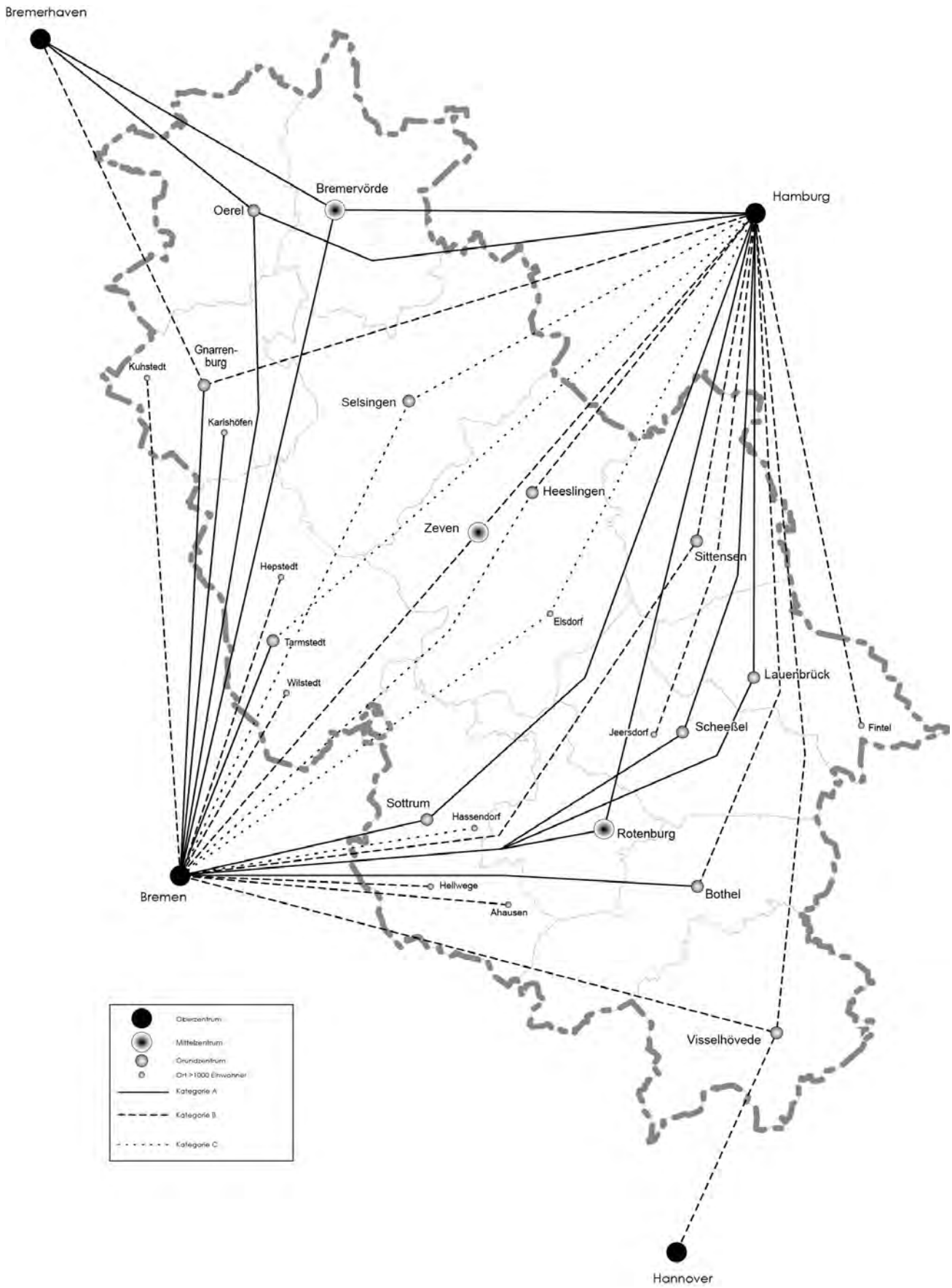


Abb. 3.2-9: Verbindungsqualität III (Reisezeit GZ, MZ und große Orte – OZ)

3.2.5 Zusammenschau der Analyseergebnisse

	Gesamtergebnisse					
	an Schultagen			an schulfreien Tagen		
	A	B	C	A	B	C
Erschließungsqualität	**97 %**		**3 %**	**88 %**		**12 %**
Bedienungsqualität I	**68 %**	**11 %**	**21 %**	**55 %**	**8 %**	**37 %**
Zeitliche Verteilung der Bedienung I	**42 %**	**1 %**	**56 %**	**29 %**	**6 %**	**65 %**
Verbindungsqualität I	**40 %**	**44 %**	**16 %**			
Bedienungsqualität II	**76 %**	**22 %**	**2 %**	**57 %**	**39 %**	**4 %**
Zeitliche Verteilung der Bedienung II	**61 %**	**0 %**	**39 %**	**52 %**	**7 %**	**41 %**
Verbindungsqualität II	**35 %**	**26 %**	**39 %**			
Bedienungsqualität III	**98 %**	**2 %**	**0 %**	**81 %**	**19 %**	**0 %**
Zeitliche Verteilung der Bedienung III	**67 %**	**0 %**	**33 %**	**63 %**	**0 %**	**37 %**
Verbindungsqualität III	**42 %**	**42 %**	**16 %**			

Tabelle 3.2-16: Zusammenschau der Gesamtergebnisse der Analyse

Die Tabelle 3.2-16 stellt die Ergebnisse der Bewertung des Verkehrsangebots zusammen. Im Vergleich zum Nahverkehrsplan 2013-2017 hat sich die Erschließungsqualität an Fahrzeiten um 13 %-Punkte auf 88 % verbessert.

Bedienungsebene I (örtliche Verkehre)

Auf der Bedienungsebene I (örtliche Verkehre) ist eine positive Entwicklung festzustellen. Die Bewertung des Fahrtenangebots (Bedienungsqualität) der Kategorie C verringerte sich in den letzten 5 Jahren um 7 %-Punkte an Schul- und um 19 %-Punkte an Ferientagen. Entsprechend stiegen die Zahlen der Kategorien A um bis zu 19 %-Punkte. Bei der zeitlichen Verteilung verbesserten sich die Relationen um jeweils 3 %-Punkte. Bei der Verbindungsqualität (Reisezeit) stieg die Kategorie C leicht um 1 %-Punkt.

Bedienungsebene II (regionale Verkehre)

Auch in der Bedienungsebene II lässt sich Folgendes feststellen:

- Die Anzahl der betrachteten Relationen in der Kategorie C ist um 4 %-Punkte zurück gegangen. Die Anzahl in der Kategorie A ist angestiegen, zum Teil deutlich (+11 %-Punkte an Schultagen).
- Um etwa 3 %-Punkte ist dagegen der Anteil der Kategorie C bei der zeitlichen Verteilung gestiegen. Auch bei der Verbindungsqualität muss festgestellt werden, dass der Anteil der Kategorie C sich um 13 %-Punkte auf 39 % deutlich erhöht hat.

Bedienungsebene III (überregionale Verkehre)

In der Bedienungsebene III ist die Entwicklung der letzen 5 Jahre für die Bedienungsqualität sehr erfreulich:

- Es gibt keine Verbindungen in der Kategorie C mehr.
- Die Werte der zeitlichen Verteilung bleiben konstant, wobei bei einem Drittel der Relationen nach wie vor Lücken vorhanden sind.
- Bei der Verbindungsqualität sind die Werte der Kategorie C um 4 %-Punkte angestiegen. Ursachen sind dafür im Vergleich der letzten 5 Jahre kürzere IV-Fahrzeiten (z.B. durch eine neue Autobahnauffahrt in Elsdorf) oder auch längere ÖV-Fahrzeiten (z.B. die Linie 630 im Raum Lilienthal).

3.3 Tarifangebot

3.3.1 Kreiseinheitlicher Tarif

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) ist im Juli 2010 mit dem ROW-Tarif für den Fahrgast ein kreiseinheitlicher Tarif für alle Busfahrten eingeführt worden. Weil sich der ROW-Tarif mit Preisniveau und Fahrkartensortiment stark an den VBN-Tarif anlehnt, gibt es für Fahrgäste kaum noch Unterschiede. Der gravierendste Unterschied ist die Benutzung der Schienenstrecken. Während sie im VBN-Gebiet mit dem Verbundtarif möglich ist, gelten im Landkreis Rotenburg (Wümme) auf den Bahnstrecken Rotenburg (Wümme) – Tostedt – Hamburg, Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude und Bremen – Visselhövede – Uelzen die jeweiligen Bahntarife.

Im Landkreis existieren derzeit, wie im Kapitel 2.5 dargestellt, mehrere Tarife, deren unterschiedliche Strukturen in der Tabelle 3.3-1 dargestellt sind:

Tarif	ROW-Tarif	VBN	Niedersachsen-tarif	Übergangstarif metronom/ HVV bzw-. evb/ HVV	Übergangstarif ROW-Tarif/ HVV
Kundeninformation	ja	ja	ja	ja	ja
Anzahl der Preisstufen	8	8	200	16	8
Einzelfahrkarten	ja	ja	ja	nein	ja
Mehrfahrtenkarte	4er	4er	nein	nein	nein
Tageskarte	ja	ja	ja	nein	ja
Wochenkarte	ja	ja	ja	ja	ja
Monatskarte	ja	ja	ja	ja	ja
Zeitkarte im Abo.	ja	ja	ja	ja	ja
Schülerzeitkarten	ja	ja	ja	ja	ja
Kinderermäßigung	ja	ja	ja	nein	ja
Familienkarte	ja	ja	ja	nein	ja
Gruppenkarte	ab 10 Pers.	ab 10 Pers.	ja	nein	ja
Firmentickets	nein	ja	nein	nein	nein
weitere Sonderangebote	Übergangstarife Richtung HVV	Nachtticket, Anwendung der DB AG Tickets	keine	1. Klasse	-

Tabelle 3.3-1: Darstellung der Tarifstruktur

Mit dem Zusammenwirken von VBN- und ROW-Tarif gibt es innerhalb des Landkreises Rotenburg (Wümme) faktisch einen kreiseinheitlichen Tarif. Für vergleichbare Relationen zahlen Fahrgäste auch den gleichen Fahrpreis. Auch in Zukunft ist diese Konstruktion innerhalb des Landkreises beizubehalten und ggf. weiter zu entwickeln.

3.3.2 Übergangstarif

3.3.2.1 Einleitung

Die Schaffung von Übergangstarifen zu benachbarten Verkehrsverbünden, Verkehrsgemeinschaften und Tarifgebieten wird als ein weiteres Element der Attraktivitätssteigerung des ÖPNV angesehen. Dazu hat der Landkreis Rotenburg (Wümme) Übergangstarife in Richtung HVV und VBN veranlasst. Hamburg, Bremen und Bremerhaven sind für die Pendler aus dem Landkreis Rotenburg (Wümme) die Hauptziele, die mit den Bahnstrecken auch gut erreichbar sind. Ein Übergangstarif in Richtung VBN wurde angesichts der Überlegungen zum Niedersachsen-Tarif (siehe Kapitel 4.3.2) bisher nicht weiter verfolgt.

3.3.2.2 Übergangstarife in den HVV

Seit dem 1. Februar 2008 gibt es im Landkreis Rotenburg (Wümme) für Zeitkarteninhaber einen günstigen Übergangstarif zum HVV. Viele Fahrgäste, die bisher zwei oder sogar drei Fahrkarten hatten, benötigen nur noch eine Fahrkarte. Pendler, die an den Bahnhöfen Sottrum, Rotenburg (Wümme), Scheeßel und Lauenbrück einsteigen und in Richtung Hamburg unterwegs sind, können künftig mit nur einer Fahrkarte sowohl den SPNV als auch die örtlichen Verkehrsmittel (z. B. Bus und U-Bahn) in Hamburg, Hamburg-Harburg, Buchholz i. d. N. oder Tostedt nutzen. Pendler aus Heinschenwalde, Oerel, Bremervörde und Hesedorf nach Hamburg können seitdem mit nur einer Fahrkarte den HVV in Hamburg, Hamburg-Harburg, Buxtehude oder Harsefeld nutzen. Beim Kauf einer Zeitkarte ab Rotenburg oder Bremervörde können zusätzlich die Busse des Stadtverkehrs in Rotenburg bzw. Bremervörde ohne Zusatzkosten mit genutzt werden.

Angeboten wird der Übergangstarif für Jahresabonnements, Monatskarten und Wochenkarten für Erwachsene und für Schüler und Auszubildende. Zeitkarteninhaber, die ausschließlich den SPNV nutzen, zahlen wie bisher ohne Änderung den normalen Preis für ihre Bahnfahrt.

Auf den regionalen Zubringerbuslinien

- 725 Süderwalsede – Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme)
- 800 Zeven – Gyhum – Bötersen – Rotenburg (Wümme)
- 820 Zeven – Selsingen – Bremervörde
- 880 Visselhövede – Bothel – Brockel – Rotenburg (Wümme)
- 2028 Bremervörde – Elm (– Stade)
- 2029 Zeven (– Harsefeld – Stade)
- 2036 Klein Wohnste (– Apensen – Buxtehude)
- 2703 Zeven – Buxtehude – Hamburg-Finkenwerder
- 2711 Sittensen – Buxtehude – Hamburg-Finkenwerder
- 2322 Bremervörde (– Fredenbeck – Stade)
- 3813 Oldendorf – Bremervörde und
- 3860 OsteSprinter Zeven – Sittensen (– Tostedt)

werden in den Bussen günstige Ergänzungszeitkarten angeboten, die zusammen mit dem Übergangstarif bzw. einer HVV-Zeitkarte gelten.

Auf der Buslinie 3860 (OsteSprinter) Zeven – Sittensen (– Tostedt) werden Übergangstarife auch für Einzel-, Gruppen- und Tageskarten in den HVV angeboten.

In Richtung HVV endet der ROW-Tarif an der 1. Bushaltestelle im HVV-Gebiet. Damit können günstige Fahrkarten auf den Buslinien im ROW-Tarif als Additionstarif angeboten werden. Grundsätzlich stehen alle gängigen Fahrkartenarten (Einzel-, Tages-, Gruppen-, Wochen- und Monatskarten, letztere auch im Abo) zur Verfügung, wobei die Zeitkarten auf ausgewählten Buslinien (2028, 2029, 2036, 2322 und 3860) als Ergänzungskarten noch günstiger sind als die ROW-ZeitTickets.

Bei Fahrten über den Landkreis hinaus muss festgestellt werden, dass einheitliche Standards gegenwärtig nicht möglich sind. Dies liegt hauptsächlich an der Bipolarität des Landkreises, der größere Verflechtungen in die Verkehrsverbundsgebiete sowohl des HVV als auch des VBN hat. Hierbei ist die Ausdehnung der jeweiligen Verbundtarife für die Verkehre auf den Bahnstrecken ein wichtiges Ziel. Darüber hinaus ist die nötige Beibehaltung oder die Schaffung von Übergangstarifen ein Element, wie den Fahrgästen ein möglichst bequemer Einstieg in den ÖPNV angeboten werden kann.

4. Ziele und Maßnahmen

4.1 Übergeordnete Ziele

Nach dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG) sollen im Rahmen des Nahverkehrsplans u.a. die Zielvorstellungen für die weitere Gestaltung des ÖPNV dargestellt werden. Die Festlegung dieser Ziele stellt die maßgebliche Einflussgröße für die zu entwickelnde Maßnahmenkonzeption dar und obliegt deshalb dem Aufgabenträger. Die verschiedenen Gesetze (NNVG sowie Gesetz zur Gleichstellung von Behinderten, BGG), das Niedersächsische Behindertengleichstellungsgesetz (NBGG), das Landesraumordnungsprogramm Niedersachsen (LROP), das Regionale Raumordnungsprogramm (RROP) und das Regionale Entwicklungs-Konzept (REK) enthalten folgende allgemeine Zielvorgaben und Grundsätze:

- Im Interesse verträglicher Lebens- und Umweltbedingungen und der Verkehrssicherheit soll der ÖPNV zu einer Verlagerung des Aufkommens im Motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV beitragen (aus NNVG).
- Dem Ausbau und der Finanzierung des ÖPNV ist gegenüber Maßnahmen für den Motorisierten Individualverkehr der Vorrang einzuräumen, soweit der Nutzen der Maßnahmen für den ÖPNV bei gesamtwirtschaftlicher Betrachtung überwiegt (aus NNVG).
- Anzustreben sind sichere und leichte Verknüpfungen zwischen Motorisiertem Individualverkehr und Öffentlichem Verkehr (aus NNVG).
- Die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr ist eine Aufgabe der Daseinsvorsorge (aus NNVG).
- Der öffentliche Personennahverkehr ist zu sichern und bedarfsgerecht auszubauen (aus LROP).
- In den Regionalen Raumordnungsprogrammen sind Festlegungen zur Sicherung und bedarfsgerechten Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs zu treffen; dabei ist sicherzustellen, dass straßen- und schienengebundener öffentlicher Personennahverkehr aufeinander abgestimmt sind (aus LROP).
- Es sollen Siedlungsstrukturen gesichert und entwickelt werden, in denen die Ausstattung mit und die Erreichbarkeit von Einrichtungen der Daseinsvorsorge für alle Bevölkerungsgruppen gewährleistet werden; sie sollen in das öffentliche Personennahverkehrsnetz eingebunden werden (aus LROP).
- Die Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den öffentlichen Personennahverkehr und auf den Fahrradverkehr soll durch städtebauliche und verkehrliche Maßnahmen unterstützt werden (aus LROP).
- Im Landkreis Rotenburg (Wümme) soll eine Grundversorgung im ÖPNV sicher gestellt werden (aus Entwurf RROP 2015).
- Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) soll in seiner Funktion zur Daseinsvorsorge für die Bevölkerung und zur Verbesserung des Wirtschaftsstandortes erhalten und, soweit es die finanziellen Rahmenbedingungen des Landkreises ermöglichen, ausgebaut werden. Grundlage dafür ist der Nahverkehrsplan (aus RROP 2005).
- Im Planungsraum ist eine flächendeckende ÖPNV-Erschließung anzustreben. Die Anzahl der Fahrten steht im Zusammenhang mit der Siedlungsstruktur und der zentralörtlichen Gliederung und richtet sich an der vorhandenen Nachfrage aus. Für die Hauptrelationen zwischen den zentralen Orten sind möglichst vertaktete und direkte Fahrten zu erhalten bzw. anzustreben (aus RROP 2005).

- Die Verknüpfungen und fahrplanmäßigen Abstimmungen zwischen Buslinien und zwischen Busverkehr und Schienenverkehr sollen weiter optimiert werden (aus RROP 2005).
- Im Planungsraum ist eine einheitliche Tarifstruktur im ÖPNV zu schaffen (aus RROP 2005).
- Die Fahrzeuge sollen umweltverträglich und bequem sein (aus NNVG).
- Bei Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsanlagen und der Fahrzeugbeschaffung sind die besonderen Bedürfnisse einzelner Nutzergruppen (Behinderte, Kinder, ältere Menschen u.a.) zu berücksichtigen. Maßnahmen aus diesen Bereichen sollen vorrangig von den Zuwendungsgebern gefördert werden (aus NNVG).
- Die Verkehrsangebote sollten sich an den tatsächlichen Alltagsbewegungen der Bevölkerung in unterschiedlichen Lebenssituationen orientieren. Den Sicherheitsbedürfnissen von Frauen, Kindern, Menschen mit Behinderungen und älteren Menschen ist bei der Planung von Haltestellen und deren Zu- und Abgängen, bei der Gestaltung von Verkehrsknotenpunkten und beim Bau von Rad- und Fußwegen besonders Rechnung zu tragen (z.B. durch Barrierefreiheit im Bereich Verkehr) (aus RROP 2005).
- Bei der Gestaltung von baulichen Anlagen und dem Bedienungsangebot sollen die Belange von Frauen besonders berücksichtigt werden (aus NNVG).
- Das Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (BBG) fordert die Berücksichtigung der Belange behinderter Menschen mit dem Ziel, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit zu erreichen; im Nahverkehrsplan sollen Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen enthalten sein.
- Das PBefG hat das Ziel, „für die Nutzung des ÖPNV bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen“.
- Nach dem Niedersächsischen Behindertengleichstellungsgesetz (NBGG) gelten bauliche und sonstige Anlagen, Verkehrsmittel und Informationsquellen sowie Kommunikationseinrichtungen als barrierefrei, wenn sie für Menschen mit Behinderungen ohne Erschwernis und grundsätzlich ohne fremde Hilfe zugänglich und nutzbar sind.
- An den Haltepunkten des Schienenpersonennahverkehrs und den zentralen, gut frequentierten Bushaltestellen sollen sichere und möglichst überdachte Fahrradabstellanlagen errichtet werden (aus RROP 2005).
- Für die Metropolregion Hamburg beschreibt das Regionale Entwicklungs-Konzept (REK) einige Zielsetzungen der künftigen koordinierten Nahverkehrspolitik:
  - Verbesserung des Leistungsangebots auf der Straße und der Schiene als Voraussetzung für die Veränderung des Verkehrsmittelwahlverhaltens - hin zum ÖPNV
  - Bessere Verknüpfung von Motorisiertem Individualverkehr und ÖPNV
  - Schaffung attraktiver Tarife und Umsteigemöglichkeiten
  - Verbesserung von Sicherheit und Sauberkeit im ÖPNV
  - Stärkere finanzielle Förderung des ÖPNV.

4.2 Ziele des Landkreises Rotenburg (Wümme)

Die oberste Priorität des Landkreises ist die Sicherstellung des **Schülerverkehrs**. Das dafür erforderliche Fahrtenangebot ist unabhängig von der Einwohnerzahl der Orte, es richtet sich nach den Erfordernissen der Schulen. Darüber hinaus möchte der Landkreis eine ÖPNV-**Grundversorgung** seiner Bevölkerung erreichen. Ergänzend dazu engagiert sich der Landkreis für den **Berufsverkehr**,

z. B. mit der Absenkung von Bahntarifen in Richtung HVV. Im Übrigen genießt der Berufsverkehr Vorrang vor dem **Freizeitverkehr**.

4.2.1 Schülerverkehr

Der Schülerverkehr stellt wie in vielen ländlich geprägten Gebieten auch im Landkreis Rotenburg (Wümme) das Rückgrat des ÖPNV dar. Auf zahlreichen Linien ist das vorhandene Angebot auch darauf abgestimmt. Folgende übergeordnete Ziele sind zu berücksichtigen:

- Nach § 109 NSchG haben sich die Landkreise unabhängig von ihren Aufgaben als Schulträger darum zu bemühen, dass die Fahrpläne und die Beförderungsleistungen der öffentlichen Verkehrsmittel in ihrem Gebiet den Bedürfnissen der Schülerinnen und Schüler hinreichend Rechnung tragen.

Die Satzung über die Schülerbeförderung im Landkreis Rotenburg (Wümme) gibt folgende Rahmenbedingungen für anspruchsberechtigte Schüler vor:

- Die nächste Haltestelle sollte innerhalb von 2 km (Schüler bis Jahrgangsstufe 6) bzw. 3 km (alle übrigen) erreichbar sein.
- Die Mindestentfernung zwischen Wohnort und Schule beträgt für Schüler
  - bis Jahrgangsstufe 4: 2,0 km,
  - bis Jahrgangsstufe 6: 3,0 km und
  - bis Jahrgangsstufe 10: 4,0 km.
- Die maximalen Schulwegzeiten pro Richtung sind grundsätzlich festgelegt auf
  - 60 Minuten für Schüler des Primarbereichs und
  - 90 Minuten für die übrigen Schüler.
- Die maximalen Wartezeiten an der Schule vor Unterrichtsbeginn sind
  - 30 Minuten für Schüler des Primarbereichs und
  - 45 Minuten für die übrigen Schüler.
- Die maximalen Wartezeiten an der Schule nach dem Unterrichtsende dürfen 60 Minuten nicht überschreiten.

Grundsätzlich sollten die Verbindungen für die Primarschüler umsteigefrei sein.

4.2.2 Grundversorgung

Eine Grundversorgung der Orte ist gewährleistet, wenn die in Kapitel 3.2.2.2 beschriebenen Standards eingehalten werden. Sie sind auch Grundlage für die Bewertung der Verkehrsrelationen im Kapitel 3.2. Es sollte folgende Mindestzahl von Fahrten pro Tag in jede Richtung angestrebt werden:

Einwohner je Ort	Fahrten pro Tag und Richtung
200 – 1.000	3
1.000 – 3.000	3 – 6
3.000 – 6.000	6 – 12

Quelle: Empfehlungen für einen Bedienungsstandard im ÖPNV, VDV

Als Ziele werden definiert:

- Erreichen der oben genannten Mindestfahrtenanzahl auf den Verbindungen zwischen
  - Orten und dem nächstgelegenen Grund- bzw. Mittelzentrum,
  - Grundzentrum und benachbartem Mittelzentrum,

  - Orten ab 1.000 Einwohner und benachbartem Mittelzentrum,
  - Mittelzentrum und benachbarte Mittelzentren,
  - Grund- bzw. Mittelzentrum und relevantem Oberzentrum sowie
  - Orten ab 1.000 Einwohner mit hohem Pendleraufkommen und relevantem Oberzentrum.
- Verbindungen zwischen den Orten und den Grund- bzw. Mittelzentren sollten möglichst umsteigefrei sein. Auf langen Strecken z. B. in die entfernteren Mittel- oder Oberzentren können auch Umsteigeverbindungen angeboten werden. Die Anbindung aller Orte mit nennenswertem Verkehrsaufkommen an Bahnhöfe ist anzustreben.
- Die Reisezeit sollte möglichst nicht länger als das 1,7-fache der durchschnittlichen MIV-Fahrtzeit dauern.

4.2.3 Berufsverkehr

Auf Verkehrsbeziehungen mit größerem Pendleraufkommen sollte ein über die Grundversorgung hinaus gehendes Angebot vorgehalten werden. Da Berufspendler im Allgemeinen eine Wahlfreiheit zwischen dem MIV und dem ÖPNV haben, sollte auf Folgendes geachtet werden:

- zeitliche Flexibilität für Pendler (morgens und nachmittags jeweils in Lastrichtung mehrere Fahrtmöglichkeiten),
- ganzjähriges Angebot und
- kurze Reisezeiten.

4.2.4 Freizeitverkehr

Die Abwicklung des Freizeitverkehrs ist in der Regel in einer individualisierten Gesellschaft für den ÖPNV eine sehr schwierige Aufgabe. Es ist unmöglich, alle Verkehrsbeziehungen mit dem ÖPNV zu befriedigen, zumal sich die Nachfrage sehr schnell ändern kann. Gleichwohl finden spezielle Angebote wie z.B. Discobuslinien, Nachtschwärmerlinien oder der Werderbus ihre Nachfrage. Darüber hinaus sollte zumindest auf den Hauptrelationen ein bedarfsorientiertes Grundangebot am Abend und am Wochenende vorgehalten werden.

4.3 Maßnahmenübersicht

In diesem Kapitel werden Handlungsfelder dargestellt, mit denen der ÖPNV im Landkreis Rotenburg (Wümme) weiter entwickelt werden soll. Der nachfolgende Maßnahmenkatalog benennt darüber hinaus die Bereiche, in denen nach Auffassung des Landkreises prioritär Verbesserungen notwendig sind. Dies sind:

- Sicherstellung und Ausbau des Grundliniennetzes,
- Sicherstellung Schülerbeförderung und einer Grundversorgung, d.h. alle Angebote erfüllen die Kriterien für die Kategorien A oder B und Umsetzung der Vorschläge aus der Netzüberplanung,
- Sicherung und Weiterentwicklung der Tarife,
- Sicherstellung der Finanzierung
  - des beschriebenen Verkehrsangebots,
  - der Fahrzeugstandards,
  - der Fahrgastinformation,
- Umsetzung der Barrierefreiheit.

Sämtliche Maßnahmen stehen bei der Umsetzung unter Finanzierungsvorbehalt und bemessen sich an den verfügbaren Haushaltsmitteln. Der Landkreis finanziert über den Schülerverkehr hinaus anteilig Angebotsverbesserungen, die die Grundversorgung sicherstellen. Maßnahmen, die Buslinien des Grundliniennetzes oder das darüberhinausgehende Netz stärken, werden vom Landkreis hälftig finanziert. Dies gilt auch für die tariflichen Maßnahmen. Hierzu werden auch die seit 2017 auf Grundlage der §§ 7a und 7b NNVG an den Landkreis fließenden Mittel verwendet. Darüber hinaus gehende Finanzierungen sind grundsätzlich von Dritten zu tragen.

Am 31.07.2019 laufen die gegenwärtigen Linienkonzessionen und die ÖPNV-Finanzierung aus. Mit dem Betriebsbeginn am 01.08.2019 werden im Landkreis Rotenburg (Wümme) die neuen Konzessionen in 5 Teilnetzen vergeben und auch die Finanzierungsmodalitäten müssen neu geregelt werden. Zum selben Termin möchte der Landkreis das Verkehrsangebot zumindest in Teilen neu gestalten. Die dazugehörigen Maßnahmen 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 und 1.5 finden sich im Kapitel 4.3.1 „Angebotsinhalte 2019 *plus*“ wieder. Hauptpunkte sind dabei die

- Schaffung eines Grundnetzes (z.B. Linie 800 Bremervörde – Zeven –Rotenburg (Wümme)),
- Umsetzung der gutachterlichen Planungen zum Schülerverkehr sowie
- Schaffung eines Grundangebots im gesamten Landkreis.

Darüber hinaus ist auch die Finanzierung der Ausweitung der Verbund-Tarife (HVV und VBN, vgl. Maßnahme 2.2) vorstellbar.

4.3.1 Angebotsinhalte 2019 *plus*

4.3.1.1 Verbesserung des Verkehrsangebots

Maßnahme 1.1: **Schaffung eines Grundliniennetzes**
Erläuterung Im Landkreis Rotenburg (Wümme) ist im Nahverkehrsplan 2013-2017 ein Grundliniennetz definiert worden. Linien, die zu einem solchen Grundnetz verknüpft werden, sollen folgende Vorgaben erfüllen: • Grund-/ Mittelzentrum wird mit Mittel- bzw. Oberzentrum verbunden • mindestens alle 2 Stunden eine Fahrt, möglichst vertaktet • aufkommensstarke Pendlerbeziehungen werden bedient • möglichst gradlinige Verbindungen • gute Verknüpfungen miteinander sollten angestrebt werden • Betriebszeit Montag bis Freitag ca. 6:00 bis 20:00 Uhr • Fahrtenangebot auch am Abend sowie am Wochenende: Montag bis Freitag zumindest 7 Fahrtenpaare, am Sonnabend zumindest 4 Fahrtenpaare
Umsetzung [X] hohe Priorität [ ] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität **Beteiligte** Verkehrsunternehmen, Landkreis, VNO, ZVBN für die Linien 630 und 640
Federführung Landkreis, VNO
Finanzierung Für weitere Angebotsverbesserungen: Verkehrsunternehmen, Landkreis und Gemeinden

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) erfüllen diese Kriterien die

- Bahnlinie RB33 Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude,
- Bahnlinie RB37 Bremen – Visselhövede – Soltau,
- Bahnlinien RE4, RB41 Hamburg – Rotenburg (Wümme) – Bremen,
- Bahnlinie RB76 Rotenburg (Wümme) – Verden,
- Buslinie 630 Heeslingen – Zeven – Tarmstedt – Bremen,
- Buslinie 640 Bremervörde – Gnarrenburg – Osterholz-Scharmbeck mit Anschluss an RE8, RE9 und RS2 Richtung Bremen,
- Buslinie 820 Bremervörde – Selsingen – Zeven und
- Buslinie 3860 Zeven – Sittensen – Tostedt mit Anschluss an RE4, RB41 Richtung Hamburg.

Diese Strecken sind damit bereits Bestandteil des Grundliniennetzes für den Landkreis Rotenburg (Wümme).

Der Landkreis strebt zunächst an, auf der Achse

- Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) (neue Linie 800)

eine durchgängige Grundnetzlinie einzurichten. Auch die Relation

- Rotenburg (Wümme) – Bothel – Visselhövede (neue Linie 880)

wird beschleunigt und das Fahrtenangebot auf zumindest 7 Fahrtenpaare von Montag bis Freitag bzw. 4 Fahrtenpaare am Sonnabend ausgebaut.

Der Landkreis wird auf den Bus-Grundnetzlinien ganzjährig ein Grundangebot von 7 Fahrtenpaaren (Montag bis Freitag) sowie 4 Fahrtenpaare am Sonnabend anbieten. Werden weitere Fahrten z.B. von betroffenen Kommunen eingefordert, beteiligt sich der Landkreis bei der Finanzierung hälftig.

Weitere Verbesserungen erfordern die Zusammenarbeit mit den benachbarten Landkreisen. Vorrangig hat der Landkreis Rotenburg (Wümme) ein Interesse an der Verbindung Bremervörde – Stade (Landkreis Stade) aber auch andere landkreisübergreifende Linien können bei nachbarschaftlichem Interesse überprüft werden.

Maßnahme 1.2:
Netzoptimierung 2019
Umsetzung eines erweiterten Verkehrsangebots mit dem Ziel, die Belange des Schülerverkehrs sicher zustellen und eine Grundversorgung zu erreichen

Erläuterung

Im Auftrag des Landkreises hat ein Verkehrsplanungsbüro die gesamte Schülerbeförderung auf dem Prüfstand gestellt und Vorschläge erarbeitet, wie zukünftig die Schülerbeförderung im Landkreis erfolgen kann. Die Vorschläge fließen in den Fahrplanentwurf (Anlage 4) ein und werden zusammen mit den Schulen und Verkehrsunternehmen umsetzungsreif weiter entwickelt.

Ziel ist dabei eine Optimierung des Schülerverkehrs auf Basis der Nachfrage. Wenn möglich, soll das neue Angebot bessere Verbindungen bieten und für eine systematische Bedienung sorgen.

Die VNO ergänzt anschließend das „Konzept Schülerverkehr“ um

- die Grundnetzlinien,
- den Berufs-, Versorgungs-, Ferien- und Wochenendverkehr und
- Ergänzungsverkehre (mit flexiblen Angeboten wie AST oder mit Bürgerbussen).

In der Anlage 4 findet sich der Fahrplanentwurf für den Verkehr ab 1.08.2019, der das vorgesehene Fahrtenangebot darstellt. Ab Sommer 2019 wird überall dort, wo Mängel in der Bedienungsqualität (vgl. Kapitel 3.2.2), feststellt wurden, ein Mindestfahrtenangebot vorgesehen. Diese Angebote sollen in der Regel mit bedarfsorientierten Verkehren sichergestellt werden.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis, VBN, VNO

Federführung

Landkreis, VNO

Finanzierung

Landkreis für den Schülerverkehr und das Grundangebot;
für weitere Angebotsverbesserungen: Gemeinden und Landkreis

Der Landkreis bietet auf den Nebenlinien ein Grundangebot (möglichst unter Beachtung der Vorgaben zur zeitlichen Verteilung, siehe Tabelle 4.4-1) mit folgenden Kriterien:

- **Orte ab 200 Einwohner**
  Neben den für den Schülerverkehr notwendigen Fahrten ist beabsichtigt insgesamt 3 Fahrtenpaare (Montag bis Freitag, auch an Ferientagen) zwischen den Orten und dem zugordneten Grund- bzw. Mittelzentrum anzubieten. Diese können erfolgen mit
  - notwendigen Busfahrten (z.B. Einsatz- bzw. Rückfahrten im Schülerverkehr),
  - Bürgerbussen, sofern Vereine vorhanden sind,
  - bedarfsorientierte Verkehren (z.B. AST oder Rufbus), insbesondere an Ferientagen.
- **Orte ab 1.000 Einwohner**
  Für Orte ab 1.000 Einwohner werden 4 Fahrtenpaare vorgesehen, wobei Busfahrten gegenüber bedarfsorientierten Verkehren bevorzugt werden sollen.

Werden weitere Fahrten z.B. von den betroffenen Kommunen eingefordert, beteiligt sich der Landkreis bei der Finanzierung hälftig.

Zukunft der Bürgerbusse
Das bestehende Angebot der Bürgerbusse bleibt grundsätzlich bestehen, kann jedoch im Einzelfall angepasst werden, um z.B. bessere Bahnanschlüsse zu erreichen. Falls ein Bürgerbus neu eingerichtet wird, wird das bedarfsorientierte Angebot entsprechend angepasst.

Für eine bessere Systematik des Liniennetzes werden künftig in den Fahrplantabellen einiger Bürgerbuslinien auch Fahrten des Schülerverkehrs aufgenommen, die nach wie vor mit Standardbussen gefahren werden. Eine Erweiterung des Fahrtenangebots der Bürgerbusse für den allgemeinen Schülerverkehr ist nicht geplant.

Überplanung der Schülerbeförderung
Die Überplanung der Schülerbeförderung führt zu erheblichen Änderungen im Netz. Im Folgenden werden Änderungen linienbezogen erläutert, die Gesamtdarstellung als sich daraus ergebenen neuen Netzes ist in den Abbildungen 4.3-1 und 4.3-2 enthalten. Hauptsächlich aus der Überplanung des Schülerverkehrs werden folgende Änderungen im Liniennetz vorgeschlagen. Dabei werden alle notwendigen Linien dargestellt, auch wenn sie gegenwärtig im Freistellungsverkehr mit kleinen Fahrzeugen durchgeführt werden:

- **Linie 725, bisher Verden – Holtum – Süderwalsede – Ahausen – Rotenburg (Wümme)**
  Die Linie wird im Sommer 2018 an der Landkreisgrenze bei Süderwalsede geteilt. Der Abschnitt Süderwalsede – Ahausen – Rotenburg (Wümme) erhält die neue Liniennummer 805. Die Fahrten zwischen Hellwege und Rotenburg (Wümme) verkehren dann unter der Liniennummer 806.
- **Linie 800 Rotenburg (Wümme) – Gyhum – Elsdorf -– Zeven – Selsingen – Bremervörde**
  Die Linien 800 und 820 werden zu einer neuen durchgängigen Buslinie 800, wobei zwischen Rotenburg (Wümme), Mulmshorn und Gyhum der Linienweg gestrafft wird. Die Bedienung von Bötersen und Höperhöfen wird von der erweiterten Linie 851 und 855 übernommen. Die Bedienung von Hesedorf (bei Gyhum) wird auf die Linien 832 und 864 übertragen.
- **Linie 814 Plönjeshausen – Bevern – Bremervörde**
  Die bisherige Linie 814 wird um den gegenwärtigen Freistellungsverkehr Richtung Plönjeshausen ergänzt.
- **Linie 818 Elm – Selsingen**
  Diese neue Linie übernimmt die Aufgaben eines gegenwärtigen Freistellungsverkehrs.
- **Linie 819** geht in **Linie 815 (Bremervörde – Farven – Saderdorf)** auf.

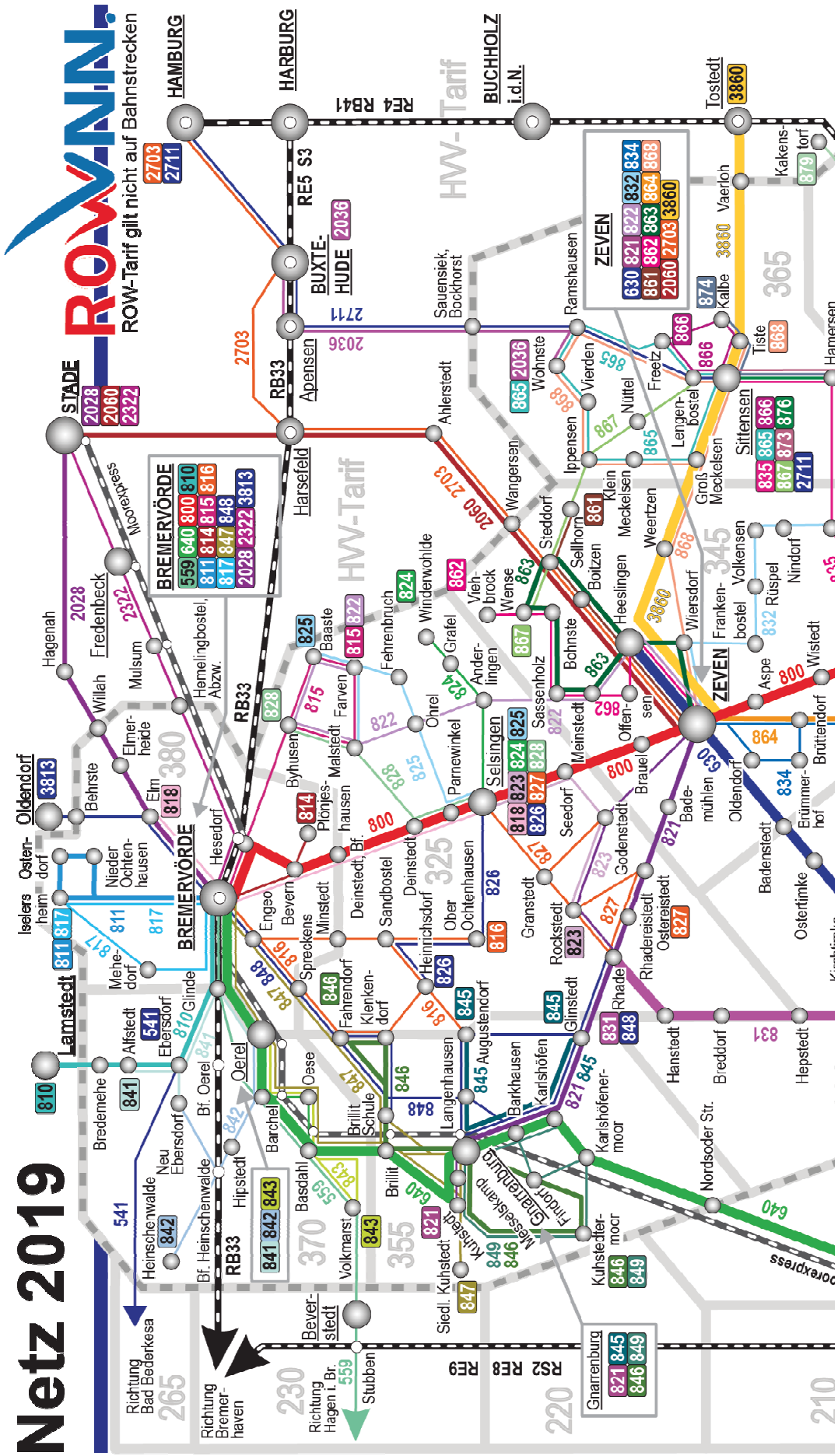


Abb. 4.3-1: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Nordteil

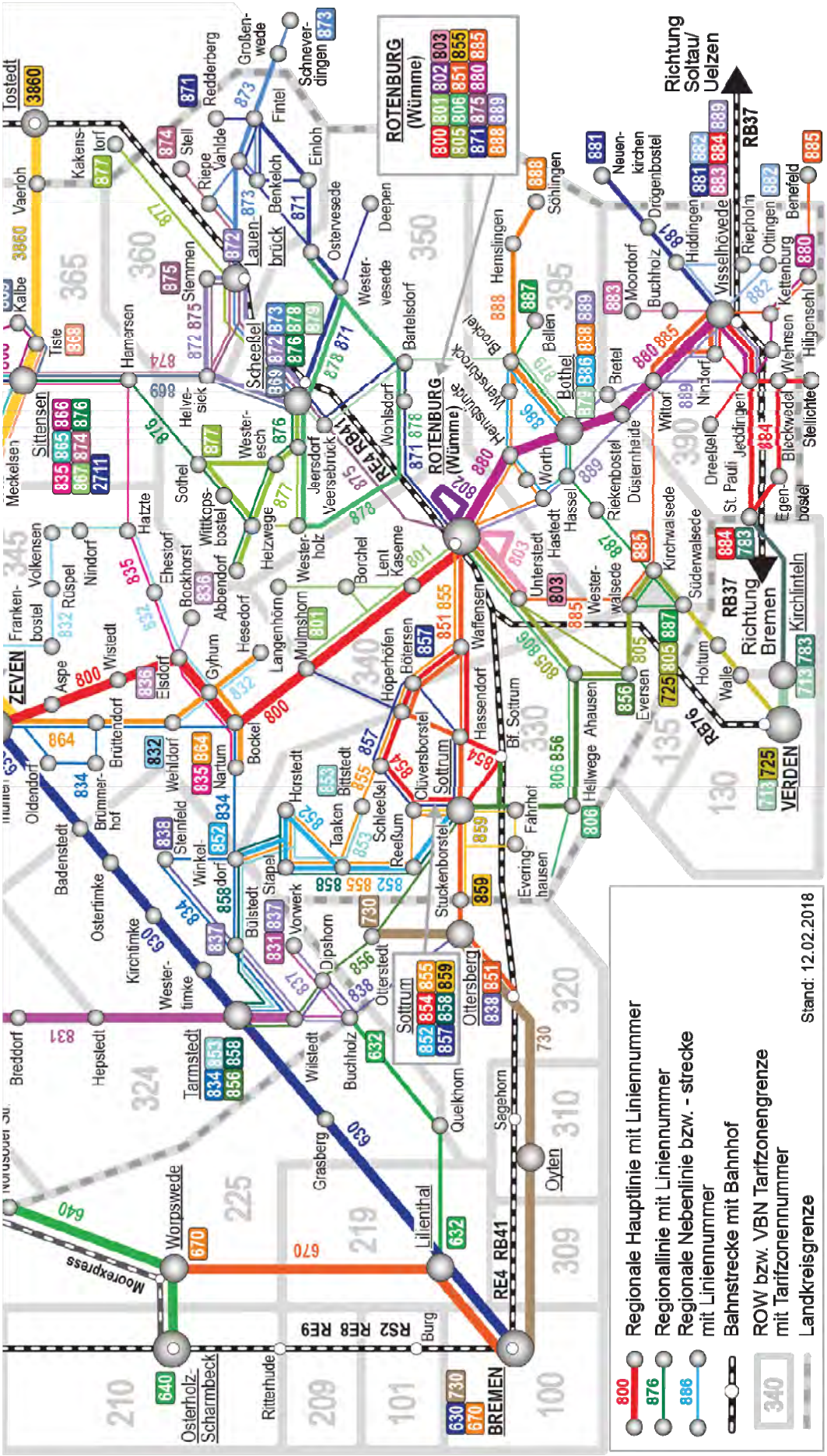


Abb. 4.3-2: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Südteil

- **Linie 820, bisher Zeven – Selsingen – Bremervörde**
  Die Linie wird mit der Linie 800 zu einer neuen Linie 800 (Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)) verschmolzen.
- **Linie 821 Zeven – Gnarrenburg – Kuhstedt**
  Die gegenwärtige Linie 821 (Zeven – Gnarrenburg) wird bis Kuhstedt verlängert.
- **Linie 822 Baaste – Farven – Byhusen – Anderlingen – Heeslingen – Zeven**
  Diese neue Linie dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 824 Selsingen – Anderlingen – Winderwohlde**
  Die gegenwärtigen Linien 824 und 825 werden neu gegliedert in die neuen Linien 824, 825 und 828.
- **Linie 825 Selsingen – Ohrel – Fehrenbruch – Farven – Baaste**
  Die gegenwärtigen Linie 824 und 825 werden strukturiert in die neuen Linien 824, 825 und 828.
- **Linie 827 Selsingen – Rhade – Ostereistedt**
  Die Linie wird um den Ort Godenstedt erweitert.
- **Linie 828 Selsingen – Deinstedt – Malstedt – Byhusen**
  Die Linie übernimmt Aufgaben der gegenwärtigen Linien 824 und 825.
- **Linie 831 Rhade – Tarmstedt – Wilstedt – Vorwerk**
  Die Bedienung Richtung Bülstedt wird der Linie 834 übertragen.
- **Linie 832 Zeven – Rüspel – Nindorf – Hatzte – Elsdorf – Hesedorf – Wehldorf**
  Die gegenwärtige Linie 832 (Zeven – Nindorf) wird über Ehestorf und Elsdorf bis Wehldorf verlängert und übernimmt u.a. den Schülerverkehr (bisher Linie 835 und FVO) zur GS Elsdorf sowie für Hesedorf Zubringerfunktionen zur neuen Linie 800.
- **Linie 834 Zeven – Nartum – Bülstedt – Wilstedt – Tarmstedt**
  Die gegenwärtige Linie 834 gibt die Bedienung von Buchholz und Vorwerk (neu Linien 831 und 837) auf und wird nach Tarmstedt verlängert.
- **Linie 835 Nartum – Elsdorf – Hatzte – Hamersen – Sittensen**
  Diese Linie beinhaltet Teile der gegenwärtigen Linie 835 und wird bis Sittensen erweitert.
- **Linie 836 Elsdorf – Bockhorst**
  Diese neue Linie beinhaltet gegenwärtig FVO-Verkehre.
- **Linie 837 Bülstedt – Wilstedt – Buchholz – Vorwerk**
  Diese Linie wird aus der gegenwärtigen Linie 838 zur besseren Übersicht abgetrennt.
- **Linie 838 Steinfeld – Wilstedt – Dipshorn – Buchholz – Ottersberg**
  Zur besseren Übersicht wird die gegenwärtige Linie 838 in die Linien 837 und 838 aufgeteilt.
- **Linie 842 Oerel – Hipstedt – Heinschenwalde – Neu Ebersdorf**
  Die gegenwärtige Linie 842 wird bis Neu Ebersdorf verlängert.
- **Linie 847 Kuhstedt – Gnarrenburg – Brillit – Fahrendorf – Bremervörde**
  Die gegenwärtige Linie 847 wird im Raum Kuhstedt um einen gegenwärtigen Freistellungsverkehr ergänzt.
- **Linie 849 Gnarrenburg – Kuhstedt – Findorf – Gnarrenburg**
  Mit dieser Linie wird der Ort Dahldorf neu erschlossen und um gegenwärtige Freistellungsverkehre erweitert.
- **Linie 851 Rotenburg (Wümme) – Waffensen – Bötersen – Hassendorf – Sottrum – Ottersberg, Bahnhof**
  Die gegenwärtige Linie 851 wird um die Orte Bötersen und Höperhöfen erweitert, um das bishe-

rige Angebot der Linie 800 zu ersetzen. Zwischen Sottrum und Stuckenbostel wird das vorhandene Angebot der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 853 der Buslinie 851 hinzugefügt.

- **Linie 852 Sottrum – Taaken – Horstedt – Sottrum**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 852 wird um bestehende Fahrten der Linie 855 in diesem Raum erweitert.
- **Linie 853 Bittstedt – Taaken – Horstedt – Bülstedt – Westertimke – Tarmstedt**
  Die Fahrten der bisherigen Bürgerbuslinie 853 (Stuckenbostel – Sottrum) werden unverändert in der Fahrplantabelle der Linie 851 dargestellt.
  Die neue Linie 853 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 855 Sottrum – Clüversborstel – Reeßum – Taaken – Horstedt – Bötersen – Waffensen – Rotenburg (Wümme)**
  Zur besseren Übersicht werden Fahrten zwischen Sottrum und Horstedt sowie zwischen Sottrum und Stuckenbostel den Linien 852 und 859 zugefügt. Die verbleibenden Fahrten werden um die Bedienung von Waffensen und dem Bahnhof Rotenburg (Wümme) erweitert.
- **Linie 856 Eversen – Ahausen – Hellwege – Sottrum – Wilstedt – Tarmstedt**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 856 (Ahausen – Sottrum) wird um Fahrten der bisherigen Linie 857 zwischen Sottrum und Eversen ergänzt. Hinzu kommt noch der Schülerverkehr in Richtung Tarmstedt. Das Angebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 857 Sottrum – Clüversborstel – Bötersen – Hassendorf – Sottrum**
  Die Fahrten zwischen Sottrum und Eversen gehen auf die Linie 856 über.
- **Linie 858 Sottrum – Horstedt – Tarmstedt**
  Die gegenwärtige Linie beginnt künftig erst in Sottrum. Von Höperhöfen, Bötersen und Hassendorf bestehen in Sottrum Anschlüsse zwischen den Linien 851 und 858 Richtung Tarmstedt. Am Nachmittag stellen die Linien 856 und 857 die Verbindungen Tarmstedt zurück sicher.
- **Linie 859 Sottrum – Everinghausen – Stuckenbostel**
  Die bisherige Linie 859 Sottrum – Everinghausen – Stuckenbostel bleibt im Linienverlauf unverändert.
- **Linie 861 Wense – Steddorf – Heeslingen – Zeven**
  Die gegenwärtigen Linie 861 wird zwischen Wense und Heeslingen konsequent über Steddorf geführt. Die Bedienung von Sassenholz, Meinstedt und Offensen übernimmt die neue Linie 862.
- **Linie 862 Wense – Sassenholz – Meinstedt – Offensen – Heeslingen – Zeven**
  Das Angebot der bisherige Linie 862 (Zeven – Gyhum – Elsdorf – Heeslingen – Sittensen) wird den Linien 832, 835 und 868 übertragen.
  Die neue Linie 862 übernimmt Aufgaben der gegenwärtigen Linie 861.
- **Linie 864 Zeven – Gyhum – Hesedorf – Bockel – Nartum**
  Die Fahrten der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 864 werden um den Ort Hesedorf erweitert, um so in Gyhum Anschlussverbindungen zur neuen Linie 800 zwischen Hesedorf und Rotenburg (Wümme) herzustellen.
- **Linie 867 Wense – Steddorf – Ippensen – Sittensen**
  Die neue Linie 867 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 868 Zeven – Wiersdorf – Groß Meckelsen – Klein Meckelsen – Wohnste – Sittensen**
  Die neue Linie 868 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 869 Tiste – Sittensen – Helvesiek – Scheeßel**
  Die neue Linie 869 übernimmt zwischen Scheeßel und Sittensen zum Teil Fahrten der gegenwärtigen Linie 876.

- **Linie 871 Rotenburg (Wümme) – Bartelsdorf – Scheeßel – Westervesede – Fintel – Redderberg**
  Die gegenwärtige Linie 871 wird über Fintel hinaus nach Haxloh und Redderberg verlängert. Die gegenwärtigen Fahrten zwischen Fintel und Lauenbrück werden der neuen Linie 873 übertragen.
- **Linie 872 Lauenbrück – Stemmen – Helvesiek – Scheeßel – Lauenbrück**
  Die gegenwärtige Bürgerbuslinie 872 bleibt unverändert.
- **Linie 873 Scheeßel - Lauenbrück – Vahlde – Fintel – Großenwede – Schneverdingen**
  Das Fahrtenangebot der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 873 (Lauenbrück – Fintel – Großenwede) bleibt unverändert. Die Linie wird ergänzt um Schülerverkehre nach Scheeßel, Lauenbrück, Fintel und Schneverdingen.
- **Linie 874 Stell – Riepe – Lauenbrück – Helvesiek – Sittensen**
  Die neue Linie 874 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 875 Rotenburg (Wümme) – Scheeßel – Lauenbrück – Stemmen – Helvesiek – Lauenbrück**
  Der Schwerpunkt dieser Linie werden die Schülerverkehr nach Scheeßel und Lauenbrück. Zwischen Scheeßel und Rotenburg (Wümme) werden mehr Fahrten auf der Linie 871 angeboten. Die Linie 875 fährt in diesem Abschnitt nur noch in den Verkehrsspitzen. **Linie 876 Sittensen – Wittkopsbostel – Hetzwege – Jeersdorf – Scheeßel – Rotenburg (Wümme)**
  Aus dieser Linie werden Fahrten zwischen Sittensen – Helvesiek – Scheeßel der Linie 869 übertragen.
- **Linie 877 Scheeßel – Hetzwege – Wittkopsbostel – Westeresch – Jeersdorf – Scheeßel – Lauenbrück – Kakenstorf**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Schülerverkehrs erweitert, u.a. bis zur Rudolf-Steiner-Schule in Kakenstorf. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert, sollte aber besser auf Bahnanschlüsse abgestimmt werden.
- **Linie 878 Scheeßel – Jeersdorf – Westerholz – Bartelsdorf – Ostervesede – Scheeßel**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Schülerverkehrs erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert, sollte aber besser auf Bahnanschlüsse abgestimmt werden.
- **Linie 879 Bothel – Brockel – Scheeßel**
  Die neue Linie 879 dient hauptsächlich Schülerinnen und.
- **Linie 880 Rotenburg (Wümme) – Hemsbünde – Bothel – Wittorf – Visselhövede – Jeddingen – Wehsen – Kettenburg – Hilligensehl**
  Zur Beschleunigung der Fahrzeiten zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede wird die neue Linie 880 grundsätzlich nicht mehr über Brockel und direkt zwischen Wittorf nach Visselhövede geführt.
  Notwendige Fahrten im Schülerverkehr über Jeddingen sowie die Direktfahrten zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede erhalten die neue Liniennummer 889. Hinzu kommen Aufgaben im Schülerverkehr zwischen Visselhövede – Jeddingen – Kettenburg – Hilligensehl, die gegenwärtig im FVO-Verkehr bedient werden.
- **Linie 881 Neuenkirchen – Drögenbostel – Hiddingen – Visselhövede**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 881 wird um Fahrten des Freistellungsverkehr erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 882 Visselhövede – Ottingen – Riepholm**
  Die neue Linie umfasst gegenwärtige Fahrten im Freistellungsverkehr.

- **Linie 883 Moordorf – Buchholz – Visselhövede**
  Die neue Linie umfasst gegenwärtige Fahrten im Freistellungsverkehr.
- **Linie 884 Visselhövede – Jeddingen – Schafwinkel – Stellichte – Jeddingen – Visselhövede**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 885 Visselhövede – Nindorf – Wittorf – Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme)**
  Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs und weitere Schülerverkehre erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 887 Westerwalsede – Süderwalsede – Kirchwalsede – Bothel – Brockel – Bellen**
  Die gegenwärtige Buslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs zur GS Kirchwalsede erweitert.
- **Linie 888 Rotenburg (Wümme) – Hastedt – Hemsbünde – Bothel – Brockel – Wensebrock – Hemslingen – Söhlingen**
  Die Linie wird zwischen Bothel (Anschluss zur Linie 880) und Söhlingen über den Schülerverkehr hinaus ergänzt, um das gegenwärtige Angebot für Brockel zu erhalten und die Gemeinde Hemslingen zu verbessern.
- **Linie 889 Bothel – Bretel –/ Rotenburg (Wümme) – Wittorf – Jeddingen – Visselhövede**
  Die Linie umfasst auch die gegenwärtigen Direktfahrten der Linie 880 im Schülerverkehr zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede und den Schülerverkehr zwischen Wittorf, Jeddingen und Visselhövede sowie die Anbindung von Bretel.

Mit diesem neuen Netz werden die Bedürfnisse des Schülerverkehrs abgedeckt und darüber hinaus sollen auch an Ferientagen Fahrtmöglichkeiten z.B. mit bedarfsorientierten Verkehren (AST oder Rufbus) angeboten werden, um die in Maßnahme 1.3 beschriebenen Relationen zumindest in die Kategorie B zu verbessern.

Für Orte mit mehr als 1.000 Einwohnern, die bereits gegenwärtig an Ferientagen oder am Sonnabend mit Linienbusfahrten bedient werden, sind auch weiterhin Busfahrten vorgesehen, wobei künftig auf einen effizienteren Fahrzeugeinsatz geachtet wird. Gegenwärtig werden auf einigen Linien (z.B. 725, 800, 810, 820, 821, 831, 871, 875, 876, 880 und 3860) an Ferientagen oder am Sonnabend wenige Fahrten angeboten. Die eingesetzten Fahrzeuge haben dabei lange Pausen (bis 4 Stunden). Mit dem Fahrplanentwurf wird das Fahrtenangebot auf den Grundnetzlinien mit dem vorhandenen Fahrzeugeinsatz aufgestockt und auf den übrigen genannten Linien das vorhandene Fahrtenangebot mit weniger Fahrzeugen sichergestellt. Dies kann zu entsprechenden Veränderungen der gegenwärtigen Zeitlagen führen.

Maßnahme 1.3:

Verbindungen Orte – GZ bzw. MZ werden mit AST-Verkehren oder Bürgerbussen so verbessert, dass eine Bedienungs-, Verbindungsqualität und eine zeitliche Verteilung zumindest der Kategorie B erreicht wird.

Erläuterung

In der Bedienungsebene I (örtliche Verkehre) werden die Verbindungen zwischen den Orten und den jeweiligen Grund- bzw. Mittelzentrum betrachtet, die in den Kapiteln 3.2.2 (Bedienungsqualität), 3.2.3 (Zeitliche Verteilung der Bedienung) und 3.2.4 (Verbindungsqualität) eine Bewertung der Kategorie C erhalten haben.

Eine Reihe von Verbindungen konnte bereits mit Bürgerbussen und durch die Integration des bisher freigestellten Schülerverkehrs in Linienfahrten deutlich verbessert werden. Im Einzelfall kann eine weitere Öffnung dieser Schülerverkehre zu weiteren Verbesserungen führen.

Viele Verbindungen der Kategorie C haben durch den Schülerverkehr eine ausreichende (mindestens Kategorie B) Anzahl von Rückfahrten. Es mangelt jedoch an einer ausreichenden Fahrtenanzahl zum Grundzentrum hin. Zu prüfen wäre, ob beispielsweise vorhandene Leerfahrten zu Nutzfahrten umgewandelt werden können. Ggf. müssen einzelne Fahrten im Rahmen der finanziellen Möglichkeit zusätzlich eingerichtet werden. Dabei ist auch auf eine gute zeitliche Verteilung zu achten.

Außerhalb der Schulzeiten kann auch ein bedarfsorientiertes Angebot, z.B. Anruf-Sammel-Taxiverkehre (AST), für eine mindestens genügende Bedienungsqualität sorgen. Die Einrichtung von Bürgerbuslinien kann für Verbesserungen der Anbindung der Orte zu ihrem Grundzentrum eine weitere Möglichkeit sein.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Gemeinden, Landkreis, VNO

Federführung

Verkehrsunternehmen, VNO

Finanzierung

Ab 1.08.2019 wird der ÖPNV hauptsächlich aus den Einnahmen der Fahrgäste und den Regelungen des ÖDA (Definition siehe Kapitel 1.1.2) bzw. der allgemeinen Vorschrift (Erläuterung findet sich im Kapitel 4.3.2.3) finanziert.

Bei der Umwandlung von Leerfahrten in Nutzfahrten entsteht kein Mehraufwand und es fallen daher entsprechend auch keine Kosten für eine Maßnahmenumsetzung an.

Der Landkreis bezuschusst sowohl die Anschaffung als auch den laufenden Betrieb von Bürgerbussen. Für die Verbindungen, auf denen kein Bürgerbus verkehrt, wird der Landkreis ein Grundangebot (z.B. 3 Fahrtenpaare) mit bedarfsorientierten Verkehren (z.B. AST) bereit stellen. Zusätzliche Leistungen können von den Kommunen beim Landkreis bestellt werden. Diese zusätzlichen Kosten werden in der Regel hälftig zwischen den Kommunen und dem Landkreis aufgeteilt.

Die nachfolgenden Tabellen 4.3-1 und 4.3-2 geben eine Übersicht, auf welchen Relationen Verbesserungsbedarf besteht. Maßgeblich ist die Zuordnung nach einem Qualitätskriterium der Kategorie C.

Bewertungen der Kategorie C
Bedienungsebene I

Ort	Bedienungsqualität		Zeitliche Verteilung		Verbindungs-qualität
	an Schul-tagen	in den Ferien	an Schul-tagen	in den Ferien	
Stadt Bremervörde					
Elm			C	C	
Iselersheim				C	
Minstedt		C	C	C	
Nieder Ochtenhausen					C
Plönjeshausen	C	C	C	C	
Spreckens		C	C	C	
Stadt Rotenburg					
Borchel		C	C	C	
Waffensen			C	C	
Stadt Visselhövede					
Buchholz	C	C	C	C	
Kettenburg	C	C	C	C	
Nindorf				C	
Ottingen	C	C	C	C	
Gemeinde Gnarrenburg					
Augustendorf			C	C	C
Fahrendorf			C	C	
Findorf				C	
Glinstedt			C	C	
Klenkendorf			C	C	
Kuhstedtermoor				C	
Langenhausen			C	C	
Gemeinde Scheeßel					
Abbendorf			C	C	
Hetzwege			C	C	
Jeersdorf			C	C	
Westeresch				C	
Westerholz			C	C	
Wittkopsbostel			C	C	
Wohlsdorf			C	C	C
Samtgemeinde Bothel					
Hemsbünde					C
Hemslingen		C	C	C	
Kirchwalsede	C	C	C	C	
Söhlingen		C	C	C	
Süderwalsede	C	C	C	C	
Westerwalsede	C	C	C	C	
Worth		C	C	C	C
Samtgemeinde Fintel (Grundzentrum Lauenbrück)					
Helvesiek			C	C	C
Stemmen			C	C	
Samtgemeinde Geestequelle (Grundzentrum Oerel)					
Alfstedt		C		C	C
Ebersdorf		C	C	C	
Heinschenwalde		C	C	C	
Hipstedt					C
Oese		C	C	C	
Volkmarst		C	C	C	

Tabelle 4.3-1: Bedienungsebene I, Übersicht Verbesserungsbedarf, Teil 1

Ort	Bedienungsqualität		Zeitliche Verteilung		Verbindungs-qualität
	an Schul-tagen	in den Ferien	an Schul-tagen	in den Ferien	
Samtgemeinde Selsingen					
Anderlingen			C	C	
Byhusen			C	C	
Deinstedt	C	C		C	C
Farven			C	C	
Lavenstedt	C	C	C	C	
Malstedt	C	C	C	C	C
Ober Ochtenhausen		C	C	C	
Ohrel	C	C	C	C	
Ostereistedt	C	C	C	C	C
Rhade	C	C	C	C	C
Rhadereistedt		C	C	C	
Rockstedt	C	C	C	C	C
Sandbostel		C	C	C	
Samtgemeinde Sittensen					
Freetz		C	C	C	
Hamersen		C	C	C	
Ippensen	C	C	C	C	
Kalbe		C	C	C	
Klein Meckelsen	C	C	C	C	C
Lengenbostel		C	C	C	
Vierden	C	C	C	C	C
Wohnste	C	C	C	C	C
Samtgemeinde Sottrum					
Ahausen			C	C	
Bötersen			C	C	
Clüversborstel				C	
Eversen		C	C	C	
Hellwege			C	C	
Höperhöfen			C	C	
Horstedt			C	C	
Reeßum			C	C	
Stapel			C	C	
Taaken			C	C	
Winkeldorf			C	C	
Samtgemeinde Tarmstedt					
Buchholz	C	C	C	C	
Bülstedt	C	C	C	C	C
Dipshorn	C	C	C	C	
Steinfeld	C	C	C	C	
Vorwerk	C	C	C	C	C
Samtgemeinde Zeven					
Bademühlen		C	C	C	
Brüttendorf				C	
Hatzte	C	C	C	C	
Hesedorf			C	C	
Nartum				C	
Oldendorf	C	C	C	C	C
Rüspel	C	C	C	C	C
Wehldorf				C	
Wiersdorf	C	C	C	C	
Gemeinde Heeslingen					
Boitzen				C	
Wense			C	C	C
Wiersdorf	C	C	C	C	

Tabelle 4.3-2: Bedienungsebene I, Übersicht Verbesserungsbedarf, Teil 2

Der Schwerpunkt des Landkreises liegt zunächst bei der Beseitigung von Angeboten der Kategorie C bei der Bedienungsqualität. In diesen Fällen fehlen für eine Mindestbedienung Fahrten. Diese wird der Landkreis mit dem künftigen neuen Netz (ab 1.08.2019) in der Regel als bedarfsorientierten Verkehr (z.B. Rufbus oder AST) anbieten, falls nicht ein Bürgerbus diese Funktion übernehmen kann. Bei der Einrichtung von neuen Fahrtmöglichkeiten wird darauf geachtet, dass die zeitliche Verteilung ebenfalls verbessert wird.

Zur Verbesserung der zeitlichen Verteilung und der Verbindungsqualität muss im Einzelfall geprüft werden, wie eine Verbesserung erreicht werden kann, ohne dass andere Relationen auf die Kategorie C verschlechtert werden.

Folgende Verbesserungen sind vorgesehen, um in den Kommunen ein Grundangebot herzustellen:

- **SG Bothel**
  Ersatzbedienung (für direktere Linienführung der Linie 880) für Brockel und Wensebrock (gegebenenfalls als bedarfsorientierter Verkehr).
  Bedarfsorientierte Verkehre zwischen Bothel und Hemslingen, Kirchwalsede, Söhlingen, Süderwalsede, Westerwalsede sowie Worth.
- **Stadt Bremervörde**
  Integration des gegenwärtigen Freistellungsverkehrs Plönjeshausen in den Linienverkehr.
  Bedarfsorientierte Verkehre (hauptsächlich an Ferientagen) nach Plönjeshausen, Minstedt und Spreckens.
- **SG Geestequelle**
  Bedarfsorientierte Verkehre an Ferientagen zwischen Oerel und Alfstedt, Ebersdorf, Heinschenwalde, Oese sowie Volkmarst.
- **SG Selsingen**
  Bedarfsorientierte Verkehre zwischen Selsingen und Anderlingen, Byhusen, Farven, Lavenstedt, Malstedt, Ober Ochtenhausen, Ohrel, Ostereistedt, Rhade, Rhadereistedt, Rockstedt sowie Sandstedt.
- **SG Sittensen**
  Bedarfsorientierte Verkehre zwischen Sittensen und Freetz, Hamersen, Ippensen, Kalbe, Klein Meckelsen, Langenbostel, Vierden sowie Wohnste.
- **SG Sottrum**
  Prüfung, wie in Ahausen gute Anschlüsse zwischen dem Bürgerbus (Linie 856 Ahausen – Sottrum) und der gegenwärtigen Linie 725 (künftig 805 Süderwalsede – Eversen – Ahausen – Rotenburg (Wümme)) geschaffen werden können. Alternativ könnte auch ein bedarfsorientierter Verkehr an Ferientagen nach Eversen eingerichtet werden.
- **SG Tarmstedt**
  Bedarfsorientierte Verkehre zwischen Tarmstedt und Buchholz, Bülstedt, Dipshorn, Steinfeld sowie Vorwerk.
- **Stadt Rotenburg (Wümme)**
  Bedarfsorientierter Verkehr an Ferientagen nach Borchel.
- **Stadt Visselhövede**
  Integration des gegenwärtigen Freistellungsverkehrs Richtung Buchholz, Kettenburg und Ottingen in den Linienverkehr und bedarfsorientierte Verkehre (hauptsächlich an Ferientagen) in diese Orte.
- **SG Zeven**
  Ersatzbedienung (für direktere Linienführung der Linie 800) für Hesedorf (mit Bürgerbuslinie 864

oder gegebenenfalls als bedarfsorientierter Verkehr).
Bedarfsorientierte Verkehre zwischen Zeven und Bademühlen, Hatzte, Oldendorf, Rüspel und Wiersdorf sowie zwischen Heeslingen und Wiersdorf.

Maßnahme 1.4:

Verbindungen GZ – MZ, größere Orte (über 1.000 Einwohner) – MZ sowie MZ – MZ werden so verbessert, dass zumindest eine Bedienungs-, Verbindungsqualität und eine zeitliche Verteilung der Kategorie B erreicht wird.

Erläuterung

In der Bedienungsebene II (regionale Verkehre) werden die Verbindungen zwischen Grundzentren sowie größeren Orten (ab 1.000 Einwohner) und dem relevanten Mittelzentrum betrachtet. Auch die Handlungsbereiche für die Verbindungen zwischen den Mittelzentren untereinander werden dargestellt. Die Bewertungen finden sich in den Kapiteln 3.2.2 (Bedienungsqualität) und 3.2.3 (Verbindungsqualität).

Eine Reihe von Relationen lassen sich kostenneutral durch einzelne Maßnahmen verbessern, indem z.B. bessere Anschlüsse zur Bahn hergestellt werden. Wo dies nicht realisierbar ist, wird der Landkreis die notwendigen Fahrten schaffen. Dies können zusätzliche Busfahrten oder auch bedarfsorientierte Verkehre sein.

Umsetzung

X	teilweise hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Gemeinden, Landkreis, teilweise Nachbarlandkreise, VNO

Federführung

Verkehrsunternehmen, VNO

Finanzierung

Der Landkreis stellt ein Grundangebot (3 bzw. 6 Fahrtenpaare) bereit. Dies kann sowohl mit zusätzlichen Buslinienfahrten als auch mit Bürgerbussen oder auch mit bedarfsorientierten Verkehren (z.B. AST) erfolgen. Darüberhinaus gehende zusätzliche Leistungen können von den Kommunen beim Landkreis bestellt werden. Diese zusätzlichen Kosten werden in der Regel hälftig zwischen den Kommunen und dem Landkreis aufgeteilt.

Die folgenden Relationen werden durch die Umsetzung der Maßnahme 1.1 (Grundnetzlinien) verbessert:

- Bremervörde – Rotenburg (Wümme): Reisezeit,
- Zeven – Rotenburg (Wümme): Reisezeit,
- Bremervörde – Zeven: zeitliche Verteilung,
- Selsingen – Zeven: zeitliche Verteilung,
- Zeven – Rotenburg (Wümme): zeitliche Verteilung,
- Elsdorf – Rotenburg (Wümme): Reisezeit und zeitliche Verteilung,
- Visselhövede – Rotenburg (Wümme): Reisezeit.

Auf den folgenden Relationen müssen mehr Fahrtmöglichkeiten eingerichtet werden, um das Angebot zu verbessern:

- Gnarrenburg – Zeven: Fahrtenhäufigkeit,

- Hellwege – Rotenburg (Wümme): Fahrtenhäufigkeit an Ferientagen.

Die Reisezeit sollte auf folgenden Relationen beschleunigt werden, zudem müsste gleichzeitig auf eine bessere zeitliche Verteilung geachtet werden:

- Hepstedt – Zeven,
- Jeersdorf – Rotenburg (Wümme),
- Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme),
- Wilstedt – Zeven.

Auf folgenden Relationen fehlt zumeist nur eine Fahrtmöglichkeit, z.B. eine Hinfahrt vor 7:00 Uhr oder eine Rückfahrt nach 17:00 Uhr, um für die zeitliche Verteilung eine Bewertung zumindest der Kategorie B zu erhalten:

- **Fintel – Rotenburg (Wümme)**: Eine Frühfahrt z.B. zum Bahnhof Lauenbrück fehlt,
- **Hepstedt – Zeven, Wilstedt – Zeven, Tarmstedt – Zeven**: Eine Frühfahrt auf Linie 630 fehlt,
- **Karlshöfen – Bremervörde**: Start der ersten Fahrt (gegenwärtig Gnarrenburg ab 5:41 Uhr) in Karlshöfen gegebenenfalls als bedarfsorientierter Verkehr möglich,
- **Sittensen – Zeven**: Gegebenenfalls erste Fahrt auf Linie 3860 um ca. 45 Minuten vorverlegen,
- **Ahausen – Rotenburg (Wümme)**: Auf Linie 725 (künftig 805) fehlt eine Frühfahrt an Ferientagen,
- **Hassendorf – Rotenburg (Wümme)**: Es fehlen Ankünfte in Rotenburg (Wümme) an Ferientagen vor 7:00 und 9:00 Uhr sowie eine Rückfahrt nach 17:00 Uhr (auch an Schultagen),
- **Hellwege – Rotenburg (Wümme)**: Es fehlen Ankünfte in Rotenburg (Wümme) vor 7:00 Uhr, an Ferientagen auch vor 9:00 Uhr sowie an Ferientagen Rückfahrten nach 13:00 und 15:00 Uhr sowie auch an Schultagen nach 17:00 Uhr,
- **Jeersdorf – Rotenburg (Wümme)**: Ankunft Linie 876 am Bahnhof Scheeßel bis ca. 6:45 Uhr, Abfahrt Linie 878 ab Scheeßel Bahnhof ca. 17:40 Uhr,
- **Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme)**: Fahrt nach 17:00 Uhr auf Linie 725 (künftig 805) sowie Frühfahrt an Ferientagen fehlt.

Auf den folgenden Relationen liegen die Reisezeit und teilweise die zeitliche Verteilung in der Kategorie C. Da sie nicht allein vom Landkreis Rotenburg (Wümme) verbessert werden können, wären Absprachen mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. bei Bahnverkehren mit der LNVG erforderlich:

- Bremervörde – Stade,
- Bremervörde – Hemmoor,
- Zeven – Achim,
- Zeven – Buxtehude,
- Zeven – Osterholz-Scharmbeck,
- Zeven – Stade,
- Rotenburg (Wümme) – Soltau, auch zeitliche Verteilung,
- Rotenburg (Wümme) – Walsrode,
- Sottrum – Achim, auch zeitliche Verteilung,
- Sottrum – Verden, auch zeitliche Verteilung und
- Visselhövede – Walsrode, auch zeitliche Verteilung.

Maßnahme 1.5:

Verbindungen GZ – OZ, größere Orte (über 1.000 Einwohner) – OZ sowie MZ – OZ werden zumindest so verbessert, dass zumindest eine Bedienungs-, Verbindungsqualität und eine zeitliche Verteilung der Kategorie B erreicht wird.

Erläuterung

Der Landkreis erwartet, dass die Relationen grundsätzlich im Buslinienverkehr (ggf. mit Anschluss zur Bahn) bedient werden. In Ausnahmefällen können auch bedarfsorientierte Verkehre angeboten werden.

Das Fahrtenangebot ist aus allen Grundzentren in die Oberzentren mindestens mit der Kategorie B bewertet worden. Dies gilt an Schultagen auch für die übrigen größeren Orte (ab 1.000 Einwohner) mit größerem Pendleraufkommen. Die Verbindungsqualität III liegt gegenwärtig auf mehreren Relationen in der Kategorie C.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Gemeinden, Landkreis, teilweise Nachbarlandkreise, VNO

Federführung

Verkehrsunternehmen, VNO

Finanzierung

Verkehrsunternehmen, Gemeinden und Landkreis

Mit der neu überplanten Linie 800 (Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)) mit guten Anschlüssen am Bahnhof Rotenburg (Wümme) lässt sich die Verbindungsqualität von der Kategorie C in die Kategorie B für folgende Relationen verbessern:

- GZ Selsingen – Hamburg,
- GZ Selsingen – Bremen,
- Elsdorf – Bremen,
- Elsdorf – Hamburg.

Darüber hinaus ergeben sich Handlungsfelder auf folgenden Relationen, die bei der Verbindungsqualität eine Einstufung der Kategorie C erhalten haben:

- Hassendorf – Bremen,
- Heeslingen – Bremen,
- Tarmstedt – Hamburg.

Mit den neuen Grundnetzlinien 800 und 880 werden folgende Relationen aufgewertet, die gegenwärtig bei der zeitlichen Verteilung in die Kategorie C fallen:

- GZ Bothel – Bremen,
- Elsdorf – Bremen.

Mit zusätzlichen (gegebenenfalls bedarfsorientierten) Fahrten ließen sich folgende Relationen bei der zeitliche Verteilung aufwerten, die gegenwärtig die Kategorie C aufweisen:

- GZ Bothel – Hamburg: Linie 880 Rotenburg (Wümme) an ca. 6:05 Uhr, ab ca. 20:10 Uhr,
- GZ Gnarrenburg – Hamburg: Linie 640 Bremervörde an ca. 5:20 Uhr,

- GZ Selsingen – Bremen: Linie 800 Zeven an gegen ca. 5:50 Uhr (Anschluss zur Linie 630),
- GZ Selsingen – Hamburg: Linie 800 Bremervörde an ca. 5:20 Uhr,
- GZ Visselhövede – Hamburg: Linie 880 Rotenburg (Wümme) an ca. 6:05 Uhr,
- Ahausen – Bremen: Linie 725 (künftig 805) erste Fahrt verschieben: Rotenburg (Wümme) an ca. 6:30 Uhr und Fahrt auch an Ferientagen, oder Linie 856 nach Sottrum Bahnhof an ca. 6:35 Uhr,
- Fintel – Hamburg: Linie 875 (neu) Fintel – Lauenbrück (an ca. 6:15 Uhr),
- Hassendorf – Bremen: Linie 851 Sottrum Akazienweg (Bahnhof) an ca. 6:35 Uhr,
- Hellwege – Bremen Linie 856 Sottrum Akazienweg (Bahnhof) an ca. 6:35 Uhr sowie an Ferientagen 8:35 und 15:35 Uhr und ab Bahnhof Sottrum ab 16:30 Uhr
- Hepstedt – Bremen: Linie 831 Tarmstedt an bis ca. 13:40 Uhr,
- Jeersdorf – Hamburg: Linie 876 Scheeßel Bahnhof an ca. 6:10 Uhr und bis ca. 7:20 Uhr an Ferientagen, Abfahrt ab Scheeßel Bahnhof ca. 18:15 oder 18:40 Uhr,
- Elsdorf – Hamburg: Linie 800 Rotenburg (Wümme) an ca. 6:05 Uhr, ab ca. 20:10 Uhr,
- Kuhstedt – Bremen: Start der ersten Fahrt (Linie 640 gegenwärtig Gnarrenburg ab 5:03 Uhr) in Kuhstedt gegebenenfalls als bedarfsorientierter Verkehr möglich.

Um für die Relation

- GZ Visselhövede – Hannover

eine Verbesserung zu erreichen, wäre eine neue Fahrt Visselhövede – Walsrode notwendig, die gegen ca. 6:15 Uhr in Walsrode ankommt.

Maßnahme 1.6:
Einrichten von zentrumsnahen Haltestellen bei schulbezogenem Linienverkehr

Erläuterung

Schulbezogene Linienverkehre sind intensiv auf die Hauptnutzergruppe ausgerichtet. Nachteilig für übrige Nutzer ist die oft nicht vorhandene Haltestelle im Bereich des Ortszentrums (statt dessen eine Haltestelle an der Schule). Insbesondere in Bereichen, wo am Ortsrand ein Schulzentrum besteht, ist die fehlende Haltestelle im Ortszentrum für andere Personengruppen ein Mangel. Die Einrichtung einer zentrumsnahen Haltestelle ist für jede Linie näher zu prüfen. Hierbei ist zu beachten, dass es durch die Einrichtung einer weiteren Haltestelle zur Verlängerung des Linienweges und damit zu einer Fahrzeitverlängerung kommen kann. Diese Fahrzeitverlängerungen können unter Umständen betrieblich ein Problem darstellen, da bei einigen Fahrzeugumläufen hierfür keine zeitlichen Reserven vorhanden sind. Ebenfalls kann diese Maßnahme zu einer zeitlichen Verlängerung der Schülerbeförderungszeit führen, hier ist eine Abwägung im Einzelfall auch unter Kostenaspekten erforderlich.

Umsetzung

	hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Kommunen, Landkreis, LNVG, HVV, VNO

Federführung

Landkreis, VNO

Finanzierung

Verkehrsunternehmen

Maßnahme 1.7:
Bedienung von regional bedeutsamen Einrichtungen

Erläuterung

Es wird bemängelt, dass regional bedeutsame Einrichtungen wie Krankenhäuser oder Bildungsträger für beispielsweise Umschulungsmaßnahmen schlecht mit dem ÖPNV erreichbar sind. Es ist daher zu prüfen, ob eine Bedienung zu den relevanten Zeiten mit vorhandenen Linienfahrten unter wirtschaftlichen Aspekten verbessert werden kann.

Umsetzung

	hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, VNN, VBN, VNO

Federführung

VNN

Finanzierung

Verkehrsunternehmen

Maßnahme 1.8: **Anbindung von bedeutenden Arbeitsstätten und Gewerbegebieten**
Erläuterung Der Landkreis Rotenburg (Wümme) strebt eine bessere Anbindung von Gewerbegebieten mit dem ÖPNV an. Um mögliche Fahrgastpotenziale für den Busverkehr zu gewinnen, muss im Detail zusammen mit den Betrieben und Unternehmen sowie den Verkehrsunternehmen untersucht werden, auf welchen Linien zusätzliche Haltestellen in Gewerbegebieten bedient werden können. Darüber hinaus ist zu prüfen, ob die Verkehrsbedürfnisse auf vorhandenen Buslinien Fahrtverschiebungen oder/ und ggf. weitere zusätzliche Fahrten erfordern.
Umsetzung [ ] hohe Priorität [X] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität
Beteiligte Landkreis, Gemeinden, Betriebe und Unternehmen, Verkehrsunternehmen, ZVBN, VNO
Federführung Verkehrsunternehmen, VNO
Finanzierung Betriebe und Unternehmen, Landkreis, Gemeinden

4.3.1.2 Weiterentwicklung der Tarife

Maßnahme 2.1:
Erhalt und Weiterentwicklung VBN/ROW-Tarif

Erläuterung

Der gegenwärtige **kreiseinheitliche Tarif** für den Busverkehr im Landkreis Rotenburg (Wümme) besteht aus der Anwendung des VBN- und ROW-Tarifs. Die beiden Tarife müssen auch in Zukunft weiterhin angewendet werden.

Eine Ausdehnung des VBN-Tarifs in die Stadt Visselhövede und SG Bothel inkl. der RB37 zwischen Visselhövede und Langwedel wird begrüßt und unterstützt.

Eine Weiterentwicklung des ROW-Tarifs sollte dabei regelmäßig z.B. vor dem Hintergrund der Ausdehnung von Verbundtarifen entlang der Bahnstrecken oder bei der Vergünstigung von Schülerfahrkarten betrachtet werden. So ist z.B. ein Ersatz für die gegenwärtigen Bus-/Schienekarten nach Einführung des HVV-Tarifs zu schaffen.

Kurzfristig ist sicherzustellen, dass die **Schülerzeitkarten** einen Rabatt von mindestens 25% gegenüber vergleichbaren Jedermann-Fahrkarten haben. Dies ist die Voraussetzung für den Erhalt der Landesmittel, weil sie nur dann dem Landkreis zur Verfügung stehen (siehe Kapitel 1.3.2, § 7a NNVG).

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte
Landkreis, VBN, ZVBN, VNO

Federführung	**Finanzierung**
Landkreis für ROW-Tarif	Landkreis zusammen mit den Kommunen

Maßnahme 2.2:
Einführung des HVV-Tarifs auf den Bahnstrecken und der Linie 3860 (Zeven –Tostedt)

Erläuterung

Für die Schienenstrecken in Richtung Hamburg ist ab Sottrum (RE4, RB41) und Heinschenwalde (RB33) sowie von Visselhövede Richtung Soltau (RB37) die Anwendung des HVV-Tarifs angestrebt. Für die Buslinie 3860 (Zeven – Tostedt) wird perspektiv der HVV-Tarif ebenfalls angestrebt.

Gegenwärtig verhandeln (gutachterlich begleitet) die Landkreise Rotenburg (Wümme), Cuxhaven, Heidekreis und Uelzen mit den Ländern Hamburg und Niedersachsen über den Umfang und die Finanzierung auf den Schienenstreckern. Mit Stand Oktober 2017 ist vorgesehen, den HVV-Tarif für Zeitkarten auf den genannten Strecken im Jahr 2020 einzuführen. Gleichzeitig soll der HVV-Bartarif (Einzel-, Tages- und Gruppenkarten) auf der RB33 und der RE4/ RB41 von Scheeßel und Lauenbrück angeboten werden. Für die bislang angebotenen Bus-/Schienekarten wird ein neues Angebot im ROW-Tarif geschaffen.

Für die Buslinie 3860 (Zeven – Tostedt) wird eine Untersuchung beauftragt, wie der HVV-Tarif dort eingeführt werden kann und wie hoch die finanziellen Auswirkungen sind.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte
Landkreis, LNVG, HVV, VBN, VNO

Federführung	**Finanzierung**
Landkreis, LNVG, VNO	Landkreis, Gemeinden, Länder Niedersachsen und Hamburg

Maßnahme 2.3:
Weiterentwicklung des Übergangstarifs in Richtung HVV sowie Schaffung eines Übergangstarifs auf den Bahnstrecken in Richtung VBN

Erläuterung

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) besteht gegenwärtig im Busverkehr mit dem VBN- und ROW-Tarif ein weitgehend kreiseinheitlicher Tarif (vgl. Kapitel 2.5.1). Diese Konstruktion bildet die Grundlage für die Übergangstarife. Mit der Einführung des ROW-Tarifs sind Übergangstarife in den HVV und VBN geschaffen worden. Auf den Schienenstrecken außerhalb der Verkehrsverbünde existieren Übergangstarife für Zeitkarten in Richtung HVV.

Für die Schienenstrecken in Richtung Hamburg ist ab Sottrum und Heinschenwalde sowie von Visselhövede Richtung Soltau die Anwendung des HVV-Tarifs anzustreben.

Auf der RB37 (Uelzen – Soltau – Visselhövede – Bremen) ist die Anwendung des VBN-Tarifs auf dem Abschnitt Visselhövede – Bremen angestrebt. Mit Einführung des VBN-Tarifs auf der Schiene wird gleichzeitig ebenfalls für den Busverkehr in der Stadt Visselhövede sowie in der Samtgemeinde Bothel der VBN-Tarif angewendet.

Mit der Einführung der Verbundtarife auf den Schienenstrecken verbleiben als Handlungsfelder für Übergangstarife

- der Busverkehr im Landkreis Rotenburg (Wümme) als Anschlussmobilität (gegenwärtig vorhanden),
- die Schienenstrecke Sottrum und Rotenburg (Wümme) für Einzel-, Tages- und Gruppenkarten Richtung HVV
- die Schienenstrecken von Bremervörde, Oerel, Heinschenwalde, Lauenbrück und Scheeßel in Richtung VBN. Es ist dabei darauf zu achten, dass ein Übergangstarif in Richtung VBN den ansonsten dort künftig geltenden HVV-Tarif nicht unterläuft.

Eine Möglichkeit zur Umsetzung dieser Ziele auf den Schienenstrecken kann ein entsprechend gestalteter Niedersachsentarif sein. Dabei sind sowohl eine Vergünstigung der Fahrpreise als auch eine obligatorische Nutzung von allen Verbundverkehrsmitteln vorzusehen.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis, LNVG, NITAG, HVV, VBN, VNO

Federführung	**Finanzierung**
Landkreis, LNVG, VNO	Landkreis, Gemeinden

Niedersachsentarif

Eine für den Landkreis kostengünstige Alternative zu einer Einführung von Verbundbartarifen (Einzel-, Tages- und Gruppenkarten) ist der Niedersachsen-Tarif. Analog zu dem bestehenden Schleswig-Holstein-Tarif plant die LNVG den Niedersachsentarif weiter zu entwickeln. Es ist vorgesehen, bei Fahrkarten in die Verkehrsverbünde die Anschlussmobilität obligatorisch anzubieten. Damit müsste der Bahnkunde bei der Weiterfahrt im Verbund kein zweites Ticket mehr erwerben. Konkret bedeutet dies, dass alle Fahrkarten (also auch Einzelkarten) z.B. nach Bremen Hbf. die Weiterfahrt in VBN-Verkehrsmitteln gestatten. Dies ist auch für den HVV oder den GVH vorgesehen. Wegen der obligatorischen Einbeziehungen von Verbundverkehren in den Niedersachsentarif könnte ähnlich wie in Schleswig-Holstein erreicht werden, dass durch die Solidarfinanzierung aller Fahrgäste keine Ausgleichszahlungen der kommunalen Hand erforderlich werden.

4.3.1.3 Weitere Aspekte (Fahrzeuge, FahrgastInformationen etc.)

Fahrzeuge

Maßnahme 3.1:
Erhöhung des Anteils von Niederflurfahrzeugen

Erläuterung

Erscheinungsbild und Ansehen des ÖPNV werden entscheidend durch den Standard der eingesetzten Fahrzeuge geprägt. Die vorhandene Qualität der Fahrzeuge soll gesichert und verbessert werden. Die Fahrzeuge müssen generell einem zeitgemäßen Technik- und Ausstattungsstandard entsprechen. Bei zukünftigen Fahrzeugbeschaffungen sind die Belange mobilitätseingeschränkter Personen zu berücksichtigen, d.h. nur in begründeten Ausnahmefällen ist der Einsatz von Hochflurfahrzeugen weiterhin tolerierbar.

Dem Landkreis ist bewusst, dass es zwischen dem Wunsch nach möglichst vielen Sitzplätzen in der Schülerbeförderung und dem Einsatz von Niederflurfahrzeugen einen Zielkonflikt gibt, der in jedem Einzelfall geklärt werden muss. Eine Kompromisslinie könnte der Einsatz von so genannten „Low-Entry-Bussen“ sein, die zwischen der ersten und zweiten Tür barrierefrei gestaltet (stufenloser Ein-/Ausstieg) und ab der Mitteltür in Richtung Heck hochflurig sind. Diese Fahrzeuge weisen mehr Sitzplätze als Niederflurfahrzeuge auf und sind in Anschaffung und Wartung kostengünstiger als reine Niederflurfahrzeuge.

Im Hinblick auf die vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV zum 01.01.2022 wäre ggf. der Einsatz auch von Hochflurfahrzeugen möglich, wenn diese durch Ausstattung mit Hublift und von ausreichend dimensionierten Stellflächen barrierefrei sind. In der Vergangenheit haben sich Hublifte im Linienverkehr nicht bewährt, weil sie zu störungsanfällig und wartungsintensiv waren. Da im Fernbusbereich ab 2016 in den Fahrzeugen 2 Plätze für Rollstühle vorgehalten werden müssen und in diesem Sektor vielfach Hochflurfahrzeuge zum Einsatz kommen, dürfte die Fortentwicklung von Liften einen neuen Schub erhalten. Hiervon könnte auch das Segment der Linienbusse profitieren. Deshalb sollte die Entwicklung auf diesem Gebiet beobachtet werden und der Einsatz von barrierefreien Hochflurfahrzeugen nicht ausgeschlossen werden.

Für den Bereich des ZVBN/VBN sind Fahrzeugstandards festgelegt.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis

Federführung

Verkehrsunternehmen

Finanzierung

Verkehrsunternehmen

Maßnahme 3.2:
Sicherung und Verbesserung der Fahrzeugqualität im Linienverkehr

Erläuterung

Erscheinungsbild und Image des ÖPNV werden entscheidend durch den Standard der eingesetzten Fahrzeuge geprägt. Die Fahrzeuge haben einem zeitgemäßen Technik- und Ausstattungsstandard zu entsprechen. Zielgerichtet soll die Qualität der Fahrzeuge in den kommenden Jahren weiter verbessert werden.

Spätestens ab dem 1.08.2019 soll die Qualität der im Landkreis Rotenburg (Wümme) eingesetzten Busse spürbar erhöht werden. Dazu werden im Rahmen der Direktvergabe und der allgemeinen Vorschrift Mindestvorgaben für alle Fahrzeuge und zusätzliche Anforderungen definiert, die von den Fahrzeugen auf den regionalen Hauptlinien erfüllt werden müssen.

Die Mindestvorgaben sollen Aussagen zu folgenden Kriterien umfassen:

- Alter der Fahrzeugflotte
- Bauart der Fahrzeuge (Niederflur / Low-Entry)
- Ausstattung (z. B. Klapprampe, Mehrzweckfläche, Innenmonitore für die Fahrgastinformation, automatische Haltestellenansage, Außenlautsprecher)
- Umweltschutz (z. B. Abgasnorm)

Für das regionale Hauptliniennetz sollen daneben zusätzliche Anforderungen gelten, die insbesondere die Ausstattung betreffen (z. B. geringeres Fahrzeugalter, komfortable Überlandbestuhlung / gute Geräuschdämmung, Klimaanlagen, kostenloser W-LAN-Zugang).

Für den Bereich des ZVBN/VBN sind Fahrzeugstandards festgelegt.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis

Federführung

Verkehrsunternehmen

Finanzierung

Verkehrsunternehmen

Maßnahme 3.3:
Mitnahme von Fahrrädern in Bussen

Erläuterung

Die Kombination von Fahrrad und ÖPNV kann den Einzugsbereich von Haltestellen deutlich erweitern. Dabei dient das Fahrrad hauptsächlich als Zubringer zu den öffentlichen Verkehrsmitteln, an der Einstiegshaltestelle (in Wohnortnähe) wird dann das Fahrrad abgestellt (Bike+Ride). In vielen Fällen ist aber auch die Fahrradmitnahme in Bahn und Bus eine sinnvolle Kombination, z.B. wenn an der Zielhaltestelle ebenfalls ein Fahrrad benötigt wird.

Die Verkehrsunternehmen evb, KVG, Reese, Schmätjen und Stoss bieten im Bereich der VNN seit einigen Jahren die Fahrradmitnahme in allen Bussen ohne zeitliche Begrenzung an. Die Verkehrsunternehmen im VBN bieten eine Fahrradmitnahme an. Eine solche flexible Regelung der Verkehrsunternehmen im VNN/VBN-Gebiet erlaubt z.B. die Nutzung der Mitnahme in sogenannten Gegenlastrichtungen auch im Berufsverkehr. Nicht einheitlich sind derzeit die Tarifbestimmungen für die Fahrradmitnahme geregelt. Bei der KVG werden Fahrräder kostenlos befördert, während bei den anderen Verkehrsunternehmen ein Kinderfahrschein zu lösen ist. Im VBN-Bereich müssen für die Fahrradmitnahme TagesTickets, MonatsTickets oder AboTickets gekauft werden.

Der Aufgabenträger begrüßt diese kundenfreundliche Maßnahme und plädiert dafür, dass alle Verkehrsunternehmen einheitliche Tarifbestimmungen für die Fahrradmitnahme einführen sollten.

Anspruch auf die Fahrradmitnahme soll dabei nur bestehen, wenn genügend Platz vorhanden ist. Fahrgäste ohne Fahrräder, Rollstuhlfahrer und Eltern mit Kinderwagen sollen weiterhin Vorrang haben.

Umsetzung

	hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, VBN

Federführung

Verkehrsunternehmen

Finanzierung

Ggf. für Marketing: Verkehrsunternehmen

Fahrpersonal

Maßnahme 3.4:
Einsatz von serviceorientiertem und geschultem Fahrpersonal

Erläuterung

Der Landkreis erwartet vom Fahrpersonal folgende Schlüsselqualifikationen:

- gute Kenntnisse der deutschen Sprache
- detaillierte Orts-, Strecken- und Tarifkenntnisse
- sichere und angemessene Fahrweise
- Freundlichkeit gegenüber den Fahrgästen
- angemessenes Erscheinungsbild

Die Verkehrsunternehmen verpflichten sich darüber hinaus gegenüber dem Landkreis, ihr Fahrpersonal regelmäßig zu schulen und weiterzubilden. Zu jedem Schuljahresbeginn sind die Fahrerinnen und Fahrer ausführlich in die neuen Fahrpläne einzuweisen. Der Aufgabenträger hat das Recht, an Schulungen und Einweisungen teilzunehmen bzw. sich auf Anforderung entsprechende Nachweise vorlegen zu lassen.

Insbesondere ist das Fahrpersonal zur Einhaltung von Anschlüssen zu sensibilisieren. Hierzu zählt auch die Pflicht, bei verspäteten Zügen oder Bussen die Leitstelle zu kontaktieren, um nähere Informationen zu bekommen. Im Sinne der Fahrgäste sind nach Möglichkeit auch bei Verspätungen die Anschlüsse sicherzustellen.

Des Weiteren sind auf Verlangen des Landkreises vom Fahrpersonal händische Fahrgastzählungen durchzuführen.

Um die subjektive Sicherheit weiter zu erhöhen wird der Landkreis auf die Verkehrsunternehmen einwirken, dass neben der Schulung des Fahrpersonals im Konfliktmanagement die Unternehmen dafür Sorge tragen, dass auch Schulungen im Umgang und Verhalten bei Unfällen, die durch technisches Versagen in den Bussen (z. B.: Ausbruch von Feuer) entstehen können, durchgeführt werden. Zwar werden im Rahmen des Berufskraftfahrerqualifizierungsgesetzes diese Themen bereits seit langem berücksichtigt und geschult, gleichwohl kann hier Öffentlichkeitsarbeit für mehr Aufklärung sorgen und so das Sicherheitsbedürfnis von Fahrgästen weiter erhöhen.

Umsetzung

	hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis

Federführung

Verkehrsunternehmen

Finanzierung

Ggf. anfallende Kosten für Schulungen und Fortbildungen sind von den Verkehrsunternehmen zu tragen.

Fahrgastinformation

Maßnahme 3.5: **Kreisfahrplan erhalten und Fahrplanauskunft laufend aktualisieren**
Erläuterung Der Landkreis Rotenburg (Wümme) gibt zusammen mit den Verkehrsunternehmen einen Kreisfahrplan heraus, der alle Angebote auf Straße und Schiene enthält. Trotz wachsender Bedeutung elektronischer Medien soll ein solcher Gesamtfahrplan in Papierform auch künftig veröffentlicht werden. Der Landkreis unterstützt den landesweiten elektronischen Datenpool „Connect“ der Länder Niedersachsen und Bremen, der von Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen (z. B. VNN) entwickelt, betrieben und finanziert wird. Dieser Datenpool versorgt aktuell die elektronischen Fahrplanauskünfte (z.B. www.vnn.de oder www.vbn.de) mit allen Daten der unterschiedlichen Verkehrsunternehmen in Niedersachsen und Bremen. Die ständige Anpassung, Aktualisierung und Optimierung des Systems u. a. durch die Eingliederung weiterer Verkehrsräume (z. B. HVV) ist wesentliche Voraussetzung für einen dauerhaften Einsatz dieser Informationsmöglichkeit. Fahrgäste, die über keinen Internetanschluss verfügen, benutzen vielfach das Telefon, um sich über öffentliche Verkehrsmittel zu informieren. Der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN) bietet dem Kunden über die Service-Nummer 0421/ 59 60 59 einen telefonischen 24-Stunden-Service an jedem Tag der Woche für die Fahrplanauskunft einschließlich Anregungen und Kritik an. Die Auskunft beinhaltet das gesamte VBN-Gebiet. Der HVV bietet dem Kunden ebenso eine telefonische Fahrplanauskunft unter der Telefonnummer 040/ 19449 an (nur HVV-Gebiet). Die Verkehrsunternehmen selbst betreiben eigene telefonische Auskünfte mit unterschiedlichen Betriebszeiten.
Umsetzung [X] hohe Priorität [ ] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität **Beteiligte** Verkehrsunternehmen, Landkreis, VBN, VNN, VNO
Federführung VNN/ VBN
Finanzierung Verkehrsunternehmen, Landkreis, VBN/ ZVBN für VBN-Auskunft

Die in den letzten Jahren erfolgten Verbesserungen im Marketingsektor sollen weiter fortgesetzt werden. Ziel des Aufgabenträgers ist es, die Verkehrsunternehmen in ihren Anstrengungen zur Verbesserung im Bereich der Fahrgastinformationen zu unterstützen. Die Kundeninformation soll weiter vereinheitlicht und vereinfacht gestaltet werden.

Im Sinne einer guten Fahrgastinformation für die jüngsten Fahrgäste wird der Landkreis die Verkehrsunternehmen bitten, im Rahmen der Fahrzeugausstattung die Zielschilder der Busse klar, deutlich und auch farblich zu kennzeichnen. Damit sollen die jüngsten Schüler und Schülerinnen sicher sein können, den richtigen Bus für die Heimfahrt zu finden.

Fahrweg

Maßnahme 3.6:
Konfliktstellenbeseitigung in der Infrastruktur

Erläuterung

Ziel ist die Verbesserung des Betriebsablaufs durch Konfliktstellenbeseitigung in der Infrastruktur. Dieses beinhaltet auch die Beseitigung von Konfliktsituationen mit dem Individualverkehr. Derzeit herrscht an vielen Haltestellen und Wendeanlagen ein beträchtliches Gefährdungspotenzial durch die Abwicklung des Busverkehrs, insbesondere gegenüber Fußgängern und Fahrradfahrern im Allgemeinen, als auch gegenüber den Kindern, die für ihren Schulweg nicht den ÖPNV nutzen.

Zur Verbesserung der Situation auf dem Straßennetz bzw. zur Beseitigung von Konfliktstellen soll jeder Einzelfall näher in enger Abstimmung mit den Straßenbaulastträgern untersucht werden.

Um im Winter die Pünktlichkeit weiter aufrecht zu erhalten, muss für die Straßen, auf denen ÖPNV durchgeführt wird, die höchste Priorität der Streudienste erhalten bleiben.

Es sollte angestrebt werden, bei wesentlichen Änderungen der Infrastruktur auf bestehenden Fahrwegen des ÖPNV dessen Belange zu berücksichtigen. Verkehrsordnende Maßnahmen (z.B. Tempo-30-Zonen) sind ÖPNV-verträglich zu gestalten.

Entsprechend der Zielsetzung des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes soll im Nahverkehrsplan dargestellt werden, wie die Barrierefreiheit im ÖPNV erreicht werden kann. Im Behinderten-Gleichstellungsgesetz werden konkrete Maßnahmen zur Realisierung der Barrierefreiheit nicht genannt. Eine denkbare Möglichkeit könnte in einem verstärkten Einsatz von Niederflurfahrzeugen gesehen werden. In diesem Zusammenhang ist allerdings zu berücksichtigen, dass aufgrund des geringen Abstandes zwischen Fahrzeugboden und Straße höhere Ansprüche an die Beschaffenheit der Fahrwege (problematisch sind hier z.B. Bodenunebenheiten aufgrund von Straßenmängeln, Neigungswechsel der Straße, Mitbenutzungsnotwendigkeit von Gehwegen) sowie an die Ausgestaltung der Haltestellen bestehen.

Der Aufgabenträger des ÖPNV wird in enger Zusammenarbeit mit dem jeweiligen zuständigen Straßenbaulastträger Möglichkeiten untersuchen, die eine Verbesserung der Situation herbeiführen. Grundsätzlich sind hierbei folgende Möglichkeiten vorhanden:

- Einrichten von gesonderten ÖPNV-Fahrspuren
- Bevorzugung des ÖPNV an Kreuzungen durch eigene Lichtsignalgeber bzw. Vorrangschaltungen oder geänderte Vorfahrtsregelungen
- Verkehrslenkende Maßnahmen (z. B. Linksabbiegeverbot)
- Zügige Behebung von Straßenschäden

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Straßenbaulastträger bzw. Grundstückseigentümer (sofern es sich beispielsweise um Wendeanlagen handelt), Kommunen, Landkreis, Behindertenbeauftragter

Federführung

Straßenbaulastträger, Verkehrsunternehmen

Finanzierung

Straßenbaulastträger, Gemeinden, GVFG-Förderung, ggf. Förderung durch ZVBN in den assoziierten Gebietskörperschaften möglich

Maßnahme 3.7: **Ausstieg zwischen Haltestellen**
Erläuterung In den vergangen Jahren hat es sich insbesondere in ländlichen Regionen bewährt, unter bestimmten Bedingungen (Sicherheit, Pünktlichkeit) den Ausstieg auch zwischen den Haltestellen zuzulassen. Besonders außerhalb von Städten kann dies wegen der größeren Haltestellenabstände zu kürzeren Fußwegen zwischen Haltestelle und Haustür führen und somit die Erschließungsqualität verbessern. Dieses nach der BOKraft bereits heute mögliche Verfahren sollte vereinheitlicht und entsprechend vermarktet werden. Vorbild kann dabei das von der VNN vereinheitliche Verfahren sein, welches den Ausstieg während des ganzen Tages (mit Ausnahme der Schülerbeförderungszeiten) gestattet. Ausgenommen von der Regelung sind die Stadtverkehre und Schnellbuslinien. Nach den VBN-Beförderungsbedingungen (§ 4 (3) Verhalten der Fahrgäste) dürfen die Fahrgäste die Fahrzeuge nur an den Haltestellen betreten und verlassen. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Personals.
Umsetzung [ ] hohe Priorität [ ] mittlere Priorität [X] geringere Priorität **Beteiligte** Verkehrsunternehmen, VNN, VBN, VNO
Federführung VNN/ VBN
Finanzierung Für Marketing: Verkehrsunternehmen, VBN

4.3.2 Künftige Gestaltung, Entwicklung und Finanzierung des ÖPNV

Mit Auslaufen der derzeitigen bis zum 31.07.2019 erteilten Liniengenehmigungen und einer zum selben Zeitpunkt erfolgten Beendigung des Kooperationsvertrags wird der Landkreis Rotenburg (Wümme) eine Neuregelung zur Gestaltung und Finanzierung des straßengebundenen ÖPNV auf der Grundlage der EU-Verordnung 1370/2007 vornehmen. Er beabsichtigt, die Verkehre in den unter der Maßnahme 4.1 gebildeten Teilnetzen ROW-Nord und ROW-Mitte im Wege der Direktvergabe an ein entsprechend befähigtes Tochterunternehmen der Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb) zu vergeben. Für die künftige Gestaltung des ÖPNV im Teilnetz ROW-Süd wird eine allgemeine Vorschrift zu Gewährung von Höchsttarifen erarbeitet.

4.3.2.1 Teilnetzgestaltung

Maßnahme 4.1:
Neugestaltung der Teilnetze

Erläuterung

Die Zusammenfassung von Linien des straßengebundenen Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zu Liniennetzen oder -bündeln ist Voraussetzung für die Integration der Verkehrsbedienung und eine wirtschaftliche Verkehrsgestaltung. Darüber hinaus wird die im öffentlichen Interesse erforderliche Verkehrsbedienung sichergestellt. In den Linienbündeln sind ertragsstarke und ertragsschwächere Linien zusammengefasst, um gute und schlechte wirtschaftliche Risiken auszugleichen. Für anstehende Vergaben sind statt einzelner Liniengenehmigungen gebündelte Genehmigungen (als Teilnetz) zu erteilen, um eine „Rosinenpickerei“ einzelner lukrativer Linien aus einem Verkehrsnetz zu verhindern. In diesem Sinne hat der Landkreis Rotenburg (Wümme) bereits in der Vergangenheit Teilnetze auf der Grundlage des bestehenden Liniennetzes gebildet.

Die Überarbeitung des Liniennetzes wird zum Anlass genommen, auch den Zuschnitt der bisherigen Teilnetze zu überdenken, zumal auch eine Reihe von neuen Linien vorgeschlagen werden. Mit einer neuen Teilnetzbildung mit grundsätzlich je einem Teilnetz um die großen Schulstandorte Bremervörde, Zeven und Rotenburg (Wümme) wird die Koordination verbessert, wobei der südliche Teil des Landkreises (Raum Rotenburg (Wümme)) noch einmal in 3 Bündel unterteilt wird. Dort hat die vom Landkreis in Auftrag gegebene Untersuchung „Linienoptimierung im Landkreis Rotenburg (Wümme)“ zum Schülerverkehr ergeben, dass überproportional viele FVO-Verkehre in Linienverkehre überführt bzw. integriert werden können. Ein dann sehr großes Teilnetz würde nicht der Schullandschaft gerecht werden. So haben beispielsweise neben Rotenburg (Wümme) auch Scheeßel und Sottrum Gymnasien, die mit den benachbarten Schulen eigene kleine Zentren bilden, so dass im Ergebnis in diesem Bereich 3 Teilnetze gerechtfertigt sind.

Auch außerhalb des Schülerverkehrs ist eine neue Teilnetzbildung zweckmäßig. Im Norden und im Süden verlaufen die wichtigen Bahnstrecken.
Das neue Teilnetz ROW-Nord beinhaltet (außer der neuen Linie 800) alle Buslinien, die die evb-Strecke (RB33) in Bremervörde erreichen. Dieser Bereich stellt mit den Buszubringerlinien einen einheitlichen Verkehrsraum dar.
Rund um den wichtigen Busknoten Zeven bietet das Teilnetz ROW-Mitte gute Voraussetzungen, um den Verkehrsraum gut miteinander zu verknüpfen. Dies gilt insbesondere auch für die neue Nord-Süd-Hauptlinie 800, die die benachbarten Mittelzentren im Landkreis verbindet.
Der Bahnknoten Rotenburg (Wümme) bildet grundsätzlich einen großen Verkehrsraum, der jedoch mit Sottrum und Scheeßel kleinere Verkehrszentren beinhaltet. Die Verkehre im Süden des Landkreises können gut untereinander gegliedert werden. Lediglich in der Stadt Rotenburg (Wümme) und entlang der Achse Rotenburg (Wümme) – Ahausen – Süderwalsede gibt es leichte Überschneidungen, die jedoch zielbezogen abgrenzbar sind. Mit den neuen Teilnetzen ROW-Süd 1, ROW-Süd 2 und ROW-Süd 3 wird kleineren Verkehrsunternehmen eine Chance geboten auch weiterhin am Markt zu bestehen.

Nachfolgend werden die neuen Teilnetze vorgestellt.

Umsetzung

X	hohe Priorität	**Beteiligte**
	mittlere Priorität	Landkreis, VNO
	geringere Priorität	

Federführung	**Finanzierung**
Landkreis, VNO	Landkreis

Teilnetz ROW-Nord

Dieses Teilnetz (siehe Abbildung 4.3-3) umfasst grundsätzlich den Norden des Landkreises Rotenburg (Wümme) und reicht von Gnarrenburg über die Samtgemeinden Geestequelle und Selsingen bis nach Bremervörde. Zu diesem Teilnetz gehören die Grundnetzlinie 640 sowie die weiteren Linien 810 bis 818, 821 bis 828, 841 bis 849 und 3813 (siehe Tabelle 4.3-3).

Linien des Teilnetzes ROW-Nord im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
640	Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen - Landkreisgrenze [- Osterholz-Scharmbeck]	ROW-Nord	
810	Bremervörde - Glinde - Ebersdorf - Lamstedt	ROW-Nord	
811	Bremervörde - Nieder Ochtenhausen - Ostendorf - Iselersheim - Bremervörde	ROW-Nord	
814	Plönjeshausen - Bevern - Bremervörde	ROW-Nord	neue Linienführung
815	Bremervörde - Farven - Saderdorf	ROW-Nord	
816	Bremervörde - Sandbostel - Bremervörde	ROW-Nord	
817	Bremervörde - Mehedorf	ROW-Nord	
818	Elm - Selsingen	ROW-Nord	neue Linie
821	Zeven - Rhade - Gnarrenburg - Kuhstedt	ROW-Nord	
822	Baaste - Farven - Byhusen - Anderlingen - Zeven	ROW-Nord	neue Linie
823	Rockstedt - Godenstedt - Seedorf - Selsingen	ROW-Nord	
824	Selsingen - Anderlingen - Winderw ohlde	ROW-Nord	
825	Selsingen - Ohrel - Fehrenbruch - Farven - Baaste	ROW-Nord	neue Linienführung
826	Selsingen - Ober Ochtenhausen - Heinrichsdorf	ROW-Nord	
827	Ostereistedt - Rhade - Selsingen	ROW-Nord	
828	Selsingen - Deinstedt - Malstedt - Byhusen	ROW-Nord	neue Linie
841	Neu Ebersdorf - Alfstedt - Glinde - Oerel	ROW-Nord	
842	Neu Ebersdorf - Heinschenw alde - Hipstedt - Barchel - Oerel	ROW-Nord	
843	Volkmast - Basdahl - Oese - Barchel - Oerel	ROW-Nord	
845	Glinstedt - Gnarrenburg - Augustendorf	ROW-Nord	Bürgerbuslinie
846	Gnarrenburg - Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit - Klenkendorf	ROW-Nord	Bürgerbuslinie
847	Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit - Fahrendorf - Bremervörde	ROW-Nord	
848	Bremervörde - Fahrendorf - Brillit Schule - Gnarrenburg - Rhade	ROW-Nord	
849	Gnarrenburg - Kuhstedt - Kuhstedter Moor - Findorf - Gnarrenburg	ROW-Nord	
3813	Bremervörde - Elm - Oldendorf	ROW-Nord	

Tabelle 4.3-3: Linienübersicht Teilnetz ROW-Nord

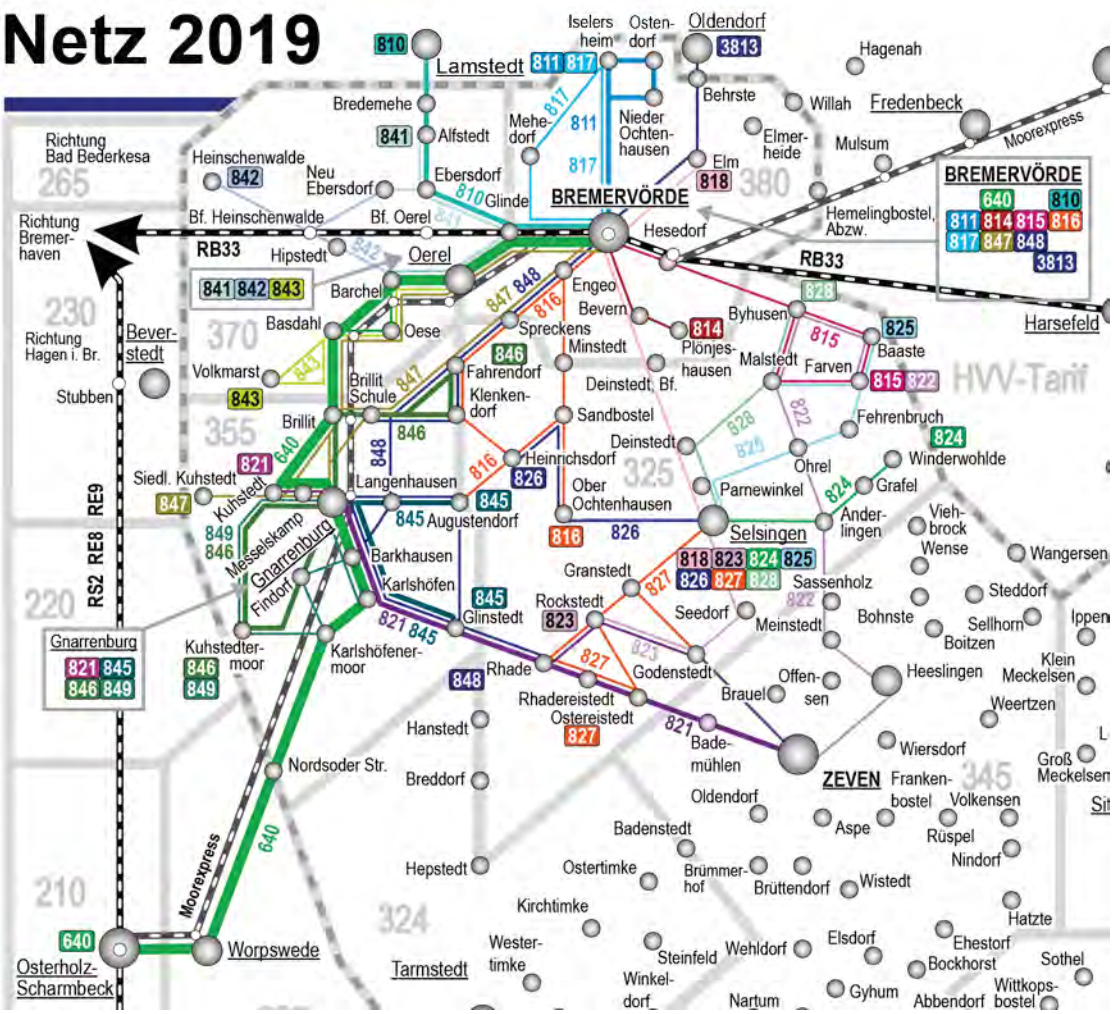


Abb. 4.3-3: Teilnetz ROW-Nord

Teilnetz ROW-Mitte

Dieses Teilnetz (siehe Abbildung 4.3-4) liegt in der Mitte des Landkreises Rotenburg (Wümme). Die Grundnetzlinien 630, 800 (neu) und 3860 fahren in diesem Teilnetz. Das Fahrtenangebot der Linien 630 und 3860, die Landkreisgrenze in den Landkreis Osterholz bzw. Harburg fahren, muss mit den benachbarten Aufgabenträgern abgestimmt werden. Im Teilnetz verkehren die weiteren Linien 831 bis 838, 861 bis 868 und die Nachtlinie N63 (vgl. Tabelle 4.3-4).

Linien des Teilnetzes ROW-Mitte im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
630	Heeslingen - Zeven - Tarmstedt - Landkreisgrenze [- Bremen]	ROW-Mitte	
800	Rotenburg (Wümme) - Mulmshorn - Elsdorf - Zeven - Selsingen - Bremervörde	ROW-Mitte	neue Linie
831	Rhade - Tarmstedt - Wilstedt - Vorwerk	ROW-Mitte	
832	Zeven - Rüspel - Nindorf - Ehestorf - Elsdorf - Hesedorf - Wehldorf	ROW-Mitte	neue Linienführung
834	Zeven - Nartum - Bülstedt - Wilstedt - Tarmstedt	ROW-Mitte	
835	Nartum - Elsdorf - Hamersen - Sittensen	ROW-Mitte	
836	Elsdorf - Bockhorst	ROW-Mitte	neue Linie
837	Bülstedt - Wilstedt - Buchholz - Vorwerk	ROW-Mitte	
838	Steinfeld - Wilstedt - Dipshorn - Buchholz - Ottersberg	ROW-Mitte	
861	Wense - Steddorf - Heeslingen - Zeven	ROW-Mitte	
862	Wense - Sassenholz - Meinstedt - Offensen - Heeslingen - Zeven	ROW-Mitte	neue Linie
863	Zeven - Heeslingen - Steddorf - Wense - Zeven	ROW-Mitte	Bürgerbuslinie
864	Zeven - Gyhum - Hesedorf - Bockel - Nartum	ROW-Mitte	Bürgerbuslinie
865	Sittensen - Klein Meckelsen - Ippensen - Wohnste - Sittensen	ROW-Mitte	
866	Sittensen -Tiste - Freetz - Sittensen	ROW-Mitte	
867	Wense - Steddorf - Ippensen - Sittensen	ROW-Mitte	neue Linie
868	Zeven - Wiersdorf - Groß Meckelsen - Klein Meckelsen - Wohnste - Sittensen	ROW-Mitte	neue Linie
3860	Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt	ROW-Mitte	
N63	Zeven - Tarmstedt - Landkreisgrenze [- Lilienthal]	ROW-Mitte	Nachtlinie

Tabelle 4.3-4: Linienübersicht Teilnetz ROW-Mitte

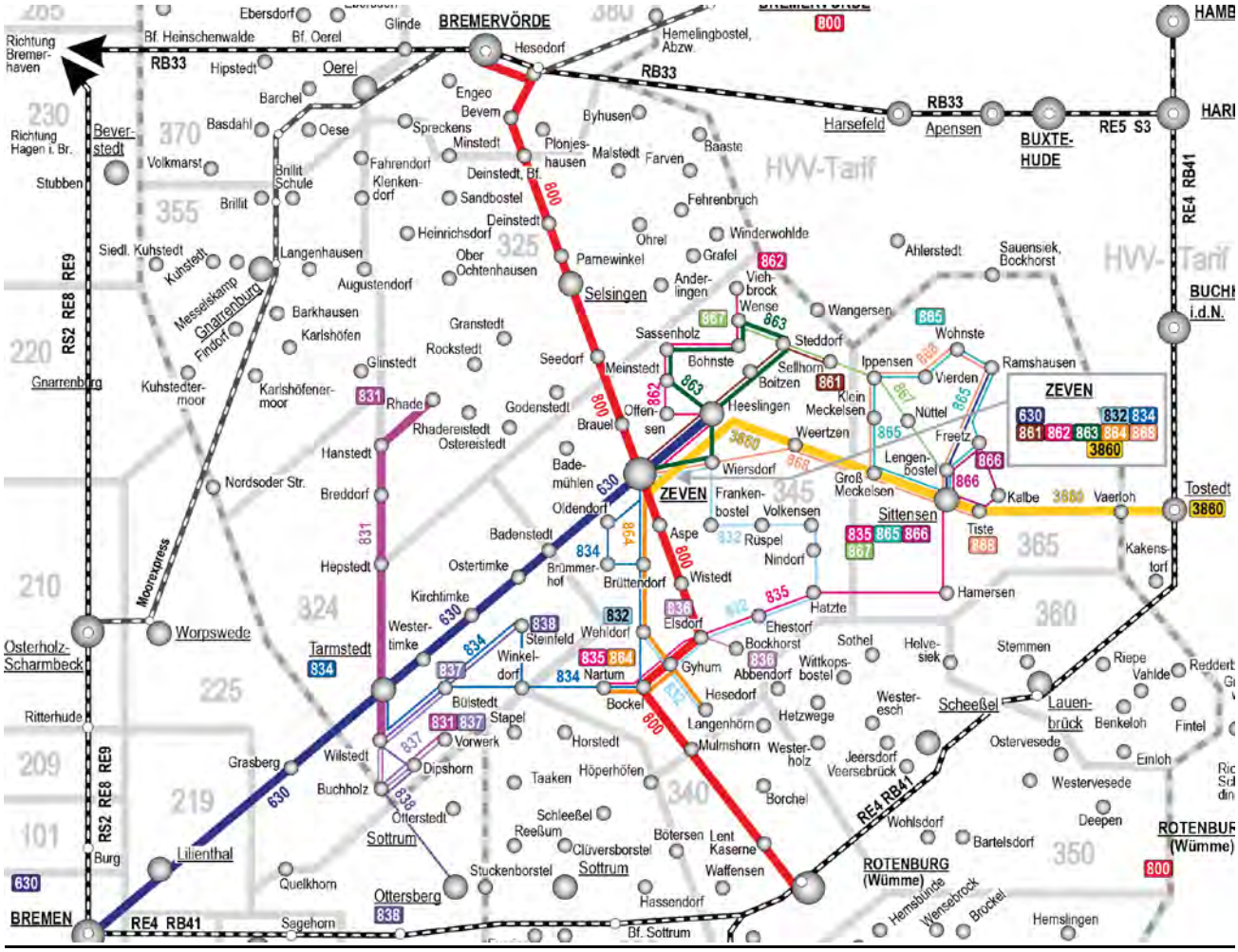


Abb. 4.3-4: Teilnetz ROW-Mitte

Teilnetz ROW-Süd 1

Das Teilnetz (siehe Abbildung 4.3-5) umfasst die Samtgemeinde Sottrum, die Stadt Rotenburg (Wümme) und reicht bis in die Gemeinden Kirch- und Westerwalsede. In dem Teilnetz befinden sich die Linien 801 bis 806 und 851 bis 859 und die Nachtlinien N80 und N85 (vgl. Tabelle 4.3-5).

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 1 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
801	Rotenburg (Wümme) - Borchel - Mulmshorn	ROW-Süd	
802	Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Krankenhaus - Harburger Straße - Bahnhof	ROW-Süd	Bürgerbuslinie
803	Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Saturnstraße - Imkersfeld - Bahnhof	ROW-Süd	Bürgerbuslinie
805	Süderw alsede - Ahausen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd	bisher Linie 725
806	Hellw ege - Ahausen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd	bisher Linie 725
851	Rotenburg (Wümme) - Waffensen - Bötersen - Hassendorf - Sottrum - Ottersberg, Bahnhof	ROW-Süd	mit Bürgerbus
852	Sottrum - Taaken - Horstedt - Sottrum	ROW-Süd	mit Bürgerbus
853	Bittstedt - Taaken - Horstedt - Bülstedt - Tarmstedt	ROW-Süd	neue Linie
854	Sottrum - Bötersen - Schleeßel - Sottrum	ROW-Süd	mit Bürgerbus
855	Sottrum - Clüversborstel - Reeßum - Horstedt - Bötersen - Waffensen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd	
856	Eversen - Ahausen - Hellw ege - Sottrum - Buchholz - Wilstedt - Tarmstedt	ROW-Süd	mit Bürgerbus
857	Sottrum - Clüversborstel - Bötersen - Hassendorf - Sottrum	ROW-Süd	
858	Sottrum - Horstedt - Tarmstedt	ROW-Süd	neue Linie
859	Sottrum - Everinghausen - Stuckenbostel	ROW-Süd	neue Linie
N80	(bisher N84) Rotenburg - Waffensen - Mulmshorn - Wehldorf	ROW-Süd	Nachtlinie
N85	(bisher N83) Rotenburg - Ahausen - Sottrum - Wehldorf	ROW-Süd	Nachtlinie

Tabelle 4.3-5: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 1

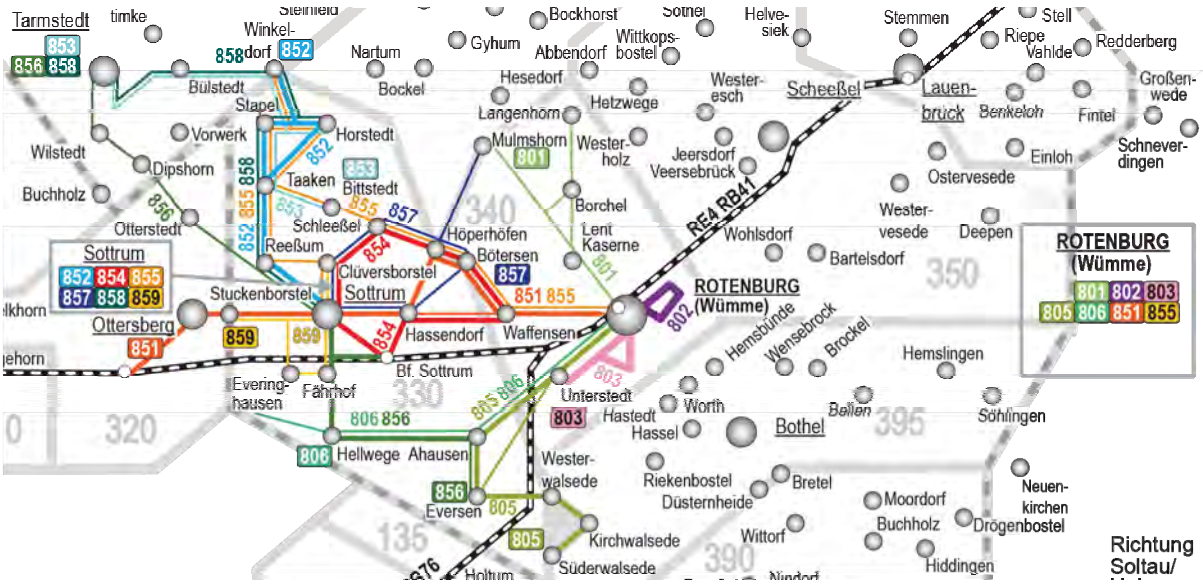


Abb. 4.3-5: Teilnetz ROW-Süd 1

Teilnetz ROW-Süd 2

Das Teilnetz (siehe Abbildung 4.3-6) umfasst die Samtgemeinde Fintel, die Gemeinde Scheeßel, und reicht bis in die Stadt Rotenburg (Wümme) sowie nach Sittensen hinein sowie zu den Schulen in Schneverdingen und Kakenstorf. Die Linien 869 sowie 871 bis 879 und die Nachtlinie N87(vgl. Tabelle 4.3-6) erfüllen die Aufgaben in diesem Raum.

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 2 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
869	Tiste - Sittensen - Helvesiek - Scheeßel	ROW-Süd	neue Linie
871	Rotenburg (Wümme) - Bartelsdorf - Scheeßel - Westervesede - Fintel - Redderberg	ROW-Süd	
872	Lauenbrück - Stemmen - Helvesiek - Scheeßel - Lauenbrück	ROW-Süd	Bürgerbus
873	Scheeßel - Lauenbrück - Vahlde - Fintel - Großenwede (- Schneverdingen)	ROW-Süd	mit Bürgerbus
874	Lauenbrück - Helvesiek - Sittensen	ROW-Süd	neue Linie
875	Rotenburg (Wümme) - Scheeßel - Lauenbrück - Stemmen - Helvesiek - Lauenbrück	ROW-Süd	
876	Sittensen - Wittkopsbostel - Hetzwege - Jeersdorf - Scheeßel	ROW-Süd	
877	Scheeßel - Hetzwege - Wittkopsbostel - Westeresch - Scheeßel - Lauenbrück - Kakenstorf	ROW-Süd	mit Bürgerbus
878	Scheeßel - Jeersdorf - Westerholz - Bartelsdorf - Ostervesede - Scheeßel	ROW-Süd	mit Bürgerbus
879	Bothel - Brockel - Scheeßel	ROW-Süd	neue Linie
N87	(bisher N75) Wohlsdorf - Ostervesede - Scheeßel - Wehldorf	ROW-Süd	Nachtlinie

Tabelle 4.3-6: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 2

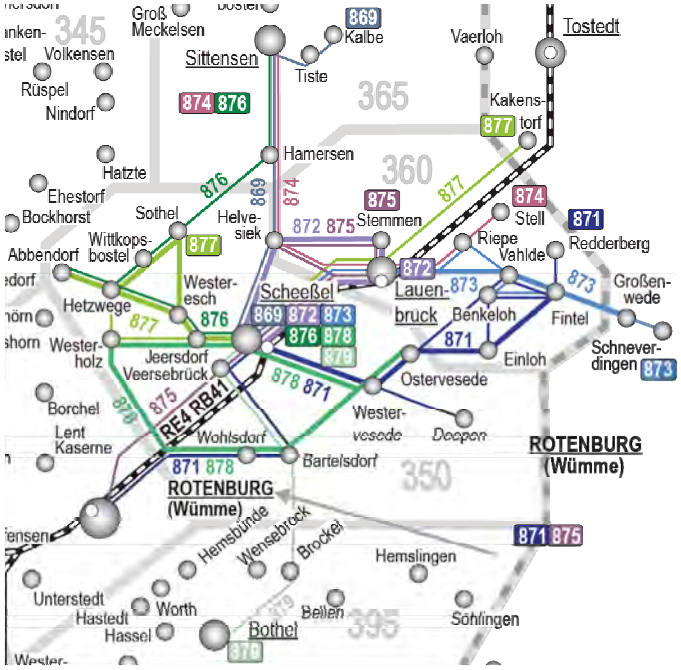


Abb. 4.3-6: Teilnetz ROW-Süd 2

Teilnetz ROW-Süd 3

Das Teilnetz (siehe Abbildung 4.3-7) umfasst die Stadt Visselhövede und die Samtgemeinde Bothel und reicht in die Stadt Rotenburg (Wümme) hinein. Die Grundnetzlinie ist die Linie 880, weitere Linien sind 881 bis 889 (vgl. Tabelle 4.3-7).

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 3 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
880	Rotenburg (Wümme) - Hemsbünde - Bothel - Wittorf - Visselhövede - Jeddingen - Kettenburg	ROW-Süd	neue Linienführung
881	Neuenkirchen - Drögenbostel - Hiddingen - Visselhövede	ROW-Süd	mit Bürgerbus
882	Visselhövede - Riepholm - Ottingen - Visselhövede	ROW-Süd	neue Linie
883	Moordorf - Buchholz - Visselhövede	ROW-Süd	neue Linie
884	Visselhövede - Jeddingen - Schafw inkel - Stellichte - Jeddingen - Visselhövede	ROW-Süd	mit Bürgerbus
885	Rotenburg (Wümme) - Kirchw alsede - Wittorf - Visselhövede - Benefeld	ROW-Süd	mit Bürgerbus
886	Hastedt - Hemsbünde - Brockel - Bothel	ROW-Süd	
887	Westerw alsede - Süderw alsede - Kirchw alsede - Bothel - Brockel - Bellen	ROW-Süd	
888	Rotenburg (Wümme) - Hastedt - Worth - Bothel - Brockel - Wensebrock - Hemslingen -	ROW-Süd	
889	Bothel - Bretel -/ Rotenburg (Wümme) - Wittorf - Jeddingen - Visselhövede	ROW-Süd	neue Linie

Tabelle 4.3-7: Linienübersicht Teilnetz ROW-Süd 3

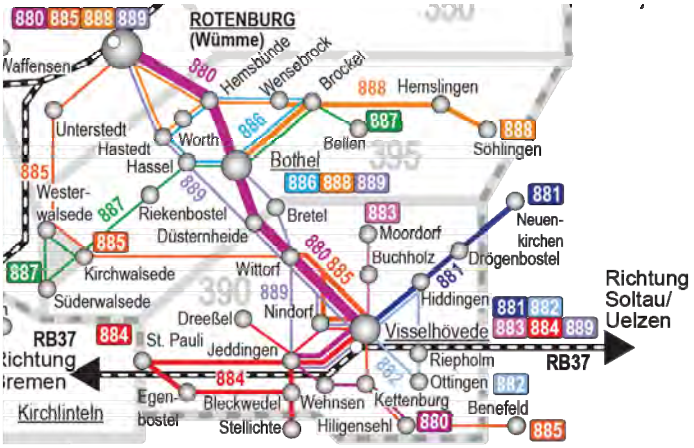


Abb. 4.3-7: Teilnetz ROW-Süd 3

4.3.2.2 Direktvergabe

Maßnahme 4.2: **Direktvergabe der Verkehrsleistungen in den Teilnetzen ROW-Nord und ROW-Mitte**
Erläuterung Der Landkreises Rotenburg (Wümme) hat sich grundsätzlich dafür entschieden, die Verkehre in diesen Teilnetzen direkt zu vergeben, um die Zugriffs- und Steuerungsmöglichkeit bezüglich eines vom Landkreis beherrschten Verkehrsunternehmens für die künftige ÖPNV-Gestaltung zu nutzen. Sie bezieht im Wesentlichen Bestandsverkehre der evb ein und wird ergänzt durch einzelne, bislang von anderen Verkehrsunternehmen durchgeführten Linienverkehren. Da die Teilnetze ROW-Nord und ROW-Mitte Überlappungsbereiche (z.B. Achse Bremervörde – Zeven) haben, bietet sich eine gemeinsame Vergabe an eine kommunale Gesellschaft an. Es ist geplant, Subunternehmerleistungen zu vergeben. Auf diese können sich alle Verkehrsunternehmen - auch die Bestandsunternehmen - bewerben. Die Direktvergabeabsicht wurde am 1.11.2017 in einer Vorabbekanntmachung veröffentlicht.
Umsetzung [X] hohe Priorität [ ] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität **Beteiligte** Landkreis, Verkehrsunternehmen, VNO
Federführung Landkreis
Finanzierung Landkreis

4.3.2.3 Allgemeine Vorschrift

Maßnahme 4.3:
Erlass einer allgemeinen Vorschrift für die Teilnetze ROW-Süd 1, -Süd 2 und -Süd 3

Erläuterung

Der Landkreises Rotenburg (Wümme) hat sich grundsätzlich dafür entschieden, die Verkehre in diesen Teilnetzen mit einer allgemeinen Vorschrift zu versehen und somit interessierten Verkehrsunternehmen die Möglichkeit zu geben, die Verkehre eigenwirtschaftlich auf der Basis dieses Nahverkehrsplans durchzuführen.

Eine allgemeine Vorschrift hat zum Inhalt, dass die in einem bestimmten Gebiet tätigen Verkehrsunternehmen einen einheitlichen Tarif als Höchsttarif anwenden müssen. Der Landkreis würde gemäß den Vorschriften der EU-Verordnung 1370/2007 den Betreibern eine Ausgleichsleistung gewähren für die - positiven oder negativen - finanziellen Auswirkungen auf die Kosten und Einnahmen, die auf die Erfüllung der in den allgemeinen Vorschriften festgelegten tariflichen Verpflichtungen zurückzuführen sind. Dabei müsste eine übermäßige Ausgleichsleistung (Verbot der Überkompensation) vermieden werden. Die allgemeine Vorschrift kann als Satzung beschlossen oder mit den Unternehmen vertraglich vereinbart werden.

Die vorgesehenen ROW- und VBN-Tarife werden in einer allgemeinen Vorschrift als Höchsttarife benannt. Der Landkreis definiert das im Nahverkehrsplan beschriebene Angebot in qualitativer und quantitativer Hinsicht als Eingangsvoraussetzung zur Inanspruchnahme der Finanzierung aus der allgemeinen Vorschrift. Nach den europarechtlichen Vorgaben müssen die Ausgleichszahlungen auf Basis vorab festzulegender objektiver und transparenter Parameter berechnet werden. Der sich daraus ergebene Betrag stellt auch die Höchstgrenze für die in einem Ausgleichsjahr zu gewährenden Ausgleichsleistungen dar. Am Ende eines Wirtschaftsjahres ist eine Überkompensationskontrolle durchzuführen, die sicherstellt, dass eine im Vorhinein festgelegte Grenze nicht überschritten wird.

Aus der Vielzahl bisher praktizierter Verfahren könnte für den Landkreis Rotenburg (Wümme) ein Verfahren in Frage kommen, dass sich im Bereich des Zweckverbandes Großraum Braunschweig bewährt hat („Braunschweiger Modell“).

Dieses Verfahren hat zur Folge, dass die am Ende eines Jahres durchzuführende Überkompensationskontrolle zugleich die Grundlage für die Berechnung des zukünftigen Ausgleichs ist. Dieser Modellansatz gilt als rechtssicher und führt dazu, dass die Unternehmen dem Aufgabenträger gegenüber eine höchstmögliche Transparenz der Unternehmenszahlen herstellen müssen. Der Aufgabenträger erhält einen detaillierten Einblick in die konkreten Kostenstrukturen.

Wegen der Antragsfristen für die Liniengenehmigung ist angestrebt, den Erlass einer allgemeinen Vorschrift bis zum 1.08.2018 vorzunehmen.

Umsetzung

X	hohe Priorität
	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte

Landkreis, Verkehrsunternehmen, VNO

Federführung

Landkreis

Finanzierung

Landkreis

4.3.3 Barrierefreiheit (Haltestellen)

Maßnahme 5.1:
Barrierefreie Umgestaltung von Haltestellen/ Fahrgastinformation an Haltestellen

Erläuterung

Die Zuständigkeiten bei Haltestellen sind aufgeteilt: Für den Mast mit Haltestellenfahne, Aushangfahrplan und Tarifinformation ist das Verkehrsunternehmen verantwortlich, für die Wartefläche sowie die ergänzende Ausstattung (Fahrgastunterstand, Sitzgelegenheit, Beleuchtung, Papierkorb, etc.) der jeweilige Straßenbaulastträger.

Das seit dem 01.01.2013 geltende Personenbeförderungsgesetz fordert als Ziel die vollständige Barrierefreiheit zum 01.01.2022. Um dieser Forderung zu entsprechen, ist ein Maßnahmenprogramm zu erarbeiten, wie in den nächsten Jahren die Umgestaltung vorgenommen werden sollte. Die wesentlichen Anforderungen an die bauliche Gestaltung der Haltestellenanlage sind bisher:

- Warteflächen weisen eine Bordhöhe von mindestens 16 cm auf;
- Warteflächen sind ausreichend dimensioniert, so dass Rollstuhlfahrer/innen die Rampen der Fahrzeuge senkrecht anfahren können;
- Taktile Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder;
- das Informationsangebot an der Haltestelle (Haltestellenschild, Fahrplanaushang) beachtet die Grundsätze der Lesbarkeit für Menschen mit Seheinschränkungen. Das BGG fordert darüber hinaus für Informationsangebote das 2-Sinne-Prinzip. Im ÖPNV kommen dafür nur Sehen, Hören und Tasten in Frage. Um dem 2-Sinne-Prinzip zu entsprechen, wird vorgeschlagen, Lautsprecher an den Fahrzeugen zu installieren.

Bezüglich der baulichen Vorgaben zur Herstellung der Barrierefreiheit wird das VNO-/VNN-Haltestellenkonzept (siehe Anlage 3-11, http://www.vno-stade.de/html/download.html) gegenwärtig überarbeitet. Dabei fließen Vorgaben der DIN-Normen sowie Vorschläge benachbarter Verkehrsverbünde (VBN und HVV) ein. Darüber hinaus ist zu berücksichtigen, dass eine alleinige barrierefreie Gestaltung der Haltestelle nicht ausreichend ist. Es müssen auch die Zuwegungen zu den Haltestellen barrierefrei sein.

Zur zielgerichteten Umsetzung der Barrierefreiheit wird der Landkreis zusammen mit den Kommunen und Vertretern/Vertreterinnen von Organisation für Menschen mit Behinderungen eine Prioritätenliste erarbeiten mit den vorrangig barrierefrei zu gestaltenden Haltestellen. Kriterien für eine Prioritätenliste könnten sein:

- Haltestellen an Einrichtungen bzw. in der Nähe von Häusern der Gesundheitsvorsorge oder für Senioren sowie Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen (z.B. Arztpraxen, Krankenhäuser, Seniorenheime, Arbeitsstätten für Menschen mit Beeinträchtigungen);
- Haltestellen mit höherem Fahrgastaufkommen und höherer verkehrlicher Bedeutung;
- Haltestellen der Grundnetzlinien;
- Haltestellen mit mehr als 10 Einsteigern;
- Mindestens eine barrierefreie Haltestelle in Orten mit mehr als 1.000 Einwohnern.

Aufbau eines Haltestellen-Katasters auf Basis der Prioritätenliste. Eine entsprechende Liste mit Erhebungsmerkmalen ist inzwischen vom Land Niedersachsen erstellt worden.

Hervorzuheben ist, dass Errichtung und Umstrukturierungen von Haltestellen häufig von Städten oder Gemeinden wahrgenommen werden. Diese sind damit auch für die Finanzierung verantwortlich. Es bleibt abzuwarten, ob das Land ggf. die Mittel für Umbaumaßnahmen an Haltestellen aufstockt und/oder den Förderanteil erhöht.

Umsetzung [X] hohe Priorität [ ] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität
Beteiligte Straßenbaulastträger (überwiegend Kommunen), Landkreis, Verkehrsunternehmen, Organisationen für Menschen mit Behinderungen
Federführung Konzeptüberarbeitung: Landkreis/ VNO; bauliche Maßnahmen: Straßenbaulastträger, Kommunen
Finanzierung Straßenbaulastträger, ggf. Zuschüsse durch LNVG oder ZVBN-Förderfonds möglich

4.3.4 Schienenverkehr

Maßnahme 6.1: **Anbindung Fernverkehr verbessern**	
Erläuterung Gegenwärtig gibt es im Landkreis Rotenburg (Wümme) keinen Bahnhof, an dem Züge des Fernverkehrs halten. Gleichwohl ist eine gute Erreichbarkeit von Fernzielen ein wichtiger Aspekt für den öffentlichen Personenverkehr. Die Öffnung des Personenbeförderungsgesetzes für mehr Fernbuslinien kann dabei genauso ein Baustein sein wie der Wettbewerb im Schienenfernverkehr. So könnte theoretisch der Hamburg-Köln-Express (HKX) beispielsweise in Rotenburg (Wümme) halten. Darüber hinaus wird sich der Landkreis weiterhin auf den Fahrplankonferenzen mit Nachdruck dafür einsetzen, dass die Schienenanbindung insbesondere Scheeßels und Lauenbrücks im Hinblick auf die Verzahnung mit dem Fernverkehr verbessert wird.	
Umsetzung [ ] hohe Priorität [X] mittlere Priorität [ ] geringere Priorität **Beteiligte** LNVG, DB Fernverkehr, HKX	
Federführung LNVG	**Finanzierung** LNVG

Maßnahme 6.2:
Reaktivierung der Strecke Stade – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck

Erläuterung

Unbeachtet der fehlenden Verantwortung für den SPNV sieht es der Landkreis Rotenburg (Wümme) als ein wichtiges Ziel an, sich bei den zuständigen Stellen für Verbesserungen im Bereich des Schienenverkehrs einzusetzen. In den Jahren 2013/2014 hat das Land Niedersachsen über 70 Bahnstrecken ohne Schienenpersonennahverkehr untersuchen lassen, ob eine Reaktivierung sinnvoll ist. Im Ergebnis ist die Untersuchung für insgesamt 4 Strecken positiv ausgefallen. Das Land strebt eine Umsetzung an.

Die Strecke Stade – Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck landete auf dem Rang 24. Eine Reaktivierung ist damit in weite Ferne gerückt, gleichwohl unterstützt der Landkreis Rotenburg (Wümme) die Bemühungen, die Bahnstrecke zu erhalten und den Betrieb des Moorexpresses.

Der Landkreis unterstreicht die Bedeutung dieser Achse dadurch, dass er die Verbindungen Bremervörde – Stade und Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck (– Bremen) als Grundnetzlinien definiert hat (siehe Kapitel 4.3.1). Er hat mit der Angebotsverbesserung 2011 auf der Buslinie 640 bereits die Verbindung (Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck) verbessert und strebt eine bessere Verbindung zwischen Bremervörde und Stade (siehe Kapitel 4.3.1) an.

Umsetzung

	hohe Priorität
	mittlere Priorität
X	geringere Priorität

Beteiligte

LNVG, evb

Federführung	**Finanzierung**
LNVG	LNVG

Maßnahme 6.3:
Reaktivierung der Strecke Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)

Erläuterung

Unbeachtet der fehlenden Verantwortung für den SPNV sieht es der Landkreis Rotenburg (Wümme) als ein wichtiges Ziel an, sich bei den zuständigen Stellen für Verbesserungen im Bereich des Schienenverkehrs einzusetzen. In den Jahren 2013/2014 hat das Land Niedersachsen über 70 Bahnstrecken ohne Schienenpersonennahverkehr untersuchen lassen, ob eine Reaktivierung sinnvoll ist.

Die Strecke Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) landete auf dem Rang 20. Eine Reaktivierung ist damit in weite Ferne gerückt, gleichwohl unterstützt der Landkreis Rotenburg (Wümme) die Bemühungen, die Bahnstrecke zu erhalten, wie z.B. als Bremer Umgehungstrecke für den Güterverkehr. Um die Strecke zu stärken, ist im RROP eine Verbindungskurve von Waffensen zur Bahnstrecke Richtung Verden verankert.

Der Landkreis unterstreicht die Bedeutung dieser Strecke dadurch, dass er die Verbindungen Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) bereits in der Vergangenheit verbessert hat (Schaffung durchgängiger Busverbindungen Bremervörde – Rotenburg (Wümme)) sowie die Strecke als Grundnetzlinien (siehe Kapitel 4.3.1) definiert hat und die Verbindungen weiter verbessern möchte (siehe Kapitel 4.3.1).

Umsetzung

	hohe Priorität
	mittlere Priorität
X	geringere Priorität

Beteiligte

LNVG, evb

Federführung	**Finanzierung**
LNVG	LNVG

Maßnahme 6.4:
Reaktivierung der Strecke Zeven – Tostedt

Erläuterung

Unbeachtet der fehlenden Verantwortung für den SPNV sieht es der Landkreis Rotenburg (Wümme) als ein wichtiges Ziel an, sich bei den zuständigen Stellen für Verbesserungen im Bereich des Schienenverkehrs einzusetzen. In den Jahren 2013/2014 hat das Land Niedersachsen über 70 Bahnstrecken ohne Schienenpersonennahverkehr untersuchen lassen, ob eine Reaktivierung sinnvoll ist. Im Ergebnis ist die Untersuchung für insgesamt 4 Strecken positiv ausgefallen. Das Land strebt eine Umsetzung an.

Die Strecke Zeven – Tostedt landete auf dem Rang 9. Eine Reaktivierung ist damit in weite Ferne gerückt, gleichwohl unterstützt der Landkreis Rotenburg (Wümme) die Bemühungen, die Bahnstrecke zu erhalten.

Der Landkreis unterstreicht die Bedeutung dieser Strecke dadurch, dass er die Verbindung Zeven – Tostedt bereits in der Vergangenheit verbessert hat (Schaffung der Linie 3860, OsteSprinter) sowie die Strecke als Grundnetzlinien (siehe Kapitel 4.3.1) definiert hat.

Umsetzung

	hohe Priorität
	mittlere Priorität
X	geringere Priorität

Beteiligte
LNVG, evb

Federführung
LNVG

Finanzierung
LNVG

Maßnahme 6.5:
Verbesserung der Bahnhöfe, insbesondere Visselhövede

Erläuterung

Unbeachtet der fehlenden Verantwortung für den SPNV sieht es der Landkreis Rotenburg (Wümme) als ein wichtiges Ziel an, sich bei den zuständigen Stellen für Verbesserungen im Bereich des Schienenverkehrs einzusetzen. Dabei muss auch auf barrierefreie Zuwege geachtet werden.

Der Landkreis Rotenburg (Wümme) begrüßt die Bemühungen von Kommunen, LNVG und der DB AG, die Bahnhöfe und deren Umfeld aufzuwerten.

Der Ausbau der Infrastruktur im Bereich Park+Ride und Bike+Ride soll weiter vorangetrieben werden, vorzugsweise mit Ladepunkten für Elektromobilität. Dabei ist besonders bei den Fahrradabstellanlagen auf Sicherheit und geeignete, zeitgemäße Anlehnbügel zu achten. Dies gilt insbesondere für den Bahnhof Visselhövede.

Umsetzung

	hohe Priorität
X	mittlere Priorität
	geringere Priorität

Beteiligte
Kommunen, DB AG, LNVG

Federführung
Kommunen, DB AG, LNVG

Finanzierung
DB AG, LNVG, Kommunen, ggf. Zuschüsse durch ZVBN in den assoziierten Gebietskörperschaften sowie der Metropolregion Hamburg möglich

4.4 Bewertungskriterien bei Genehmigungsanträgen

Nachfolgend werden Kriterien festgelegt, die für den Landkreis wichtig für eine Bewertung verschiedener Angebote sind. Die höchste Priorität hat dabei die Sicherstellung des Schülerverkehrs, anschließend folgen die Grundversorgung, die zeitliche Verteilung, der Berufsverkehr, das Grundliniennetz und der Freizeitverkehr.

Um einen weitgehend kreiseinheitlichen Tarif zu erhalten, muss der VBN-Tarif in den 6 assoziierten Gebietskörperschaften (ggf. mit Erweiterungen) zusammen mit dem ROW-Tarif weiterhin angewendet werden. Die Genehmigung muss für die in Maßnahme 4.1 beschriebenen Teilnetze jeweils gebündelt erteilt werden.

4.4.1 Schülerverkehr

Die Bedienung der Schulen muss den Vorgaben der Satzung über die Schülerbeförderung im Landkreis Rotenburg (Wümme) (siehe Kapitel 4.1.1) genügen.

Die erforderlichen Schulstunden, zu denen an- bzw. abgefahren werden soll, legt der Landkreis fest.

Grundschüler und Schüler von Förderschulen **müssen** möglichst umsteigefrei zwischen Schul- und Wohnort befördert werden.

Die übrigen Schüler **sollen** möglichst umsteigefrei unterwegs sein.

Möglichst kurze Fahrzeiten sind wünschenswert.

Der Zeitraum zwischen Busankunft bzw. -abfahrt und der jeweiligen Schulstunde beträgt idealerweise 10 bis 15 Minuten.

4.4.2 Grundversorgung

Für die Grundversorgung (Montag bis Freitag) ist der Mindeststandard erfüllt, wenn eine genügende Bedienungs- und Verbindungsqualität (siehe Kapitel 4.2.2) erreicht ist.

Auf den Grundnetzlinien 630 (Zeven – Tarmstedt – Bremen), 640 (Bremervörde – Oerel –Gnarrenburg – Osterholz-Scharmbeck), 800 (Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)), 880 (Rotenburg (Wümme) – Bothel – Visselhövede) und 3860 (Zeven – Sittensen – Tostedt) ist der Fahrplan aus der Anlage 4 zu erfüllen.

Wünschenswert sind jedoch Verbindungen mit einer guten Bedienungs- bzw. Verbindungsqualität.

4.4.3 Zeitliche Verteilung

Ein weiteres Kriterium ist die zeitliche Verteilung der Fahrten über den Tag (Montag bis Freitag). Angestrebt werden folgende Zeitfenster:

Relation	Hinfahrten bis					Rückfahrten ab				
Orte-GZ		9:00	12:00	15:00		10:00	13:00		17:00	
GZ-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
gr. Orte-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
MZ-MZ	7:00	9:00	12:00	15:00	18:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19:00
GZ-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
gr. Orte-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	
MZ-OZ	7:00	9:00	12:00	15:00	18:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19:00

Tabelle 4.4-1: Angestrebte zeitliche Verteilung der Fahrten

Bei Verbindungen in die Oberzentren kann für die betrachtete Relation bei einer Fahrt von den Vorgaben um maximal 10 Minuten abgewichen werden.

Wenn die zeitliche Verteilung des Fahrtenangebotes nicht auf allen Relationen erfüllt werden kann, so ist dem Angebot mit den meisten Verbindungen, die diese zeitlichen Vorgaben erfüllen, der Vorzug zu geben.

4.4.4 Grundliniennetz

Im Kapitel 4.3.1 ist ein Grundliniennetz für den Landkreis Rotenburg (Wümme) dargestellt. Dort sind auch die Kriterien beschrieben, die für Grundlinien gelten sollen. Wünschenswert ist die Erfüllung dieser Anforderungen.

4.4.5 Berufsverkehr

Das Grundliniennetz ist auch Rückgrat für den Berufsverkehr, da größere Pendlerbeziehungen bedient werden sollen. Weitere Linien sind für den Berufsverkehr nur relevant, wenn sie ein Fahrtenangebot an allen Arbeitstagen haben.

Die Anbindung der Gebiete mit einer größeren Anzahl von Arbeitsstätten (Innenstädte, Ortszentren, größere Gewerbegebiete) ist gewährleistet.

Die Arbeitsstätten sind grundsätzlich morgens zwischen 6:00 Uhr und 9:00 Uhr erreichbar. Rückfahrtmöglichkeiten sind zwischen 15:00 Uhr und 19:00 Uhr wünschenswert und ggf. zur Mittagszeit für Teilzeitkräfte.

In den genannten Hauptverkehrszeiten sollten mindestens einmal pro Stunde Verbindungen vorhanden sein.

Bei Verkehrsbeziehungen, bei denen umgestiegen werden muss, sind gute Anschlüsse (Übergangszeit 5 bis 10 Minuten zwischen Bus und Bahn, Übergangszeit bis 5 Minuten zwischen Bus und Bus) anzustreben.

4.4.6 Freizeitverkehr

Ganzjährige Fahrtenangebote, die nach 20:00 Uhr stattfinden und Wochenendverkehre (Sonnabend und Sonn- und Feiertag) auch über das Grundliniennetz hinaus sind wünschenswert. Der Schwerpunkt wird jedoch auf Angebotsverbesserungen auf den Grundlinien gelegt.

Der Discobusverkehr ist ein wichtiger Bestandteil im Freizeitverkehr. Der Erhalt bzw. Ausbau wird unterstützt.

Darüber hinausgehende Verkehrsangebote wie punktuelle Fahrten (z.B. Werderbus) oder touristische Saisonverkehre werden begrüßt.

Literaturverzeichnis

Bevölkerung der Gemeinden am 31.12.2015 in Niedersachsen, Bericht des LSN

Daten des Niedersächsischen Landesamtes für Statistik

Demografiebericht. Ein Baustein des Wegweisers Demografischer Wandel, Bertelsmann-Stiftung

Demografischer Wandel – Herausforderung an ein zukunftsfähiges Niedersachsen, Niedersächsischer Landtag Bericht der Enquete-Kommission, 2007

Empfehlungen für einen Bedienungsstandard im öffentlichen Personennahverkehr, VÖV, Reihe Technik VÖV 1.41.1, 1981

Gesetz zur Gleichstellung von Behinderten (BGG), 2002

Gesetz zur Regionalisierung des ÖPNV (Regionalisierungsgesetz) 1993, zuletzt geändert 2016

Haltestellenkonzept Nord-Ost-Niedersachsen, VNO

Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung; Nr. 3.4.8.1 – 15 Ergänzungslieferung 11/1996: Bedienungsstandards für den ÖPNV, Hensen, A. und Otto, E.

Landes-Raumordnungsprogramm Niedersachsen, Land Niedersachsen 1994, zuletzt geändert 2006

LTS-Bevölkerungsprognose, 2006, Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsforschung (NIW)

Niedersächsisches Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung, 2007

Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG), 1995, zuletzt geändert 2016

Niedersächsisches Schulgesetz (NSchG) 1998, zuletzt geändert 2007

Personenbeförderungsgesetz 1990, zuletzt geändert 2013

Regionale Bevölkerungsvorausberechnung für Niedersachsen bis zum 01.01.2031, LSN 2010

Regionales Entwicklungskonzept (REK) 2000, Gemeinsame Landesplanung Hamburg/ Niedersachsen/ Schleswig-Holstein

Regionales Raumordnungsprogramm 2005 für den Landkreis Rotenburg (Wümme)

Verkehrserschließung und Verkehrsangebot im ÖPNV, VDV Schriften 4, 6/2001

Wanderungen 2009 in Niedersachsen, Bericht des LSN

Anlagen

Anlage 3-1: Erschließungsqualität
Anlage 3-2: Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-3: Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare zum Mittelzentrum)
Anlage 3-4: Bedienungsqualität III (Fahrtenpaare zum Oberzentrum)
Anlage 3-5: Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-6: Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-7: Zeitliche Verteilung I (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-8: Verbindungsqualität I (Reisezeit in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)
Anlage 3-9: Verbindungsqualität II (Reisezeit zum Mittelzentrum)
Anlage 3-10: Verbindungsqualität III (Reisezeit zum Oberzentrum)
Anlage 3-11: VNO/ VNN-Haltestellenkonzept, wird noch aktualisiert
Anlage 4: Fahrplanentwurf ab 01.08.2019

Bewertung des Verkehrsangebotes
Erschließungsqualität

Ort	Einwohner	Ortskategorie [Einwohner]	Bedienung Schultag	Bedienung Ferientag	Bewertung
Stadt Bremervörde, Stand der Einwohnerzahlen: 3.03.2017					
Bremervörde	11.393	>3.000	ja	ja	ja
Bevern	1.199	1.000-3.000	ja	ja	ja
Elm	1.448	1.000-3.000	ja	ja	ja
Hesedorf	1.799	1.000-3.000	ja	ja	ja
Hönau-Lindorf	462	200-1.000	ja	ja	ja
Iselersheim	349	200-1.000	ja	ja	ja
Mehedorf	192	<200	ja	nein	keine
Minstedt	292	200-1.000	ja	nein	ja
Nieder Ochtenhausen	858	200-1.000	ja	ja	ja
Ostendorf	159	<200	ja	ja	keine
Plönjeshausen	230	200-1.000	nein	nein	nein
Spreckens	293	200-1.000	ja	nein	ja
Stadt Rotenburg, Stand der Einwohnerzahlen: 31.12.2016					
Rotenburg	20.170	>3.000	ja	ja	ja
Borchel	289	200-1.000	ja	ja	ja
Mulmshorn	582	200-1.000	ja	ja	ja
Unterstedt	792	200-1.000	ja	ja	ja
Waffensen	809	200-1.000	ja	ja	ja
Stadt Visselhövede, Stand der Einwohnerzahlen: 26.02.2017					
Visselhövede	5.200	>3.000	ja	ja	ja
Bleckwedel	128	<200	ja	ja	keine
Buchholz	222	200-1.000	nein	nein	nein
Dreeßel	55	<200	nein	nein	keine
Drögenbostel	114	<200	ja	ja	keine
Hiddingen	537	200-1.000	ja	ja	ja
Jeddingen	973	200-1.000	ja	ja	ja
Kettenburg	235	200-1.000	nein	nein	nein
Lüdingen	62	<200	nein	nein	keine
Nindorf	531	200-1.000	ja	ja	ja
Ottingen	295	200-1.000	nein	nein	nein
Rosebruch	120	<200	nein	nein	keine
Schwitschen	489	200-1.000	ja	ja	ja
Wehnsen	97	<200	nein	nein	keine
Wittorf	953	200-1.000	ja	ja	ja
Einheitsgemeinde Gnarrenburg, Stand der Einwohnerzahlen: 17.03.2017					
Gnarrenburg	3.093	>3.000	ja	ja	ja
Augustendorf	256	200-1.000	ja	ja	ja
Barkhausen	268	200-1.000	ja	ja	ja
Brillit	922	200-1.000	ja	ja	ja
Fahrendorf	400	200-1.000	ja	ja	ja
Findorf	341	200-1.000	ja	ja	ja
Glinstedt	591	200-1.000	ja	ja	ja
Karlshöfen	1.296	1.000-3.000	ja	ja	ja
Klenkendorf	235	200-1.000	ja	ja	ja
Kuhstedt	1.081	1.000-3.000	ja	ja	ja
Kuhstedtermoor	245	200-1.000	ja	ja	ja
Langenhausen	569	200-1.000	ja	ja	ja

ja: mindestens eine Haltestelle vorhanden
nein: keine Haltestelle vorhanden bzw. keine Bedienung
keine: keine Bewertung vorgenommen

Bewertung des Verkehrsangebotes
Erschließungsqualität

Ort	Einwohner	Ortskategorie [Einwohner]	Bedienung Schultag	Bedienung Ferientag	Bewertung
Einheitsgemeinde Scheeßel, Stand der Einwohnerzahlen: 31.12.2016					
Scheeßel	6.887	>3.000	ja	ja	ja
Abbendorf	284	200-1.000	ja	ja	ja
Bartelsdorf	439	200-1.000	ja	ja	ja
Hetzwege	381	200-1.000	ja	ja	ja
Jeersdorf	1.301	1.000-3.000	ja	ja	ja
Ostervesede	719	200-1.000	ja	ja	ja
Sothel	193	<200	ja	ja	keine
Westeresch	503	200-1.000	ja	ja	ja
Westerholz	613	200-1.000	ja	ja	ja
Westervesede	741	200-1.000	ja	ja	ja
Wittkopsbostel	502	200-1.000	ja	ja	ja
Wohlsdorf	346	200-1.000	ja	ja	ja

Samtgemeinde Bothel, Stand der Einwohnerzahlen: 26.02.2017					
Bothel	2.421	1.000-3.000	ja	ja	ja
Bellen	55	<200	nein	nein	keine
Brockel	1.035	1.000-3.000	ja	ja	ja
Hassel	102	<200	ja	nein	keine
Hastedt	92	<200	ja	nein	keine
Hemsbünde	775	200-1.000	ja	ja	ja
Hemslingen	954	200-1.000	ja	nein	ja
Kirchwalsede	1.054	1.000-3.000	ja	ja	ja
Riekenbostel	133	<200	ja	nein	keine
Söhlingen	474	200-1.000	ja	nein	ja
Süderwalsede	354	200-1.000	ja	ja	ja
Wensebrock	219	200-1.000	ja	ja	ja
Westerwalsede	389	200-1.000	ja	ja	ja
Worth	202	200-1.000	ja	nein	ja

Samtgemeinde Fintel (Grundzentrum Lauenbrück), Stand der Einwohnerzahlen: 17.03.2017					
Lauenbrück	2.131	1.000-3.000	ja	ja	ja
Appel	41	<200	nein	nein	keine
Benkeloh	84	<200	ja	ja	keine
Dreihausen	8	<200	nein	nein	keine
Drögenholz	21	<200	nein	nein	keine
Fintel	2.809	1.000-3.000	ja	ja	ja
Griemshoop	13	<200	nein	nein	keine
Helvesiek	770	200-1.000	ja	ja	ja
Hunhorn	12	<200	nein	nein	keine
Neddervieh	21	<200	nein	nein	keine
Neuenfelde	16	<200	nein	nein	keine
Redderberg	51	<200	nein	nein	keine
Rehr	49	<200	nein	nein	keine
Riepe	94	<200	ja	ja	keine
Roter Moor	22	<200	nein	nein	keine
Stell	36	<200	nein	nein	keine
Stemmen	858	200-1.000	ja	ja	ja
Stemmerfeld	103	<200	ja	ja	keine
Vahlde	683	200-1.000	ja	ja	ja

ja: mindestens eine Haltestelle vorhanden
nein: keine Haltestelle vorhanden bzw. keine Bedienung
keine: keine Bewertung vorgenommen

Bewertung des Verkehrsangebotes
Erschließungsqualität

Ort	Einwohner	Ortskategorie [Einwohner]	Bedienung Schultag	Bedienung Ferientag	Bewertung
Samtgemeinde Geestequelle (Grundzentrum Oerel), Stand der Einwohnerzahlen: 27.02.2017					
Oerel	1.140	1.000-3.000	ja	ja	ja
Alfstedt	885	200-1.000	ja	ja	ja
Barchel	649	200-1.000	ja	ja	ja
Basdahl	780	200-1.000	ja	ja	ja
Ebersdorf	924	200-1.000	ja	ja	ja
Glinde	106	<200	ja	ja	keine
Heinschenwalde	532	200-1.000	ja	nein	ja
Hipstedt	742	200-1.000	ja	ja	ja
Neu-Ebersdorf	143	<200	ja	nein	keine
Oese	393	200-1.000	ja	ja	ja
Volkmarst	245	200-1.000	ja	ja	ja

Samtgemeinde Selsingen, Stand der Einwohnerzahlen: 28.02.2017					
Selsingen	2.508	1.000-3.000	ja	ja	ja
Anderlingen	384	200-1.000	ja	nein	ja
Byhusen	239	200-1.000	ja	nein	ja
Deinstedt	407	200-1.000	ja	ja	ja
Farven	390	200-1.000	ja	nein	ja
Fehrenbruch	84	<200	ja	nein	keine
Godenstedt	167	<200	ja	nein	keine
Grafel	96	<200	ja	nein	keine
Granstedt	159	<200	ja	nein	keine
Haaßel	318	200-1.000	ja	nein	ja
Lavenstedt	234	200-1.000	ja	nein	ja
Malstedt	265	200-1.000	ja	nein	ja
Ober Ochtenhausen	342	200-1.000	ja	nein	ja
Ohrel	299	200-1.000	ja	nein	ja
Ostereistedt	578	200-1.000	ja	ja	ja
Parnewinkel	498	200-1.000	ja	ja	ja
Rhade	755	200-1.000	ja	ja	ja
Rhadereistedt	335	200-1.000	ja	ja	ja
Rockstedt	349	200-1.000	ja	nein	ja
Sandbostel	467	200-1.000	ja	nein	ja
Seedorf	894	200-1.000	ja	ja	ja

Samtgemeinde Sittensen, Stand der Einwohnerzahlen: 1.03.2017					
Sittensen	5.843	>3.000	ja	ja	ja
Burgsittensen	7	<200	ja	ja	keine
Freetz	251	200-1.000	ja	nein	ja
Groß Meckelsen	443	200-1.000	ja	ja	ja
Hamersen	443	200-1.000	ja	ja	ja
Ippensen	281	200-1.000	ja	nein	ja
Kalbe	586	200-1.000	ja	nein	ja
Klein Meckelsen	923	200-1.000	ja	nein	ja
Kuhmühlen	45	<200	ja	nein	keine
Lengenbostel	224	200-1.000	ja	ja	ja
Ramshausen	159	<200	ja	ja	keine
Tiste	884	200-1.000	ja	ja	ja
Vierden	327	200-1.000	ja	nein	ja
Wohnste	763	200-1.000	ja	ja	ja

ja: mindestens eine Haltestelle vorhanden
nein: keine Haltestelle vorhanden bzw. keine Bedienung
keine: keine Bewertung vorgenommen

Bewertung des Verkehrsangebotes
Erschließungsqualität

Ort	Einwohner	Ortskategorie [Einwohner]	Bedienung Schultag	Bedienung Ferientag	Bewertung
Samtgemeinde Sottrum, Stand der Einwohnerzahlen: 20.03.2017					
Sottrum	5.228	>3.000	ja	ja	ja
Ahausen	1.377	1.000-3.000	ja	ja	ja
Bittstedt	53	<200	ja	nein	keine
Bötersen	769	200-1.000	ja	ja	ja
Clünder	25	<200	nein	nein	keine
Clüversborstel	250	200-1.000	ja	ja	ja
Everinghausen	162	<200	ja	nein	keine
Eversen	540	200-1.000	ja	ja	ja
Hassendorf	1.166	1.000-3.000	ja	ja	ja
Hellwege	1.065	1.000-3.000	ja	ja	ja
Höperhöfen	273	200-1.000	ja	ja	ja
Horstedt	714	200-1.000	ja	ja	ja
Jeerhof	33	<200	ja	nein	keine
Platenhof	20	<200	nein	nein	keine
Reeßum	791	200-1.000	ja	ja	ja
Schleeßel	153	<200	ja	ja	keine
Stapel	258	200-1.000	ja	ja	ja
Stuckenborstel	948	200-1.000	ja	ja	ja
Taaken	417	200-1.000	ja	ja	ja
Winkeldorf	292	200-1.000	ja	ja	ja

Samtgemeinde Tarmstedt, Stand der Einwohnerzahlen: 3.03.2017					
Tarmstedt	3.873	>3.000	ja	ja	ja
Breddorf	836	200-1.000	ja	ja	ja
Buchholz	518	200-1.000	ja	ja	ja
Bülstedt	516	200-1.000	ja	nein	ja
Dipshorn	224	200-1.000	ja	nein	ja
Hanstedt	249	200-1.000	ja	ja	ja
Hepstedt	1.024	1.000-3.000	ja	ja	ja
Kirchtimke	704	200-1.000	ja	ja	ja
Ostertimke	274	200-1.000	ja	ja	ja
Steinfeld	225	200-1.000	ja	nein	ja
Vorwerk	296	200-1.000	ja	nein	ja
Westertimke	460	200-1.000	ja	ja	ja
Wilstedt	1.761	1.000-3.000	ja	ja	ja

ja: mindestens eine Haltestelle vorhanden
nein: keine Haltestelle vorhanden bzw. keine Bedienung
keine: keine Bewertung vorgenommen

Bewertung des Verkehrsangebotes
Erschließungsqualität

Ort	Einwohner	Ortskategorie [Einwohner]	Bedienung Schultag	Bedienung Ferientag	Bewertung
Samtgemeinde Zeven, Stand der Einwohnerzahlen: 31.12.2016					
Zeven	12.173	>3.000	ja	ja	ja
Bademühlen	204	200-1.000	ja	ja	ja
Badenstedt	387	200-1.000	ja	ja	ja
Bockel	158	<200	ja	ja	keine
Boitzen	320	200-1.000	ja	ja	ja
Brauel	404	200-1.000	ja	ja	ja
Brümmerhof	72	<200	ja	nein	keine
Brüttendorf	224	200-1.000	ja	ja	ja
Ehestorf	181	<200	nein	nein	keine
Elsdorf	1.089	1.000-3.000	ja	ja	ja
Frankenbostel	176	<200	ja	nein	keine
Freyersen	176	<200	nein	nein	keine
Gyhum	467	200-1.000	ja	ja	ja
Hatzte	244	200-1.000	nein	nein	nein
Heeslingen	2.485	1.000-3.000	ja	ja	ja
Hesedorf	687	200-1.000	ja	ja	ja
Meinstedt	169	<200	ja	ja	keine
Nartum	761	200-1.000	ja	ja	ja
Oldendorf	333	200-1.000	ja	ja	ja
Rüspel	227	200-1.000	ja	nein	ja
Sassenholz	194	<200	ja	ja	keine
Steddorf	358	200-1.000	ja	ja	ja
Volkensen	137	<200	ja	nein	keine
Weertzen	476	200-1.000	ja	ja	ja
Wehldorf	249	200-1.000	ja	ja	ja
Wense	341	200-1.000	ja	ja	ja
Wiersdorf	322	200-1.000	ja	ja	ja
Wistedt	302	200-1.000	ja	ja	ja

ja: mindestens eine Haltestelle vorhanden
nein: keine Haltestelle vorhanden bzw. keine Bedienung
keine: keine Bewertung vorgenommen

Bewertung des Verkehrsangebotes

Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Orts-kategorie	Soll-Bedienung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	Bewertung an Schultagen Kategorie B	Bewertung an Schultagen Kategorie C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	Bewertung in den Ferien Kategorie B	Bewertung in den Ferien Kategorie C
	[Einwohner]	[Fahrtenpaare / Tag]								
Stadt Bremervörde										
Bevern	1.000-3.000	3-6	10	9	x			x		
Elm	1.000-3.000	3-6	9	5	x				x	
Hesedorf	1.000-3.000	3-6	17	17	x			x		
Hönau-Lindorf	200-1.000	3	9	5	x			x		
Iselersheim	200-1.000	3	9	5	x			x		
Minstedt	200-1.000	3	3	0		x				x
Nieder Ochtenhausen	200-1.000	3	9	5	x			x		
Plönjeshausen	200-1.000	3	0	0			x			x
Spreckens	200-1.000	3	3	0		x				x
Stadt Rotenburg										
Borchel	200-1.000	3	7	2	x					x
Mulmshorn	200-1.000	3	9	8	x			x		
Unterstedt	200-1.000	3	11	7	x			x		
Waffensen	200-1.000	3	10	6	x			x		
Stadt Visselhövede										
Buchholz	200-1.000	3	0	0			x			x
Hiddingen	200-1.000	3	4	4	x			x		
Jeddingen	200-1.000	3	14	10	x			x		
Kettenburg	200-1.000	3	0	0			x			x
Nindorf	200-1.000	3	11	4	x			x		
Ottingen	200-1.000	3	0	0			x			x
Schwitschen	200-1.000	3	4	4	x			x		
Wittorf	200-1.000	3	10	8	x			x		
Einheitsgemeinde Gnarrenburg										
Augustendorf	200-1.000	3	6	4	x			x		
Barkhausen	200-1.000	3	16	13	x			x		
Brillit	200-1.000	3	13	10	x			x		
Fahrendorf	200-1.000	3	8	4	x			x		
Findorf	200-1.000	3	7	4	x			x		
Glinstedt	200-1.000	3	8	6	x			x		
Karlshöfen	1.000-3.000	3-6	16	13	x			x		
Klenkendorf	200-1.000	3	6	4	x			x		
Kuhstedt	1.000-3.000	3-6	10	8	x			x		
Kuhstedtermoor	200-1.000	3	7	4	x			x		
Langenhausen	200-1.000	3	7	4	x			x		
Einheitsgemeinde Scheeßel										
Abbendorf	200-1.000	3	6	4	x			x		
Bartelsdorf	200-1.000	3	8	6	x			x		
Hetzwege	200-1.000	3	6	4	x			x		
Jeersdorf	1.000-3.000	3-6	6	4		x			x	
Ostervesede	200-1.000	3	10	6	x			x		
Westeresch	200-1.000	3	6	4	x			x		
Westerholz	200-1.000	3	6	5	x			x		
Westervesede	200-1.000	3	12	6	x			x		
Wittkopsbostel	200-1.000	3	6	5	x			x		
Wohlsdorf	200-1.000	3	9	6	x			x		

Kategorie A: Soll < Ist Kategorie B: Soll = Ist Kategorie C: Soll > Ist

Bewertung des Verkehrsangebotes

Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Orts-kategorie	Soll-Bedienung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	Bewertung an Schultagen Kategorie B	Bewertung an Schultagen Kategorie C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	Bewertung in den Ferien Kategorie B	Bewertung in den Ferien Kategorie C
	[Einwohner]	[Fahrtenpaare / Tag]								
Samtgemeinde Bothel										
Brockel	1.000-3.000	3-6	11	6	x				x	
Hemsbünde	200-1.000	3	11	6	x			x		
Hemslingen	200-1.000	3	4	0	x					x
Kirchwalsede	1.000-3.000	3-6	1	0			x			x
Söhlingen	200-1.000	3	4	0	x					x
Süderwalsede	200-1.000	3	1	0			x			x
Wensebrock	200-1.000	3	10	6	x			x		
Westerwalsede	200-1.000	3	1	0			x			x
Worth	200-1.000	3	4	0	x					x
Samtgemeinde Fintel (Grundzentrum Lauenbrück)										
Fintel	1.000-3.000	3-6	7	5	x				x	
Helvesiek	200-1.000	3	11	6	x			x		
Stemmen	200-1.000	3	11	6	x			x		
Vahlde	200-1.000	3	7	5	x			x		
Samtgemeinde Geestequelle (Grundzentrum Oerel)										
Alfstedt	200-1.000	3	8	2	x					x
Barchel	200-1.000	3	15	11	x			x		
Basdahl	200-1.000	3	16	10	x			x		
Ebersdorf	200-1.000	3	10	2	x					x
Heinschenwalde	200-1.000	3	3	0		x				x
Hipstedt	200-1.000	3	12	8	x			x		
Oese	200-1.000	3	4	0	x					x
Volkmarst	200-1.000	3	4	0	x					x
Samtgemeinde Selsingen										
Anderlingen	200-1.000	3	2	0			x			x
Byhusen	200-1.000	3	2	0			x			x
Deinstedt	200-1.000	3	9	6	x			x		
Farven	200-1.000	3	3	0		x				x
Lavenstedt	200-1.000	3	2	0			x			x
Malstedt	200-1.000	3	2	0			x			x
Ober Ochtenhausen	200-1.000	3	3	0		x				x
Ohrel	200-1.000	3	2	0			x			x
Ostereistedt	200-1.000	3	2	0			x			x
Parnewinkel	200-1.000	3	9	9	x			x		
Rhade	200-1.000	3	2	0			x			x
Rhadereistedt	200-1.000	3	4	0	x					x
Rockstedt	200-1.000	3	2	0			x			x
Sandbostel	200-1.000	3	3	0		x				x
Seedorf	200-1.000	3	11	9	x			x		
Samtgemeinde Sittensen										
Freetz	200-1.000	3	3	0		x				x
Groß Meckelsen	200-1.000	3	14	12	x			x		
Hamersen	200-1.000	3	9	1	x					x
Ippensen	200-1.000	3	2	0			x			x
Kalbe	200-1.000	3	3	0		x				x
Klein Meckelsen	200-1.000	3	2	0			x			x
Lengenbostel	200-1.000	3	3	0		x				x
Tiste	200-1.000	3	12	12	x			x		
Vierden	200-1.000	3	1	0			x			x
Wohnste	200-1.000	3	1	0			x			x

Kategorie A: Soll < Ist Kategorie B: Soll = Ist Kategorie C: Soll > Ist

Bewertung des Verkehrsangebotes

Bedienungsqualität I (Fahrtenpaare in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Orts-kategorie	Soll-Bedienung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	B	C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	B	C
	[Einwohner]	[Fahrtenpaare / Tag]								
Samtgemeinde Sottrum										
Ahausen	1.000-3.000	3-6	6	4		x			x	
Bötersen	200-1.000	3	7	4	x			x		
Clüversborstel	200-1.000	3	8	4	x			x		
Eversen	200-1.000	3	3	0		x				x
Hassendorf	1.000-3.000	3-6	12	6	x				x	
Hellwege	1.000-3.000	3-6	6	4		x			x	
Höperhöfen	200-1.000	3	7	4	x			x		
Horstedt	200-1.000	3	9	4	x			x		
Reeßum	200-1.000	3	9	4	x			x		
Stapel	200-1.000	3	8	4	x			x		
Stuckenborstel	200-1.000	3	11	7	x			x		
Taaken	200-1.000	3	9	4	x			x		
Winkeldorf	200-1.000	3	7	3	x				x	
Samtgemeinde Tarmstedt										
Breddorf	200-1.000	3	9	8	x			x		
Buchholz	200-1.000	3	1	0			x			x
Bülstedt	200-1.000	3	1	0			x			x
Dipshorn	200-1.000	3	1	0			x			x
Hanstedt	200-1.000	3	9	8	x			x		
Hepstedt	1.000-3.000	3-6	9	8	x			x		
Kirchtimke	200-1.000	3	17	16	x			x		
Ostertimke	200-1.000	3	17	16	x			x		
Steinfeld	200-1.000	3	1	0			x			x
Vorwerk	200-1.000	3	1	0			x			x
Westertimke	200-1.000	3	17	16	x			x		
Wilstedt	1.000-3.000	3-6	7	6	x				x	
Samtgemeinde Zeven										
Bademühlen	200-1.000	3	3	2		x				x
Badenstedt	200-1.000	3	17	16	x			x		
Brauel	200-1.000	3	11	9	x			x		
Brüttendorf	200-1.000	3	5	4	x			x		
Elsdorf	1.000-3.000	3-6	7	6	x				x	
Gyhum	200-1.000	3	11	10	x			x		
Hatzte	200-1.000	3	0	0			x			x
Hesedorf	200-1.000	3	5	3	x				x	
Nartum	200-1.000	3	6	4	x			x		
Oldendorf	200-1.000	3	2	0			x			x
Rüspel	200-1.000	3	1	0			x			x
Weertzen	200-1.000	3	12	12	x			x		
Wehldorf	200-1.000	3	6	4	x			x		
Wiersdorf	200-1.000	3	1	0			x			x
Wistedt	200-1.000	3	7	6	x			x		
Gemeinde Heeslingen										
Boitzen	200-1.000	3	8	7	x			x		
Steddorf	200-1.000	3	8	7	x			x		
Weertzen	200-1.000	3	12	12	x			x		
Wense	200-1.000	3	5	4	x			x		
Wiersdorf	200-1.000	3	2	0			x			x

Kategorie A: Soll < Ist Kategorie B: Soll = Ist Kategorie C: Soll > Ist

Bewertung des Verkehrsangebotes
Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare zum Mittelzentrum)

Ort	Orts-kategorie	MZ	Soll-Bedie-nung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	B	C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	B	C
	[Einwohner]		[Fahrtenpaare / Tag]								
Ahausen	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	7	4	x				x	
Bothel	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	8	6	x				x	
Brockel	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	8	6	x				x	
Elsdorf	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	7	6	x				x	
Fintel	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	10	5	x				x	
Gnarrenburg	>3.000	Bremervörde	6-12	11	8		x			x	
Gnarrenburg	>3.000	Zeven	6-12	2	2			x			x
Hassendorf	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	8	4	x				x	
Heeslingen	1.000-3.000	Zeven	3-6	23	21	x			x		
Hellwege	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	4	2		x				x
Hepstedt	1.000-3.000	Zeven	3-6	6	4		x			x	
Jeersdorf	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	7	6	x				x	
Karlshöfen	1.000-3.000	Bremervörde	3-6	10	7	x			x		
Kirchwalsede	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	7	4	x				x	
Kuhstedt	1.000-3.000	Bremervörde	3-6	10	8	x			x		
Lauenbrück	1.000-3.000	Rotenburg (W.)	3-6	23	23	x			x		
Oerel	1.000-3.000	Bremervörde	3-6	10	8	x			x		
Scheeßel	>3.000	Rotenburg (W.)	6-12	23	23	x			x		
Selsingen	1.000-3.000	Bremervörde	3-6	9	9	x			x		
Selsingen	1.000-3.000	Zeven	3-6	10	9	x			x		
Sittensen	>3.000	Zeven	6-12	13	12	x				x	
Sottrum	>3.000	Achim	6-12	21	21	x			x		
Sottrum	>3.000	Rotenburg (W.)	6-12	20	20	x			x		
Sottrum	>3.000	Verden	6-12	29	29	x			x		
Tarmstedt	>3.000	Zeven	6-12	17	16	x			x		
Visselhövede	>3.000	Rotenburg (W.)	6-12	7	6		x			x	
Visselhövede	>3.000	Soltau	6-12	9	9		x			x	
Visselhövede	>3.000	Walsrode	6-12	9	9		x			x	
Wilstedt	1.000-3.000	Zeven	3-6	6	4		x			x	

Bedienungsqualität II (Fahrtenpaare vom Mittelzentrum zum Mittelzentrum)

Ort	Orts-kategorie	MZ	Soll-Bedie-nung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	B	C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	B	C
	[Einwohner]		[Fahrtenpaare / Tag]								
Bremervörde	>3.000	Buxtehude	6-12	16	16	x			x		
Bremervörde	>3.000	Hemmoor	6-12	16	16	x			x		
Bremervörde	>3.000	Osterholz-Scharmbeck	6-12	20	20	x			x		
Bremervörde	>3.000	Rotenburg (W.)	6-12	22	22	x			x		
Bremervörde	>3.000	Stade	6-12	16	16	x			x		
Bremervörde	>3.000	Zeven	6-12	9	9		x			x	
Rotenburg (W.)	>3.000	Achim	6-12	35	34	x			x		
Rotenburg (W.)	>3.000	Buchholz i.d.N.	6-12	37	37	x			x		
Rotenburg (W.)	>3.000	Soltau	6-12	19	17	x			x		
Rotenburg (W.)	>3.000	Verden	6-12	12	12		x			x	
Rotenburg (W.)	>3.000	Walsrode	6-12	18	17	x			x		
Zeven	>3.000	Achim	6-12	21	21	x			x		
Zeven	>3.000	Buchholz i.d.N.	6-12	13	13	x			x		
Zeven	>3.000	Buxtehude	6-12	14	14	x			x		
Zeven	>3.000	Osterholz-Scharmbeck	6-12	19	19	x			x		
Zeven	>3.000	Rotenburg (W.)	6-12	16	14	x			x		
Zeven	>3.000	Stade	6-12	11	11		x			x	

Bewertung des Verkehrsangebotes
Bedienungsqualität III (Fahrtenpaare zum Oberzentrum)

Ort	Orts-kategorie	OZ	Soll-Bedie-nung	Ist-Bedienung an Schul-tagen	Ist-Bedienung in den Ferien	Bewertung an Schultagen Kategorie A	Bewertung an Schultagen Kategorie B	Bewertung an Schultagen Kategorie C	Bewertung in den Ferien Kategorie A	Bewertung in den Ferien Kategorie B	Bewertung in den Ferien Kategorie C
	[Einwohner]		[Fahrtenpaare / Tag]								
Ahausen	1.000-3.000	Bremen	3-6	9	8	x			x		
Bothel	1.000-3.000	Bremen	3-6	11	7	x			x		
Bothel	1.000-3.000	Hamburg	3-6	9	7	x			x		
Bremervörde	>3.000	Bremen	6-12	17	17	x			x		
Bremervörde	>3.000	Bremerhaven	6-12	18	18	x			x		
Bremervörde	>3.000	Hamburg	6-12	17	17	x			x		
Elsdorf	1.000-3.000	Bremen	3-6	11	7	x			x		
Elsdorf	1.000-3.000	Hamburg	3-6	11	9	x			x		
Fintel	1.000-3.000	Hamburg	3-6	8	6	x				x	
Gnarrenburg	>3.000	Bremen	6-12	13	13	x			x		
Gnarrenburg	>3.000	Bremerhaven	6-12	14	14	x			x		
Gnarrenburg	>3.000	Hamburg	6-12	18	17	x			x		
Hassendorf	1.000-3.000	Bremen	3-6	13	6	x				x	
Heeslingen	1.000-3.000	Bremen	3-6	23	23	x			x		
Heeslingen	1.000-3.000	Hamburg	3-6	15	15	x			x		
Hellwege	1.000-3.000	Bremen	3-6	8	5	x				x	
Hepstedt	1.000-3.000	Bremen	3-6	7	6	x				x	
Jeersdorf	1.000-3.000	Hamburg	3-6	8	5	x				x	
Karlshöfen	1.000-3.000	Bremen	3-6	13	12	x			x		
Kuhstedt	1.000-3.000	Bremen	3-6	9	9	x			x		
Lauenbrück	1.000-3.000	Bremen	3-6	20	20	x			x		
Lauenbrück	1.000-3.000	Hamburg	3-6	23	23	x			x		
Oerel	1.000-3.000	Bremen	3-6	17	17	x			x		
Oerel	1.000-3.000	Bremerhaven	3-6	18	18	x			x		
Oerel	1.000-3.000	Hamburg	3-6	16	16	x			x		
Rotenburg	>3.000	Bremen	6-12	36	36	x			x		
Rotenburg	>3.000	Hamburg	6-12	36	36	x			x		
Scheeßel	>3.000	Bremen	6-12	20	20	x			x		
Scheeßel	>3.000	Hamburg	6-12	23	23	x			x		
Selsingen	1.000-3.000	Bremen	3-6	13	13	x			x		
Selsingen	1.000-3.000	Hamburg	3-6	12	12	x			x		
Sittensen	>3.000	Bremen	6-12	15	15	x			x		
Sittensen	>3.000	Hamburg	6-12	13	12	x				x	
Sottrum	>3.000	Bremen	6-12	21	21	x			x		
Sottrum	>3.000	Hamburg	6-12	20	20	x			x		
Tarmstedt	>3.000	Bremen	6-12	19	19	x			x		
Tarmstedt	>3.000	Hamburg	6-12	20	20	x			x		
Visselhövede	>3.000	Bremen	6-12	10	10		x			x	
Visselhövede	>3.000	Hamburg	6-12	18	16	x			x		
Visselhövede	>3.000	Hannover	6-12	17	16	x			x		
Wilstedt	1.000-3.000	Bremen	3-6	9	6	x				x	
Zeven	>3.000	Bremen	6-12	18	18	x			x		
Zeven	>3.000	Hamburg	6-12	17	17	x			x		

Kategorie A: Soll < Ist Kategorie B: Soll = Ist Kategorie C: Soll > Ist

Zeitliche Verteilung I an Schultagen (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Fahrtenangebot an Schultagen							Fartenangebot in den Ferien						
	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie
	9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00		9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00	
Stadt Bremervörde														
Bevern	4	2	3	2	4	2	A	3	2	2	2	3	2	A
Elm	3	0	4	2	3	1	C	2	0	2	1	2	1	C
Hesedorf	3	3	3	3	6	4	A	3	3	3	3	2	5	A
Hönau-Lindorf	2	1	3	2	2	1	A	1	1	1	1	1	1	B
Iselersheim	2	1	3	2	3	1	A	1	1	0	1	1	1	C
Minstedt	2	0	1	1	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Nieder Ochtenhausen	2	1	2	2	3	1	A	1	1	1	1	1	1	B
Plönjeshausen	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Spreckens	1	0	1	2	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Stadt Rotenburg														
Borchel	2	1	3	2	3	0	C	0	1	1	1	0	0	C
Mulmshorn	3	1	2	2	2	2	A	2	1	3	2	3	1	A
Unterstedt	3	3	2	3	4	1	A	2	2	2	2	2	1	A
Waffensen	4	0	4	3	3	0	C	2	0	2	1	4	0	C
Stadt Visselhövede														
Buchholz	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Hiddingen	1	1	1	1	1	1	B	1	1	1	1	1	1	B
Jeddingen	2	2	4	3	3	3	A	1	2	3	2	3	3	A
Kettenburg	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Nindorf	3	1	3	3	4	1	A	0	1	1	0	1	1	C
Ottingen	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Schwitschen	1	1	1	1	1	1	B	1	1	1	1	1	1	B
Wittorf	2	1	6	2	3	2	A	1	1	3	2	2	2	A
Einheitsgemeinde Gnarrenburg														
Augustendorf	2	2	0	3	2	1	C	0	2	0	1	1	0	C
Barkhausen	3	1	3	3	5	3	A	2	1	3	2	3	3	A
Brillit	2	3	3	3	3	3	A	2	3	1	3	3	3	A
Fahrendorf	1	3	2	2	2	0	C	0	2	0	1	2	0	C
Findorf	1	2	2	3	2	1	A	0	2	0	1	1	1	C
Glinstedt	2	1	2	3	5	0	C	1	1	2	1	3	0	C
Karlshöfen	3	1	3	3	5	3	A	2	1	3	2	3	3	A
Klenkendorf	1	3	2	2	2	0	C	0	2	0	1	2	0	C
Kuhstedt	3	1	2	4	3	2	A	2	1	2	3	2	2	A
Kuhstedtermoor	1	2	2	3	2	1	A	0	2	0	1	1	1	C
Langenhausen	1	3	2	2	2	0	C	0	2	0	1	2	0	C
Einheitsgemeinde Scheeßel														
Abbendorf	2	2	0	2	7	1	C	0	2	0	1	1	1	C
Bartelsdorf	3	1	3	2	4	1	A	1	1	2	1	2	1	A
Hetzwege	2	2	0	2	10	1	C	0	2	0	1	4	1	C
Jeersdorf	2	2	0	3	8	0	C	0	2	0	1	4	0	C
Ostervesede	3	2	2	3	7	2	A	2	1	1	2	1	2	A
Westeresch	2	2	1	2	5	1	A	0	1	1	1	1	1	C
Westerholz	3	1	1	2	6	0	C	1	1	2	2	3	0	C
Westervesede	4	2	3	4	7	1	A	3	1	2	2	3	1	A
Wittkopsbostel	2	2	0	2	6	1	C	1	2	0	2	2	1	C
Wohlsdorf	3	2	3	2	4	0	C	1	2	1	1	3	0	C

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Zeitliche Verteilung I an Schultagen (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Fahrtenangebot an Schultagen							Fartenangebot in den Ferien						
	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie
	9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00		9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00	
Samtgemeinde Bothel														
Brockel	4	3	3	2	4	1	A	1	2	1	1	2	1	A
Hemsbünde	3	2	3	3	3	1	A	1	2	1	1	2	1	A
Hemslingen	1	0	2	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Kirchwalsede	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Söhlingen	1	0	1	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Süderwalsede	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Wensebrock	3	3	4	2	4	1	A	1	2	1	1	2	1	A
Westerwalsede	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Worth	2	0	2	2	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Samtgemeinde Fintel (Grundzentrum Lauenbrück)														
Fintel	3	2	1	3	3	2	A	1	2	1	2	1	2	A
Helvesiek	3	2	3	2	6	0	C	1	2	1	1	3	0	C
Stemmen	3	2	3	2	6	0	C	1	2	1	1	3	0	C
Vahlde	3	2	1	3	3	2	A	1	2	1	2	1	2	A
Samtgemeinde Geestequelle (Grundzentrum Oerel)														
Alfstedt	3	1	3	4	4	1	A	0	0	1	2	1	1	C
Barchel	5	3	4	5	3	2	A	2	3	3	2	2	2	A
Basdahl	5	3	5	5	6	2	A	2	3	3	3	3	2	A
Ebersdorf	3	0	5	4	5	0	C	0	0	0	0	1	0	C
Heinschenwalde	2	0	1	2	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Hipstedt	4	3	3	5	5	1	A	1	3	1	2	3	1	A
Oese	3	0	1	2	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Volkmarst	3	0	1	2	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Samtgemeinde Selsingen														
Anderlingen	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Byhusen	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Deinstedt	1	1	3	1	4	2	A	0	1	3	0	3	2	C
Farven	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Lavenstedt	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Malstedt	2	0	0	1	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Ober Ochtenhausen	2	1	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Ohrel	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Ostereistedt	3	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Parnewinkel	1	1	3	2	4	2	A	1	1	3	1	3	2	A
Rhade	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Rhadereistedt	1	1	2	2	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Rockstedt	2	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Sandbostel	2	1	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Seedorf	4	1	4	1	3	3	A	4	1	3	1	3	3	A
Samtgemeinde Sittensen														
Freetz	2	0	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Groß Meckelsen	4	1	4	3	3	5	A	4	1	2	2	2	5	A
Hamersen	3	0	3	2	3	0	C	0	0	0	0	1	0	C
Ippensen	1	0	0	0	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Kalbe	3	0	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Klein Meckelsen	2	0	0	0	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Lengenbostel	2	0	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Tiste	2	2	2	2	3	4	A	2	2	2	2	3	4	A
Vierden	1	0	0	2	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Wohnste	1	0	0	2	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Zeitliche Verteilung I an Schultagen (Fahrten in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	Fahrtenangebot an Schultagen							Fartenangebot in den Ferien						
	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie	Hinfahrten (Ankunft) bis			Rückfahrten ab			Kate-gorie
	9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00		9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	17:00	
Samtgemeinde Sottrum														
Ahausen	2	2	0	2	4	1	C	0	2	0	1	1	1	C
Bötersen	3	1	0	2	6	2	C	1	1	0	1	1	1	C
Clüversborstel	3	1	3	3	4	1	A	1	1	0	1	1	1	C
Eversen	2	0	0	1	3	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Hassendorf	5	1	4	3	6	3	A	1	1	1	1	2	2	A
Hellwege	2	2	0	2	4	1	C	0	2	0	1	1	1	C
Höperhöfen	4	1	0	2	6	2	C	1	1	0	1	1	1	C
Horstedt	3	2	6	2	5	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Reeßum	3	2	6	2	5	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Stapel	3	2	5	2	5	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Stuckenborstel	4	2	1	6	5	1	A	1	2	1	2	3	1	A
Taaken	3	2	6	2	5	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Winkeldorf	3	1	5	1	5	0	C	1	0	1	0	2	0	C
Samtgemeinde Tarmstedt														
Breddorf	5	1	3	1	2	3	A	5	1	1	1	2	3	A
Buchholz	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Bülstedt	1	1	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Dipshorn	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Hanstedt	5	1	3	1	2	3	A	5	1	1	1	2	3	A
Hepstedt	5	1	3	1	2	3	A	5	1	1	1	2	3	A
Kirchtimke	6	2	3	3	4	6	A	6	2	3	3	3	6	A
Ostertimke	6	2	3	3	4	6	A	6	2	3	3	3	6	A
Steinfeld	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Vorwerk	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Westertimke	6	2	3	3	4	6	A	6	2	3	3	3	6	A
Wilstedt	7	2	1	2	2	3	A	6	2	1	1	2	3	A
Samtgemeinde Zeven														
Bademühlen	1	0	2	2	1	1	C	1	0	1	0	1	1	C
Badenstedt	2	4	3	2	4	4	A	2	4	2	2	4	4	A
Brauel	3	1	3	2	2	4	A	1	1	3	1	2	4	A
Brüttendorf	1	1	1	3	2	1	A	0	1	1	1	1	1	C
Elsdorf	2	1	2	1	2	1	A	1	1	1	1	2	1	B
Gyhum	2	2	3	2	3	2	A	1	2	2	2	3	2	A
Hatzte	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Hesedorf	3	1	3	1	2	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Nartum	2	1	1	2	2	1	A	0	1	1	1	1	1	C
Oldendorf	1	0	0	2	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Rüspel	1	0	0	1	1	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Weertzen	2	2	2	3	4	3	A	2	2	2	3	4	3	A
Wehldorf	2	1	1	2	2	1	A	0	1	1	1	1	1	C
Wiersdorf	1	0	0	1	2	0	C	0	0	0	0	0	0	C
Wistedt	2	1	2	1	2	1	A	1	1	1	1	2	1	B
Gemeinde Heeslingen														
Boitzen	2	2	2	3	3	1	A	0	1	2	2	2	1	C
Steddorf	2	1	1	2	3	1	A	1	1	1	1	2	1	B
Weertzen	2	2	2	3	3	4	A	2	2	2	2	2	4	A
Wense	2	1	1	2	3	0	C	1	1	1	1	2	0	C
Wiersdorf	1	0	0	1	0	0	C	0	0	0	0	0	0	C

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Bewertung des Verkehrsangebotes (Fahrplan 2017)

Zeitliche Verteilung II (Fahrten zum/ vom Mittelzentrum)

Ort	MZ	Fahrtenangebot an Schultagen								
		Hinfahrten (Ankunft) bis				Rückfahrten ab				
		7:00	9:00	12:00	15:00	10:00	13:00	15:00	17:00	Kate-gorie
Ahausen	Rotenburg (W.)	1	1	2	1	2	2	1	1	A
Bothel	Rotenburg (W.)	2	2	1	1	2	2	1	1	A
Brockel	Rotenburg (W.)	2	2	1	1	2	2	1	1	A
Elsdorf	Rotenburg (W.)	1	2	0	1	2	2	1	1	C
Fintel	Rotenburg (W.)	0	1	2	2	3	1	3	2	C
Gnarrenburg	Bremervörde	1	2	2	4	3	3	1	2	A
Gnarrenburg	Zeven	0	1	0	1	0	1	1	1	C
Hassendorf	Rotenburg (W.)	1	1	1	3	3	2	2	0	C
Heeslingen	Zeven	3	4	4	3	5	3	3	4	A
Hellwege	Rotenburg (W.)	0	1	1	1	3	4	2	0	C
Hepstedt	Zeven	0	1	2	3	1	1	2	1	C
Jeersdorf	Rotenburg (W.)	0	1	1	2	3	1	2	0	C
Karlshöfen	Bremervörde	0	2	2	3	2	1	1	1	C
Kirchwalsede	Rotenburg (W.)	1	1	2	1	2	2	1	0	C
Kuhstedt	Bremervörde	1	2	2	2	2	2	1	2	A
Lauenbrück	Rotenburg (W.)	3	2	3	3	6	4	4	12	A
Oerel	Bremervörde	1	1	2	3	2	2	1	2	A
Scheeßel	Rotenburg (W.)	3	2	3	3	6	4	4	12	A
Selsingen	Bremervörde	1	2	2	3	2	1	2	2	A
Selsingen	Zeven	0	2	1	3	2	2	2	2	C
Sittensen	Zeven	0	2	2	3	3	2	2	3	C
Sottrum	Achim	3	3	3	3	3	2	2	7	A
Sottrum	Rotenburg (W.)	3	2	3	3	3	2	2	7	A
Sottrum	Verden	3	5	6	5	3	4	4	10	A
Tarmstedt	Zeven	0	3	4	3	2	2	2	4	C
Visselhövede	Rotenburg (W.)	1	2	1	1	2	2	1	1	A
Visselhövede	Soltau	0	2	2	2	2	1	1	2	C
Visselhövede	Walsrode	0	1	2	2	1	1	1	3	C
Wilstedt	Zeven	0	2	2	1	2	1	2	1	C

Zeitliche Verteilung II (Fahrten zwischen Mittelzentren)

Ort	MZ	Fahrtenangebot an Schultagen										
		Hinfahrten (Ankunft) bis					Rückfahrten ab					
		7:00	9:00	12:00	15:00	18.00	10:00	13:00	15:00	17:00	19.00	Kate-gorie
Bremervörde	Buxtehude	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	A
Bremervörde	Hemmoor	1	2	3	3	3	3	2	2	3	3	A
Bremervörde	Osterholz-Sch.	3	3	3	4	4	3	3	3	2	4	A
Bremervörde	Rotenburg (W.)	2	3	6	4	3	3	3	2	3	6	A
Bremervörde	Stade	3	2	3	4	3	3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Zeven	0	1	1	3	2	2	2	2	1	0	C
Rotenburg (W.)	Achim	3	4	5	7	6	5	4	4	4	7	A
Rotenburg (W.)	Buchholz i.d.N.	7	4	6	6	6	6	4	4	6	8	A
Rotenburg (W.)	Soltau	2	2	3	3	3	4	3	3	3	5	A
Rotenburg (W.)	Verden	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	A
Rotenburg (W.)	Walsrode	1	2	3	3	3	3	2	2	2	4	A
Zeven	Achim	1	2	5	3	3	4	3	3	3	5	A
Zeven	Buchholz i.d.N.	1	2	2	3	3	1	3	2	2	2	A
Zeven	Buxtehude	3	3	3	2	4	2	2	3	3	1	A
Zeven	Osterholz-Sch.	1	3	4	3	2	3	3	3	2	4	A
Zeven	Rotenburg (W.)	0	2	2	3	4	2	2	2	3	1	C
Zeven	Stade	1	2	2	2	3	1	2	3	1	0	C

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Bewertung des Verkehrsangebotes (Fahrplan 2017)

Zeitliche Verteilung II (Fahrten zum/ vom Mittelzentrum)

Ort	MZ	Fartenangebot in den Ferien								
		Hinfahrten (Ankunft) bis					Rückfahrten ab			
		7:00	9:00	12:00	15:00		10:00	13:00	15:00	17:00	Kate-gorie
Ahausen	Rotenburg (W.)	0	1	1	1		1	1	1	1	C
Bothel	Rotenburg (W.)	1	1	1	1		1	1	1	1	B
Brockel	Rotenburg (W.)	1	1	1	1		1	1	1	1	B
Elsdorf	Rotenburg (W.)	1	1	0	2		1	1	1	1	C
Fintel	Rotenburg (W.)	0	1	2	2		3	1	1	2	C
Gnarrenburg	Bremervörde	1	1	2	2		1	1	1	2	A
Gnarrenburg	Zeven	0	1	0	1		0	1	0	1	C
Hassendorf	Rotenburg (W.)	0	0	1	1		1	2	2	0	C
Heeslingen	Zeven	3	4	4	3		4	2	3	4	A
Hellwege	Rotenburg (W.)	0	0	1	1		1	0	0	0	C
Hepstedt	Zeven	0	1	2	1		1	1	2	1	C
Jeersdorf	Rotenburg (W.)	0	0	1	2		2	1	2	0	C
Karlshöfen	Bremervörde	0	1	2	2		1	1	1	1	C
Kirchwalsede	Rotenburg (W.)	0	1	1	1		1	1	1	0	C
Kuhstedt	Bremervörde	1	1	2	2		1	1	1	2	A
Lauenbrück	Rotenburg (W.)	3	2	3	3		6	4	4	12	A
Oerel	Bremervörde	1	1	2	2		1	1	1	2	A
Scheeßel	Rotenburg (W.)	3	2	3	3		6	4	4	12	A
Selsingen	Bremervörde	1	2	2	2		2	1	2	2	A
Selsingen	Zeven	0	1	1	3		2	2	2	2	C
Sittensen	Zeven	0	2	2	2		2	1	2	3	C
Sottrum	Achim	3	3	3	3		3	2	2	7	A
Sottrum	Rotenburg (W.)	3	2	3	3		3	2	2	7	A
Sottrum	Verden	3	5	6	5		3	4	4	10	A
Tarmstedt	Zeven	0	2	4	2		2	2	2	4	C
Visselhövede	Rotenburg (W.)	1	1	1	1		1	1	1	1	B
Visselhövede	Soltau	0	2	2	1		2	1	1	2	C
Visselhövede	Walsrode	0	1	2	2		1	1	1	3	C
Wilstedt	Zeven	0	1	2	1		1	1	2	1	C

Zeitliche Verteilung II (Fahrten zwischen Mittelzentren)

Ort	MZ	Fahrtenangebot in den Ferien										
		Hinfahrten (Ankunft) bis						Rückfahrten ab				
		7:00	9:00	12:00	15:00	18.00		10:00	13:00	15:00	17:00	19.00	Kate-gorie
Bremervörde	Buxtehude	2	2	3	3	3		3	2	2	3	3	A
Bremervörde	Hemmoor	1	2	3	3	3		3	2	2	3	3	A
Bremervörde	Osterholz-Sch.	3	3	3	3	4		3	3	3	2	4	A
Bremervörde	Rotenburg (W.)	2	3	6	4	3		3	3	2	3	6	A
Bremervörde	Stade	3	2	3	4	3		3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Zeven	0	1	1	3	2		2	2	2	1	0	C
Rotenburg (W.)	Achim	3	4	5	7	6		5	4	4	4	7	A
Rotenburg (W.)	Buchholz i.d.N.	7	4	6	6	6		6	4	4	6	8	A
Rotenburg (W.)	Soltau	2	2	3	3	3		4	3	3	3	5	A
Rotenburg (W.)	Verden	2	2	2	2	2		1	1	2	2	1	A
Rotenburg (W.)	Walsrode	1	3	3	3	3		3	2	2	2	4	A
Zeven	Achim	2	2	4	2	3		3	3	3	3	5	A
Zeven	Buchholz i.d.N.	1	2	2	3	3		1	3	2	2	2	A
Zeven	Buxtehude	3	3	3	2	4		2	2	3	3	1	A
Zeven	Osterholz-Sch.	1	3	4	3	2		3	3	3	2	4	A
Zeven	Rotenburg (W.)	0	2	1	2	4		2	2	2	3	1	C
Zeven	Stade	1	2	2	2	3		1	2	3	1	0	C

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Zeitliche Verteilung III (Fahrten zum/ vom Oberzentrum)

Ort	OZ	Fahrtenangebot an Schultagen										
		Hinfahrten (Ankunft) bis					Rückfahrten ab					
		7:00	9:00	12:00	15:00	18:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19.00	Kate-gorie
Bothel	Bremen	1	2	2	3	2	3	2	1	1	0	C
Bothel	Hamburg	0	3	1	2	2	3	1	1	1	0	C
Bremervörde	Bremen	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Bremerhaven	3	2	3	3	3	3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Hamburg	2	2	3	3	2	3	1	3	2	3	A
Gnarrenburg	Bremen	1	3	2	2	2	2	1	2	2	1	A
Gnarrenburg	Bremerhaven	1	2	3	3	2	3	1	1	2	1	A
Gnarrenburg	Hamburg	0	4	4	3	2	3	2	4	2	1	C
Lauenbrück	Bremen	1	3	3	3	3	6	4	4	4	6	A
Lauenbrück	Hamburg	5	4	3	3	3	3	2	2	4	5	A
Oerel	Bremen	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	A
Oerel	Bremerhaven	3	2	3	3	3	3	2	2	2	4	A
Oerel	Hamburg	1	3	3	3	2	3	1	2	2	2	A
Rotenburg	Bremen	3	5	6	6	6	6	4	4	4	6	A
Rotenburg	Hamburg	4	5	6	6	6	6	4	4	4	9	A
Scheeßel	Bremen	1	3	3	3	3	6	4	4	4	6	A
Scheeßel	Hamburg	5	4	3	3	3	3	2	2	4	5	A
Selsingen	Bremen	0	3	2	3	2	5	2	2	1	0	C
Selsingen	Hamburg	0	2	5	2	2	2	2	2	1	0	C
Sittensen	Bremen	1	2	3	2	3	3	2	2	2	1	A
Sittensen	Hamburg	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	A
Sottrum	Bremen	3	3	3	3	3	3	2	2	2	4	A
Sottrum	Hamburg	2	3	4	4	4	2	2	2	2	5	A
Tarmstedt	Bremen	2	4	3	3	2	2	2	3	3	4	A
Tarmstedt	Hamburg	1	1	6	3	4	4	1	5	2	3	A
Visselhövede	Bremen	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	A
Visselhövede	Hamburg	0	2	3	3	3	5	3	2	2	1	C
Visselhövede	Hannover	0	2	3	3	3	3	2	2	2	1	C
Zeven	Bremen	1	3	3	3	2	5	2	2	3	4	A
Zeven	Hamburg	2	3	3	2	3	2	3	4	2	2	A

Ahausen	Bremen	0	1	3	2	3	3	1	1	C
Elsdorf	Bremen	1	1	2	3	3	2	1	1	A
Elsdorf	Hamburg	0	2	2	3	2	1	2	1	C
Fintel	Hamburg	0	1	2	2	3	1	1	1	C
Hassendorf	Bremen	0	2	2	3	4	2	1	1	C
Heeslingen	Bremen	1	3	3	4	4	3	4	7	A
Heeslingen	Hamburg	2	3	3	2	1	3	4	4	A
Hellwege	Bremen	0	1	2	2	4	1	1	1	C
Hepstedt	Bremen	1	2	3	2	1	1	2	2	A
Jeersdorf	Hamburg	0	1	2	2	3	2	2	0	C
Karlshöfen	Bremen	1	3	2	2	1	2	2	3	A
Kuhstedt	Bremen	0	1	2	2	3	1	1	1	C
Wilstedt	Bremen	2	3	3	1	2	1	2	2	A

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Zeitliche Verteilung III (Fahrten zum/ vom Oberzentrum)

Ort	OZ	Fahrtenangebot in den Ferien										
		Hinfahrten bis					Rückfahrten ab					
		7:00	9:00	12:00	15:00	18.00	10:00	13:00	15:00	17:00	19.00	Kate-gorie
Bothel	Bremen	1	1	2	2	2	2	0	1	1	0	C
Bothel	Hamburg	0	1	1	2	2	2	0	1	1	0	C
Bremervörde	Bremen	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Bremerhaven	3	2	3	3	3	3	2	2	2	3	A
Bremervörde	Hamburg	2	2	3	3	2	3	1	3	2	3	A
Gnarrenburg	Bremen	1	3	2	2	2	2	1	2	2	1	A
Gnarrenburg	Bremerhaven	1	2	3	3	2	3	1	1	2	1	A
Gnarrenburg	Hamburg	0	4	4	3	2	3	2	4	2	1	C
Lauenbrück	Bremen	1	3	3	3	3	6	4	4	4	6	A
Lauenbrück	Hamburg	5	4	3	3	3	3	2	2	4	5	A
Oerel	Bremen	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	A
Oerel	Bremerhaven	3	2	3	3	3	3	2	2	2	4	A
Oerel	Hamburg	1	3	3	3	2	3	1	2	2	2	A
Rotenburg	Bremen	3	5	6	6	6	6	4	4	4	6	A
Rotenburg	Hamburg	4	5	6	6	6	6	4	4	4	9	A
Scheeßel	Bremen	1	3	3	3	3	6	4	4	4	6	A
Scheeßel	Hamburg	5	4	3	3	3	3	2	2	4	5	A
Selsingen	Bremen	0	2	2	3	2	5	2	2	1	0	C
Selsingen	Hamburg	0	2	4	2	2	2	2	2	1	0	C
Sittensen	Bremen	1	2	3	2	3	3	2	2	2	1	A
Sittensen	Hamburg	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	A
Sottrum	Bremen	3	3	3	3	3	3	2	2	2	4	A
Sottrum	Hamburg	2	3	4	4	4	2	2	2	2	5	A
Tarmstedt	Bremen	2	4	3	3	2	2	2	3	3	4	A
Tarmstedt	Hamburg	1	1	6	3	4	4	1	5	2	3	A
Visselhövede	Bremen	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	A
Visselhövede	Hamburg	0	2	3	3	4	4	3	2	2	1	C
Visselhövede	Hannover	0	2	3	3	3	3	2	2	2	1	C
Zeven	Bremen	1	3	3	3	2	5	2	2	3	4	A
Zeven	Hamburg	2	3	3	2	3	2	3	4	2	2	A

Ahausen	Bremen	0	1	3	1	1	2	1	1	C
Elsdorf	Bremen	1	0	1	2	3	1	1	1	C
Elsdorf	Hamburg	0	1	2	2	2	1	2	1	C
Fintel	Hamburg	0	1	2	1	2	1	1	1	C
Hassendorf	Bremen	0	1	1	2	1	2	1	1	C
Heeslingen	Bremen	1	3	3	5	4	3	4	7	A
Heeslingen	Hamburg	2	3	3	2	1	3	4	4	A
Hellwege	Bremen	0	0	2	0	1	1	0	1	C
Hepstedt	Bremen	1	2	3	0	1	1	2	2	C
Jeersdorf	Hamburg	0	0	1	2	1	2	2	0	C
Karlshöfen	Bremen	1	3	2	2	1	2	2	3	A
Kuhstedt	Bremen	0	1	2	2	3	1	1	1	C
Wilstedt	Bremen	1	3	3	1	1	1	2	2	A

Kategorie A: 2 Fahrten mehr B: eine Fahrt pro Zeitraum C: es fehlt mindestens eine Fahrt

Bewertung des Verkehrsangebotes

Verbindungsqualität I (Reisezeit in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	mittlere Reisezeit MIV	1,5 * MIV	1,7 * MIV	Anzahl ÖV-Fahrten <1,5 MIV	1,5-1,7 MIV	>1,7 MIV	Bewertung Kategorie A	B	C
	[min]	[min]	[min]						
Stadt Bremervörde									
Bevern	11	17	19	13	0	0	x		
Elm	9	14	15	8	0	1	x		
Hesedorf	11	17	19	17	0	0	x		
Hönau-Lindorf	8	12	14	7	0	5		x	
Iselersheim	9	14	15	0	6	4		x	
Minstedt	11	17	19	1	0	2		x	
Nieder Ochtenhausen	10	15	17	1	0	8			x
Plönjeshausen	14	21	24	0	0	0	kein Angebot		
Spreckens	10	15	17	3	0	0	x		
Stadt Rotenburg									
Borchel	11	17	19	2	0	4		x	
Mulmshorn	14	21	24	5	3	1		x	
Unterstedt	9	14	15	4	0	6		x	
Waffensen	10	15	17	5	1	6		x	
Stadt Visselhövede									
Buchholz	7	11	12	0	0	0	kein Angebot		
Hiddingen	5	8	9	1	2	1		x	
Jeddingen	8	12	14	7	3	1	x		
Kettenburg	6	9	10	0	0	0	kein Angebot		
Nindorf	5	8	9	1	5	1		x	
Ottingen	5	8	9	0	0	0	kein Angebot		
Schwitschen	4	6	7	1	2	1		x	
Wittorf	7	11	12	4	1	10		x	
Einheitsgemeinde Gnarrenburg									
Augustendorf	10	15	17	0	0	6			x
Barkhausen	6	9	10	15	0	1	x		
Brillit	6	9	10	4	1	9		x	
Fahrendorf	12	18	20	3	4	1		x	
Findorf	5	8	9	0	5	3		x	
Glinstedt	7	11	12	7	0	1	x		
Karlshöfen	5	8	9	15	0	1	x		
Klenkendorf	13	20	22	7	0	1	x		
Kuhstedt	4	6	7	1	10	2		x	
Kuhstedtermoor	10	15	17	4	0	3		x	
Langenhausen	5	8	9	7	0	1	x		
Einheitsgemeinde Scheeßel									
Abbendorf	10	15	17	1	0	2		x	
Bartelsdorf	8	12	14	3	0	7		x	
Hetzwege	8	12	14	2	0	4		x	
Jeersdorf	2	3	3	5	0	1	x		
Ostervesede	9	14	15	4	1	5		x	
Westeresch	7	11	12	1	4	1		x	
Westerholz	10	15	17	2	0	4		x	
Westervesede	7	11	12	7	0	0	x		
Wittkopsbostel	10	15	17	0	4	2		x	
Wohlsdorf	8	12	14	0	2	4			x

Kategorie A: ÖV<1,5*MIV Kategorie B: ÖV<=1,7*MIV>1,5*MIV Kategorie C: ÖV>1,7*MIV

Bewertung des Verkehrsangebotes

Verbindungsqualität I (Reisezeit in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	mittlere Reisezeit MIV	1,5 * MIV	1,7 * MIV	Anzahl ÖV-Fahrten <1,5 MIV	1,5-1,7 MIV	>1,7 MIV	Bewertung Kategorie A	B	C
	[min]	[min]	[min]						
Samtgemeinde Bothel									
Brockel	4	6	7	16	0	0	x		
Hemsbünde	4	6	7	0	0	11			x
Hemslingen	9	14	15	3	0	1		x	
Kirchwalsede	12	18	20	1	0	0	x		
Söhlingen	12	18	20	4	0	0	x		
Süderwalsede	16	24	27	1	0	0	x		
Wensebrock	6	9	10	11	0	4		x	
Westerwalsede	14	21	24	1	0	0	x		
Worth	6	9	10	0	0	5			x
Samtgemeinde Fintel (Grundzentrum Lauenbrück)									
Fintel	12	18	20	4	2	0	x		
Helvesiek	6	9	10	1	0	5			x
Stemmen	5	8	9	2	0	3		x	
Vahlde	8	12	14	8	0	0	x		
Samtgemeinde Geestequelle (Grundzentrum Oerel)									
Alfstedt	12	18	20	1	0	4			x
Barchel	4	6	7	10	1	2	x		
Basdahl	7	11	12	5	4	3		x	
Ebersdorf	9	14	15	2	0	5		x	
Heinschenwalde	11	17	19	1	0	2		x	
Hipstedt	8	12	14	0	0	10			x
Oese	9	14	15	2	0	2		x	
Volkmarst	10	15	17	1	1	2		x	
Samtgemeinde Selsingen									
Anderlingen	8	12	14	1	2	1		x	
Byhusen	13	20	22	0	0	2			x
Deinstedt	7	11	12	9	0	0	x		
Farven	12	18	20	0	2	1		x	
Lavenstedt	7	11	12	2	0	1		x	
Malstedt	10	15	17	0	0	2			x
Ober Ochtenhausen	7	11	12	3	0	0	x		
Ohrel	9	14	15	2	0	0	x		
Ostereistedt	11	17	19	0	1	2			x
Parnewinkel	2	3	3	8	0	1	x		
Rhade	11	17	19	0	1	2			x
Rhadereistedt	13	20	22	1	0	2		x	
Rockstedt	6	9	10	1	1	4			x
Sandbostel	10	15	17	1	2	0		x	
Seedorf	4	6	7	14	0	0	x		
Samtgemeinde Sittensen									
Freetz	8	12	14	1	0	2		x	
Groß Meckelsen	6	9	10	14	1	0	x		
Hamersen	6	9	10	8	1	2	x		
Ippensen	10	15	17	1	0	2		x	
Kalbe	7	11	12	2	0	1		x	
Klein Meckelsen	9	14	15	0	1	4			x
Lengenbostel	5	8	9	3	0	2		x	
Tiste	5	8	9	14	0	1	x		

Kategorie A: ÖV<1,5*MIV Kategorie B: ÖV<=1,7*MIV>1,5*MIV Kategorie C: ÖV>1,7*MIV

Bewertung des Verkehrsangebotes

Verbindungsqualität I (Reisezeit in das zugeordnete Grund- bzw. Mittelzentrum)

Ort	mittlere Reisezeit MIV	1,5 * MIV	1,7 * MIV	Anzahl ÖV-Fahrten <1,5 MIV	1,5-1,7 MIV	>1,7 MIV	Bewertung Kategorie A	B	C
	[min]	[min]	[min]						
Vierden	8	12	14	0	0	2			x
Wohnste	12	18	20	0	1	2			x
Samtgemeinde Sottrum									
Ahausen	12	18	20	2	1	2		x	
Bötersen	9	14	15	5	0	6		x	
Clüversborstel	5	8	9	9	0	1	x		
Eversen	16	24	27	1	1	1		x	
Hassendorf	5	8	9	4	1	7		x	
Hellwege	6	9	10	2	1	2		x	
Höperhöfen	10	15	17	4	1	5		x	
Horstedt	11	17	19	5	1	4		x	
Reeßum	6	9	10	7	4	0	x		
Stapel	11	17	19	9	3	1	x		
Stuckenborstel	4	6	7	7	0	1	x		
Taaken	8	12	14	13	0	1	x		
Winkeldorf	14	21	24	10	0	0	x		
Samtgemeinde Tarmstedt									
Breddorf	7	11	12	9	0	1	x		
Buchholz	8	12	14	1	0	0	x		
Bülstedt	9	14	15	0	0	1			x
Dipshorn	9	14	15	1	0	0	x		
Hanstedt	11	17	19	8	0	1	x		
Hepstedt	5	8	9	8	0	1	x		
Kirchtimke	8	12	14	17	0	0	x		
Ostertimke	10	15	17	17	0	0	x		
Steinfeld	12	18	20	0	1	0		x	
Vorwerk	11	17	19	0	0	1			x
Westertimke	6	9	10	15	2	0	x		
Wilstedt	5	8	9	10	0	0	x		
Samtgemeinde Zeven									
Bademühlen	8	12	14	3	0	0	x		
Badenstedt	11	17	19	17	0	0	x		
Brauel	5	8	9	10	2	0	x		
Brüttendorf	8	12	14	3	1	1		x	
Elsdorf	12	18	20	6	1	1	x		
Gyhum	14	21	24	7	0	6		x	
Hatzte	16	24	27	0	0	0	kein Angebot		
Hesedorf	17	26	29	4	2	2		x	
Nartum	19	29	32	4	0	3		x	
Oldendorf	7	11	12	0	0	1			x
Rüspel	11	17	19	0	0	1			x
Weertzen	9	14	15	12	0	0	x		
Wehldorf	10	15	17	3	1	2		x	
Wiersdorf	6	9	10	1	0	1		x	
Wistedt	8	12	14	6	1	1	x		
Gemeinde Heeslingen									
Boitzen	5	8	9	3	1	4		x	
Steddorf	7	11	12	3	1	4		x	
Weertzen	7	11	12	12	0	0	x		
Wense	6	9	10	0	0	5			x
Wiersdorf	4	6	7	1	0	2		x	

Kategorie A: ÖV<1,5*MIV Kategorie B: ÖV<=1,7*MIV>1,5*MIV Kategorie C: ÖV>1,7*MIV

Bewertung des Verkehrsangebotes
Verbindungsqualität II (Reisezeit zum Mittelzentrum)

Ort	MZ	mittlere Reisezeit MIV	1,5 * MIV	1,7 * MIV	Anzahl ÖV-Fahrten <1,5 MIV	1,5-1,7 MIV	>1,7 MIV	Bewertung Kategorie A	B	C
		[min]	[min]	[min]						
Ahausen	Rotenburg (W.)	15	23	26	5	0	2		x	
Bothel	Rotenburg (W.)	14	21	24	2	2	4		x	
Brockel	Rotenburg (W.)	13	20	22	4	2	2		x	
Elsdorf	Rotenburg (W.)	18	27	31	1	0	6			x
Fintel	Rotenburg (W.)	23	35	39	4	0	5		x	
Gnarrenburg	Bremervörde	22	33	37	1	9	2		x	
Gnarrenburg	Zeven	25	38	43	2	0	0	x		
Hassendorf	Rotenburg (W.)	11	17	19	2	1	5		x	
Heeslingen	Zeven	7	11	12	21	0	0	x		
Hellwege	Rotenburg (W.)	18	27	31	1	1	2		x	
Hepstedt	Zeven	18	27	31	0	0	6			x
Jeersdorf	Rotenburg (W.)	12	18	20	0	0	7			x
Karlshöfen	Bremervörde	23	35	39	0	8	2		x	
Kirchwalsede	Rotenburg (W.)	15	23	26	0	0	7			x
Kuhstedt	Bremervörde	20	30	34	9	0	1	x		
Lauenbrück	Rotenburg (W.)	18	27	31	23	0	0	x		
Oerel	Bremervörde	10	15	17	10	0	0	x		
Scheeßel	Rotenburg (W.)	12	18	20	23	0	0	x		
Selsingen	Bremervörde	17	26	29	8	4	0	x		
Selsingen	Zeven	13	20	22	10	0	0	x		
Sittensen	Zeven	20	30	34	12	0	1	x		
Sottrum	Achim	17	26	29	0	0	22			x
Sottrum	Rotenburg (W.)	14	21	24	20	0	0	x		
Sottrum	Verden	24	36	41	0	0	33			x
Tarmstedt	Zeven	18	27	31	17	1	0	x		
Visselhövede	Rotenburg (W.)	21	32	36	0	0	7			x
Visselhövede	Soltau	22	33	37	10	0	1	x		
Visselhövede	Walsrode	18	27	31	0	0	12			x
Wilstedt	Zeven	22	33	37	0	1	6			x

Verbindungsqualität II (Reisezeit vom Mittelzentrum zum Mittelzentrum)

Bremervörde	Buxtehude	48	72	82	16	0	0	x		
Bremervörde	Hemmoor	27	41	46	1	0	16			x
Bremervörde	Osterholz-Scharmbeck	45	68	77	1	18	2		x	
Bremervörde	Rotenburg (W.)	55	83	94	7	3	20		x	
Bremervörde	Stade	30	45	51	3	2	14			x
Bremervörde	Zeven	30	45	51	9	0	0	x		
Rotenburg (W.)	Achim	31	47	53	12	0	24		x	
Rotenburg (W.)	Buchholz i.d.N.	46	69	78	39	0	0	x		
Rotenburg (W.)	Soltau	38	57	65	0	0	19			x
Rotenburg (W.)	Verden	24	36	41	12	0	0	x		
Rotenburg (W.)	Walsrode	38	57	65	0	0	18			x
Zeven	Achim	33	50	56	0	0	21			x
Zeven	Buchholz i.d.N.	43	65	73	9	3	2		x	
Zeven	Buxtehude	38	57	65	0	4	16			x
Zeven	Osterholz-Scharmbeck	42	63	71	0	0	19			x
Zeven	Rotenburg (W.)	25	38	43	1	1	14			x
Zeven	Stade	45	68	77	3	0	9			x

Kategorie A: ÖV<1,5*MIV Kategorie B: ÖV<=1,7*MIV>1,5*MIV Kategorie C: ÖV>1,7*MIV

Bewertung des Verkehrsangebotes
Verbindungsqualität III (Reisezeit zum Oberzentrum)

Orte	OZ	mittlere Reisezeit MIV	1,5 * MIV	1,7 * MIV	Anzahl ÖV-Fahrten <1,5 MIV	1,5-1,7 MIV	>1,7 MIV	Bewertung Kategorie A	B	C
		[min]	[min]	[min]						
Ahausen	Bremen	39	59	66	3	1	5		x	
Bothel	Bremen	54	81	92	8	1	2	x		
Bothel	Hamburg	72	108	122	4	4	2		x	
Bremervörde	Bremen	65	98	111	19	1		x		
Bremervörde	Bremerhaven	49	74	83	18			x		
Bremervörde	Hamburg	77	116	131	16		1	x		
Elsdorf	Bremen	41	62	70			11			x
Elsdorf	Hamburg	53	80	90			10			x
Fintel	Hamburg	62	93	105	6		2		x	
Gnarrenburg	Bremen	50	75	85	11		2	x		
Gnarrenburg	Bremerhaven	47	71	80	2	7	5		x	
Gnarrenburg	Hamburg	83	125	141		13	5		x	
Hassendorf	Bremen	36	54	61	2	1	10			x
Heeslingen	Bremen	52	78	88	1	9	13			x
Heeslingen	Hamburg	58	87	99	9	3	6		x	
Hellwege	Bremen	35	53	60	2	1	5		x	
Hepstedt	Bremen	49	74	83	6		3		x	
Jeersdorf	Hamburg	62	93	105		5	4		x	
Karlshöfen	Bremen	45	68	77	11		2	x		
Kuhstedt	Bremen	45	68	77	4	3	2		x	
Lauenbrück	Bremen	55	83	94	20			x		
Lauenbrück	Hamburg	62	93	105	23			x		
Oerel	Bremen	59	89	100	20			x		
Oerel	Bremerhaven	42	63	71	18			x		
Oerel	Hamburg	85	128	145	11			x		
Rotenburg	Bremen	44	66	75	38			x		
Rotenburg	Hamburg	71	107	121	40			x		
Scheeßel	Bremen	48	72	82	20			x		
Scheeßel	Hamburg	57	86	97	24			x		
Selsingen	Bremen	57	86	97		2	11			x
Selsingen	Hamburg	70	105	119	1	3	11			x
Sittensen	Bremen	45	68	77	4	1	11		x	
Sittensen	Hamburg	44	66	75	5	6	2		x	
Sottrum	Bremen	31	47	53	22			x		
Sottrum	Hamburg	60	90	102	30			x		
Tarmstedt	Bremen	39	59	66	19			x		
Tarmstedt	Hamburg	72	108	122		7	15			x
Visselhövede	Bremen	54	81	92	9		1		x	
Visselhövede	Hamburg	72	108	122	3	8	7		x	
Visselhövede	Hannover	71	107	121	10	1	6		x	
Wilstedt	Bremen	40	60	68	3	2	4		x	
Zeven	Bremen	46	69	78	4	7	7		x	
Zeven	Hamburg	58	87	99	4	7	8		x	

Kategorie A: ÖV<1,5*MIV Kategorie B: ÖV<=1,7*MIV>1,5*MIV Kategorie C: ÖV>1,7*MIV

VNO-Haltestellenkonzept

erarbeitet von:

Verkehrsgesellschaft
Nord-Ost-Niedersachsen mbH

April 2018

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung / Zielsetzung…….. 3

2. Zusammenfassung…… 5

3. Fördermöglichkeiten…….. 7
   3.1 ÖPNV-Förderprogramm 2017ff des Landes Niedersachsen…….. 7
   3.2 Förderung über Mittel nach § 7b des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes…….. 8

4. Barrierefreier ÖPNV: Gesetzliche Grundlagen……. 9

5. Personengruppen mit eingeschränkter Mobilität und ihre spezifischen Probleme bei der Nutzung des ÖPNV…….. 10

6. Anforderungen an die barrierefreie Planung, Gestaltung und Ausstattung von Haltstellen…….. 11
   6.1 Systemische Abstimmung von Haltestelle und Fahrzeug…….. 11
   6.2 Bewegungsraum auf Haltestellen-Wartflächen…….. 12
   6.3 Barrierefreie Zuwegung und Auffindbarkeit von Bushaltestellen……. 12
   6.4 Sonstige Elemente der Haltestellenausstattung……. 13
   6.5 Haltestellentypen und Anfahrbarkeit……. 13

7. Barrierefreie Haltestellen: Standards und Empfehlungen…… 16
   7.1 Grundlagen…….. 16
   7.2 Baulicher Mindeststandard und weitere Empfehlungen……... 16
      7.2.1 Mindeststandards……... 17
      7.2.2 Erweiterte Standards……... 21
      7.2.3 Kriterien zur Bestimmung von Ausnahmetatbeständen……... 22
   7.3 Fahrgastinformation an Haltestellen…… 23
      7.3.1 Elemente der Fahrgastinformation an Bushaltestellen und das Zwei-Sinne-Prinzip..…… 23
      7.3.2 Allgemeine Anforderungen für barrierefreie Informationen visueller und akustischer Art an Bushaltestellen…… 24
         (1) Barrierefreie visuelle Gestaltung statischer Fahrgastinformationselemente……. 24
         (2) Anforderungen an akustische Informationen an Bushaltestellen…… 25
      7.3.3 Haltestellenmast / Haltestellenschild……... 26
      7.3.4 Fahrplanaushänge……..... 30
      7.3.5 Dynamische Fahrgast-Informations-Systeme (DFI)…..... 31
      7.3.6 Informationen an Bushaltestellen: Innovative Assistenzsysteme……... 33
   7.4 Weitere Hinweise zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen und deren Umfeld……. 35
   7.5 Haltestellenskizzen……. 38

8. Barrierefreie Umgestaltung von Haltestellen: Priorisierung und zeitlicher Umsetzungsplan…… 49
   8.1 Rechtlicher Rahmen und Vorgehensweise…… 49
   8.2 Barrierefreie Gestaltung als grundsätzliche Anforderung…….. 49
   8.3 Priorisierung der Haltestellen und zeitlicher Umsetzungsplan…… 50
      8.3.1 Einwohnerzahl und Zahl der barrierefreien Haltestellen……..…… 50
      8.3.2 Kategorisierung nach Prioritätsstufen /Priorisierung der Haltestellen nach Bedienungshäufigkeit / Zeitlicher Umsetzungsplan…… 50
   8.4 Haltestellenaufnahme / Haltestellenkataster…….. 51

9. Handlungsempfehlungen……...……..…. 60

10. Literaturverzeichnis……..…. 61

1. Einleitung / Zielsetzung

An der Haltestelle findet oftmals der erste Kontakt des Fahrgastes mit dem Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) statt. Die Entscheidung des Fahrgastes zur Nutzung von Bus und Bahn wird also nicht nur durch das räumliche und zeitliche Angebot, sondern auch vom Erscheinungsbild und der Ausgestaltung der Haltestellen beeinflusst. Das Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (BGG) fordert die Berücksichtigung der Belange behinderter Menschen mit dem Ziel, auch für die Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit zu erreichen. Deshalb ist es besonders wichtig, auch die Haltestellen entsprechend auszustatten, um eine barrierefreie Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen. Entsprechend haben die Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH (VNO) als Vertreterin der Aufgabenträgerseite und die Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen (VNN) als Vertreterin der Busunternehmen im Jahr 2003 das erste VNO-/VNN-Haltestellenkonzept erarbeitet. Dieses Konzept wurde im Laufe der Jahre mehrfach aktualisiert und ist Bestandteil der Nahverkehrspläne der VNO-Landkreise.

Mit dem am 01.01.2013 in Kraft getretenen Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und der darin enthaltenen Forderung nach einer vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV zum 01.01.2022 sowie mit der Überarbeitung von einschlägigen DIN-Normen, die für die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Raumes von Bedeutung sind, ist eine völlige Überarbeitung des Haltestellen-Konzeptes und nseine Empfehlungen zur Gestaltung von Haltstellen notwendig geworden.

Adressat des PBefG sind zunächst die ÖPNV-Aufgabenträger, die zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans (NVP) verpflichtet sind und die darin die wesentlichen Merkmale und Standards eines barrierefreien ÖPNV zu definieren haben. Allerdings sind die ÖPNV-Aufgabenträger im Regelfall nicht für Haltestellen verantwortlich. Diese Verantwortung liegt bei den Straßenbaulastträgern, für die sich aus dem PBefG keine konkrete Umsetzungspflicht der Barrierefreiheit ergibt. Letzteren kommt aber bei der Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV eine Schlüsselrolle zu, weil sie die Planungshoheit innehaben und für die Umsetzung von Straßenbau- und Haltestellenmaßnahmen verantwortlich sind. Das Konzept beschreibt Handlungsoptionen, die die Beteiligten vor Ort unter Beachtung der örtlichen Gegebenheiten umsetzen können.

Das vorliegende Haltestellen-Konzept basiert im Wesentlichen auf folgende Quellen:

- Studie des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) „Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster. Anforderungen an ein gemeinsames ÖPNV-Haltestellenkataster für Niedersachsen, Bremen und den HVV in Bezug auf einheitlich zu erhebende Haltestellenattribute“, 2017. Erarbeitet wurde diese Studie von der Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft (rms GmbH).
- Die vom Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) erarbeitete Schrift „Barrierefreier Neu-, Um- und Ausbau der Bushaltestellen im Hamburger Verkehrsverbund. Feste bauliche Standards und weitere Empfehlungen. Ein Leitfaden für Baulastträger“, Hamburg 2016 Erarbeitet wurde dieser Leitfaden von einer Facharbeitsgruppe, an der – neben Vertretern/Vertreterinnen des HVV – u.a. die niedersächsischen HVV-Landkreise Harburg, Lüneburg und Stade, Verkehrsunternehmen (aus Niedersachsen die KVG), Mitglieder von Behindertenorganisationen aus Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein sowie Planungsgesellschaften wie die VNO mbH teilgenommen haben.

Weitere Grundlage des vorliegenden Konzepts ist die Veröffentlichung des ZVBN/VBN „Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen. Qualitätsanforderungen, Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, 5. Aufl. 2014. Dieses Papier wird gegenwärtig vom ZVBN/VBN überarbeitet und aktualisiert, so dass in dem vorliegenden VNO-Haltestellenkonzept lediglich elementare Anforderungen aus dem derzeit gültigen Qualitätspapier des ZVBN/VBN aufgenommen wurden.

Diese Schriften (und damit auch das vorliegenden Haltestellen-Konzept) übernehmen für die bauliche Gestaltung von barrierefreien Haltestellen (Borde, Wartefläche, Bodenindikatoren) die aktuellen DIN-Normen. Damit sind für diesen Teil der Barrierefreiheit von Haltestellen – und damit für die Straßenbaulastträger als zuständige Stellen – die Empfehlungen eindeutig definiert.

Für den Bereich „Fahrgastinformation an Haltestellen“ sind dagegen die Diskussionen über die zu beschreitenden Wege zur Wahrung des auch für die Fahrgastinformation geltenden Zwei-Sinne-Prinzips noch nicht abgeschlossen. DIN-Normen für die Gestaltung und Größe von Schriften im öffentlichen Raum liegen zwar vor, aber die Übertragung auf die stationären Teile der Fahrgastinformation wie Haltestellenschilder, Haltestellenaushänge und ggf. Dynamische Fahrgastinformationssysteme an Bushaltestellen ist bei den derzeit verwendeten Systemen bzw. bei den in den Verbünden festgelegten Standards nicht problemlos möglich. Hinzu kommt für diesen Bereich, dass die Entwicklung von technischen Systemen (App-Lösungen) zur Information der Fahrgäste mit Einschränkungen schnell voranschreitet und bei der immer weitergehenden Verbreitung von Smartphones/iPhones zukünftig einen immer größeren Teil der Fahrgastinformation übernehmen wird. Das vorliegende Konzept stellt für die stationären Elemente der Fahrgastinformation die Anforderungen und Probleme vor und gibt einen Überblick über die Möglichkeiten zur Wahrung des Zwei-Sinne-Prinzips bei der Fahrgastinformation. Als Informationsgrundlage, die auch die Umsetzungsprobleme thematisiert, diente dabei folgende Schrift:

- Hamburger Landesarbeitsgemeinschaft für behinderte Menschen e.V. [LAG] „Barrierefreie Gestaltung von Fahrgastinformationen im HVV im Rahmen des PBefG-Projekts“, 2016

Die Empfehlungen bzw. Standards beider Verkehrsverbünde werden für die eher ländlich geprägten VNO-Landkreise dort übernommen, wo es im Sinne der barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen notwendig ist und dort modifiziert, wo die Gegebenheiten ländlich strukturierter Räume dies angezeigt erscheinen lassen. Damit sind die Vorschläge des vorliegenden Haltestellen-Konzeptes für alle VNO-Landkreise anwendbar.

Die ÖPNV-Aufgabenträger verfolgen gemeinsam mit den in der VNN zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen das Ziel, im Austausch mit den Kommunen in ihrer Funktion als Straßenbaulastträger die Barrierefreiheit an den Haltestellen des Öffentlichen Personennahverkehrs weiter voran zu treiben. Intention dieses Konzeptes ist es dabei, den Kommunen und den Verkehrsunternehmen bei der Verwirklichung dieses Ziels eine möglichst umfassende Hilfestellung und praktische Anregungen zu geben.

Unter Berücksichtigung der vorhandenen finanziellen und planerischen Möglichkeiten wird es nur schrittweise möglich sein, die Haltestellen dem Konzept entsprechend um- bzw. neu zu gestalten. Das Konzept soll im Rahmen von Planungen, d.h. bei Sanierung, Umgestaltung und Neubau, Berücksichtigung finden. Die Umsetzung des Konzeptes ist nur möglich, wenn Kommunen, Verkehrsbetriebe und Aufgabenträger eng zusammen arbeiten.

Gleichzeitig soll das neue Haltestellen-Konzept die für eine umfassende Barrierefreiheit notwendigen Standards für Haltestellen definieren und zudem die Grundlagen für eine Priorisierung von Umbau-/ Neubaumaßnahmen liefern. Außerdem benennt das Konzept Kriterien, die für die Erhebung des Ist-Zustandes von Haltestellen notwendig sind, damit die Erhebungen für den Aufbau neuer bzw. für das Füllen bestehender Haltestellen-Kataster geeignet sind.

Für die Straßenbaulastträger sind insbesondere die Kapitel 6 „Anforderungen an die barrierefreie Planung, Gestaltung und Ausstattung von Haltestellen“ sowie die im Kapitel 7 „Barrierefreie Haltestellen: Standards und Empfehlungen“ unter 7.2 „Baulicher Mindeststandard und weitere Empfehlungen“ genannten Hinweise wesentlich. Im Kapitel 3 werden die Fördermöglichkeiten von Haltestellenmaßnahmen vorgestellt und im Kap. 8 die Priorisierung von Haltestellen. Die im Konzept vorgenommene Priorisierung von Haltestellen kann dabei als ein erster Schritt zur Umsetzung gesehen werden. Die praxistaugliche Überführung kann nur in Absprache zwischen Aufgabenträger und Straßenbaulastträger erfolgen. Dabei sind auch die im Kap. 8.4 „Haltestellenaufnahme / Haltestellenkataster“ beschriebenen Kriterien bei einer Erfassung der Haltestellen zu beachten.

2. Zusammenfassung

Das vorliegende Haltestellenkonzept berücksichtigt im Hinblick auf die barrierefreie Gestaltung von Haltestellen die Interessen der ÖPNV-Aufgabenträger sowie der Verkehrsunternehmen und soll für Straßenbaulastträger Hinweise und Handlungsempfehlungen für die Gestaltung von barrierefreien Haltestellen vermitteln.

Gesetzliche Grundlagen

Nach einer Darstellung der Fördermöglichkeiten von Umbau-/Neubaumaßnahmen an Haltestellen werden mit dem Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) und dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) die einschlägigen gesetzlichen Grundlagen für die barrierefreie Gestaltung des ÖPNV benannt.

Nach PBefG § 8 Abs. 3 haben die Aufgabenträger in ihren Nahverkehrsplänen (NVP) die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, dass für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit erreicht wird.

Die Formulierung im PBefG begründet nach Auffassung des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) einen Planungsauftrag an die Aufgabenträger mit Berücksichtigungsgebot im NVP, es beinhaltet kein Umsetzungsgebot. Adressaten des PBefG und seiner Normierung einer vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV sind die Aufgabenträger. Dagegen ergeben sich für Straßenbaulastträger aus den Bestimmungen des § 8 Abs. 3 PBefG keine unmittelbaren Pflichten!

Die spezifischen Anforderungen an die Barrierefreiheit, die sich aus den unterschiedlichen Formen der Mobilitätsbeeinträchtigungen ergeben, werden im Kapitel 5 eingehend beschrieben. Vor diesem Hintergrund kommt das MW zu der Einschätzung, dass unter „vollständige Barrierefreiheit‘ eine möglichst weitgehende Annäherung an eine den aktuell geltenden konkreten fachgesetzlichen Anforderungen entsprechende Gestaltung des ÖPNV im Rahmen der Verhältnismäßigkeit verstanden werden muss.

Barrierefreie Haltestellen > Bauliche Gestaltung

Die Anforderungen an die barrierefreie Planung, Gestaltung und Ausstattung von Haltestellen werden umfassend ab Kapitel 6 dargestellt. Die Barrierefreiheit im ÖPNV kann nur durch eine systemische Abstimmung von Haltestelleninfrastruktur, Gestaltung und Ausstattung der Fahrzeuge erreicht werden.

Für einen möglichst niveaugleichen Ein- und Ausstieg in das Fahrzeug sind Haltestellen und Fahrzeuge aufeinander abzustimmen. Als Mindesthöhe des Bordes werden 16 cm empfohlen. Bei reinen Bürgerbushaltestellen kann von dieser Mindesthöhe abgewichen werden, allerdings kann dies dazu führen, dass keine Förderung durch die Landesnahverkehrsgesellschaft erfolgt. Die Spaltbreite zwischen Fahrzeugboden und Bussteigkante sollte nicht mehr als 5 cm betragen. Für die Reduzierung der Spaltbreite zwischen Wagenkasten und Wartefläche wird die Verwendung von Haltestellenborden aus Formsteinen empfohlen, sog. Sonderborde.

Weiterhin sind für Rollstuhlfahrer/innen ausreichend Bewegungsflächen auf der Wartefläche vorzusehen. Festgelegt ist hier die Mindestfläche von 1,50 m x 1,50 m. Die Fläche sollte eine Gesamttiefe von mindestens 2,50 m (Länge der ausgeklappten Rampe plus Bewegungsraum) aufweisen.

Um blinden und seheingeschränkten Fahrgästen die Orientierung zu erleichtern und den selbstständigen Einstieg in das Fahrzeug zu ermöglichen, muss eine Haltestelle mit taktilen Bodenindikatoren ausgestattet sein. Im Sinne einer umfassenden Barrierefreiheit sind auch die Zuwegungen barrierefrei zu gestalten.

Haltestellenbereiche sollten allgemein gut ausgeleuchtet werden.

Beim Neu-, Um- oder Ausbau von Haltestellen sollte darauf geachtet werden, dass die eingesetzten Fahrzeuge die Haltestelle parallel zum Bord anfahren können. Aus diesem Grund werden als Haltestellentypen das Buskap

oder die Haltestelle am Fahrbahnrand präferiert. Lediglich in Ausnahmefälle sollten Busbuchten angelegt werden.

Bei den Empfehlungen für die barrierefreie, bauliche Gestaltung von Haltestellen wird auf die aktuellen DIN-Normen und Richtlinien zurückgegriffen. Von der Definition gestaffelter Ausbaukategorien wird abgesehen. Dafür wird ein **Mindeststandard** für die barrierefreie Gestaltung von Haltestellen definiert, der nur Vorgaben für die wesentlichen baulichen Merkmale einer barrierefreien Haltstelle umfasst und grundsätzlich an jeder Haltestelle umgesetzt werden soll: Der **erweiterte Standard** umfasst den Mindeststandard zuzüglich betrieblicher oder fahrgastbezogener Zusatzausstattungen wie z.B. Fahrgastunterstände (FGU), dynamische Fahrgastinformationssysteme (DFI) oder Bügel zum sicheren Anschließen von Fahrrädern. Inwieweit Zusatzausstattungen vorgesehen werden, bleibt den zuständigen Straßenbaulastträgern vorbehalten.

Sollte die Umsetzung des Mindeststandards am vorgesehenen Standort nicht möglich sein, dann sollten vordefinierte Planungsschritte geprüft und deren Ergebnisse dokumentiert werden. Wenn auch nach dieser Prüfung der Mindeststandard nicht eingehalten werden kann, sollten möglichst viele Aspekte der Barrierefreiheit umgesetzt werden.

Fahrgastinformation an Bushaltestellen

Auch im Hinblick auf den diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrgastinformation an Haltestellen gilt das Zwei-Sinne-Prinzip. Für die Nutzung des ÖPNV müssen mindestens zwei der drei Sinne „Hören, Sehen, Tasten“ bedient werden.

Die Fahrgastinformation an Bushaltestellen erfolgt über die statischen Elemente Haltestellenschild, Fahrplanaushang. Aufgrund der technischen Entwicklung sind dynamische Fahrplaninformationssysteme (DFI) als zusätzliche Komponente der Fahrgastinformation an Bushaltestellen hinzugekommen. Da DFI in ländlichen Räumen auch zukünftig nur in sehr geringer Zahl installiert werden, liegt das Schwergewicht der Hinweise in diesem Konzept weiterhin auf die statischen Informationselemente an Haltestellen.

In den ländlich geprägten Räumen wird – abseits der Städte und Verdichtungsräume - ein hoher Prozentsatz der Haltestellen lediglich von einer Buslinie – häufig mit dem Schwerpunkt Schülerbeförderung – bedient. Die Relation ist eindeutig (Wohnorte – Schulstandort und zurück), die Zahl der Abfahrten ist gering. Aufgrund dieser geringen Komplexität des Angebotes in weiten Teilen des VNO-Gebietes und aufgrund von technischen Entwicklungen (App-Lösungen, s. Kapitel 7.3.6) sollte an den Einfachhaltestellen auf die Installation von Lautsprechern verzichtet werden. Zukunftsweisend und zur Wahrung des Zwei-Sinne-Prinzips sollten jedoch alle ÖPNV-Fahrzeuge im VNO-Gebiet mit Außenlautsprechern ausgestattet werden.

Priorisierung und zeitlicher Umsetzungsplan

Da ein barrierefreier Ausbau aller Haltestellen den Straßenbaulastträgern weder planerisch noch finanziell bis zum 01.01.2022 möglich ist, wird eine Priorisierung der Haltestellen mit einer Zeitschiene für die Umsetzung vorgenommen. Die Priorisierung der Haltestellen erfolgt auf Basis der Einwohnerzahlen von Orten/Stadtteilen und der ganzjährigen Bedienungshäufigkeit der Haltestellen. Aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers sollten alle Orte/Stadtteile mit mehr als 200 Einwohnern bis zum 01.01.2022 in Abhängigkeit der Größe des Ortes/des Stadtteils folgende Mindestanforderung im Hinblick auf die Zahl barrierefreier Haltestellen als Minimum aufweisen, wobei vorausgesetzt wird, dass die barrierefreie Gestaltung einer Haltestelle in beiden Bedienungsrichtungen erfolgt:

- Ort/Stadtteil 200 – 1.000 Einw. > 1 barrierefreie Haltstelle
- Ort/Stadtteil 1.000 – 3.000 Einw. > 2 barrierefreie Haltestellen
- Ort/Stadtteil 3.000 – 6.000 Einw. > 3 barrierefreie Haltestellen
- Ort/Stadtteil >6.000 Einwohner > je weitere 3.000 Einw. jeweils 1 weitere barrierefreie Haltestelle

Die Kategorisierung der Haltestellen sieht 3 Prioritätsstufen mit einer entsprechenden zeitlichen Umsetzungsplanung vor, die aus der nachfolgenden Tabelle zu ersehen sind.

- Kategorie A > hohe Priorität > bis 2024
- Kategorie B > mittlere Priorität > bis 2026
- Kategorie C > geringere Priorität > nach 2026

Für die jeweilige Kategorisierung/Priorisierung werden folgende Kriterien herangezogen:

- Bedienungshäufigkeit der Haltestelle gestaffelt nach Zahl der Fahrtenpaare, die montags bis freitags ganzjährig durchgeführt werden.
- Lage der Haltestelle (Ortskern/Stadtzentrum/Stadtteilzentrum / innerorts / außerorts)
- Haltestellen an besonderen Einrichtungen unabhängig von der Ortslage, die einen höheren Bedarf an barrierefreier Mobilität erwarten lassen.

Auf Basis dieser Kriterien ergibt sich folgende Priorisierungsmatrix:

	Bedienung (Fahrtenpaare mo-fr ganzjährig)			
Ortslage	**≥ 12**	**≥ 6**	**≥ 3**	**< 3**
Einrichtungen mit ÖV-Relevanz [1]	A	A	B	C
Ortskern/Stadtzentrum/Stadtteilzentrum	A	A	B	C
Innerorts	A	B	B	C
Außerorts	B	C	C	C

[1] Unabhängig von der Ortslage

Bei einem konkreten Bedarf oder aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist eine Höhereinstufung von einzelnen Haltestellen seitens des Straßenbaulastträgers jederzeit möglich.

Haltestellenaufnahme / Haltestellen-Kataster

Die vorgeschlagene Kategorisierung der Haltestellen ermöglicht es, eine an diesen Vorschlägen orientierte Haltestellenaufnahme vorzunehmen. Für das Haltestellenkataster sollen zunächst nur die Haltestellen erfasst werden, die aufgrund des Kriteriums „Einwohnerzahl“ bis Ende 2021 prioritär umgestaltet werden müssen bzw. Haltestellen, die der Kategorie A zugeordnet sind.

In einem ersten Schritt ist zu prüfen, ob in allen Orten/Stadtteilen über 200 Einwohnern nach dem o.g. Schema barrierefreie Haltestellen vorhanden sind. Diese Prüfung kann nur im Zusammenspiel zwischen zuständigen Straßenbaulastträger, dem ÖPNV-Aufgabenträger und der VNO erfolgen.

Die Haltestellenerfassung selbst hat sich dabei an das Gutachten des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) „Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster in Niedersachsen“ (2017) und der dortigen Attributsliste“ zu orientieren, die im Kap. 8 aufgeführt ist inkl. Erfassungsbögen.

Im Kapitel 9 „Handlungsempfehlungen“ werden die aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers notwendigen Maßnahmen dargestellt und das abschließende Kapitel 11 enthält die Prioritätenliste.

3. Fördermöglichkeiten

3.1 ÖPNV-Förderprogramm 2017ff des Landes Niedersachsen

Im Merkblatt der LNVG „ÖPNV-Förderprogramm 2017 ff des Landes Niedersachsen. Vereinfachtes Antragsverfahren für Bushaltestellen mit geringen Investitionskosten von weniger als 50.000 €. Erläuterung und Verfahren“, Stand 03/2017, sind die grundlegenden Voraussetzungen und Elemente für die Beantragung von Fördermitteln im Zuge des vereinfachten Antragsverfahrens benannt.

Danach sind die Ziele des vereinfachten Antragsverfahrens für Bushaltestellen:

- Beachtung der Bedürfnisse im ländlichen Raum;
- Aufwandsreduzierung bei der Antragstellung;
- Zusammenführung von höchstens 8 Einzelmaßnahmen <50.000 €, die innerhalb eines Haushaltsjahres umzusetzen sind.

Aus dem Förderprogramm sind Neu-, Um- und Ausbauten einschließlich Verlegungen sowie Grunderneuerungen von Haltestellen förderfähig. Die Haltestellen sind insbesondere barrierefrei herzustellen und zeitgemäß auszustatten. Verlegungen von Haltestellen sind dann förderfähig, wenn Barrierefreiheit nur so hergestellt werden kann oder wenn die aus Gründen der Verkehrssicherheit erfolgt.
Die Gesamtausgabe dürfen je Einzelhaltestelle 50.000 € nicht überschreiten – für Einzelvorhaben, die über diesen Betrag liegen, ist ein Einzelantrag vorzulegen. Die Zuwendungssumme soll mindestens 25.000 € je Antrag betragen. Je Antrag dürfen maximal 8 Einzelhaltestellen beantragt werden. Dabei gelten gegenüberliegende Haltestellen gleichen Namens im vereinfachten Verfahren als jeweils eine Haltestelle! Kreisangehörige Städte und Gemeinden können pro Jahr maximal ein Antrag genehmigt bekommen.

In Abhängigkeit von Lage, Funktion und Bedeutung der Haltestelle sind folgende Einzelbestandteile förderfähig:
- Warteflächen für Fahrgäste;
- Busbuchten (nur bei verkehrstechnischem Bedarf);
- Borde für Niederflurbusse;
- DIN-konforme Blindenleitsysteme;
- Haltestellenschilder;
- Fahrgastunterstand bei Haltestellen mit mehr als 10 Einsteigern täglich mit
  # Abfallbehälter
  # Informationsvitrine (Fahrplanaushang, Umgebungsplan, Liniennetzplan, Tarifzonen)
- Beleuchtungsanlage (im Fahrgastunterstand integriert oder außerhalb des FGU im Warteflächenbereich;
- kleinere erforderliche Anpassungen an das Umfeld in Lage und Höhe;
- Fahrradabstellbügel auf der befestigten Wartefläche, ein Bedarf von mehr als 3 Bügeln ist durch Zählungen nachzuweisen.
- Zuwendungsfähige Ausgaben sind auch erforderliche Grunderwerbsausgaben.

Anträge sind bis zum 31.05. des Jahres für das Folgejahr einzureichen. Die Förderquote beträgt 75% der zuwendungsfähigen Ausgaben.

Dem Antragsschreiben sind folgende Unterlagen beizufügen:
- Anlage 1: Darstellung der Einzelmaßnahmen und Kosten je Haltestelle;
- Anlage 2: Dokumentation des Bestandes und Erläuterung der einzelnen Haltestellenmaßnahme;
- Konzeptskizzen der geplanten Maßnahmen;
- Liniennetzplan / Fahrpläne;
- Stellungnahme des ÖPNV-Aufgabenträgers;
- Stellungnahme des zuständigen Behindertenbeauftragten / Behindertenbeirats;
- Stellungnahme aller betroffenen Verkehrsunternehmen;
- ggf. Zustimmung des Straßenbaulastträgers;
- ggf. Auszug aus der Bodenrichtwertkarte / Verkehrswertgutachten.

Weitergehende Informationen sind dem LNVG-Merkblatt zu entnehmen.

3.2 Förderung über Mittel nach § 7b des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes

Seit der Neufassung des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) zum 01.01.2017 stehen den ÖPNV-Aufgabenträgern zusätzliche finanzielle Mittel nach § 7a „Ausgleichszahlungen für die Finanzierung des Ausbildungsverkehrs im straßengebundenen öffentlichen Personenverkehr“ und nach §7b „Finanzielle Unterstützung

für die Weiterentwicklung des straßengebundenen öffentlichen Personenverkehrs“ zur Verfügung. Nach §7b Abs. 2 sollen die Mittel insbesondere für die Entwicklung von flexiblen Bedienformen verwendet werden. Sie dürfen aber auch für Maßnahmen eingesetzt werden, mit denen der ÖPNV qualitativ und quantitativ weiterentwickelt wird. In der Begründung zum Gesetzesentwurf werden ausdrücklich Investitionen in die Infrastruktur, z.B. die Herstellung von Barrierefreiheit, genannt. (vgl. Niedersächsischer Landtag, 17. Wahlperiode, Drucksache 17/5836, Okt. 2016, S. 18).
Damit können ÖPNV-Aufgabenträger aus den Mitteln nach § 7b also auch Haltestellenmaßnahmen finanziell fördern. Ob ein ÖPNV-Aufgabenträger die Mittel nach §7b auch für eine Förderung von Haltestellenvorhaben nutzt und - wenn ja – in welcher Höhe bleibt der Entscheidung vor Ort überlassen.

Förderrichtlinien für Haltestellenmaßnahmen haben der Landkreis Cuxhaven und der ZVBN schon seit einigen Jahren erlassen. Die Fördermittel stehen dem jeweiligen Straßenbaulastträger zusätzlich zur Landesförderung zur Verfügung.

4. Barrierefreier ÖPNV: Gesetzliche Grundlagen

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) legt im § 8 fest, dass öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel im ÖPNV möglichst weitgehend barrierefrei zu gestalten sind. Barrierefrei bedeutet, dass Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel für behinderte Menschen ohne besondere Erschwernis und grundsätzlich ohne fremde Hilfe zugänglich und nutzbar sind.

Das novellierte und seit dem 01.01.2013 gültige PBefG trifft im § 8 Abs. 3 folgende Aussagen:

- Die Aufgabenträger haben in ihrem NVP die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.
- Die genannte Frist gilt nicht, sofern im Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.
- Bei der Aufstellung des NVP sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste und Fahrgastverbände anzuhören.
- Außerdem muss der NVP Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen enthalten.

Die Formulierung im PBefG begründet nach Auffassung des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) einen Planungsauftrag an die Aufgabenträger mit Berücksichtigungsgebot im NVP. Die Aufgabenträger sind verpflichtet, ein Programm zur Umsetzung der Maßnahmen im NVP aufzustellen, aber es beinhaltet kein Umsetzungsgebot. [Petra de Klein, Folienvortrag „Rechtliche Rahmenbedingungen“, Folie 9, Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Workshop „Barrierefreiheit im ÖPNV“ am 24.11.2015 in Hannover].

Die Länder können nach § 62 Abs. 2 PBefG den im § 8 Abs. 3 PBefG genannten Zeitpunkt der Zielerreichung abweichend festlegen sowie Ausnahmetatbestände bestimmen, die eine Einschränkung der Barrierefreiheit rechtfertigen. Allerdings müssen die Gründe für diese Ausnahmetatbestände nachweislich technisch oder wirtschaftlich unumgänglich sein. Von dieser Möglichkeit hat das Land Niedersachsen bislang keinen Gebrauch gemacht.
Wie bereits in der Einleitung erwähnt, sind die Aufgabenträger Adressaten des PBefG und seiner Normierung einer vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Dagegen ergeben sich für Straßenbaulastträger aus den Bestimmungen des § 8 Abs. 3 PBefG keine unmittelbaren Pflichten!

„Vollständige Barrierefreiheit“ stellt einen unbestimmten Rechtsbegriff dar. In der Praxis ist die Umsetzung nicht für alle Gruppen von Menschen mit Beeinträchtigungen im gleichen Maße erreichbar, weil sich die Anforderungen der jeweiligen Personengruppe an die Barrierefreiheit unterscheiden und z.T. sogar widersprechen (s. Kap. 4). „‚Vollständig‘ heißt - sinnvoll und allgemein verstanden - eine möglichst weitgehende Annäherung an eine

den aktuell geltenden konkreten fachgesetzlichen Anforderungen entsprechende Gestaltung des ÖPNV im Rahmen der Verhältnismäßigkeit.“ [vgl. Petra de Klein, Rechtliche Rahmenbedingungen, Folie 11]

Die Umsetzung der im PBefG genannten Zielbestimmung erfordert die Entwicklung gemeinsamer Vorstellungen, ein abgestimmtes Handeln sowie eine offene Diskussion aller Beteiligten darüber, wie die gesetzlichen Vorgaben konkret umgesetzt werden sollen. [vgl. Hamburger Verkehrsverbund [HVV], „Barrierefreier Neu-, Um- und Ausbau der Bushaltestellen im Hamburger Verkehrsverbund. Feste bauliche Standards und weitere Empfehlungen. Ein Leitfaden für Baulastträger, 2016, S. 4]

5. Personengruppen mit eingeschränkter Mobilität und ihre spezifischen Probleme bei der Nutzung des ÖPNV

Aus der nachfolgenden Übersicht sind die Personengruppen mit eingeschränkter Mobilität oder Sensorik und ihre häufig auftretenden Alltagsprobleme bei der ÖPNV-Nutzung dargestellt:

Personengruppe	Alltagsprobleme bei der ÖPNV-Nutzung
Kleinwüchsige Fahrgäste	o Erreichbarkeit von Bedienelementen, Automaten, Entwertern, Sprecheinrichtungen und Festhaltemöglichkeiten
Blinde Fahrgäste	o Auffinden der Haltestelle, Bahnsteigkante, Einstiegstür, Entwerter, Automaten und Bedienelemente o Fehlen akustischer und haptischer Informationen (Fahr- und Liniennetzpläne, Ausstiegshaltestelle, Störungsmeldungen) o Auswahl der richtigen Linie / des richtigen Fahrtziels an zentralen Haltestellen o Gefährdungen, da visuelle Warnsignale nicht wahrnehmbar o Verletzungsgefahr durch fehlende Orientierung (Abstürzen, Unterlaufen, Anstoßen)
Sehbehinderte Fahrgäste	o Je nach Schwere der Beeinträchtigung ähnliche Probleme wie bei blinden Fahrgästen
Gehörlose / ertaubte Fahrgäste	o Verstehen von Informationen, die nur akustisch erfolgen o Gefährdungen, da akustische Signale nicht wahrgenommen werden o Verstehen komplexer schriftlicher Texte
Schwerhörige Fahrgäste	o Je nach Schwere der Beeinträchtigung ähnliche Probleme wie bei gehörlosen Fahrgästen
Rollstuhlnutzende Fahrgäste	o Zugang zur Haltestelle, Bahnsteigen o Einstieg in die Fahrzeuge o Aufstellung in den Fahrzeugen o Erreichbarkeit von Bedienelementen
Rollatornutzende Fahrgäste	o Je nach Schwere der Beeinträchtigung ähnlich Probleme wie Rollstuhlnutzende o Nutzung der Festhaltemöglichkeiten o Fehlen von Sitzplätzen, an denen ein Rollator mitgeführt werden kann o Fehlende Sicherungsmöglichkeiten von Rollatoren
Gehbehinderte Fahrgäste	o Je nach Schwere der Beeinträchtigung ähnlich Probleme wie Rollstuhlnutzende
Greifbehinderte Fahrgäste	o Bedienung von Tastern, Entwertern, Automaten o Benutzung der Festhaltemöglichkeiten
Fahrgäste mit Konzentrations- u. Orientierungsbeeinträchtigung	o Nichtverstehen von Fahr- und Liniennetzplänen, statischen und dynamischen Informationen sowie von Orientierungshilfen und Warnhinweisen

vgl. HVV, Leitfaden, S. 7 und Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Barrierefreier ÖPNV in Deutschland, 2013

Zu den mobilitätseingeschränkten Menschen im weiteren Sinne gehören auch Fahrgäste mit Kinderwagen oder Gepäck, die ggf. auf Hilfestellung durch Dritte beim Ein- und Aussteigen angewiesen sind oder keinen ausreichenden Abstellplatz im Fahrzeug finden. Auch ältere Fahrgäste zählen zur Gruppe der mobilitätseingeschränkten Personen. Ihnen fällt das Treppensteigen, langes Laufen oder langes Stehen zunehmend schwerer und auch die Standsicherheit ist nur noch eingeschränkt vorhanden. Außerdem gehen auch die Fähigkeit zur Erfassung komplexer Sachverhalte sowie auch die Bereitschaft / Fähigkeit zum Umgang mit moderner Technik mit

zunehmendem Alter zurück. Entsprechend wird – unter Beachtung des § 8 Abs. 3 PBefG – empfohlen, bei der barrierefreien Gestaltung des ÖPNV die Belange von Menschen mit körperlichen, sensorischen und kognitiven Beeinträchtigungen insgesamt zu berücksichtigen, ohne bestimmte Teilgruppen auszunehmen. (vgl. HVV, Leitfaden, S. 7-8).

6. Anforderungen an die barrierefreie Planung, Gestaltung und Ausstattung von Haltestellen

Die Barrierefreiheit im ÖPNV kann nur im Zusammenspiel der Aspekte Haltestelleninfrastruktur, Gestaltung und Ausstattung der Fahrzeuge sowie Information und Kommunikation mit dem Kunden erreicht werden. Auch der Betrieb und die Unterhaltung der Anlagen (u.a. Wartung, Reinigung, Freihaltung) sowie der Kundenservice tragen zur barrierefreien Nutzbarkeit des ÖPNV bei.

In Bezug auf die Ausgestaltung von Haltestellen und im Zusammenspiel mit den Fahrzeugen sind insbesondere folgende Anforderungen zu berücksichtigen:

- niveaugleicher Einstieg;
- stufenfreier Haltestellenzugang;
- Auffinden des Haltestellen- und Einstiegsbereiches;
- barrierefreie Nutzbarkeit aller Elemente der Haltestellenausstattung;
- visuelle, akustische und taktile Informationen.

Nachfolgend werden die wesentlichen Aspekte einer barrierefreien Haltestellenplanung und –infrastruktur dargelegt und ihre Bedeutung für mobilitäts- und sensorisch eingeschränkte Personen herausgestellt. Die Umsetzung der Merkmale trägt entscheidend dazu bei, dass die o.g. Anforderungen weitgehend erfüllt werden und behinderte Menschen den ÖPNV in der allgemein üblichen Weise, ohne besondere Erschwernisse und ohne fremde Hilfe nutzen können.

6.1 Systemische Abstimmung von Haltestelle und Fahrzeug

Für einen möglichst niveaugleichen Ein- und Ausstieg in das Fahrzeug sind Haltestellen und Fahrzeuge auf Basis örtlicher Gegebenheiten aufeinander abzustimmen. Entsprechend der DIN 18040-3 sollte die Reststufe und Spaltbreite zwischen Fahrzeugboden und Bussteigkante grundsätzlich nicht mehr als 5 cm betragen. Größe Unterschiede sind durch eine fahrzeuggebundene Rampe auszugleichen. Für eine selbstständige Nutzung der Rampe durch Rollstuhlfahrer/innen darf die Neigung der Rampe höchstens 12% betragen, da bei größeren Neigungswinkeln die Kippgefahr signifikant ansteigt.

An der Haltestellenkante ist eine feste, verformungsfreie Fahrspur für das Fahrzeug anzustreben, damit die Einstiegshöhe dauerhaft gewahrt bleibt und Schäden am Fahrzeug vermieden werden. Die Bordsteinhöhe sollte mindestens 16 cm (VBN: 15 cm) über Fahrbahnniveau betragen, da diese auch von Niederflurbussen mit ihren Überhängen problemlos befahrbar sind. Auch Bordsteinhöhen von 18, 20 oder 22 cm können zielführend sein. Letzteres ist abhängig vom Fahrzeugeinsatz und setzt optimale Bedingungen im Straßenraum mit ausreichend langen und störungsfreien Anfahrmöglichkeiten voraus. Analog ist auch auf eine möglichst gradlinige Ausfahrt des Fahrzeugs aus dem Haltestellenbereich sicherzustellen. Bei reinen Bürgerbushaltestellen kann von diesen Empfehlungen abgewichen werden, allerdings könnte dann die Förderfähigkeit verloren gehen.

Für die Reduzierung der Spaltbreite zwischen Wagenkasten und Wartefläche wird die Verwendung von Haltestellenborden aus Formsteinen empfohlen, sog. Sonderborde. Diese dienen den Bussen als Anfahrhilfe und

unterstützen eine bordsteinparallele Anfahrt und damit die Minimierung des Restspalts. Beim Einbau von Sonderborden ist grundsätzlich auf eine saubere bauliche Ausführung zu achten, damit die Profilsteine

- als Anfahrhilfe wirken und eine hindernisfreie Spurführung bilden,
- eine dauerhafte und wartungsarme Haltestellenkante bilden,
- beim direkten Anfahren verschiebesicher sind,
- eine hohe Trittsicherheit aufweisen und
- den Ein-/Ausstieg vor allem für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste erleichtern. (vgl. HVV, Leitfaden, S. 8f)

Beim Einbau von Sonderborden ist darauf zu achten, dass der Versatz zwischen den normal hohen Borden und den Sonderborden durch Übergangssteine ausgeglichen wird. Sofern in die Sonderbordanordnung Entwässerungselemente integriert werden müssen, sollte diese zuerst ausgerichtet und eingebaut werden und die Sonderborde sodann sauber fluchtend ergänzt werden, damit keine reifenschädlichen Kanten entstehen. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 47f]

6.2 Bewegungsraum auf Haltstellen-Warteflächen

Bei der Einrichtung einer Bushaltstelle ist zu berücksichtigen, dass Rollstuhlfahrer/innen ausreichend Bewegungsflächen zum Rangieren vor Bedienungseinrichtungen (z.B. Fahrgastinformationstafeln, Fahrkartenautomat) oder zur Ansteuerung des Einstiegsbereiches benötigen. Festgelegt ist hier die Mindestfläche von 1,50 m x 1,50 m. Dementsprechend muss an Haltestellen, bei denen eine Einstiegshilfe notwendig ist, vor der ausgeklappten Einstiegshilfe (Rampe) ein einbaufreier Bewegungsraum von 1,50 m Tiefe vorhanden sein. Die Wartefläche weist dann eine Gesamttiefe von mindestens 2,50 m (Länge der Rampe plus Bewegungsraum) auf. Ist die Haltestelle mit einem Fahrgastunterstand ausgerüstet, muss die Aufstellfläche so tief sein, dass mindestens 1,50 m zwischen Bordsteinkante und Unterstand verbleiben.

In Durchgängen und an kurzen, geraden Engstellen muss eine Mindestdurchgangsbreite von 1,00 m (in Ausnahmefällen wenigstens 0,90 m) vorhanden sein.

Bewegungsflächen müssen für die barrierefreie Nutzung eben und erschütterungsarm sowie bei jeder Witterung für Rollstühle, Rollatoren und Kinderwagen befahrbar sein. Plattenbeläge mit hohem Fugenanteil oder sehr grob strukturierte Oberflächen sind problematisch für Rollstühle, Rollatoren und Kinderwagen und daher ungeeignet. Als Bodenbelag können Gehwegplatten, Betonpflaster, Asphaltbelag oder Ähnliches eingesetzt werden.

Schließlich ist im Sinne der Barrierefreiheit darauf zu achten, dass die für die Entwässerung notwendige Längs- und Querneigung der Wartefläche den Wert von 2,5 – 3% nicht übersteigt. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 9f]

6.3 Barrierefreie Zuwegung und Auffindbarkeit von Bushaltestellen

Um blinden und seheingeschränkten Fahrgästen die Orientierung zu erleichtern und den selbstständigen Einstieg in das Fahrzeug zu ermöglichen, muss eine Haltestelle mit taktilen Bodenindikatoren ausgestattet sein. Diese Bodenindikatoren sollten einheitlich gestaltet sein und einen hohen taktilen, visuellen und möglichst auch akustischen Kontrast zum angrenzen Bodenbelag aufweisen. An Bushaltestellen kommen i.d.R. Auffindestreifen, Einstiegsfelder und ggf. Leitstreifen zum Einsatz.

Auch die Zuwegung zur Haltestelle beeinflusst die barrierefreie Nutzbarkeit. Grundsätzlich ist auf eine stufenlose und barrierefreie Zuwegung auf den zuführenden Gehwegen zu achten. Dies wird z.B. erreicht durch hindernisfreie und ausreichend breite Gehwege, einen ebenen Bodenbelag, akustische Zusatzeinrichtungen an Lichtsignalanlagen, abgesenkten Bordsteinen oder die Ausstattung von Querungsstellen mit taktil erfassbaren Bodenindikatoren. Größere Höhenunterschiede sind mit Rampen auszugleichen. [vgl HVV, Leitfaden, S. 10]

6.4 Sonstige Elemente der Haltestellenausstattung

Einbauten und Möbilierung an Haltestellen (z.B. Fahrgastunterstände, Abfallbehälter, Mast, Informationsvitrinen, Fahrkartenautomaten) müssen stufenlos erreichbar sein und außerhalb der erforderlichen Bewegungsflächen für Rollstuhlfahrer/innen liegen. Der Abstand von Bodenindikatoren zu fest installierten Elementen darf 60 cm nicht unterschreiten. Für alle Ausstattungselemente ist grundsätzlich auf eine visuell und taktil kontrastreiche Gestaltung zu achten, um für Blinde und sehbehinderte Menschen auffindbar zu sein. Das Mobiliar muss frühzeitig mit dem Langstock ertastbar sein, um die Gefahr des Unterlaufens oder Anstoßens zu vermeiden. Schwebend installierte Elemente, hohe Durchlässe oder Elemente mit überkragendem Lichtraumprofil sind innerhalb der von Einbauten und Hindernissen frei zuhaltenden lichten Raumhöhe von 2,25 m zu vermeiden oder durch spezielle Tasthilfen (z.B. Querstreben, feste Sockel) abzusichern.

An Einstiegshaltestellen sollten in Abhängigkeit von der Bedienungsfrequenz, von der Lage der Haltestelle im Straßenraum und von den örtlichen Gegebenheiten Fahrgastunterstände (FGU) aufgestellt werden. Aus Sicherheitsgründen und um Sichtkontakt zwischen Fahrer/in und Fahrgast herzustellen, sollten FGU transparent und beleuchtet sein. Es ist auf eine kontrastreiche Markierung der Glaswände zu achten. FGU sollten mit einer Informationsvitrine und Sitzgelegenheiten ausgestattet sein, die nebeneinander angeordnet werden. Innerhalb des FGU muss eine ausreichende Standfläche für einen Rollstuhl bzw. Kinderwagen vorhanden sein. Die Fahrgastinformation in Vitrinen ist ausreichend zu beleuchten bzw. kann auch durch die Umgebungsbeleuchtung erreicht werden.

Haltestellenbereiche sollten allgemein gut ausgeleuchtet werden, um das Sicherheitsempfinden zu erhöhen, die Lesbarkeit der Fahrpläne zu gewährleisten und das Erkennen von Kontrasten und Bodenindikatoren sicherzustellen. Wenn möglich, sollte der Standort der Haltestelle auf die Straßenbeleuchtung ausgerichtet sein. Wenn die Umgebungsbeleuchtung nicht ausreicht, ist eine Eigenbeleuchtung der Haltestelle vorzusehen. In ländlichen Regionen ohne Stromversorgung an der Straße können Solarleuchten eine Alternative sein. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 10f]

6.5 Haltestellentypen und Anfahrbarkeit

Die Wahl des Haltestellentyps und die Lage der Haltestelle im Straßenraum haben entscheidende Auswirkung auf die Barrierefreiheit. Beim Neu-, Um- oder Ausbau von Haltestellen sollte darauf geachtet werden, dass die eingesetzten Fahrzeuge die Halttestelle reibungslos und gerade (d.h. parallel zum Bord) anfahren können. Außerdem ist auf eine ausreichende Flächenaufteilung zwischen ÖPNV und dem (motorisierten) Individualverkehr im Straßenraum zu achten. Es sollte eine An- und Abfahrtssituation ermöglicht werden, die zu einem möglichen geringen Versatz zwischen Haltestelle und Fahrzeug führt.

Das **Buskap** (Abb. 2, S. 9) bietet i.d.R. die größte Gewähr, dass das gerade Heranfahren der Busse parallel zum Bord der Haltestellenanlage möglich ist, weil dies nicht durch z.B. (widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge verhindert wird. Dadurch kann eine geringe Reststufe und –spalte zwischen Fahrzeug und Haltestellenbord erreicht werden. Eine zusätzliche Querbeschleunigung bei An- bzw. Abfahrt wird vermieden. Außerdem ermöglicht dieser Haltestellentyp dem Fahrpersonal die schnelle und problemlose Einordnung in den fließenden Verkehr. Zudem bietet dieser Haltestellentyp im Regelfall die Möglichkeit zur Anlage einer möglichst großzügigen Wartefläche. Das Buskap bietet daher optimale Voraussetzungen für ein barrierefreies Ein- und Aussteigen an Haltestellen.

Die **Haltestelle am Fahrbahnrand** (Abb. 1, S. 9) ermöglicht i.d.R. eine gerade Anfahrbarkeit der Haltestelle durch die Busse. Probleme können entstehen, wenn Kraftfahrzeuge unmittelbar vor oder hinter der Haltestelle parken und dadurch das direkte Anfahren des Haltestellenbordes verhindern. Mit der Markierung einer Parkver-

botszone, der Anordnung von Halteverbotsschildern oder einer gesicherten Fußgängerquerung (Lichtsignalanlage, Zebrastreifen) kann dieser Nachteil gemindert werden.

Busbuchten (Abb. 3, S. 9) sollten nur in besonderen Fällen, in denen die Leistungsfähigkeit und Sicherheit des Straßenverkehrs oder verkehrliche Gründe (z.B. Anschlussherstellung) dies erfordern, angelegt werden. Sie begünstigen den fließenden Verkehr, haben aber für die Fahrgäste des ÖPNV und im Hinblick auf die Barrierefreiheit gravierende Nachteile: Bei Ein- und Ausfahrt entstehen ungünstige Querbeschleunigungen, insbesondere auch für stehende Fahrgäste. Zudem ergeben sich betriebliche Nachteile beim Wiedereinfädeln in den fließenden Verkehr. Der Bus kommt i.d.R. nicht parallel zum Bord zum Halten, so dass ein größerer Spalt zwischen Wartefläche und Fahrzeug entsteht, der für Fahrgäste mit Handicap nur schwer bzw. mit fremder Hilfe zu überwinden ist. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 11]

Außerdem ist zu beachten, dass eine ordnungsgemäß angelegte Busbucht nach den „Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ)“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) eine Entwicklungslänge von 88,70 m und damit einen großen Flächenbedarf hat. In der Realität dürfte die empfohlene Entwicklungslänge für Busbuchten eher selten anzutreffen sein und die beschriebenen Probleme im Hinblick auf die Gewährleistung eines barrierefreien Ein- und Ausstieges sind im Vergleich zu den anderen Haltestellentypen hier am größten.

Innerorts sollte daher der Eirichtung von Haltestellenkaps oder dem Halt am Fahrbahnrand der Vorzug gegeben werden. Busbuchten sollten im Hinblick auf die Belange der Barrierefreiheit innerorts nur in begründeten Ausnahmefällen eingerichtet werden, wenn örtliche Rahmenbedingungen (z.B. auf freien Strecken bzw. an verkehrsreichen Straßen) oder betriebliche Gründe (z.B. Anschlussherstellung) andere Lösungen nicht ermöglichen. Folglich sollte auch beim Um- oder Ausbau einer bestehenden Bushaltestelle geprüft werden, ob durch die Wahl eines anderen Haltestellentyps, z.B. Umwandlung einer Busbucht zum Buskap, die Ein- und Ausstiegsverhältnisse optimiert werden können. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 12]

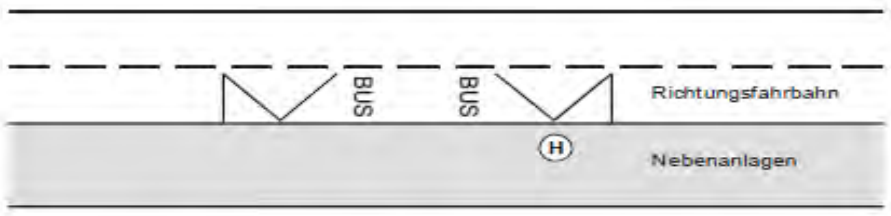


Abbildung 1: Prinzipskizze Haltestelle am Fahrbahnrand

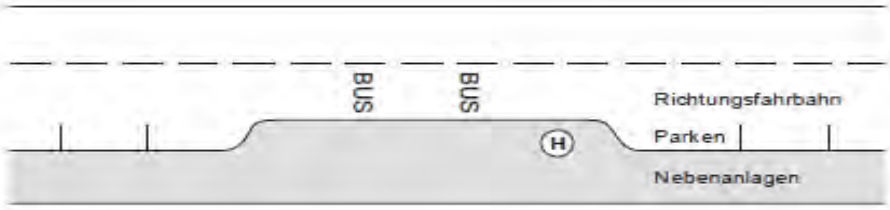


Abbildung 2: Prinzipskizze Buskap

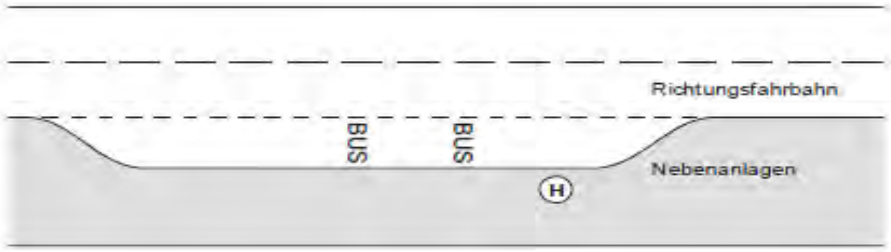


Abbildung 3: Prinzipskizze Busbucht

ZVBN, Haltestellen, S. 6

7. Barrierefreie Haltestellen: Standards und Empfehlungen

7.1 Grundlagen

Basis für die erarbeiteten Standards und Empfehlungen für barrierefreie Haltestelle sind die Anforderungen in den allgemein anerkannten Regelwerken und Richtlinien zur barrierefreien Gestaltung von Verkehrsanlagen:

- DIN 1450 „Schriften - Leserlichkeit“, 2013
- DIN 18040-1 „Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 1: Öffentliche Gebäude“ (2010)
- DIN 18040-3 „Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum“ (2014)
- DIN 32975 „Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung“ (2009)
- DIN 32984 „Bodenindikatoren im öffentlichen Raum“ (2011)
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: „Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs“ (EAÖ, 2013)
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: „Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen“ (H BVA, 2011)
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“ (RAL, 2012)
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: „Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen“ (RASt 06, 2006)

7.2 Baulicher Mindeststandard und weitere Empfehlungen

Von der Definition gestaffelter Ausbaukategorien wird abgesehen. Dafür wird ein Mindeststandard für die barrierefreie Gestaltung von Haltestellen definiert, der nur Vorgaben für die wesentlichen baulichen Merkmale einer barrierefreien Haltstelle umfasst und grundsätzlich an jeder Haltestelle umgesetzt werden soll (zu Ausnahmen/Abweichungen siehe unten).

Der **Mindeststandard** umfasst die barrierefreie Mindestausstattung einer Haltestelle und soll im Falle eines Neu-, Um- und/oder Ausbaus für jede Haltestelle eingehalten werden.

Der **erweiterte Standard** umfasst den Mindeststandard zuzüglich betrieblicher oder fahrgastbezogener Zusatzausstattungen wie z.B. Fahrgastunterstände (FGU), dynamische Fahrgastinformationssysteme (DFI) oder Bügel zum sicheren Anschließen von Fahrrädern. Inwieweit Zusatzausstattungen vorgesehen werden, bleibt den zuständigen Straßenbaulastträgern vorbehalten. Sie werden sich in erster Linie an die Funktion der Haltestelle im Liniennetz (z.B. Verknüpfungshaltestelle) und an der Bedienungsfrequenz orientieren. Es werden an dieser Stelle Empfehlungen ausgesprochen, wie die Zusatzausstattungen in Bezug auf die Barrierefreiheit gestaltet werden sollten.

Ziel ist die Umsetzung des Mindeststandards. Sollte dies am vorgesehenen Standort nicht möglich sein, sollten vordefinierte Planungsschritte geprüft und deren Ergebnisse dokumentiert werden. Wenn auch nach dieser Prüfung der Mindeststandrad nicht eingehalten werden kann, sollten möglichst viele Aspekte der Barrierefreiheit umgesetzt werden.

Busbahnhöfe bzw. größere Verknüpfungsanlagen werden i.d.R. von zahlreichen Buslinien frequentiert. Die Anzahl der Haltestellenpositionen ist deutlich höher als bei Standardhaltestellen im Straßenraum. Diese Anlagen weisen einen höheren Platzbedarf auf und stellen besondere Anforderungen an die Bauform, auch städtebauliche Aspekte können bei der Gestaltung eine Rolle spielen. Die barrierefreie Gestaltung von Busanlagen beruht im Grundsatz auf dem o.g. Mindeststandard. Die Ausstattungsmerkmale variieren jedoch in Abhängigkeit von der Bauform, den Wegebeziehungen oder der Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln. Aus diesem Grund sind größere Busanlagen nicht Gegenstand dieses Konzeptes.

7.2.1 Mindeststandards

Nachfolgende, tabellarische Übersicht in Anlehnung an HVV, Leitfaden, S. 15ff und dem MW-Gutachten „Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster“, S. 15ff.

Wartefläche				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Erreichbarkeit	Wartefläche muss stufenlos erreichbar sein	○ Mindestens ein stufenloser Zugang. ○ Bei größeren Niveauunterschieden sollten Rampen vorhanden sein. ○ Im Zugangsbereich/in Durchgängen muss eine lichte Durchgangsbreite von mind. 1 m eingehalten werden; nur in Ausnahmefällen sind 0,90 m zulässig.	Gehwege sind ausreichend breit anzulegen und zu befestigen. Es sollte eine nutzbare Gehwegbreite von mind. 1,80 m, vorzugsweise von 2 m, eingehalten werden. Bordsteine im Zugangsbereich sollten gem. DIN 32984 abgesenkt werden.	DIN 18040-3 H BVA EAÖ DIN 18040-1
Erreichbarkeit	Rampen müssen verkehrssicher und für mobilitätseingeschränkte Personen barrierefrei nutzbar sein	○ Mindestbreite von Rampen 1,20 m. ○ Längsgefälle max. 6%. ○ Querneigungen unzulässig. ○ An Zu-/Abgängen von Rampen Bewegungsflächen von mind. 1,50 x 1,50 m. ○ Ab 6 m Rampenlänge ist ein Zwischenpodest mit nutzbarer Länge von 1,50 m vorzusehen. ○ In Verlängerung einer Rampe darf keine Treppe angeordnet werden.	Je nach Frequentierung kann bei Rampenlängen > 6 m für die Begegnung von Rollstühlen eine Fläche von 1,80 x 1,80 oder entsprechende Ausweichmöglichkeiten erforderlich werden.	DIN 18040-1 DIN 18040-3
Neigung	Wartefläche ist neigungsarm und mit geringem Quergefälle gestaltet	○ Max. Längsneigung 3%. ○ Querneigung soll lotrecht zur Gehrichtung nicht mehr als 2,5% betragen.	Beträgt die Längsneigung zwischen 3 und 6% sollten im Abstand von max. 10 m ebene Bereiche zum Ausruhen/Abbremsen vorgesehen werden.	DIN 18040-3 H BVA EAÖ
Bodenbelag	Wartefläche verfügt über einen befestigten Belag, der leicht, erschütterungsarm und gefahrlos begeh- und befahrbar ist.	○ Befestigter Oberflächenbelag	Baumaterialien mit ebenen, erschütterungsarmen, rutschfesten sowie fugenlosen bzw. engfugigen Oberflächen (Gehwegplatten, Pflastersteine, Bitumen). Wartefläche sollte vom Seitenraum oder Gehweg visuell unterscheidbar sein.	DIN 18040-3 EAÖ

Wartefläche (Fortsetzung)				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Bewegungs-fläche	Ausreichende Bewegungs-flächen für Rollstuhlfarer/innen für Richtungswechsel und Rangiervorgänge	○ Mindestflächenbedarf 1,50 x 1,50 m. ○ Diese Mindestfläche muss auch vor Einbauten (FGU) und fahrzeugseitigen Einstiegshil-fen gewährleistet sein. ○ Für den Einsatz von fahrzeug-seitigen Einstiegshilfen (Ram-pen) ist im Bereich der 2. Tür eine anbaufreie Fläche von mind. 2,50 x 2,50 m erforder-lich.	Die nutzbare Breite der Wartefläche beträgt i.d.R. 3 – 4 m, sollte jedoch die Mindestbreite von 2,50 m nicht unterschreiten, insbe-sondere nicht an der 2. Tür. Bei starkem Fahrgastauf-kommen oder bei hohem Fahrgastlängsverkehr sind größere Breiten erforderlich. Sollten 2,50 m Breite nicht umsetzbar sein, kann durch Einsatz eines Formsteins mit mind. 22 cm Höhe und bei Sicherstellung einer geraden An- und Abfahrt der Busse ein barrierefreier Einstieg ggf. auch ohne Rampeneinsatz ermöglicht werden. In diesen Fällen kann die nutzbare Breite auf mind. 1,50 m reduziert werden. Für Formsteine mit 22 cm Höhe gelten beson-dere Voraussetzungen. Auch die eingesetzten Fahrzeuge müssen Türsys-teme aufweisen, die mit dem Sonderbord in Höhe von 22 cm kompatibel sind.	DIN 18040-3 H BVA RASt EAÖ
Bewegungs-fläche	Ausreichende Sicherheits-abstände zu anderen Ver-kehrsflächen	○ Bei hinter der Wartefläche geführten Radwegen ist ein Zuschlag für einen rückseitigen Sicherheitsstreifen von 0,50 m zu berücksichtigen. ○ Bei beengten Verhältnissen kann dieser auf 0,30 m redu-ziert werden.		EAÖ RASt
Bordstein	Reduzierung von Restspalt und –stufe zwischen Halte-stellenbord und Fahrzeug-einstieg. Ein-/Ausstieg mit Rollstuhl/ Rollator soll ohne besonde-re Erschwernis möglich sein	○ Bordsteinhöhe mind. 16 cm (VBN: 15 cm) über Straßenni-veau. ○ Wenn gradlinige und störungs-freie Anfahrt gewährleistet ist, sollte eine Bordhöhe von 18 cm gewählt werden (Buskap, Hal-testelle am Straßenrand). ○ Bei Bordhöhe > 18 cm ist das Bord visuell kontrastierend vom Belag der Wartefläche auszu-führen.	Bei ausreichend langen und gradlinigen Anfahrmöglich-keiten und/oder bei Warte-flächen <2,50 m sollte geprüft werden, ob eine Bordhöhe von 22 cm reali-sierbar ist, um einen Ein-stieg ohne Einstiegshilfen zu ermöglichen. Die Kom-patibilität mit den eingesetz-ten Fahrzeugtypen ist zu beachten. Verwendung von Formstei-nen (Sonderborde) wird empfohlen, da sie den Spalt zwischen Fahrzeug und Bord reduzieren und eine gute Anfahrhilfe bieten. Sofern eine Bordhöhe von 22 cm vorgesehen ist, kann nur ein spezielles Sonder-bord zum Einsatz kommen.	RASt H BVA EAÖ

Wartefläche (Fortsetzung)				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Boden-indikatoren	Der Einstiegsbereich (Tür 1) ist mittels taktiler und visuell kontrastierender Bodenindikatoren auffindbar	○ Warteflächen sind mit Bodenindikatoren auszustatten. Mindestmaße gem. DIN. **Einfachhaltestellen:** ○ Auffindestreifen (mit Rippenprofil parallel zum Bord) mit Tiefe von mind. 60 cm, vorzugsweise 90 cm über die gesamte Breite des Gehwegs. ○ Streifen endet in einem Einstiegsfeld (Rippenprofil parallel zum Bord), das die Position des Einstiegs (Tür 1) markiert. ○ Einstiegsfeld schließt in Fahrtrichtung des Busses unmittelbar an den Mast an. ○ Maße Einstiegsfeld: Breite 120 cm, Tiefe 90 cm; Abstand zum Bord 30 cm. **Mehrfachhaltestellen** ○ Markierung des Haltestellenbereiches durch einen Leitstreifen (Rippenprofil parallel zum Bord) mit Breite von 30 cm über die gesamte Bussteiglänge parallel zur Bordsteinkante. ○ Leitstreifen geht mittig vom Einstiegsfeld ab; Abstand zur Bordsteinkante 60 cm. ○ An Mehrfachhaltestellen ohne feste zweite/dritte Abfahrtsposition sind nur im vorderen Einstiegsbereich Auffindestreifen und Einstiegsfeld erforderlich. ○ Abstand zwischen Bodenindikatoren zu fest installierten Elementen, an denen vorbeigeführt werden soll, darf 60 cm nicht unterschreiten.	Bei Querung eines Radweges ist der Auffindestreifen zu unterbrechen. An (End-)Haltestellen, die nur zum Ausstieg dienen, sind keine Bodenindikatoren notwendig.	DIN 18040-3 DIN 32984

Ausstattung / Möbilierung				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Haltestellen-mast	Mast wird einheitlich aufgestellt und ermöglicht sehbehinderten Menschen das Auffinden der Tür 1.	○ Mast soll so platziert werden, dass er sich auf Höhe der Fahrzeugfront des haltenden Busses befindet. ○ Mast steht in Fahrtrichtung hinter dem Einstiegsfeld im Schwenkbereich des Langstocks. ○ Abstand zur Bordkante beträgt i.d.R. 50 cm (wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt). Ist die Fahne Richtung Fahrbahn ausgerichtet, dann solle der Abstand erhöht werden. ○ Position des Mastes darf den Mindestflächenbedarf von Rollstühlen nicht einschränken. ○ Zur eindeutigen Unterscheidung von anderen Masten im Straßenraum haben die Haltestellenmasten eine einheitliche Lackierung.	Bei Platzmangel, z.B. Gehweg <2,50 m, direkt angrenzender Bebauung oder topografischen Besonderheiten, kann der Mast auf der fahrbahnabgewandten Seite bzw. an der inneren Leitlinie einer Hauswand platziert werden. Wenn auch dann der Mindestflächenbedarf für Rollstuhlfahrer/innen nicht eingehalten werden kann, sollte eine Verlegung der Haltestelle geprüft werden.	DIN 18040-3 H BVA
Aushang-kasten / Aushang-fahrplan	Aushangfahrplan sollte einheitlich aufgehängt werden und eine akzeptable Lesehöhe für alle Fahrgäste aufweisen.	○ An jeder Haltestelle ist am Haltestellenmast ein Aushangkasten zu befestigen. ○ Höhe zwischen 1 m (Unterkante) und 1,70 m (Oberkante). Mittlere Sichthöhe beträgt dann 1,40 m. ○ Es sollten max. 2 Aushangfahrpläne übereinander angebracht werden. ○ Bei mehr als 2 Fahrplänen ist der Einsatz einer Vitrine oder eines Rondells vorzusehen. In diesem Fall ist zu gewährleisten, dass um den Mast der Mindestflächenbedarf von Rollstühlen von 1, 50 m x 1,50 m eingehalten wird.	An Haltestellen mit Fahrgastunterstand und Informationsvitrine kann der Aushangfahrplan am Mast entfallen. Es ist zu beachten, dass unter dem Aushangfahrplan kein Abfallbehälter angebracht wird.	
Abfallbehälter	Ausstattungselemente müssen stufenlos erreichbar sein. Sie sind visuell kontrastreich und taktil erkennbar zu gestalten.	○ An jeder Haltestelle soll ein Abfallbehälter aufgestellt werden. ○ Befestigungshöhe max. 90 cm (Oberkante) ○ Behälter sollten taktil frühzeitig erkennbar sein.	Abfallbehälter sollten außerhalb der Bewegungsflächen liegen und der Abstand von mind. 60 cm von Bodenindikatoren sollte eingehalten werden. Nur wenn kein anderer Standort möglich ist, sollte der Behälter am Mast angebracht werden. In diesem Fall sind sie vom Einstiegsfeld abgewandt zu montieren. Dies geht allerdings nur, wenn der Aushangfahrplan im FGU angeordnet ist.	BO Kraft §32 DIN 18040-3 H BVA

Ausstattung / Möbilierung (Fortsetzung)				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Beleuchtung	Ausreichende und blendfreie Beleuchtung	○ Haltestellen sollten ausreichend beleuchtet sein. ○ Anordnung möglichst in unmittelbarer Nähe von Lichtquellen. ○ Ansonsten: Eigene Lichtquelle.	Blendfreie Grundbeleuchtung ohne Schattenbildung. An Straßen ohne Stromversorgung können Solarleuchten eine Alternative darstellen.	DIN 18040-3 EAÖ

7.2.2 Erweiterte Standards

In Abhängigkeit der Bedienungshäufigkeit der Haltestelle, ihrer Lage im Straßenraum sowie ihrer Funktion können weitere Ausstattungselemente zusätzlich zum Mindeststandard vorgesehen werden, die aus der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen sind. Diese Übersicht ist in Anlehnung an den HVV. Leitfaden (S. 20ff) und der MW-Studie (S. 18ff.) entwickelt worden.

Ausstattung / Möbilierung				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Fahrgastunterstand (FGU)	FGU sind stufenlos erreichbar und bieten ausreichend Aufstellfläche für Rollstühle	○ FGU müssen stufenlos erreichbar sein. ○ Lichte Höhe beträgt 2,25 m. ○ Größe ist so zu bemessen, dass innerhalb des FGU eine einbaufreie Aufstellfläche für Rollstühle von mind. 1,50 x 1,50 m vorgehalten werden kann.	Zur einheitlichen und hindernisfreien Aufstellung des FGU bietet sich der Raum zwischen Haltestellenmast und Bustür 2 an.	DIN 18040-3
	Erforderliche Bewegungsflächen werden freigehalten	○ Zwischen Seitenwänden des FGU und Bordkante ist eine Durchgangsbreite von mind. 1,50 m freizuhalten. ○ FGU dürfen Einsatz von Klapprampen nicht behindern (2,50 m Klapprampe + Bewegungsfläche).	Durchgangsbreite kann z.B. bei baulichen Zwängen auf 1 m reduziert werden, wenn hinter dem FGU mind. 1,50 m Gehwegbreite vorhanden ist und keine Behinderungen für Rampeneinsatz vorliegt. Bei Verzicht auf Seitenscheiben kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.	H BVA EAÖ
	Sicherheitsabstand zu anderen Verkehrsflächen		Hinter dem FGU sollte ein Abstand von 0,50 m zum angrenzenden Radweg oder Gebäude eingehalten werden. Bei beengten Verhältnissen kann das Abstandsmaß auf 0,30 m reduziert werden.	EAÖ
	Blendfreie Beleuchtung	○ FGU ist so zu beleuchten, dass Fahrgastinformation in der Vitrine und bei davor stehenden Fahrgästen lesbar ist.	Beleuchtung des FGU sollte keine Schattenbildung hervorrufen	DIN 32975

Ausstattung / Möbilierung (Fortsetzung)				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Fahrgast-Unterstand (FGU)	Sitzgelegenheiten sollten in angemessener Höhevorhanden und barrierefrei gestaltet sein.	○ Sitzgelegenheiten sind mit Arm- und Rückenlehn en ausgestattet. ○ Sitzhöhe 46 – 48 cm. ○ Sitzgelegenheiten sind in einer Hälfte des FGU anzuordnen, um ausreichend Aufstellfläche für Rollstühle vorzuhalten. ○ Vor Informationstafeln sind ausreichende Bewegungsflächen freizuhalten.	Sitzgelegenheiten sollten möglichst mit dem Langstock ertastbar und visuell kontrastreich gestaltet sein sowie glatte, waagerecht angebrachte Sitzflächen aufweisen.	DIN 18040-3 H BVA
Statische Fahrgast-information	Freie Zugänglichkeit und akzeptable Lesehöhe für alle Fahrgäste	○ Vitrinen im FGU dürfen nicht über bzw. hinter Sitzgelegenheiten angebracht werden. ○ Maße statische Informationen: 1 m (Unterkante) – 1,70 m (Oberkante) ○ In Vitrinen Informationen unmittelbar hinter Glas angeordnet (< 1 cm) ○ Ausreichende Beleuchtung	Insbesondere bei Informationen mit kleineren Schriftgrößen muss die Möglichkeit der Annäherung gewährleistet sein, um den Einsatz von Lesehilfen zu ermöglichen.	DIN 32975 H BVA
Dynamische Fahrgast-information (DFI)	DFI-Masten sollten einheitlich aufgestellt werden, damit er von sensorisch eingeschränkten Personen systematisch aufgefunden werden kann	○ Zentrale Anordnung auf der Wartefläche. ○ DFI-Mast darf die einbaufreie Fläche von 2,50 x 2,50 m für den Einsatz von Rampen im Bereich der Tür 2 nicht einschränken. ○ Abstand von 60 cm zu Bodenindikatoren ist zu wahren. ○ Anzeigebildschirm ist in Höhe von mind. 2,50 m (Unterkante) zu befestigen und in Richtung Fahrbahn ausgerichtet. ○ Im Ausnahmefall sind 2,30 m anzuwenden.	Der DFI-Mast sollte in Höhe der Tür 2 angeordnet werden. Sofern ein FGU vorhanden ist, sollte der DFI-Mast in der gleichen Flucht von der Rückseite des FGU im Abstand von mind. 1,50 m gesetzt werden. Bei Platzmangel kann der DFI-Mast auch direkt neben dem FGU aufgestellt werden. Ein DFI-Display im FGU sollte mittig oberhalb von Infovitrine und Sitzen angebracht werden.	DIN 32984
Fahrkarten-automat Telefon-/ Notrufsäule Briefkasten	Stufenlose Erreichbarkeit sowie eine visuell kontrastreich und erkennbare Gestaltung.	○ Stufenlose Erreichbarkeit	Elemente sollten außerhalb der Bewegungsflächen liegen und einen Abstand von mind. 60 cm von Bodenindikatoren aufweisen.	DIN 18040-3 DIN 32984

7.2.3 Kriterien zur Bestimmung von Ausnahmetatbeständen

Gemäß Personenbeförderungsgesetz (PBefG) können Ausnahmen benannt werden, die eine Einschränkung der Barrierefreiheit legitimieren, sofern dies nachweislich aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen unumgänglich ist. Ziel der nachfolgend näher beschriebenen Planungsschritte ist es, einheitliche Kriterien zu benennen, die Ausnahmen vom barrierefreien Ausbau von Haltestellen im Sinne des PBefG rechtfertigen.

Ausnahmetatbestände können sich aus nachweislich baulichen, topografischen oder funktionalen Gründen ergeben, z.B. ist bei Haltestellen an Landstraßen häufig die Barrierefreiheit des Umfeldes nicht gewährleistet oder die Anpassung der Infrastruktur ist im Einzelfall aus technischen Gründen nicht möglich.

- Bauliche Gründe, z.B.
  - unbefestigter Seitenstreifen ohne Verbindung zum öffentlichen Wegenetz;
  - keine ausreichende Gehwegbreite, die mit einem verhältnismäßigen Aufwand erweitert werden kann (z.B. Grunderwerb);

  - Straße, an der die Haltestelle liegt, ist für das Befahren von Niederflur- bzw. Low-Entry-Fahrzeugen nicht geeignet.
- Topografische Gründe, z.B.
  Hanglage, d.h. die max. zulässige Neigung um die Steigung mittels Handrollstuhl zu überwinden und die Bremssicherheit nicht zu gefährden, kann nicht eingehalten werden.
- Funktionale Gründe, z.B.
  - temporäre Ersatzhaltestellen bei Schienenersatzverkehr, Baustellen oder verkehrsbedingten Umleitungen;
  - Haltestellen im Probebetrieb unterliegen nicht der barrierefreien Gestaltung;
  - Haltestellen, die ausschließlich mit taxibasierten Bedarfsverkehren bedient werden.

Der Mindeststandard sollte für den barrierefreien Neu-, Um- oder Ausbau von Bushaltestellen angewandt werden. Wenn dieser Mindeststandard am vorhandenen/vorgesehenen Standort aus baulichen, topografischen oder funktionalen Gründen nicht vollumfänglich möglich ist (z.B. mangelnde Gehwegbreite), sollten die nachfolgend beschriebenen Handlungsoptionen geprüft und deren Ergebnisse dokumentiert werden.

Schritt	Problem	Lösungsansatz
1	Mindeststandard ist am Standort nicht umsetzbar	Haltestellenverlegung > Kann die Haltestelle im Umkreis von 100 m sinnvoll verlegt werden?
2	Standortverlegung kommt nicht in Frage	Neuordnung des Straßenraums > Kann die Barrierefreiheit durch eine Neuordnung des Straßenraums erreicht werden, z.B. durch eine Fahrbahneinengung oder durch den Bau eines Haltestellenkaps?
3	Neuordnung ist nicht möglich	Einbau eines Sonderbords > Kann der Standard durch Einbau eines Sonderbords mit 22 cm Höhe erreicht werden, so dass ein Ein-/Ausstieg ohne Rampe möglich ist? Vor Verwendung eines solchen Bords muss geprüft werden: ○ Ist das Bord mit den eingesetzten Fahrzeugen kompatibel? ○ Ist eine gerade, störungsfreie Anfahrt gewährleistet? ○ Kann die Höhenzonierung umgesetzt werden, d.h. dass Überstreichungsflächen mit einem 16 cm-Sonderbord und der Haltebereich an Tür 2 mit einem 22 cm-Sonderbord ausgestattet werden. Dies Prüfung ist erforderlich, wenn das Überstreichen des Wagenkastens bei der Anfahrt nicht ausgeschlossen werden kann.
4	22 cm-Sonderbord kann nicht eingesetzt werden	Zukauf von Grundstücken > Kann mit vertretbarem Aufwand durch Zukauf angrenzender Flächen die erforderliche Haltestellentiefe erzielt werden?

Wenn alle beschriebenen Möglichkeiten zur Herstellung der Barrierefreiheit nach Prüfung nicht umsetzbar sind, dann kann vom Mindeststandard abgewichen werden. Aber auch in diesen Fällen ist eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit anzustreben. Daher sollte geprüft werden, ob Aspekte des Mindeststandards zielführend realisiert werden können. Hierzu zählen insbesondere

- eine auf 16 cm (VBN: 15 cm) erhöhte, befestigte Wartefläche, sofern eine Verbindung zu einem Gehweg besteht;
- Einbau von Bodenindikatoren und des Einstiegsfelds zum Auffinden der Halteposition der Busse,
- die Anforderungen an die Position und bauliche Gestaltung des Haltestellenmastes;
- die Anforderungen an den Aushangkasten. [vgl. HVV, Leitfaden, S. 23ff]

7.3 Fahrgastinformation an Bushaltestellen

7.3.1 Elemente der Fahrgastinformationen an Bushaltestellen und das Zwei-Sinne-Prinzip

Die Fahrgastinformation an Bushaltestellen erfolgt über die statischen Elemente Haltestellenschild, Fahrplanaushang sowie ggf. über weitere Aushänge zu Tarifen und Liniennetz. Aufgrund der technischen Entwicklung sind in den letzten Jahren dynamische Fahrplaninformationssysteme (DFI) als zusätzliche Komponente der Fahrgastinformation an Bushaltestellen hinzugekommen, die optional auch mit einem Sprachmodul ausgestattet

werden und somit Fahrgäste akustisch informieren können. Allerdings muss für den ÖPNV in ländlichen Räumen festgestellt werden, dass die Zahl der Haltestellen mit DFI im Verhältnis zur Gesamtzahl der Haltestellen in den VNO-Landkreisen auch in Zukunft sehr gering sein wird und deshalb die Fahrgastinformation an Bushaltestellen weiterhin hauptsächlich über statische Systeme erfolgen wird. wobei die mobile Information über Smartphones in den nächsten Jahren sicherlich einen immer größeren Stellenwert bekommen dürfte und deshalb in einem Kapitel über derzeit laufende (Pilot-)Projekte kurz dargestellt werde.

Auch im Hinblick auf den diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrgastinformation an Haltestellen gilt das Zwei-Sinne-Prinzip: Das Zwei-Sinne-Prinzip soll die Aufnahme von Informationen durch gleichzeitige Vermittlung von Informationen für zwei Sinne so sicherstellen, dass Menschen mit unterschiedlichen Behinderungen nicht ausgeschlossen werden. Für die Nutzung des ÖPNV müssen mindestens zwei der drei Sinne „Hören, Sehen, Tasten“ bedient werden. [vgl. Agentur Barrierefreiheit/Die Beauftragte der Landesregierung für die Belange der Menschen mit Behinderung in Nordrhein-Westfalen, „Definition ‚Vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV‘ zum novellierten Personenbeförderungsgesetz, Web-Seite, 2016, S. 7]
Gemäß dem Zwei-Sinne-Prinzip sind visuelle Fahrgastinformationen blinden Fahrgästen in hörbarer oder fühlbarer Form zur Verfügung zu stellen. Bezüglich der fühlbaren Form bedeutet dies lt. DIN 18040-3, dass schriftliche Informationen sowohl in erhabenen lateinischen Großbuchstaben und arabischen Ziffern (Profilschrift) als auch in Braille-Schrift auszuführen sind. Hintergrund der Vorgabe, neben der Braille- auch die Profilschrift zu verwenden, ist der Umstand, dass nur ca. 35% der blinden Menschen die Brailleschrift beherrschen. Aber auch späterblindete, meist ältere Fahrgäste haben häufig ihre Probleme mit dem Ertasten und Erkennen von Profilschrift. Insofern wäre die akustische Form der Information eine dem Zwei-Sinne-Prinzip angemessene Alternativlösung. [vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket I: Statische Fahrgastinformationen und Printmedien, in: Hamburger Landesarbeitsgemeinschaft für behinderte Menschen e.V. [LAG], Gutachten ‚Barrierefreie Gestaltung von Fahrgastinformationen im HVV“, 2016, S. 14]

Bezogen auf die o.g. Elemente der Fahrgastinformationen an Bushaltestellen müssen entsprechend die Sinne Sehen und Hören bedient werden.

7.3.2. Allgemeine Anforderungen für barrierefreie Informationen visueller und akustischer Art an Bushaltestellen

(1) Barrierefreie visuelle Gestaltung statischer Fahrgastinformationselemente

Visuelle Informationen müssen - insbesondere für Sehbehinderte - sicht- und erkennbar sein. Wichtige Einflussfaktoren sind dabei Schriftgröße und Schriftform, der (Leuchtdichte-)Kontrast, die Belichtung / Beleuchtung, die räumliche Anordnung und der Betrachtungsabstand. Blendungen, Spiegelungen und Schattenbildung sind durch geeignete Materialwahl und Anordnung zu vermeiden. [vgl. Peter Woltersdorf, Bauen nach dem 2-Sinne-Prinzip, Neuerungen der DIN 18040, Folienvortrag, gehalten am Fachtag „Wohnen ohne Grenzen“ am 14.06.2013 in Hamburg. Veranstalter Barrierefrei Leben e.V./Hamburger Koordinationsstelle für Wohn-Pflege-Gemeinschaften Stattbau Hamburg]

Bei der Gestaltung der Schriftzeichen und Abstände sollten die Anforderungen der DIN 1450 aus den Bereichen Lesetext bzw. Signalisationstext berücksichtigt werden. Die DIN 32975 nennt für barrierefreie Schriften folgende Merkmale:

- Generell Groß-Klein-Schreibweise in halbfett oder in fett;
- Schriften und Zeichen stehen mit 90-Grad Winkel auf der üblichen Leserichtung (keine Kursivschrift und keine Änderung der Leserichtung);
- Buchstaben berühren sich nicht (d.h. ein Durchschuss gleich/größer Streichstärke zwischen den Buchstaben ist gegeben);
- reine Serifenschriften sind nicht anzuwenden; an einigen Buchstaben (i.d.R. i, j, l, m, n, r) können nach DIN 18040-3 jedoch Serifenabstriche eingesetzt werden.

Ausgeschlossen werden sollte, dass sich helle Objekte auf Schriftflächen spiegeln, da sonst ein Lesen u.U. unmöglich wird.

Eine wichtige Voraussetzung in Bezug auf gute Sichtbarkeit von Schriften ist ein möglichst hoher Kontrast, der nach Böhringer mindestens einen Wert von K > 0,7 haben sollte. Die hellere Kontrastfläche muss dabei einen Reflexionsgrad von mindestens 0,5 aufweisen. Eine zweite wichtige Voraussetzung für eine gute Lesbarkeit ist die ausreichende Größe der Buchstaben. [vgl. Dietmar Böhringer, Barrierefreie Kontraste. Die wichtige, in ihrer Bedeutung unterschätzte DIN 32975 ‚Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung, 2016, S.14]

In der DIN 32975 wird in zwei normativen Anhängen auf diversen Seiten anhand von Formeln, Tabellen und Grafiken dargestellt, wie die erforderlichen Kontraste und Schriftgrößen zu ermitteln sind. Selbst Fachleute haben mit diesem umfangreichen und komplexen Regelwerk größte Mühe. „Die DIN 32975 liefert im Hinblick auf die Lesbarkeit von Beschriftungen ein interessantes, aber sehr kompliziertes Verfahren, das sicherlich dann angewendet werden muss, wenn vom Gericht Gutachten angefordert werden. Entsprechend umgerechnet und angelehnt an die Schweizer Normvorgaben wird die deutsche Forderung, die in der Norm sieben Seiten beansprucht, in zwei kurzen Sätzen zusammengefasst:

- Schriftgröße im gut beleuchteten Innenbereich: 2 cm pro 1 m Leseentfernung;
- Schriftgröße im von Straßenlampen beleuchteten Außenraum: 3 cm pro 1 m Leseentfernung;
- ergänzt wird dies durch die wichtige Forderung: Schriftgröße mindestens 5 mm.“

[Dietmar Böhringer, Barrierefreiheit des ÖPNV für sehbehinderte und blinde Menschen, in: HVV, Probleme von mobilitäts- und sensorisch eingeschränkten Menschen im ÖPNV. Dokumentation der HVV-Fachveranstaltung am 01.12.2014, S. 27]

(2) Akustische Informationen an Bushaltestellen

Im Kapitel 6.3.1 wurde auf das Verhältnis zwischen Elementen der Fahrgastinformation und Zwei-Sinne-Prinzip hingewiesen und es wurden Gründe dargelegt, warum Informationen an Bushaltestellen zur Wahrung des Zwei-Sinne-Prinzips nur über die Sinne Sehen und Hören erfolgen können.

Damit akustische Informationen für schwerhörige Menschen wahrnehmbar sind, müssen insbesondere folgende Anforderungen berücksichtigt werden:

- klare, deutlich gesprochene Mitteilungen;
- Vermeidung von Störgeräuschen am Mikrophon und im Signalübertragungsweg;
- Schutz vor Störgeräuschen in der Umgebung von Lautsprecheransagen;
- Optimierung des abgestrahlten Frequenzspektrums von Lautsprechern;
- In lauter Umgebung sollten sich akustische Signale in Schallpegel und Frequenzspektrum deutlich von den Umgebungsgeräuschen unterscheiden. Das Signal-Rausch-Verhältnis sollte mindestens 10 dB(A) betragen;
- der Frequenzbereich von Sprachmitteilungen sollte 300 Hz bis 3400 Hz haben;
- die Sprache sollte einfach und inhaltlich leicht verständlich sein.

[vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket II: Digitale Fahrgastinformationssysteme an Haltestellen und Fahrzeugen, in: Hamburger Landesarbeitsgemeinschaft für behinderte Menschen e.V. [LAG], Gutachten „Barrierefreie Gestaltung von Fahrgastinformationen im HVV im Rahmen des PBefG-Projekts“, 2016, S. 6 und S: 13]

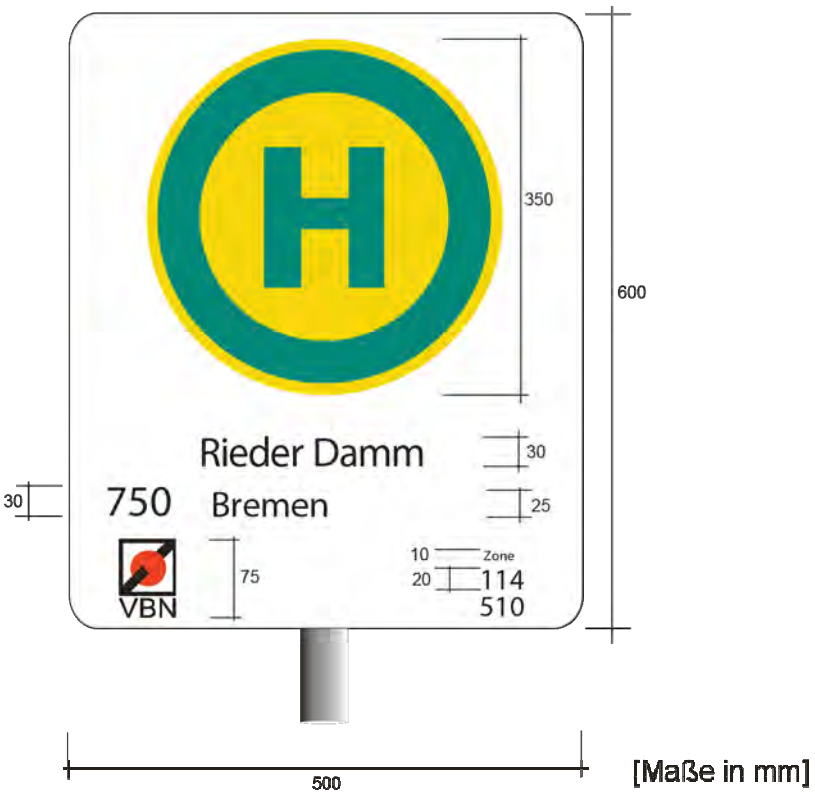
In den ländlich geprägten Räumen der VNO-Landkreise wird – abseits der Städte und Verdichtungsräume - ein hoher Prozentsatz der Haltestellen lediglich von einer Buslinie – häufig mit dem Schwerpunkt Schülerbeförderung – bedient. Die Relation ist eindeutig (Wohnorte – Schulstandort und zurück) und die Zahl der Abfahrten ist so gering, dass eine Vorabinformation des potenziellen Fahrgastes am Wohnstandort notwendig ist. Aufgrund dieser geringen Komplexität des Angebotes in weiten Teilen des VNO-Gebietes und aufgrund von technischen Entwicklungen (s. Kapitel 6.3.6) sollte an den Einfachhaltestellen auf die Installation von Lautsprechern verzichtet werden. Zukunftsweisend und zur Wahrung des Zwei-Sinne-Prinzips sollten jedoch alle ÖPNV-Fahrzeuge im

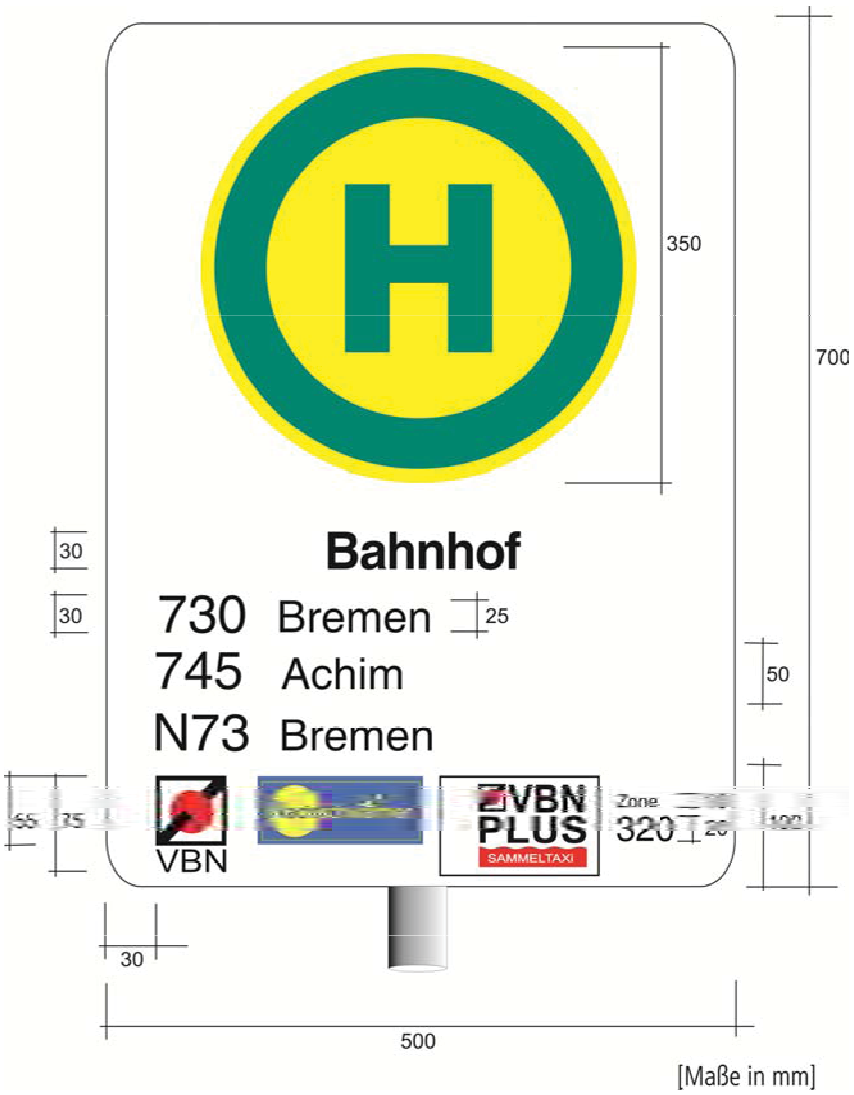
VNO-Gebiet mit Außenlautsprechern ausgestattet werden, die – bei Bedarf - zunächst manuell vom Fahrpersonal bedient werden – bei späteren technischen Entwicklungen bzw. bei Einsatz von App-Lösungen auch für den automatischen Abruf aufgerüstet werden können (s. ebenfalls Kap. 6.3.6).

7.3.3 Haltestellenmast / Haltestellenschild

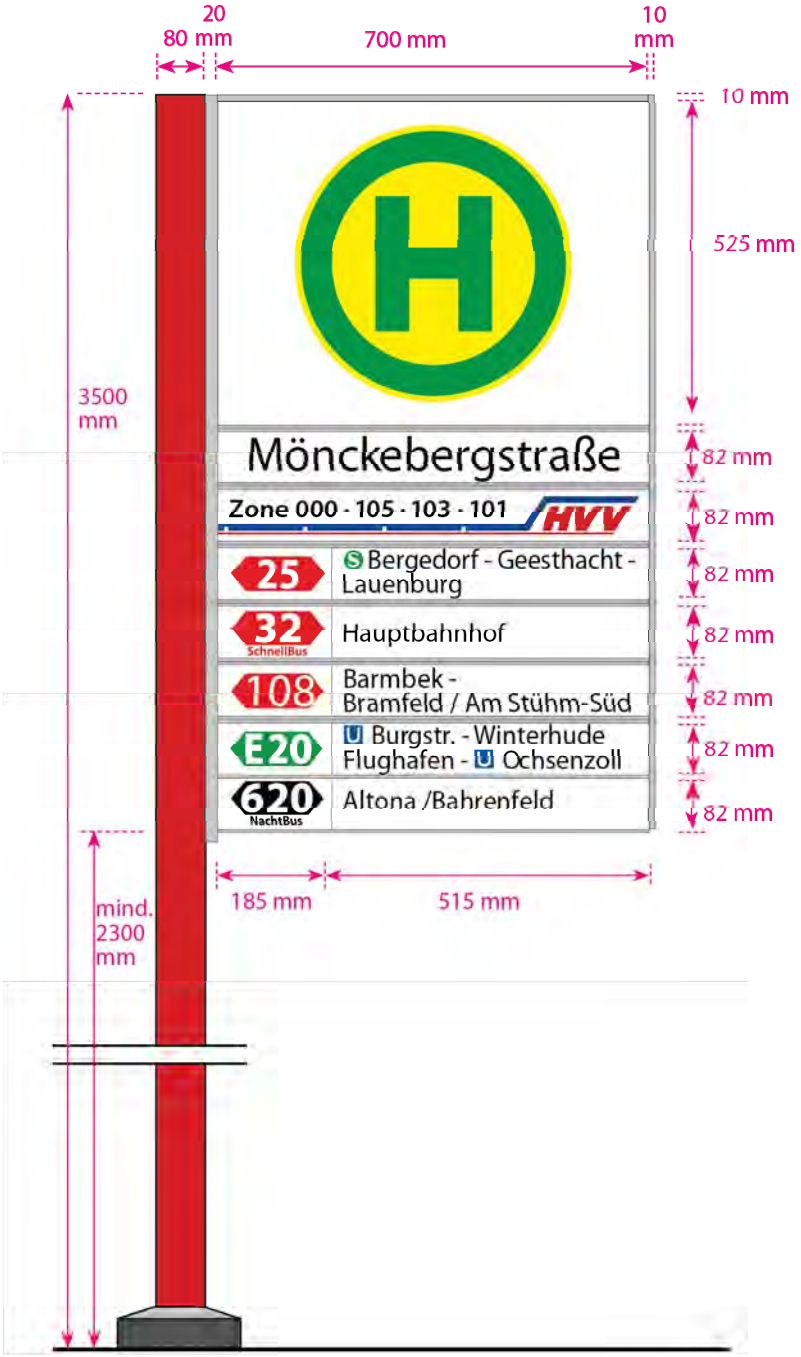
Auch für Haltestellenschilder an Haltestellenmasten gelten die Vorgaben der DIN 32975. Entsprechend müssen auch hier die Schrift- und Bildzeichengrößen im Verhältnis zum Betrachtungsabstand und zur Anbringungshöhe stehen. Wird der in der DIN 32975 festgelegte Referenzwert einer Sehschärfe von Visus 0,1 zugrunde gelegt (das Sehvermögen ist gleich 10% der normalen Sehkraft), dann muss ein entsprechend sehbeeinträchtigter Fahrgast unmittelbar an den Haltestellenmast herantreten. Ein Blickwinkel von 30 Grad ist dann kaum einzuhalten und die Schrift- und Bildzeichen sind dann sehr verzerrt, evt. ist gerade noch der Haltestellenname lesbar. Bei schlechter Ausleuchtung des Haltestellenmastes/-schildes werden zudem die Kontraste so reduziert, dass ein Erkennen/Lesen der Haltestelleninformation für sehbeeinträchtigte Fahrgäste unmöglich wird. [vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket I, in: LAG, Gutachten, S. 27]

Die nachfolgenden Grafiken zeigen Beispiele für Haltestellenschilder im Bereich des ZVBN/VBN und des HVV, wie sie derzeit in den beiden Verbünden gefordert und wie sie in ähnlicher Gestaltung in den übrigen VNO-Landkreisen verwendet werden.



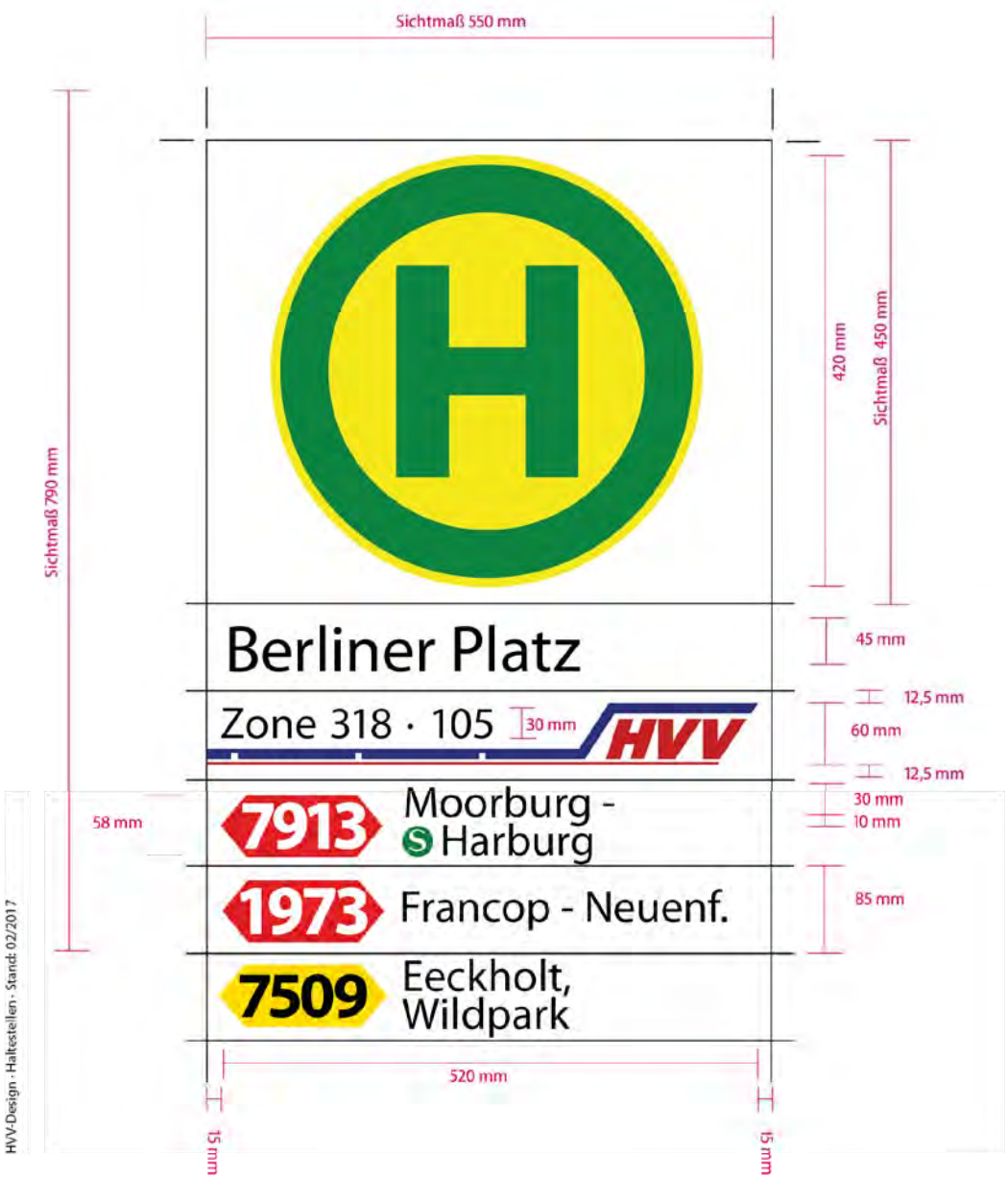


ZVBN/VBN, Haltestellen, S14 und S. 17



HVV-Design - Haltestellen - Stand: 02/2017

HVV Corporate Design Manual 6, Kap. E Haltestellen, S. 26



HVV Corporate Design Manual 6, Kap. E Haltestellen (Umlandstandard), S. 29

Die von den beiden Verbünden ZVBN/VBN bzw. HVV geforderte Gestaltung des Haltestellenschildes mit weißer Grundfläche und schwarzer Schrift – so wie sie auch von den Verkehrsunternehmen in den übrigen VNO-Landkreisen ganz überwiegend verwendet werden – bieten einen guten Kontrastwert, weil schwarz und weiß extreme Kontrastfarben darstellen. Auch die verwendeten Schriften stehen einer barrierefreien Lesbarkeit nicht im Wege.

Allerdings kommt das LAG-Gutachten aufgrund der im HVV-Haltestellen-Manual geforderten Höhen des Mastes bzw. Schildes (Unterkante des Schildes in 2,30 m Höhe) zu dem Ergebnis, dass für eine barrierefreie Lesbarkeit die Schriftzeichenhöhe (Großbuchstaben) auf 15 cm angehoben werden müsste und es wird gefolgert, dass eine Verbesserung der Lesbarkeit bei Einhaltung der derzeitigen Schildermaße aufgrund der Platzverfügbarkeit kaum möglich ist oder aber die Maße des Haltestellenschildes gewaltige Ausmaße annehmen müssten, um die gewünschten Informationen auf dem Haltestellenschild anzubringen. [vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket I, in: LAG, Gutachten, S. 27]

Es bieten sich drei Alternativen an, um die Problematik zu lösen: Wenn Fahrgastunterstände (FGU) vorhanden sind, dann könnte zusätzlich eine Tafel mit den Informationen des Haltestellenschildes angebracht werden.

Sollte kein FGU vorhanden sein, dann könnte die Information auf einer Stele in Augenhöhe (mittlere Lesehöhe gem. DIN 1,30 – 1,40 m) angebracht werden. Diese Lösungsansätze würden es ermöglichen, dass die derzeitigen Schriftgrößen beibehalten werden könnten. Das LAG-Gutachten räumt ein, dass das Aufstellen von Stelen - anstelle der heute üblichen Masten einen erheblichen finanziellen Aufwand nach sich ziehen würde. Zwei Beispiele für frei gestaltbare Stelen:

Abbildungen aus LAG-Gutachten, S. 28

Als dritter Lösungsansatz zur Einhaltung des Zwei-Sinne-Prinzips für die Fahrgastinformation an Bushaltestellen kämen das akustische Abrufen der Informationen des Haltestellenschildes oder von DFI-Anlagen in Frage. [vgl. Warnke, AP I Statische Fahrgastinformationssysteme, in: LAG, Gutachten, S. 28 und S. 29].
Zur Thematik „Abrufen akustischer Informationen“ siehe auch die Kap. 6.3.5 und 6.3.6.

7.3.4 Fahrplanaushänge

Selbstverständlich sind auch in Bezug auf die barrierefreie Lesbarkeit der Fahrpanaushänge die DIN 1450 (hier für den Bereich Printmedien) und die DIN 32975 wesentliche Grundlagen. Hinweise und Empfehlungen für Aushangkästen und Vitrinen wurden bereits in der Übersichtstabelle unter „Ausstattung / Möbilierung“ genannt (s. oben), sollen aber an dieser Stelle noch einmal wiederholt werden:

Ausstattung / Möbilierung				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Statische Fahrgast-information	Freie Zugänglichkeit und akzeptable Lesehöhe für alle Fahrgäste	○ Vitrinen im FGU dürfen nicht über bzw. hinter Sitzgelegenheiten angebracht werden. ○ Maße statische Informationen: 1 m (Unterkante) – 1,70 m (Oberkante) ○ In Vitrinen Informationen unmittelbar hinter Glas angeordnet (< 1 cm) ○ Ausreichende Beleuchtung	Insbesondere bei Informationen mit kleineren Schriftgrößen muss die Möglichkeit der Annäherung gewährleistet sein, um den Einsatz von Lesehilfen zu ermöglichen.	DIN 32975 H BVA

Um das Lesen der Aushänge auch für kleinwüchsige oder rollstuhlfahrende Fahrgäste sicherzustellen, sollte eine mittlere Lesehöhe von 1,40 m umgesetzt werden. Eine weitere, wichtige Voraussetzung für das Lesen von Aushängen sind gute Ausleuchtungsverhältnisse, wie sie z.B. eine indirekte Beleuchtung in Vitrinen oder eine direkte, gleichmäßige Ausleuchtung der Aushänge bieten. Die eigene Schattenbildung, Dunkelheit und künstliches Licht (Straßenlicht) erschweren dagegen das Lesen der Fahrgastinformationen in Aushangkästen oder Vitrinen.

Im Hinblick auf die Schriftgröße der Fahrplanaushänge empfehlen Behindertenorganisationen die Zeichenhöhe auf mindestens 12 pt zu setzen, die Zeilenabstände zu vergrößern und als Schriftart Arial, besser die in der DIN

1450 genannten Schriften Helvetica, Frutinger oder Verdana zu wählen. [vgl. Karsten Warnke, AP I Statische Fahrgastinformationssysteme, in: LAG, Gutachten, S. 21]

Im Zuge technischer Entwicklung sind elektronische Fahrplanaushänge derzeit in einigen Regionen im Praxistest. Hier sollte zunächst abgewartet werden, ob sich diese neue Form des Haltestellenaushangs bewährt. Für seheingeschränkte Fahrgäste könnten diese Aushänge ggf. die Lesbarkeit im Vergleich zu den heute noch üblichen Papieraushängen verbessern, wenn die Kriterien der Barrierefreiheit bei der Gestaltung der elektronischen Aushänge berücksichtigt werden. Im Bereich der VNO-.Landkreise werden diese Aushänge derzeit noch nicht genutzt.

Zu Möglichkeiten einer akustischen Übermittlung von Fahrplanaushängen s. unten.

7.3.5 Dynamische Fahrgast-Informations-Systeme (DFI)

Dynamische Fahrgast-Informationssysteme (DFI) stellen eine Erweiterung der herkömmlichen statischen Fahrgastinformationssysteme dar. Sie informieren die Fahrgäste über die aktuell angebotenen Fahrten, über Verspätungen und Ausfälle sowie über Umleitungen oder Ersatzverkehre (Echtzeitinformation). Auch die Informtion über die Reihenfolge der ankommenden Buslinien sollen DFI bieten.
Durch zusätzliche Ausstattung mit einem Sprachmodul können DFI auch das Zwei-Sinne-Prinzip erfüllen. Allerdings wird für den ÖPNV im ländlich strukturierten Raum der VNO-Landkreise auch zukünftig gelten, dass die Zahl der Haltestellen mit DFI im Verhältnis zur Gesamtzahl der Haltestellen sehr gering sein wird. Deshalb sollen nachfolgend nur die wesentlichsten Aspekte zur Thematik „DFI“ und den Anforderungen aus Sicht der Barrierefreiheit dargestellt werden. Einleitend nochmals die bereits oben aufgeführten Empfehlungen für das Aufstellen der DFI-Masten:

Ausstattung / Möbilierung				
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Mindestanforderung**	**Weitere Empfehlung**	**Bezug**
Dynamische Fahrgast-information (DFI)	DFI-Masten sollten einheitlich aufgestellt werden, damit er von sensorisch eingeschränkten Personen systematisch aufgefunden werden kann	○ Zentrale Anordnung auf der Wartefläche. ○ DFI-Mast darf die einbaufreie Fläche von 2,50 x 2,50 m für den Einsatz von Rampen im Bereich der Tür 2 nicht einschränken. ○ Abstand von 60 cm zu Bodenindikatoren ist zu wahren. ○ Anzeigebildschirm ist in Höhe von mind. 2,50 m (Unterkante) zu befestigen und in Richtung Fahrbahn ausgerichtet. ○ Im Ausnahmefall sind 2,30 m anzuwenden.	Der DFI-Mast sollte in Höhe der Tür 2 angeordnet werden. Sofern ein FGU vorhanden ist, sollte der DFI-Mast in der gleichen Flucht von der Rückseite des FGU im Abstand von mind. 1,50 m gesetzt werden. Bei Platzmangel kann der DFI-Mast auch direkt neben dem FGU aufgestellt werden. Ein DFI-Display im FGU sollte mittig oberhalb von Infovitrine und Sitzen angebracht werden.	DIN 32984

Auch für die DFI gelten die Anforderungen der DIN 18040-3, 32975 und 1450. Ergänzt werden die Anforderungen dieser Normen durch den DIN Fachbericht 124 „Grundlagen barrierefreier Gestaltung“, 2002, hier Kap. 6.1.2.5 Gestaltung von Anzeigen und Displays. Hinsichtlich der Kontraste, Schriftgrößen und –Arten empfiehlt das LAG-Gutachten eine Orientierung an den Anforderungen für visuelle Informationen (s. oben). Hinzu kommt bei DFI-Anzeigen die Frage der Bildauflösung, d.h. wie hoch ist die Bildpunktdichte. [vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket II: Digitale Fahrgastinformationssysteme, in: LAG, Gutachten, S. 9-12]

Problematisch für die barrierefreie Lesbarkeit der DFI-Anzeiger ist die sehr häufig – nicht nur im HVV – vorgesehene Höhe des Anzeigers von 2,50 m. Eine Reduzierung auf 2,30 m lichte Durchgangshöhe würde sehbeeinträchtigen Fahrgästen mit Visus von 0,1 das Lesen der Informationen, entsprechende Kontraste und Schriftgrö-

ßen vorausgesetzt, noch ermöglichen. Eine Integration in Fahrgastunterständen oder in Haltestellenstelen wäre es Sicht von seheingeschränkten Fahrgästen wünschenswert. [vgl. Karsten Warnke, Arbeitspaket II: Digitale Fahrgastinformationssysteme, in: LAG, Gutachten, S. 36/37]

Ein weiteres Problem: Die derzeit überwiegend übliche Aufstellung der DFI-Masten in der Mitte der Wartefläche macht ein Auffinden der Informationseinrichtung für blinde Fahrgäste fast unmöglich. Werden DFI-Anzeiger mit Sprachausgabe-Module installiert, dann sind die Sprachausgaben nur durch Betätigung einer Taste, die am DFI-Mast installiert ist, abrufbar. Außerdem ist eine sichere akustische Nachrichtenübermittlung nur in Nähe des Sprachausgabemoduls möglich. Befinden sich seheingeschränkte oder blinde Fahrgäste auf dem Einstiegsfeld, dann sind sie für ein sicheres Hören der Ansagen zu weit entfernt vom Sprachmodul und auch die Betätigung des Abruf-Tasters ist nicht möglich. [vgl. Gerhard Renzel, Arbeitspaket III „Technische Assistenzsysteme zur Navigation und Information im ÖPNV“, in: Hamburger Landesarbeitsgemeinschaft für behinderte Menschen e.V. [LAG], Gutachten „Barrierefreie Gestaltung von Fahrgastinformationen im HVV im Rahmen des PBefG-Projekts“, 2016, S. 5f].

Die beschriebenen Probleme beim Auffinden des DFI-Mastes, bei der Betätigung des Abruf-Tasters und beim Standort für das sichere Hören der Ansagen könnte dadurch beseitigt werden, indem der DFI-Anzeiger zusätzlich am Haltstellenmast installiert wird. Nachfolgend ein Beispiel aus Bremen:

ZVBN/VBN, Haltestellen, S. 9

Einen anderen Lösungsweg beschreiten die Dresdener Verkehrsbetriebe, indem sie DFI und statisches Haltestellenschild kombinieren:

Foto: VNO

7.3.6 Informationen an Bushaltestellen: Innovative Assistenzsysteme

Durch technologische Fortschritte in der mobilen Datenübertragung und eine immer größer werdende Verbreitung von Smartphones/iPhones bieten sich schon heute über mobile Apps - neben den baulichen Maßnahmen an Haltestellen – weitergehende Möglichkeiten für eine selbstständige Nutzung des ÖPNV durch sensorisch eingeschränkte Personen. Da die (Weiter-)Entwicklung dieser Assistenzsysteme bei weitem noch nicht abgeschlossen ist, soll an dieser Stelle nur ein kursorischer Überblick über die Möglichkeiten technischer Assistenzsysteme und über interessante, bereits in der Praxis eingeführte und erprobte Lösungen gegeben wird. Mobile Assistenzsysteme könnten auch für die Fahrgastinformation an Haltestellen im ländlichen Raum einen erheblichen Beitrag zur barrierefreien Nutzung nach dem Zwei-Sinne-Prinzip leisten, indem aus der Fülle der (zukünftigen) Möglichkeiten die für den ländlichen Raum passenden und machbaren Lösungen herausgefiltert werden.

Mobile Assistenzsysteme auf Smartphones oder alternativen Endgeräten haben zum Ziel, die bestehenden Lücken in der Informationskette gemäß dem Zwei-Sinne-Prinzip zu schließen. Die Nutzung von Haltestellen in ländlicher Umgebung ohne DFI-Anzeiger würde durch Einbeziehung dieser Technik für alle Fahrgäste verbessert. Sie stellen somit ein ergänzendes Hilfsmittel in der barrierefreien Fahrgastinformation dar. Hinzu kommt, das Smartphones/iPhones für blinde und seheingeschränkte Menschen mittlerweile weitgehend zugänglich sind und im Alltag von diesem Personenkreis mit stark steigender Tendenz genutzt wird. [vgl. Gerhard Renzel, Arbeitspaket III „Technische Assistenzsysteme…“, in: LAG, Gutachten, S. 7].

Aus Sicht der sensorisch eingeschränkten Fahrgäste sollen technische Assistenzsysteme das selbstständige

- Auffinden von Haltestellen,

- das Abrufen von Fahrgastinformationen inkl. aktueller Störungsmeldungen,
- das Wahrnehmen von eintreffenden Fahrzeugen sowie
- das Auffinden und Betreten von Fahrzeugen

ermöglichen. [vgl. Gerhard Renzel, Arbeitspaket III „Technische Assistenzsysteme…“, in: LAG, Gutachten, S. 4].

Aus diesem Katalog leiten sich die Anforderungen an die barrierefreie Gestaltung von mobilen Assistenzsystemen und Apps ab:

- Bedienoberflächen der Geräte müssen einfach und intuitiv bedienbar gestaltet werden.
- Für die Wegeführung zur und von der Haltestelle sowie im Umsteigebauwerken ist ein barrierefrei bedienbares Ortungs- und Routingsystem für den Outdoor und Indoor-Bereich in die App zu implementieren, so dass eine lückenlose Reisekette gewährleistet wird.
- Alle Fahrplan-Informationen und Störungsmeldungen sind über den Screenreader in Schrift und Ton auf dem Smartphone in Echtzeit anzuzeigen.
- Aus der auf dem Smartphone gewählten Verbindung muss das Eintreffen des Fahrzeugs der gewünschten Linie gemeldet und angezeigt werden.
- Über eine Schaltfläche muss ein Zustiegswunsch an den Fahrer mit gleichzeitigem Auslösen von Linien-Ansage mit Endhaltestelle und Einschalten eines Tür-Auffindesignals am jeweiligen Fahrzeug möglich sein. Eine Wiederholungsmöglichkeit der Ansage ist notwendig.
- Im Fahrzeug sind die auf dem Fahrgastmonitor bzw. auf der LED-Anzeige angezeigten Fahrtinformationen auf dem Smartphone mit einer Wiederholungsmöglichkeit anzuzeigen und anzusagen.
- Der Haltewunsch sollte über eine Schaltfläche auf dem Smartphone ausgelöst werden können, um das insbesondere für blinde Fahrgäste mühsame Suchen der Haltetaste im Fahrzeug zu vermeiden.

[vgl. Gerhard Renzel, Arbeitspaket III „Technische Assistenzsysteme…“, in: LAG, Gutachten, S. 10f].

In dem Modellprojekt „Bus verbindet - - Einfach mobil“ zeigen der Kreis Soest und die Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH einen möglichen Weg zur Herstellung einer vollständigen Barrierefreiheit in der ÖPNV-Nutzung auf. Die technische Lösung „Bus-Access“ mit der dazugehörigen App befindet sich seit längerem unter dem Produktnamen „ivanto“ auf dem Markt und wird von der Firma Geomobile angeboten. Die App ist mehrsprachig, intuitiv bedienbar und für die gängigen Betriebssysteme Android und iOS verfügbar. Ihre Funktionen:

- Barrierefreie Planung der Fahrt;
- Navigationshilfe für blinde und sehbehinderte Menschen bis zum Haltestellenmast;
- Informationen zu Abfahrtszeiten in Echtzeit (soweit vorhanden);
- Identifikation des Busses über neue Bluetooth-Technik 4.0 aus einer Entfernung bis 50m;
- Ausgabe der Liniennummer und des Fahrtziels bei Annäherung;
- Absetzen des Zustiegswunsches;
- Bedienung „Service-Ruf“ für Rollstuhl und Kinderwagen;
- Auffinden des gewünschten Busses und des Einstiegsbereiches durch bedarfsgerechtes Auslösen eines akustischen Signals über Außenlautsprecher/Tonsignalgeber des Busses;
- Ansage der nächsten Haltestelle während der Fahrt auf dem Smartphone;
- Information zum Ausstieg in Echtzeit (soweit vorhanden)
- Absetzen des Haltewunsches im Fahrzeug.

[vgl. Gerhard Renzel, Arbeitspaket III „Technische Assistenzsysteme…“, in: LAG, Gutachten, S. 30ff].

Die dargestellten technischen Möglichkeiten von App-Lösungen sowie das vorgestellte Projekt im Kreis Soest weisen einen ganzheitlichen Ansatz auf, der die eigenständige Mobilität für Menschen mit Einschränkungen sicherstellen würde. Allerdings setzt dies – insbesondere für die Lieferung von Echtzeitdaten - auch die entspre-

chende technische Ausstattung der Verkehrsunternehmen voraus, die in den VNO-Landkreisen derzeit lediglich bei einigen Betrieben gegeben ist.

Unter Beachtung der derzeitigen Rahmenbedingungen in den ländlich-strukturierten VNO-Landkreisen wären für die barrierefreie Nutzung der Fahrgastinformation an Bushaltestellen zwei Elemente wesentlich:

(1) Die Angaben des Haltestellenschildes (Liniennummer[n] und Zielort[e]/-haltestelle[n]) und die Angaben des Haltestellenaushangs (Abfahrtszeiten der Linie bzw. der Linien) müssten auf dem Smartphone/iPhone optisch und akustisch abrufbar sein und

(2) Ansage der Liniennummer und des Linienziels des haltenden Busses über Außenlautsprecher am Fahrzeug, bei Bedarf zunächst manuell vom Fahrpersonal – bei Einsatz von App-Lösungen und entsprechender Ausstattung der Fahrzeuge auch automatisch.
Auch wenn – wie bereits im Kap. 6.3.2 dargelegt - in vielen Bereichen der VNO-Landkreise ein hoher Prozentsatz der Haltestellen lediglich von einer Buslinie bedient wird und eine Ansage über Außenlautsprecher von Linie und Ziel hier nicht notwendig erscheint, ist die Situation an Schulen/Schulzentren, an denen mehrere Linien abfahren, eine andere. Hier ist – bei Bedarf – die Ansage oder das Abgeben eines akustischen Signals zum Auffinden des gewünschten Busses über Lautsprecher notwendig. Aus diesem Grund sollte die Fahrzeug-Ausstattung mit Außenlautsprechern bei Neubeschaffungen künftig Standard sein, zumal die Fahrzeuge – neben der Schülerbeförderung - häufig auch in Verdichtungsräumen oder städtischen Gebieten eingesetzt werden und hier ebenfalls ein Bedarf besteht.

7.4 Weitere Hinweise zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen und deren Umfeld

Da die separate barrierefreie Gestaltung von Haltestellen allein für die Herstellung einer vollständigen Barrierefreiheit nicht ausreichend ist, ist insgesamt die Tendenz zu erkennen, neben der Haltestellengestaltung zunehmend auch die Zuwege zu den Haltestellen zu verbessern und die Haltestellen und ihr Umfeld als Gesamtheit barrierefrei zu gestalten. Daher werden nachfolgend in Anlehnung an den HVV-Leitfaden, S. 27ff weitere Merkmale empfohlen, die unter Berücksichtigung anderer bestehender Richtlinien in die Planungen zur barrierefreien Gestaltung von Haltestellen mit einbezogen werden sollten.

Busaufstellfläche			
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Weitere Hinweise und Empfehlungen**	**Bezug**
Haltestellen-typ	Reduzierung von Restspalt und –stufe zwischen Bord und Fahrzeug	Durch eine optimale Anfahrt soll der Spalt zwischen Wartefläche und Fahrzeug minimiert werden. Wenn die örtlichen Rahmenbedingungen es zulassen, ist die Einrichtung von Haltestellenkaps/ der Halt am Fahrbahnrand gegenüber der Busbucht vorzuziehen.	RASt 06 DIN 18040-3 EAÖ H BVA
Abmessungen	Ausreichend lange und breite Aufstellfläche	○ Breite 3,50 m im Regelfall, 3,00 m sollten nicht unterschritten werden. ○ Länge richtet sich nach dem Haltestellentyp und ist mit den eingesetzten Fahrzeugen abzustimmen. ○ Bei Busbuchten und Halte am Fahrbahnrand mit ggf. vorgelagertem Parkstreifen ist eine zusätzliche Ein- und Ausfahrlänge von 15 – 25 m zu beachten. ○ Mehrfachhaltestellen: Es ist die max. mögliche Länge der hintereinander stehenden Fahrzeuge zzgl. eines Sicherheitsabstandes zw. den Fahrzeugen von mind. 1 m zu addieren.	RASt 06 EAÖ

Busaufstellfläche (Fortsetzung)			
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Weitere Hinweise und Empfehlungen**	**Bezug**
Bodenbelag	Aufstellfläche verfügt über einen befestigten und ebenen Bodenbelag	○ Die Aufstellfläche sollte über einen festen und ebenen Oberflächenbelag verfügen. Sie sollte keine Senkungen, Schlaglöcher oder über das für die Entwässserung erforderliche Maß hinausgehende Neigungen aufweisen, damit die Einstiegshöhe dauerhaft gewahrt bleibt, Fahrgäste nicht durch Spritzwasser beschmutzt werden und Schäden am Fahrzeug verhindert werden. ○ Die Aufstellfläche sollte vorzugsweise aus flächigem, verformungsfreiem Baumaterial ausgeführt werden, z.B. Beton oder Asphalt. Bei materialgerechter Planung und fachgemäßer Ausführung ist im Vergleich zu engfugigen Granitpflastersteinen eine hohe Lebensdauer bei geringem Erhaltungsaufwand möglich. ○ Die Aufstellfläche sollte eine farbliche Trennung zur MIV-Fläche aufweisen. Bei Haltestellen am Fahrbahnrand kann auch ein Markierungsstreifen vor dem Bord aufgetragen werden. Die Parkverbotszone kann mit Hilfe einer Sperrfläche markiert werden.	EAÖ
Neigung	Aufstellfläche ist möglichst neigungsarm	○ Max. Längsneigung bzw. das Längsgefälle von Verkehrsflächen sollte 3% betragen. Die Querneigung nicht mehr als 2,5%. ○ Die Entwässerung der Fahrbahn im Haltestellenbereich sollte grundsätzlich nach außen, vom Fahrgast weg, am gegenüberliegenden Fahrbahnrand erfolgen.	EAÖ

Wege zur Haltestelle			
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Weitere Hinweise und Empfehlungen**	**Bezug**
Bordsteinabsenkung	Wege sind schwellenlos und die Bordsteinabsenkungen sind taktil erfassbar	Barrierefreie Querungsstellen können mit einheitlicher oder differenzierter Bordhöhe ausgeführt werden. Bei einheitlicher Bordhöhe sind die Borde auf 3 cm abzusenken, bei der differenzierten Bordhöhe auf 0 bzw. 6 cm.	DIN 18040-3 DIN 32984
Straßenquerung	Bodenindikatoren als taktiler Signalgeber	Querungsstellen, z.B. an Fußgängerfurten, Fußgängerüberwegen oder Straßeneinmündungen sollten mit visuell und taktil kontrastierenden Bodenindikatoren gemäß DIN gesichert werden: ○ **mit differenzierter Bordhöhe**: Dabei wird ein Querungsbereich mit 6 cm Bordhöhe für Sehbehinderte und einer Kombination aus Auffindestreifen mit Noppenprofil (mind. 60 cm tief, vorzugsweise 90 cm, quer über die Gehbahn) und Richtungsfeld mit Rippenprofil in Gehrichtung (mind. 60 cm tief, mind. so breit wir der Auffindestreifen, vorzugsweise die gesamte Furt) ausgestattet. Im Abstand von mind. 50 cm wird ein weiterer Querungsbereich mit einem auf Fahrbahnniveau abgesenkten Bord (Nullabsenkung) von max. 1 m Breite und einem Sperrfeld mit Rippenprofil paralllel zum Bord (mind. 60 cm tief, vorzugsweise 90 cm) über die gesamte Breite der Absenkung ausgestattet. Bei einer LSA-gesicherten Furt würde der Ampelmast mittig stehen. ○ **mit einheitlicher Bordhöhe**: Der Querungsbereich wird mit 3 cm Bordhöhe (Bordkantenausrundung max. 10 – 15 mm) und einer Kombination aus Auffindestreifen mit Noppenprofil (mind. 60 cm tief, vorzugsweise 90 cm, quer über die Gehbahn) und Richtungsfeld mit Rippenprofil in Gehrichtung (mind. 60 cm tief, mind. so breit wie Auffindestreifen, vorzugsweise die gesamte Furt) ausgestattet.	DIN 18040-3 DIN 32984
	Informationen über Hilfsmittel bei Straßenquerungen: LSA	Lichtsignalanlagen sollten visuell kontrastierend gestaltet werden. Sie sollten mit einem akustischen Auffindesignal ausgestattet und/oder durch Bodenindikatoren taktil auffindbar sein.	DIN 18040-3 H BVA
Straßenquerung	Konfliktvermeidung zwischen Fußgängern und Radfahrern	An Querungsstellen sollten Konflikte zwischen auf Gehwegniveau geführten Radfahrern und blinden/sehbehinderten Personen vermieden werden, z.B. Bevorrechtigung der Fußgänger durch Verlängerung des Fußgängerüberweges über den Radweg.	

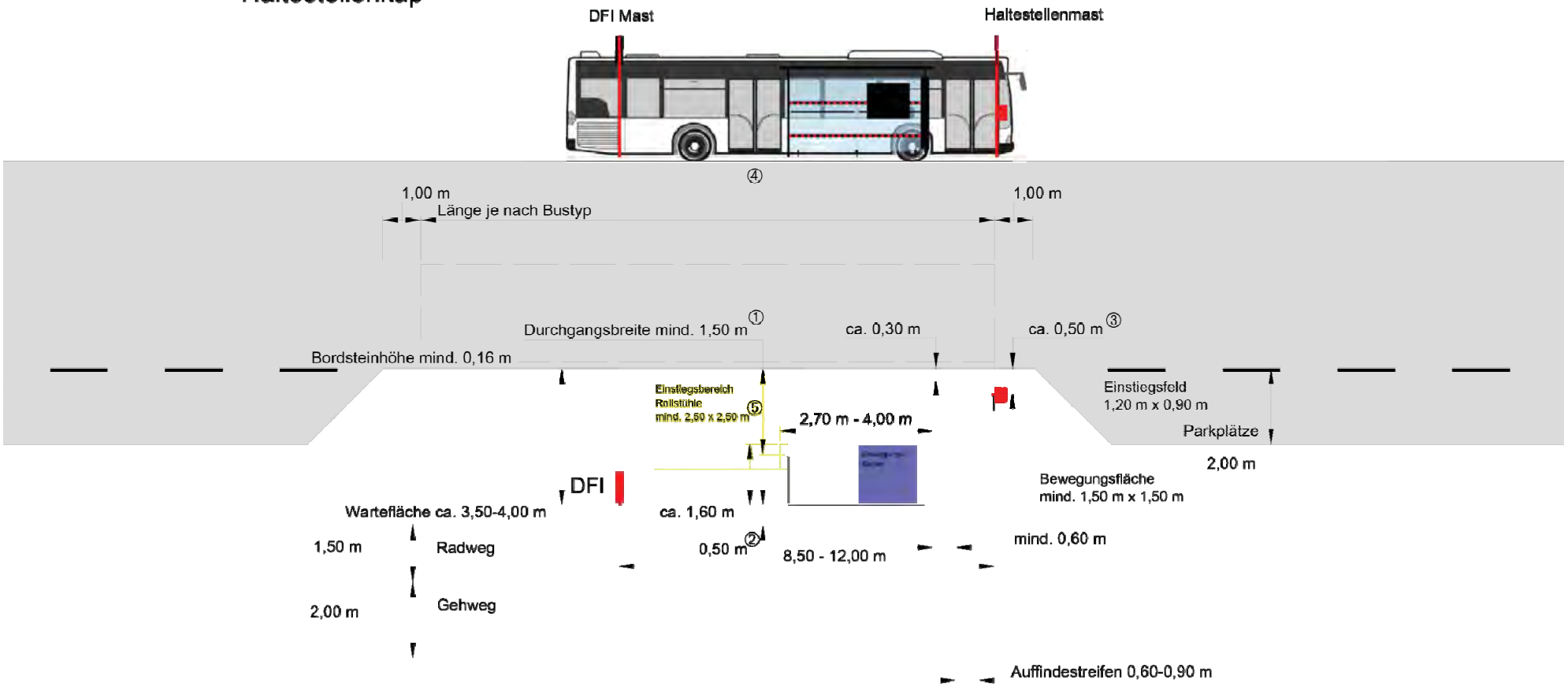
Wege zur Haltestelle (Fortsetzung)			
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Weitere Hinweise und Empfehlungen**	**Bezug**
Lichtraum-höhe	Ausreichender Kopffreiraum auf den Wegen zur Halte-stelle	Es ist eine Lichtraumhöhe von mind. 2,50 m zu gewährleisten. Gefahrenbereiche mit einer lichten Höhe unter 2,50 m sollten durch geeignete Maßnahmen (z.B. Abschrankung, Möbilierung) gegen Unterlaufen gesichert sein.	DIN 32975 H BVA
Durchgang	Bei Durchgängen wird eine zulässige Mindestbreite nicht unterschritten	Im Zugangsbereich, in Durchgängen (z.B. begrenzt durch Poller) und unvermeidlichen Engstellen sollte eine lichte Durchgangsbrei-te von 1 m, mind. jedoch m, eingehalten werden.	DIN 18040-1 DIN 18040-3
Bewegungs-flächen	Vor Elementen und Hinder-nissen sind ausreichend Bewegungsflächen vorhan-den.	Vor Elementen und Hindernissen sollte eine Bewegungsfläche für Rollstühle für Richtungswechsel und Rangiervorgänge von mind. 1,50 x 1,50 m, vorzugsweise von 1,80 x 1,80 m, für den Begeg-nungsfall zweier Rollstühle sichergestellt werden.	DIN 18040-3
Anzeigen von Elementen u. Hindernissen	Elemente und Hindernisse sind visuell und/oder taktil erkennbar markiert.	Bei vertikalen Einbauten (z.B. Pfosten, Masten) und Mobiliar (z.B. Abfallbehälter, Fahrradständer, Sitzbänke) auf Gehwegen oder an Überquerungsstellen, die zur Haltestelle führen, ist grundsätzlich darauf zu achten, dass sie sich vom Umfeld kontrastreich abset-zen, mit dem Langstock ertastbar sind und nicht unterlaufen werden können. Es wird das Anbringen einer kontrastreichen Markierung empfoh-len. Bei Abständen > 15 cm zum Boden wird zusätzlich eine Tastleiste oder mind. 3 cm hoher Sockel, entsprechend den Um-rissen des Ausstattungselements, empfohlen.	DIN 18040-3 H BVA
Fahrrad-Verkehr/ Fahrradab-stellung	Konfliktfreie Führung des Radverkehrs an Haltestel-len	Es sollte auf eine möglichst konfliktfreie Radwegeführung im Bereich von Haltestellen geachtet werden. Die gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr sollte innerorts möglichst vermieden werden, da Radfahrer/innen akustisch kaum zu orten sind und sich seh- und hörbehinderte Menschen auf diesen Flä-chen unsicher fühlen. Die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist die aus Sicht der Barrierefreiheit beste Lösung. Möglich ist auch die Führung des Radverkehrs im Seitenraum, also hinter der Wartefläche und ggf. hinter dem FGU. In diesem Fall sollte ein rückseitiger Sicher-heitsstreifen von 0,50 m berücksichtigt werden. Zwischen Warte-fläche bzw. FGU und Fahrbahn sollten keine Radwege geführt werden.	H BVA
	Abgrenzung und Querung von Radwegen im Bereich von Haltestellen ist taktil erfassbar.	Niveaugleiche Flächen für den Fuß- und Radverkehr sollten sich v.a. für sehbehinderte Menschen taktil und visuell gut wahrnehm-bar voneinander abgrenzen. Möglich ist z.B. ein deutlich unter-scheidbarer Oberflächenbelag. Sind auf Gehwegniveau geführte Radwege zu queren, sollte diese Radquerung für sehbehinderte Menschen taktil markiert werden. Hierfür wird der Auffindestreifen mit Noppenprofil (mind. 60 cm tief, vorzugsweise 90 cm, quer über die Gehbahn) am Radweg unterbrochen und die Radwegquerung ggf. durch ein Richtungsfeld mit Rippenprofil in Gehrichtung (mind. 60 cm tief, mind. so breit wie Auffindestreifen) angezeigt. Auf dem Radweg selbst sind keine Bodenindikatoren vorzusehen, da dies eine Gefahrenstelle darstellen würde. Aus den gleichen Gründen sollten Auffangstreifen auch komb inierte Geh-/Radwege nicht queren.	DIN 18040-3 DIN 32975 RASt 06

Wege zur Haltestelle (Fortsetzung)			
Merkmal	**Anforderung/Zielsetzung**	**Weitere Hinweise und Empfehlungen**	**Bezug**
Fahrrad-Verkehr/ Fahrradab-stellung	Radabstellanlagen beein-trächtigen nicht Bewe-gungs- u. Sicherheitsräume	Fahrradabstellanlagen an Haltestellen (z.B. Fahrradständer, Anlehnbügel, überdachte B+R-Anlagen) sollten so angeordnet werden, dass die den direkten Weg zur Haltestelle nicht verstel-len. Ebenso sollte das Verstellen von Verkehrs- und Sicherheits-räumen sowie von Bodenindikatoren vermieden werden. Für Rollstühle sollte ausreichend Platz zum Ran gieren vorhanden sein, sehbehinderte Mensche3n sollten vor scharfen Kanten oder dem Unterlaufgen von Fahrradbügeln mit dem Langstock ge-schützt werden. Zudem sollte auf eine ausreichende Beleuchtung und vandalismussichere Montage geachtet werden. Bodenindikatoren werden i.d.R. mit einem Abstand von mind. 60 cm an Hindernissen und festen Einbauten vorbeigeführt. Dabei ist die Nutzung der Einbauten zu beachten. Bei Fahrradständern und bei Fahrradbügeln, bei denen aufgrund hoher Nutzung zu erwar-ten ist, dass die Fahrräder jeweils nur mit dem Vorder- oder HIn-terrad angelehnt werden, wird ein Abstand von 1,50 – 2,00 m vom Bügel/Radständer empfohlen.	H BVA
Fahrgast-sicherheit	Haltestelle ist ausreichend einsehbar.	Es sollte darauf geachtet werden, dass am Straßenrand bzw. auf Gehwegen keine Einbauten vorgesehen werden, die die Einsehbarkeit des Haltestellenbereiches beeinträchtigen könnten. Auch Bewuchs sollte regelmäßig zurückgeschnitten werden.	

7.5 Haltestellen-Skizzen

Die nachfolgenden Skizzen sollen die in den vorherigen Kapiteln beschriebenen Standards und Empfehlungen veranschaulichen. Alle Skizzen wurden dem HVV-Leitfaden (S. 31ff) entnommen und sind vom HVV erstellt worden.

Haltestellenkap



① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

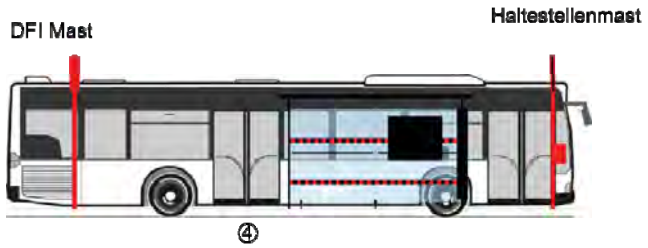
② Der Abstand kann auf 0,30 m reduziert werden (z.B. bei Platzmangel)

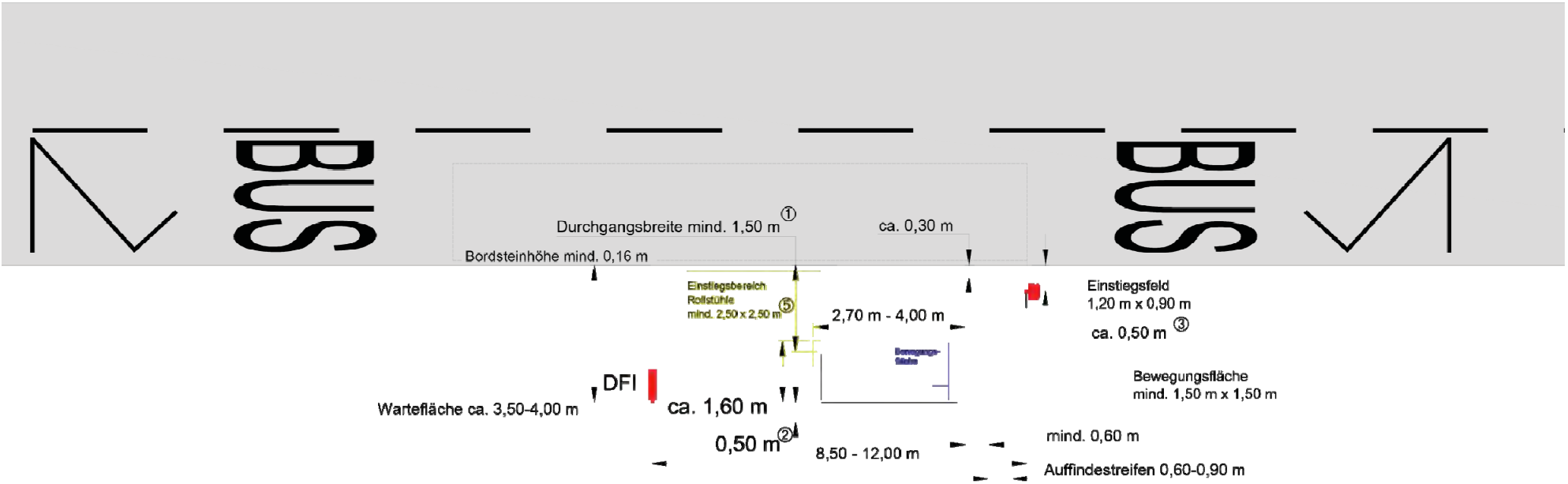
③ Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

④ Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

⑤ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.

Haltestelle am Fahrbahnrand





① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

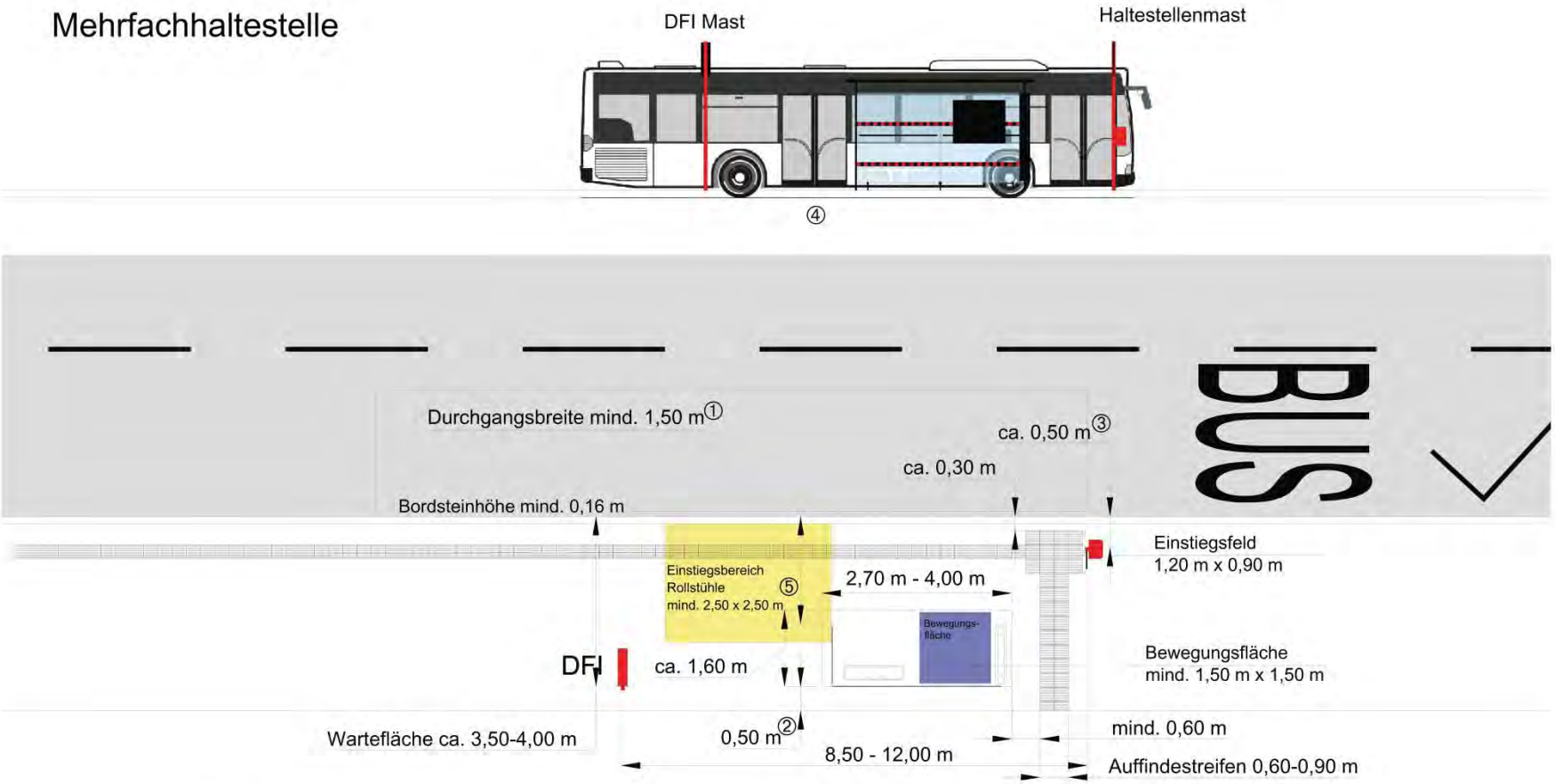
② Der Abstand kann auf 0,30 m reduziert werden (z.B. bei Platzmangel)

③ Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

④ Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

⑤ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.

Mehrfachhaltestelle



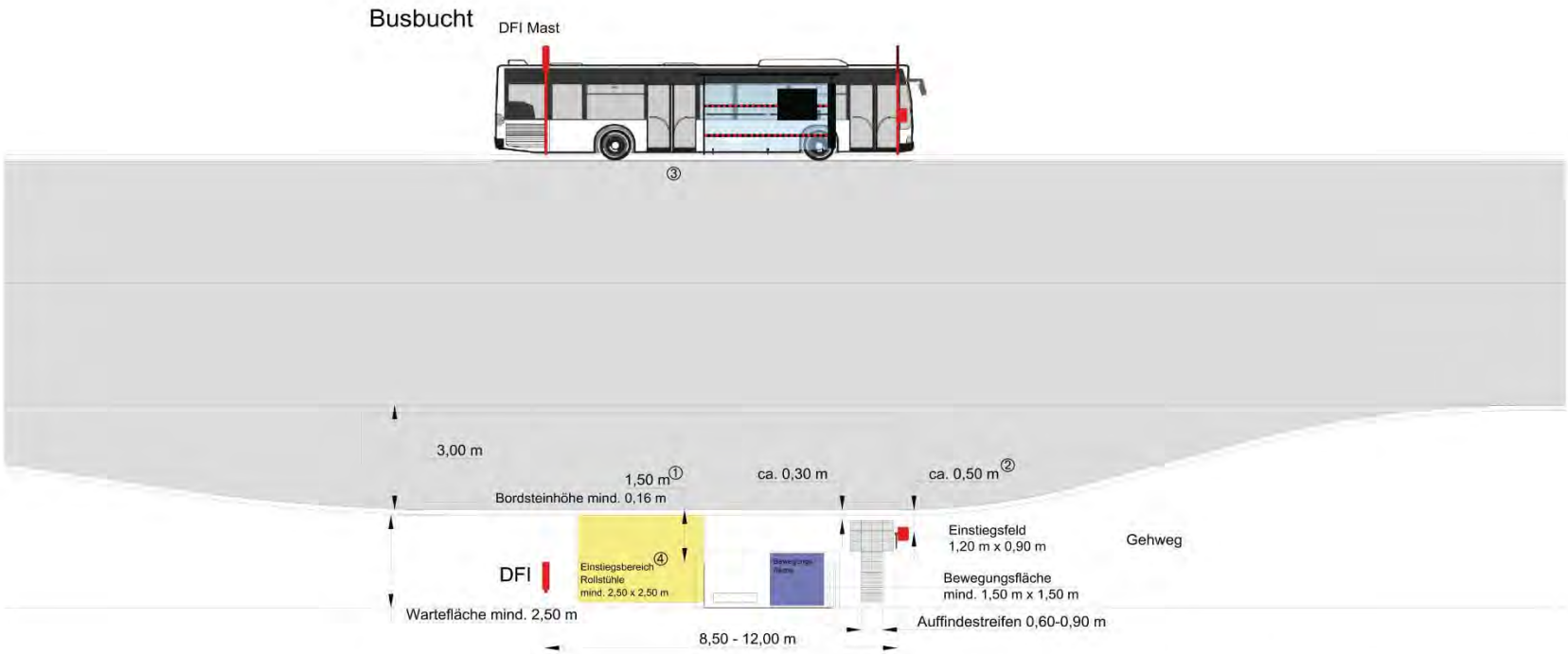
① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

② Der Abstand kann auf 0,30 m reduziert werden (z.B. bei Platzmangel)

③ Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

④ Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

⑤ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.



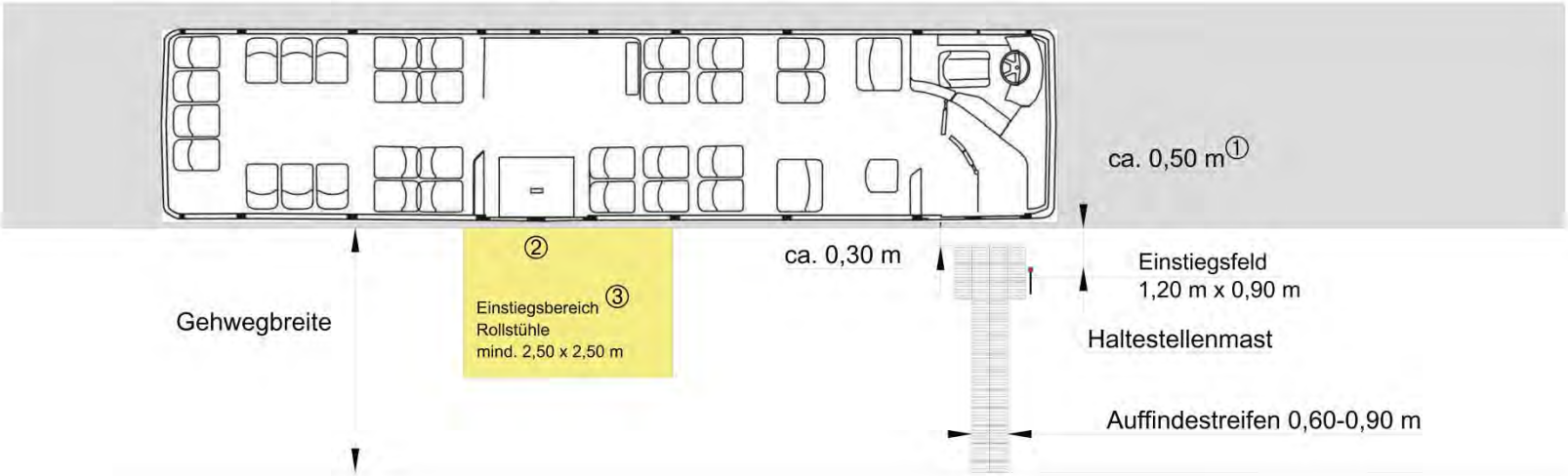
① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

② Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

③ Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

④ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.

Haltestelle ohne FGU

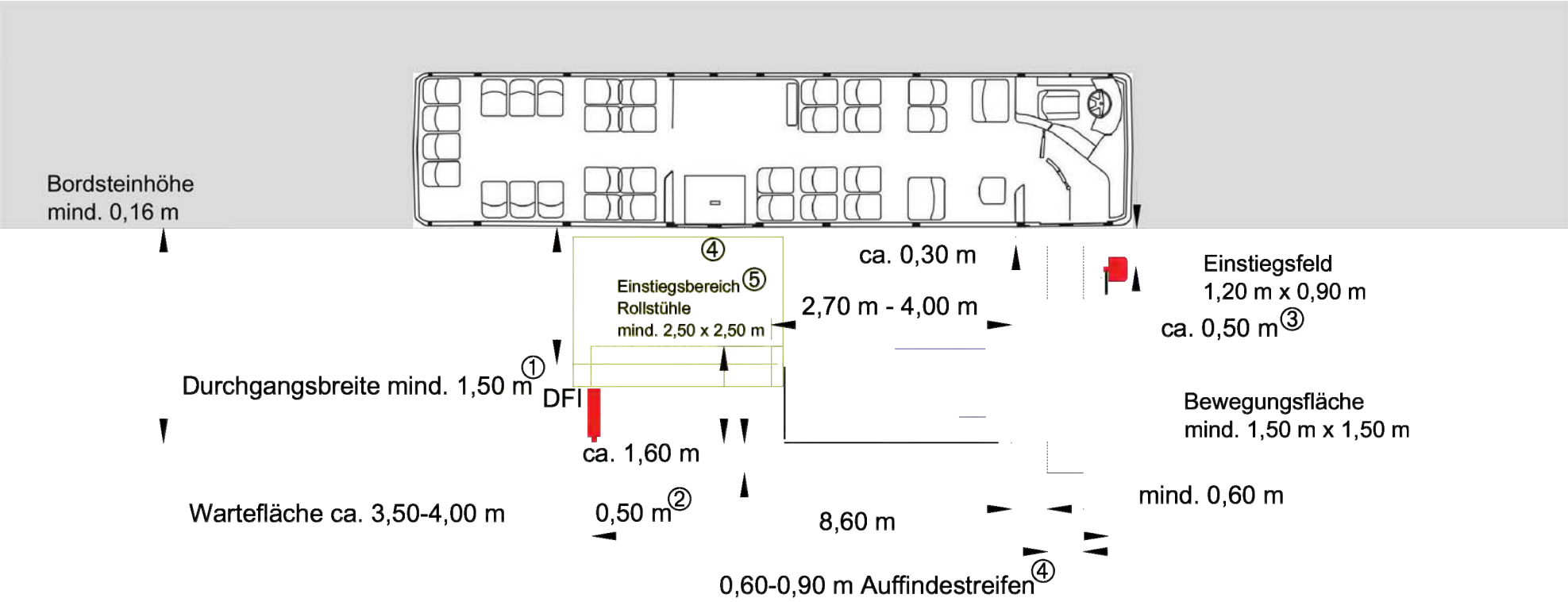


① Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

② Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

③ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.

Ausstattung Haltestelle



① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

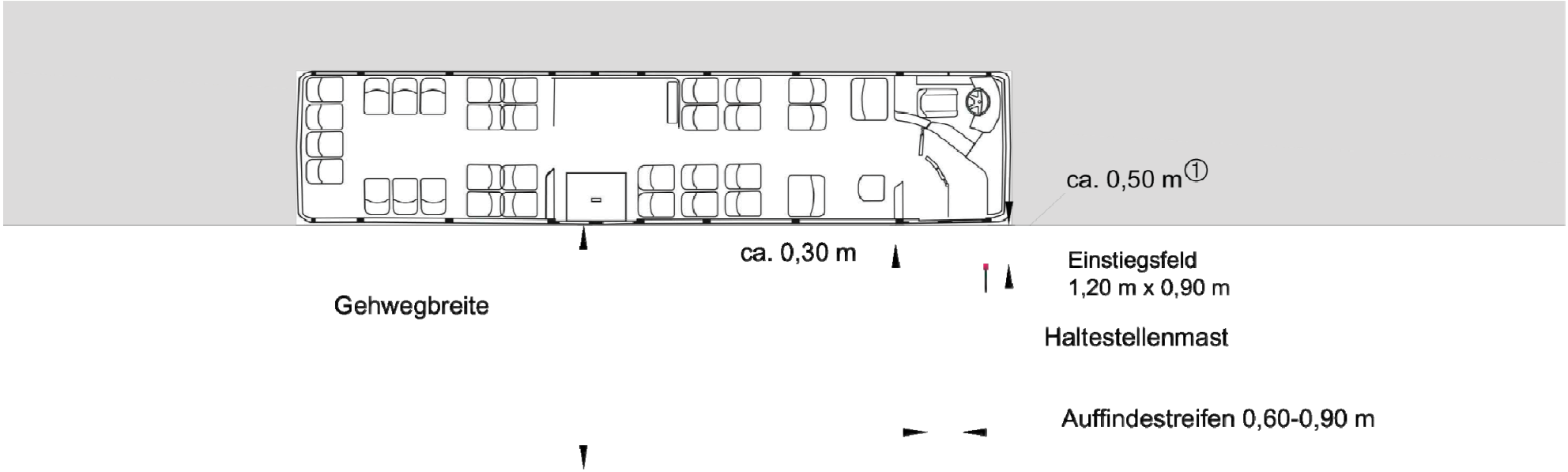
② Der Abstand kann auf 0,30 m reduziert werden (z.B. bei Platzmangel)

③ Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

④ Busse von verschiedenen Herstellern können leicht variierende Türpositionen aufweisen.

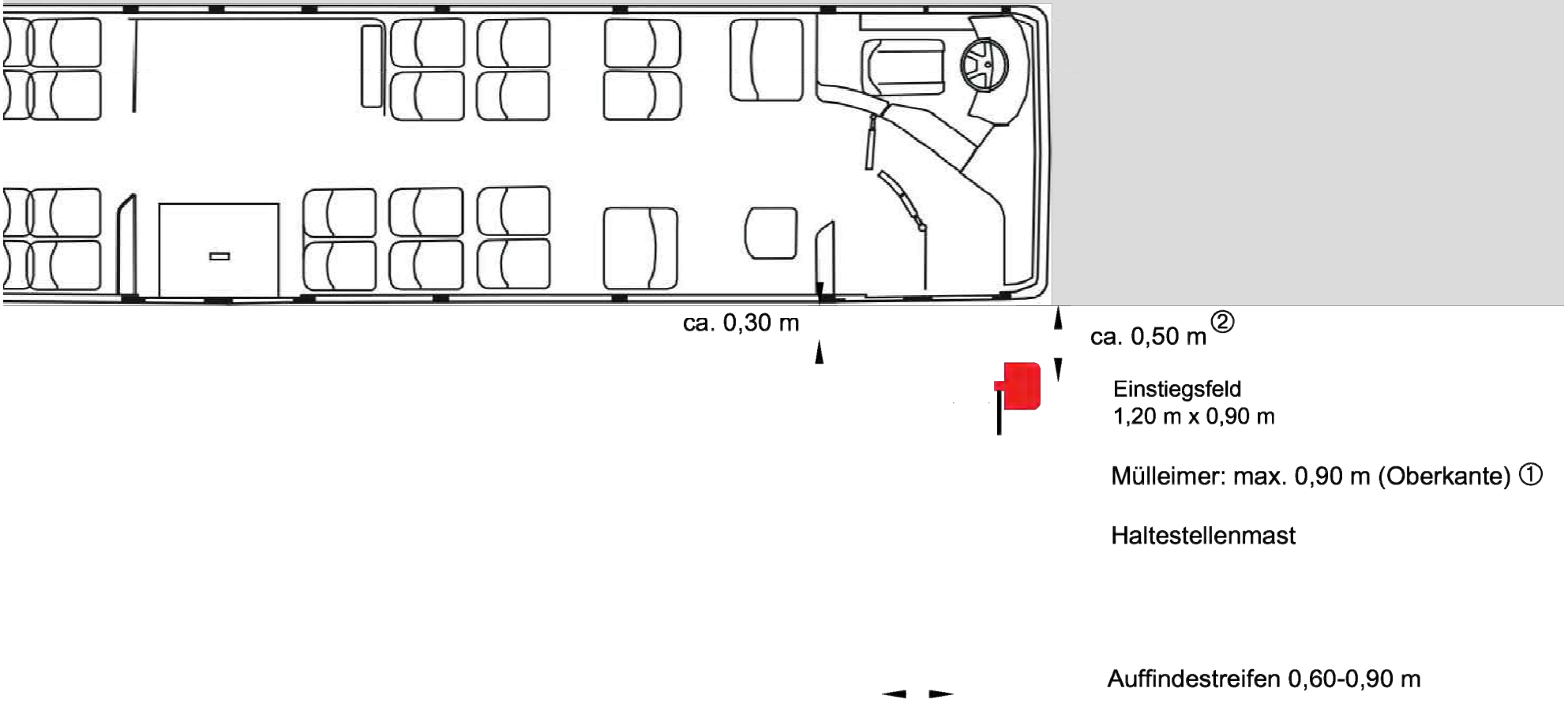
⑤ Es sind die Türpositionen aller an der Haltestelle eingesetzten Fahrzeugtypen zu berücksichtigen, so dass i.d.R. ein breiteres Feld freizuhalten ist.

Auffindestreifen



① Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

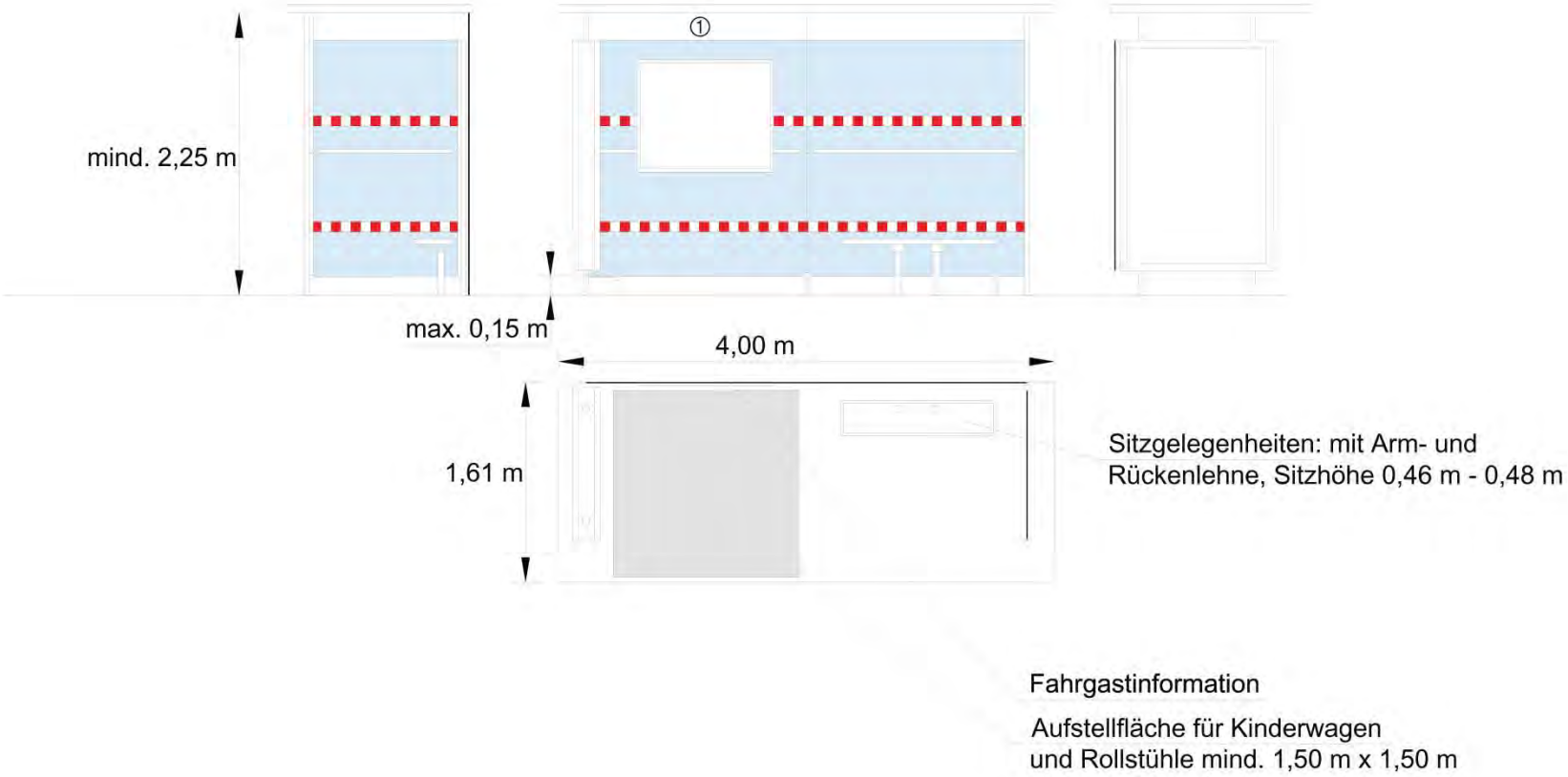
Einstieg



① Nur wenn kein anderer betriebs- und kundenfreundlicher Standort möglich ist, sollte der Müllbehälter am Haltestellenmast angebracht werden. Dann ist zu beachten, dass er vom Einstiegsfeld abgewandt montiert wird. Dies geht nur, wenn der Aushangfahrplan im FGU angeordnet ist.

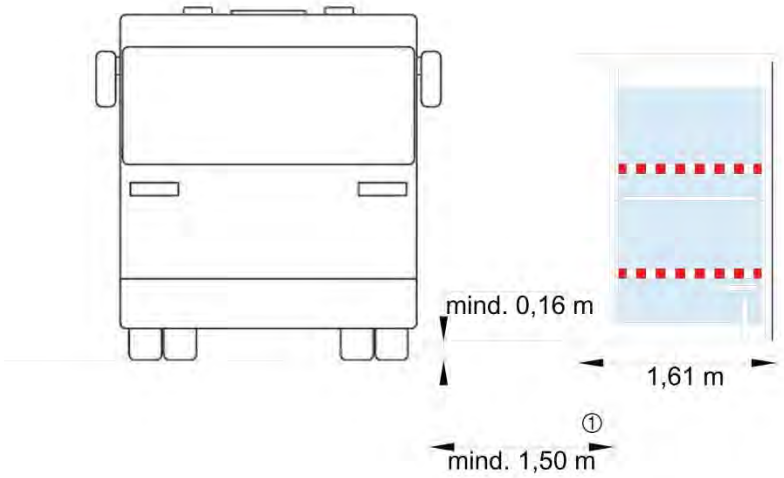
② Der Abstand zwischen Haltestellenmast und Bordkante beträgt i.d.R. 0,5 m, wenn die Fahne von der Fahrbahn weg zeigt. Er sollte erhöht werden, wenn die Fahne zur Fahrbahn hin ausgerichtet ist.

Fahrgastunterstand



① Ein DFI-Display im FGU sollte mittig oberhalb der Infovitrine angebracht werden.

Abstand Bus - FGU



① Bei Verzicht auf Seitenscheiben/Werbeträger kann die Dachkante des FGU bis 0,75 m an die Bordkante gesetzt werden, wenn ein Durchgang von mind. 1,50 m gewährleistet ist.

8. Barrierefreie Umgestaltung von Haltestellen: Priorisierung und zeitlicher Umsetzungsplan

8.1 Rechtlicher Rahmen und Vorgehensweise

Die Landkreise in ihrer Funktion als Aufgabenträger für den ÖPNV haben im Hinblick auf die Barrierefreiheit des ÖPNV die Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) zu erfüllen. Die in diesem Zusammenhang einschlägigen Bestimmungen sind im § 8 Abs. 3 PBefG enthalten:

- Die Aufgabenträger haben in ihrem NVP die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.
- Die genannte Frist gilt nicht, sofern im Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.
- Außerdem muss der NVP Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen enthalten.

Das im PBefG genannte Ziel, bis zum 01.01.2022 im ÖPNV die vollständige Barrierefreiheit zu erreichen, wirft in der Praxis Probleme auf: Es ist in zuständigen Straßenbaulastträgern weder zeitlich noch finanziell möglich, diese Anforderung für alle noch nicht barrierefrei gestalteten Haltestellen zum genannten Stichtag umzusetzen. Es sei an dieser Stelle noch einmal erwähnt, dass die ÖPNV-Aufgabenträger Adressaten des PBefG sind, während sich für Straßenbaulastträger keine Verpflichtungen aus den Vorgaben des PBefG ergeben.

Entsprechend einer Positionierung des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, wonach die Formulierung im PBefG einen Planungsauftrag an die Aufgabenträger mit Berücksichtigungsgebot im NVP begründet und die Aufgabenträger verpflichtet sind, ein Programm zur Umsetzung der Maßnahmen im NVP aufzustellen, es aber kein Umsetzungsgebot beinhaltet, soll nachfolgend für die barrierefreie Umgestaltung von Haltestellen eine abgestufte Priorisierung vorgenommen werden, die mit einem zeitlichen Umsetzungsplan gekoppelt wird. [vgl. Petra de Klein, Folienvortrag „Rechtliche Rahmenbedingungen“, Folie 9, Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Workshop „Barrierefreiheit im ÖPNV“ am 24.11.2015 in Hannover]

Bei der nachfolgend vorgenommen Priorisierung sind große Anlagen wie z.B. Zentrale Omnibusbahnhöfe und Zentrale Verknüpfungshaltestelle Bus ⇔Schiene und/oder Bus ⇔ Bus ausgenommen worden, weil bei diesen Anlagen aufgrund ihres Flächen- und Gestaltungsbedarfs im Regelfall auch städtebauliche Belange Eingang in die Gestaltung finden und die auch im Hinblick auf eine barrierefreie Gestaltung vor Ort passende Lösungen erfordern. Diese Besonderheiten können von einem allgemein gehaltenen Haltestellenkonzept nicht abgebildet werden.

8.2 Barrierefreie Gestaltung als grundsätzliche Anforderung

Bei Um- bzw. Neubau von Haltestellen gilt grundsätzlich für jede Haltestelle, gleich welcher Prioritätenstufe sie angehört (siehe Kap. 7.3), dass der Mindeststandard für eine barrierefreie Gestaltung einzuhalten ist, d.h. im Wesentlichen

- Bordhöhe mindestens 16 cm, bei reinen Bürgerbushaltestellen kann hiervon abgewichen werden, allerdings könnte dies die Förderfähigkeit ausschließen;
- taktile und visuell kontrastierende Bodenindikatoren, die zum Einstiegsbereich führen sowie
- eine Wartefläche, die eine ausreichend große Bewegungsfläche für Rollstuhlfahrer zum Rangieren und für den Ein-/Ausstieg aufweist (vgl. Kap. 6.2.1, S. 12-14).

Von diesem Grundsatz kann nur abgewichen werden, wenn die Haltestelle an einem Fahrweg liegt, der nicht für Niederflurfahrzeuge geeignet ist, die Zuwegung zur Haltestelle ohne Verbindung zum öffentlichen Wegenetz ist und daher auch in Zukunft nicht barrierefrei gestaltet werden kann oder es die räumlichen und/oder topographischen Gegebenheiten nicht zulassen (vgl. Kap. 6.2.3, S 16-17).

8.3 Priorisierung der Haltestellen und zeitlicher Umsetzungsplan

Die Priorisierung der Haltestellen erfolgt zunächst auf Basis der Einwohnerzahlen. Als zweite Priorisierungsebene dient das Kriterium der ganzjährigen Bedienungshäufigkeit der Haltestellen.

8.3.1 Einwohnerzahl und Zahl der barrierefreien Haltestellen

Aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers sollten alle Orte/Stadtteile mit mehr als 200 Einwohnern bis zum 01.01.2022 in Abhängigkeit der Größe des Ortes/des Stadtteils folgende Mindestanforderung im Hinblick auf die Zahl barrierefreier Haltestellen aufweisen, wobei vorausgesetzt wird, dass die barrierefreie Gestaltung einer Haltestelle in beiden Bedienungsrichtungen erfolgt. Die Unterteilung der Einwohnerzahl (200 – 1.000; 1.000 – 3.000 usw.) orientiert sich dabei an den bei der Bewertung des ÖPNV-Angebotes im Nahverkehrsplan festgelegten Rasterung.

Einwohnerzahl Ort/Stadtteil	Mindestanforderung
200 – 1.000	1 barrierefreie Haltestelle
1.000 - 3.000	2 barrierefreie Haltestellen
3.000 – 6.000	3 barrierefreie Haltestellen
>6.000	Je weitere 3.000 Einwohner sollte jeweils 1 weitere barrierefreie Haltestelle zusätzlich vorgesehen werden. Beispiel: Ort/Stadtteil mit 12.000 Einwohner = 5 barrierefreie Haltestellen als Minimum

Aus der Anlage ist zu ersehen, in welchen Orten/Stadtteilen bis zum 01.01.2022 barrierefreie Haltestellen in der dort genannten Anzahl wünschenswert wären. Bei der Beantwortung der Frage, welche Haltestelle(n) zunächst barrierefrei gestaltet werden soll(en), wäre aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers die Orientierung an der ganzjährigen Bedienungshäufigkeit zielführend (s. Kapitel 8.3.2).

8.3.2 Kategorisierung nach Prioritätsstufen / Priorisierung der Haltestellen nach Bedienungshäufigkeit / Zeitlicher Umsetzungsplan

Als Ergänzung zum ersten Priorisierungs-Kriterium „Einwohnerzahl“ wird die Kategorisierung der Haltestellen nach 3 Prioritätsstufen mit einer entsprechenden zeitlichen Umsetzungsplanung vorgeschlagen:

Kategorie	Priorität	Zeitschiene (Umbau)
A	Hohe Priorität	bis 2024
B	Mittlere Priorität	bis 2026
C	Geringere Priorität	nach 2026

Für die jeweilige Kategorisierung/Priorisierung werden folgende Kriterien herangezogen:

- Bedienung der Haltestelle gestaffelt nach Zahl der Fahrtenpaare, die montags bis freitags ganzjährig durchgeführt werden. Das hochwertige Angebot von Regional- und Stadtbuslinien und damit die Häufigkeit der Haltestellenbedienung werden durch dieses Kriterium entsprechend abgebildet: Haltestellen an diesen Linien sind höher einzustufen und damit prioritär gegenüber Haltestellen, die von Linien mit dem Schwerpunkt Schülerbeförderung bedient und damit häufig nur an Schultagen angefahren werden.
- Lage der Haltestelle (Ortskern/Stadtzentrum/Stadtteilzentrum / innerorts / außerorts).
- Haltestellen an besonderen Einrichtungen unabhängig von der Ortslage (wie kommunale Verwaltung, Krankenhaus, Arztpraxen/Ärztehäuser, Einkaufszentren, Seniorenheime, Schulen), die einen höheren Bedarf an barrierefreier Mobilität erwarten lassen.

Auf Basis dieser Kriterien ergibt sich folgende Priorisierungsmatrix:

Ortslage	Bedienung (Fahrtenpaare mo-fr ganzjährig)			
	≥ 12	≥ 6	≥ 3	< 3
Einrichtungen mit ÖV-Relevanz [1]	A	A	B	C
Ortskern/Stadtzentrum/Stadtteilzentrum	A	A	B	C
Innerorts	A	B	B	C
Außerorts	B	C	C	C

[1] Unabhängig von der Ortslage

Bei einem konkreten Bedarf oder aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist eine Höhereinstufung von einzelnen Haltestellen seitens des Straßenbaulastträgers jederzeit möglich.
Bürgerbushaltestelle
Die nach Orten/Stadtteilen >200 und nach der Bedienungshäufigkeit sowie nach Einrichtungen mit ÖV-Relevanz erstellte, vorläufige Prioritätenliste wird als Anlage beigefügt.

8.4 Haltestellenaufnahme / Haltestellenkataster

Der Vorschlag, die barrierefreie Gestaltung von Haltestellen an der Einwohnerzahl eines Ortes/eines Stadtteils zu orientieren und außerdem eine Priorisierung der Haltestellen anhand der ganzjährigen Bedienungshäufigkeit bezogen auf die Verkehrstage Montag bis Freitag vorzunehmen, ermöglicht es, eine an diesen Vorschlägen orientierte Haltestellenaufnahme vorzunehmen.

In einem ersten Schritt ist zu prüfen, ob in allen Orten/Stadtteilen über 200 Einwohnern nach dem o.g. Schema barrierefreie Haltestellen vorhanden sind. Diese Prüfung kann nur im Zusammenspiel zwischen zuständigen Straßenbaulastträger, dem ÖPNV-Aufgabenträger und der VNO erfolgen.

Für das Haltestellenkataster werden zunächst nur die Haltestellen erfasst, die aufgrund des Kriteriums „Einwohnerzahl“ bis Ende 2021 prioritär umgestaltet werden müssen bzw. Haltestellen, die der Kategorie A zugeordnet sind. Die Haltestellenerfassung hat sich dabei an das Gutachten des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) „Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster in Niedersachsen“ (2017) und der dortigen Attributsliste“ zu orientieren. Diese Attributsliste wurde im Wesentlichen in der vom MW initiierten Arbeitsgruppe „Haltestellenkataster“ erarbeitet und entspricht auch den Anforderungen des ZVBN/VBN-Haltestellen Katasters sowie des in Aufbau befindlichen Katasters des HVV.
Durch Anwendung dieser Attributsliste ist die Kompatibilität mit den genannten Katastern und – wenn es zum Aufbau eines landesweiten Haltestellenkatasters in Niedersachsen kommen sollte - auch mit diesem gegeben.

Die nachfolgende Tabelle fasst die Attributsliste des MW-Gutachtens zusammen. (vgl. MW, Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster in Niedersachsen, 2017, S. 14 – S. 19).

Kriterium	Attribut Aufnahme / im Haltestellenkataster	Ausstattung		Aufnahme	
		Basis	Erweitert	Pflicht	Optional
Art / Ausbauform der Haltestelle	➢ Art der Haltestelle Einfachhaltestelle, Doppel-/Mehrfachhaltestelle, Busanlage / Busbahnhof, nur Einstieg, nur Ausstieg, Richtungshaltestelle, nur Fernbusse	X		X	
	➢ Ausbauform Haltestelle Im Seitenraum, am Fahrbahnrand, Kap, Haltestelle mit Fahrbahnanhebung, Bucht, Sonstiges	X		X	
	➢ Bei Hochbord/Kap/Bucht > Gesamtlänge (m)	X			X
	➢ Fotos pro Haltestellenbereich Mind. 1 Foto aus Fahrtrichtung, mind. 1 Foto von gegenüberliegender Seite	X			X

Kriterium	Attribut Aufnahme / im Haltestellenkataster	Ausstattung Basis	Ausstattung Erweitert	Aufnahme Pflicht	Aufnahme Optional
Barrierefreie Erreichbarkeit	➢ Topographie > in Hanglage; sonstiges	X			X
	➢ stufenlose Zugänglichkeit	X			
	○ ja / nein			X	
	○ falls nicht stufenfrei: Höhe der Stufe/des Bordsteins in cm				X
	➢ lichte Durchgangsbreite im Zugang von mind. 90 cm	X			
	○ ja / nein			X	
	○ falls < 90 cm: Maß der lichten Breite				X
	➢ Zugangselemente zum Haltestellenbereich:	X			
	○ Zugang befestigt / unbefestigt			X	
	○ Gehweg / kombinierter Geh-/Radweg				X
	○ Rampe/geneigter Gehweg ja/nein, falls vorhanden			X	
	+ Neigung in %			X	
	+ Länge / Breite			X	
	+ Umlaufsperre				X
	+ Auffindestreifen am Gehweg				X
	+ Querung Radweg				X
	○ Querung Straße notwendig ja/nein			X	
	+ Querungshilfen: Bordsteinabsenkung, doppelte Querungsstelle, LSA, LSA mit Zusatzeinrichtungen: akustisch und/oder taktil, Zebrastreifen, Fahrbahnteiler/Fahrbahnverengungen				X
	○ tangierende Radwege ja/nein,			X	
	+ Radwegeführung zwischen Wartefläche und Gehweg, zwischen Wartefläche und Einstiegsbereich, im Straßenraum, Sonstiges				X
	+ Vermessung von Abständen: Beschreibung und Maße (ggf. Skizze)				X
Eigenschaften der Wartefläche	➢ Art des Bodenbelags: befestigt / unbefestigt	X		X	
	○ Art: Asphalt, Beton, Betonplatten, Pflaster, Sonstiges				X
	➢ Nutzbare Breite der Wartefläche (in cm) *Vermessene Mindestbreite muss über mind. 1,50 m Länge gegeben sein, Defaultwert von 4 m bei nicht abgrenzbarer Breite*	X		X	
	➢ Länge der Wartefläche	X			X
	➢ 2 Fotos	X			X
	➢ Sonstiges (u.a. Sonderfälle wie z.B. Wartefläche nicht in Mastnähe)	X			X
Bordstein	➢ Höhe Bordstein in cm	X		X	
	➢ Länge Bordsteinkante	X			X
	➢ Bordsteinart (Buskapstein, Kasseler Sonderbord, Kasseler Sonderbord plus, Typ Berding angeschrägt, Rundbordstein, sonstiger Formstein, kein Bordstein, Sonstiges	X			X
	➢ Material Busaufstellfläche: Asphalt, Beton, Pflaster	X			X
	➢ Zustand Spurrillen	X			X
	➢ Foto Busaufstellfläche aus Fahrtrichtung	X			X

Kriterium	Attribut Aufnahme / im Haltestellenkataster	Ausstattung Basis	Ausstattung Erweitert	Aufnahme Pflicht	Aufnahme Optional
Optisch-taktiles Leitsystem / Bodenindikatoren	➢ Optisch-taktile Bodenindikatoren vorhanden Ja / nein	X		X	
	➢ Art und Profil der Bodenindikatoren				
	○ Auffindestreifen ja / nein Art: Rippe, Rille, Noppe, Sonstiges	X		X	
	○ Einstiegsfeld ja / nein Art: Rippe, Rille, Noppe, Sonstiges	X		X	
	○ Leitstreifen parallel zum Bord ja / nein Art: Rippe, Rille, Noppe, Sonstiges		X		X
	➢ Sonstiges / Anmerkungen	X	X		X
	➢ erfüllt den örtlichen Standard ja / neinr	X	X		X
	➢ Maße Auffindestreifen/Einstiegsfeld/Leitstreifen	X	X		X
	➢ Bei Bedarf: Abstände Bodenindikatoren zu Einbauten (z.B. Mast); ggf. Haltestellenskizze	X	X		X
	➢ Foto Busaufstellfläche aus Fahrtrichtung	X			X
Bewegungsflächen	➢ Maße der einbaufreien Bewegungsflächen an Ein-/Ausstiegshaltestellen bzw. vor Fahrzeugtüren (mindestens für eine Tür zu erheben)	X			
	○ Regelfall Tür 2: Vermessung Tiefe x Breite			X	
	○ Bedarf Tür 1: Vermessung Tiefe x Breite				X
	○ bei Bedarf: Anlage weiterer Bewegungsflächen (Benennung/Lage + Maße)				X
Haltestellenmast	➢ Mast vorhanden ja /nein	X		X	
	➢ ID Mast (einheitliche Mastnummer)	X		X	
	➢ Koordinaten des Mastes	X			
	○ X- / Y-Koordinate			X	
	○ z-Koordinate				X
	➢ Foto pro Masten mit Haltestellenschild	X			X
Haltestellenschild	➢ Angaben: Haltestellenname, Linien-Nummer(n) Ziele der Linie(n), Verbundlogo bzw. Logo des/der Verkehrsunternehmen, Nummer Tarifpunkt/Tarifzone vorhanden ja / nein	X		X	
	➢ Sonstiges	X			X
Statische Fahrgastinformation	➢ Aushangfahrplan vorhanden: ja / nein	X		X	
	➢ Anbringung: am Mast, separater Fahrplankasten, im FGU (ggf. mit Foto)	X			X
	➢ Art: Aushangkasten, Vitrinie, Rondell	X			X
	➢ Stufenfrei erreichbar: ja / nein	X		X	
	➢ frei erreichbar: ja / nein				X
	➢ Maße Höhe Unterkante und Höhe Oberkante des Aushangkastens/der Vitrine *Bei zwei übereinander angebrachten Kästen sind die oberste und die unterste Kante relevant*	X			X
	➢ Bei Bedarf: Elektronische Aushänge		X		X
	➢ Ausstattung: Liniennetzplan, Tarifinformation, Umgebungsplan, Sonstiges		X		X
	➢ separate Beleuchtung Vitrine		X		X
	➢ Bewegungsfläche 1,50 x 1,50 m vor der FGI: ja / nein		X		X

Kriterium	Attribut Aufnahme / im Haltestellenkataster	Ausstattung Basis	Ausstattung Erweitert	Aufnahme Pflicht	Aufnahme Optional
Dynamische Fahrgastinformation (DFI)	➢ DFI vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ Art der DFI: Übersichtstafel, Anzahl der Zeilen, mit Anforderungstaste für akustische Informationen		X		X
	➢ Bei Bedarf: Standort der DFI, System am Mast / in FGU, Höhe des Anzeigenbildschirms, Abstand zu Bodenindikatoren / FGU / Bordsteinkante		X		X
	➢ Foto(s)		X		X
Fahrgastunterstand (FGU)	➢ FGU vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ stufenlos erreichbar ja / nein				X
	➢ FGU beleuchtet / unbeleuchtet				X
	➢ überdachte, einbaufreie Aufstellfläche mind. 1,50 x 1,50 m vorhanden: ja / nein				X
	➢ lichte Höhe				X
	➢ transparente Seitenwände: ja / nein				X
	➢ Kontrastmarkierung der Seitenwände: ja / nein				X
	➢ separate Beleuchtung Vitrine		X		X
	➢ Ausstattung: Liniennetzplan, Tarifinformation, Umgebungsplan, Sonstiges		X		X
	➢ Bewegungsfläche 1,50 x 1,50 m vor der FGI: ja / nein		X		X
	➢ Foto				X
Sitzgelegenheiten	➢ Sitzgelegenheiten vorhanden: ja / nein		X		X
	➢ Anzahl der der Sitzplätze insgesamt o davon im FGU. Angabe Anzahl o davon nicht überdacht: Angabe der Anzahl		X		X X X
	➢ Bei Bedarf: Sitzhöhen, Stehhilfen/Anlehnplatten vorhanden ja/nein, falls vorhanden: Anzahl		X		X
Abfallbehälter	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ stufenlos erreichbar ja / nein				X
Ausreichende Beleuchtung	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ Art o Eigenbeleuchtung o Straßenraumbeleuchtung: + gleiche/gegenüberliegenden Straßenseite +Abstand zwischen Mast und Lichtquelle				 X X X
Fahrkartenautomat	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ stufenlos erreichbar: ja / nein				X
	➢ Lage: Überdacht im FGU/nicht überdacht				X
Informations-/Notrufsäule	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ stufenlos erreichbar: ja / nein				X
	➢ an Leitsystem angeschlossen: ja / nein				X
Telefon	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ stufenlos erreichbar: ja / nein				X
Toilette	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ behindertengerechte Toilette: ja / nein				X
	➢ stufenlos erreichbar: ja / nein				X
Lautsprecher / Induktive Höranlagen	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ induktive Höranlage vorhanden / nicht vorhanden				X
Uhr	➢ vorhanden / nicht vorhanden		X		X
Barrierefreie Wege zwischen Haltestellenbereichen bzw. im Straßenraum	➢ Barrierefreie Wege vorhanden / nicht vorhanden		X		X
	➢ Anmerkungen		X		X

Kriterium	Attribut Aufnahme / im Haltestellenkataster	Ausstattung		Aufnahme	
		Basis	Erweitert	Pflicht	Optional
Taxi-Stand, P+R, K+R, B+R, Fahrradabstellanlagen	➢ P+R vorhanden / nicht vorhanden; Entfernung von Haltestelle (Vermessung ab Mast)		X		X
	➢ B+R vorhanden / nicht vorhanden; Entfernung von Haltestelle (Vermessung ab Mast)		X		X
	➢ K+R vorhanden / nicht vorhanden; Entfernung von Haltestelle (Vermessung ab Mast)		X		X
	➢ Taxistand vorhanden / nicht vorhanden; Entfernung von Haltestelle (Vermessung ab Mast)		X		X
	➢ Gängige Attribute wären zu ergänzen wie Zahlen der P+R-Plätze, Zahl der Stellplätze Fahrradabstellanlagen, überdachte Plätze vorhanden/nicht vorhanden, ggf. Art der Halterung (Bügel, Felgenhalter)		X		X

In welcher Form die Haltestellenaufnahme erfolgt, muss jeder Aufgabenträger für sich entscheiden. Es bietet sich jedoch an, die Haltestellenerfassung von einem beauftragten Büro vornehmen zu lassen, damit die Erfassung möglichst einheitlich verläuft. Im schleswig-holsteinischen HVV-Gebiet erfolgt gegenwärtig die Haltestellenerfassung durch ein beauftragtes Büro mittels einer entwickelten App. Diese Form der Erfassung bietet den Vorteil, dass die erhobenen Daten direkt in die Datenbank überspielt werden können.

Da für den Bereich der VNO-Landkreise derzeit offen ist, ob eine Haltestellen-Erfassung mittels App realisierbar ist, wird nachfolgend ein Haltestellen-Erfassungsbogen vorgestellt, der die in der MW-Studie veröffentlichte Attributsliste in komprimierter Form übernimmt. Wenn die Erfassung mittels Papier erfolgt, dann muss die Eingabe in eine Datenbank als zusätzliche Aufgabe vorgesehen werden.

Der Erfassungsbogen kann in jedem Fall - auch bei Verwendung einer App-Lösung - für die Schulung des Aufnahmepersonals genutzt werden, um die zu erhebenden Haltestellenattribute eindeutig zu fixieren. Die in der MW-Studie als „optional“ genannten Erhebungsmerkmale werden im Erfassungsbogen aufgenommen und durch Kursivdruck gekennzeichnet Bei Haltestellen-Erfassungen in den Gebieten des ZVBN bzw. des HVV sind die jeweils von den Verbünden geforderten Daten zu erheben. Unterschiede ergeben sich gegenüber der MW-Studie lediglich in den Bereichen „Pflichtfeld“ bzw. „optionale Erhebung“ – bei den Attributen selbst herrscht Deckungsgleichheit.

Haltestellen Erfassungsbogen 1/4

Haltestellenname: _____

Richtung: _____

Linie(n) / Zielort(e): _____

Art / Ausbauform der Haltestelle: Art der Haltestelle

- ☐ Einfachhaltestelle
- ☐ Doppelhaltestelle
- ☐ Mehrfachhaltestelle
- ☐ Busanlage / Busbahnhof
- ☐ Richtungshaltestelle
- ☐ Nur Einstieg
- ☐ Nur Ausstieg
- ☐ Nur Fernbusse

Art / Ausbauform der Haltestelle: Ausbauform

- ☐ Fahrbahnrand
- ☐ Kap
- ☐ Busbucht
- ☐ Im Seitenraum
- ☐ Haltestelle mit Fahrbahnanhebung
- ☐ Sonstiges

Bei Hochbord/Kap/Bucht: Gesamtlänge in m: _____

- ☐ *Fotos pro Haltestellenbereich*

(mind. 1 Foto aus Fahrtrichtung u.1 von gegenüberliegender Seite)

Barrierefreie Erreichbarkeit: Topografie

- ☐ In Hanglage
- ☐ Sonstiges

Barrierefreie Erreichbarkeit: Stufenlose Zugänglichkeit

- ☐ Ja
- ☐ Nein

Falls nicht stufenfrei: Höhe der Stufe in cm _____

- ☐ Lichte Durchgangsbreite im Zugang von mind. 90 cm
- ☐ Ja
- ☐ Nein

Falls < 90 cm: Maß der lichten Breite in cm _____

Barrierefr. Erreichbarkeit: Zugangselemente zum Haltest.-Bereich

- ☐ Zugang befestigt
- ☐ Zugang unbefestigt
- ☐ Gehweg
- ☐ *Kombinierter Geh-/Radweg*
- ☐ Rampe / geneigter Gehweg ja
- ☐ Rampe / geneigter Gehweg nein

Falls vorhanden: Neigung in % _____

Falls vorhanden: Länge / Breite _____

Barrierefr. Erreichbarkeit: Zugangselemente zum Haltest.-Bereich

- ☐ *Falls vorhanden: Umlaufsperre*
- ☐ *Falls vorhanden: Auffindestreifen am Gehweg*
- ☐ *Falls vorhanden: Querung Radweg*
- ☐ Querung Straße notwendig
- ☐ Querung Straße nicht notwendig
- ☐ *Querungshilfen > Bordsteinabsenkung*
- ☐ *Querungshilfen > doppelte Querungsstelle*
- ☐ *Querungshilfen > Lichtsignalanlage (LSA)*
- ☐ *Querungshilfen > LSA mit Zusatzeinrichtung akustisch*
- ☐ *Querungshilfen > LSA mit Zusatzeinrichtung taktil*
- ☐ *Querungshilfen > Zebrastreifen*
- ☐ *Querungshilfen > Fahrbahnteiler/Fahrbahnverengung*
- ☐ Tangierender Radweg ja
- ☐ Tangierender Radweg nein
- ☐ *Radwegeführung zwischen Gehweg und Wartefläche*
- ☐ *Radwegeführung zw. Wartefläche u. Einstiegsbereich*
- ☐ *Radführung im Straßenraum*
- ☐ *Sonstiges*

Vermessung von Abständen ggf. Skizze _____

Eigenschaften der Wartefläche: Art des Bodenbelags

- ☐ Befestigt
- ☐ Unbefestigt
- ☐ *Art des Bodenbelags > Asphalt*
- ☐ *Art des Bodenbelags > Beton*
- ☐ *Art des Bodenbelags > Betonplatten*
- ☐ *Art des Bodenbelags > Pflaster*
- ☐ *Art des Bodenbelags > Sonstiges*

Nutzbare Breite der Wartefläche in cm: _____

Länge der Wartefläche in cm: _____

- ☐ *2 Fotos*
- ☐ *Sonstiges (z.B. Sonderfälle wie Wartefläche nicht in Mastnähe*

Haltestellen Erfassungsbogen 2/4

Haltestellenname: _____

Richtung: _____

Linie(n) / Zielort(e): _____

Bordstein

Höhe Bordstein in cm: _____

Länge Bordsteinkante in cm: _____

- ☐ *Bordsteinart > Buskapstein*
- ☐ *Bordsteinart > Kasseler Sonderbord*
- ☐ *Bordsteinart > Kasseler Sonderbord plus/Typ Berding*
- ☐ *Bordsteinart > Rundbordstein*
- ☐ *Bordsteinart > sonstiger Formstein*
- ☐ *Sonstiges*
- ☐ *Kein Bordstein*
- ☐ *Material Busaufstellfläche > Asphalt*
- ☐ *Material Busaufstellfläche > Beton*
- ☐ *Material Busaufstellfläche > Pflaster*
- ☐ *Zustand > Spurrillen*
- ☐ *Foto Busaufstellfläche aus Fahrtrichtung*

Optisch-taktiles Leitsystem / Bodenindikatoren

- ☐ Optisch-taktile Bodenindikatoren vorhanden
- ☐ Optisch-taktile Bodenindikatoren nicht vorhanden
- ☐ Auffindestreifen vorhanden
- ☐ Auffindestreifen nicht vorhanden
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Rippe
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Rille
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Noppe
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Sonstiges
- ☐ Einstiegfeld vorhanden
- ☐ Einstiegsfeld nicht vorhanden
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Rippe
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Rille
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Noppe
- ☐ Art/Profil der Bodenindikatoren > Sonstiges
- ☐ *Leitstreifen parallel zum Bord vorhanden*
- ☐ *Leitstreifen parallel zum Bord nicht vorhanden*
- ☐ *Art/Profil der Bodenindikatoren > Rippe*
- ☐ *Art/Profil der Bodenindikatoren > Rille*
- ☐ *Art/Profil der Bodenindikatoren > Noppe*
- ☐ *Art/Profil der Bodenindikatoren > Sonstiges*
- ☐ *Sonstiges / Anmerkungen*

Optisch-taktiles Leitsystem / Bodenindikatoren

- ☐ *Erfüllt den örtlichen Standard ja*
- ☐ *Erfüllt den örtlichen Standard nein*

Maße Auffindestreifen in cm _____

Maße Einstiegsfeld in cm _____

Maße Leitstreifen in cm _____

Bei Bedarf: Abstände Bodenindikatoren zu Einbauten _____

- ☐ *Foto Busaufstellfläche aus Fahrtrichtung*

Bewegungsflächen

Vermessung einbaufreie Fläche

Tür 2 Tiefe x Breite _____

Tür 1 > Tiefe x Breite _____

Bei Bedarf: Vermessung weiterer Flächen (Benennung) _____

_____

_____

Haltestellenmast

- ☐ Mast vorhanden
- ☐ Mast nicht vorhanden
- ☐ ID Mast

X-Koordinate _____

Y-Koordinate _____

Z-Koordinate _____

- ☐ *Foto pro Mast (mit Haltestellenschild)*

Haltestellenschild (Angaben)

- ☐ Haltestellenname vorhanden
- ☐ Haltestellenname nicht vorhanden
- ☐ Liniennummer(n) vorhanden
- ☐ Liniennummer(n) nicht vorhanden
- ☐ Verbundlogo bzw. Logo des/der VU vorhanden
- ☐ Verbundlogo bzw. Logo des/der VU nicht vorhanden
- ☐ Nummer Tarifpunkt/Tarifzone vorhanden
- ☐ Nummer Tarifpunkt/Tarifzone nicht vorhanden
- ☐ *Sonstiges*

Haltestellen Erfassungsbogen 3/4

Haltestellenname: _____

Richtung: _____

Linie(n) / Zielort(e): _____

Statische Fahrgastinformation (FGI)

- ☐ Aushangfahrplan vorhanden
- ☐ Aushangfahrplan nicht vorhanden
- ☐ *Anbringung > am Mast*
- ☐ *Anbringung > separater Fahrplankasten*
- ☐ *Anbringung > im Fahrgastunterstand*
- ☐ *Art > Aushangkasten*
- ☐ *Art > Rondell*
- ☐ *Art > Vitrine*
- ☐ *Anbringung / Art > ggf. Foto(s)*
- ☐ Stufenfrei erreichbar ja
- ☐ Stufenfrei erreichbar nein
- ☐ *Frei erreichbar ja*
- ☐ *Frei erreichbar nein*

Maß Aushangkasten/Vitrine > Höhe Unterkante _____

Maß Aushangkasten/Vitrine > Höhe Oberkante _____

- ☐ *Elektronische Aushänge vorhanden*
- ☐ *Elektronische Aushänge nicht vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Liniennetzplan vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Liniennetzplan nicht vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Tarifinformation vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Tarifinformation nicht vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Umgebungsplan vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Umgebungsplan nicht vorhanden*
- ☐ *Ausstattung > Sonstiges*
- ☐ *Separate Beleuchtung Vitrine*
- ☐ *Bewegungsfläche 1,50 x 1,50 m vor FGI ja*
- ☐ *Bewegungsfläche 1,50 x 1,50 m vor FGI nein*

Dynamische Fahrgastinformation (DFI)

- ☐ *DFI vorhanden*
- ☐ *DFI nicht vorhanden*
- ☐ *Art der DFI > LED-Anzeige*
- ☐ *Art der DFI > TFT-Bildschirm*

Anzahl der Zeilen _____

- ☐ *Mit Anforderungstaste für akustische Informationen*
- ☐ *Standort > System am Mast*
- ☐ *Standort > im Fahrgastunterstand*

Dynamische Fahrgastinformation (DFI

Höhe des Anzeigenbildschirms _____

Abstand zu Bodenindikatoren _____

Abstand zum FGU _____

Abstand zur Bordsteinkante _____

- ☐ *Foto(s)*

Fahrgastunterstand (FGU)

- ☐ *Fahrgastunterstand vorhanden*
- ☐ *Fahrgastunterstand nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*
- ☐ *beleuchtet*
- ☐ *unbeleuchtet*
- ☐ *Überdachte, einbaufrei Aufstellfläche 1,50x1,50 m vorhanden*
- ☐ *Überdachte, einbaufr.. Aufstellfl.. 1,50x1,50 m nicht vorhanden*

Lichte Höhe _____

- ☐ *Transparente Seitenwände > ja*
- ☐ *Transparente Seitenwände > nein*
- ☐ *Kontrastmarkierung Seitenwände > ja*
- ☐ *Kontrastmarkierung Seitenwände > nein*
- ☐ *Vitrine separat beleuchtet > ja*
- ☐ *Vitrine separat beleuchtet > nein*
- ☐ *Ausstattung > Liniennetzplan*
- ☐ *Ausstattung > Tarifinformation*
- ☐ *Ausstattung > Umgebungsplan*
- ☐ *Ausstattung > Sonstiges*
- ☐ *Bewegungsfläche vor der FGI 1,50x1,50 m > ja*
- ☐ *Bewegungsfläche vor der FGI 1,50x1,50 m > nein*
- ☐ *Foto(s)*

Sitzgelegenheiten

- ☐ *Sitzgelegenheiten vorhanden*
- ☐ *Sitzgelegenheiten nicht vorhanden*

Zahl der Sitzplätze insgesamt _____

davon im FGU (Zahl) _____

davon nicht überdacht (Zahl) _____

Sitzhöhen _____

- ☐ *Stehhilfen/Anlehnplatten vorhanden*

Falls vorhanden: Zahl _____

- ☐ *Stehhilfen/Anlehnplatten nicht vorhanden*

Haltestellen Erfassungsbogen 4/4

Haltestellenname: _____

Richtung: _____

Linie(n) / Zielort(e): _____

Abfallbehälter

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*

Ausreichende Beleuchtung

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Art > Eigenbeleuchtung*
- ☐ *Art > Straßenraumbeleuchtung gleiche Seite*
- ☐ *Art > Straßenraumbeleucht. gegenüberliegende Seite*

Abstand zwischen Mast und LIchtquelle _____

Fahrkartenautomat

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*
- ☐ *Lage > Überdacht im Fahrgastunterstand*
- ☐ *Lage > nicht überdacht*

Informations-/Notrufsäule

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*
- ☐ *Am Leitsystem angeschlossen*
- ☐ *Am Leitsystem nicht angeschlossen*

Telefon

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*

Toilette

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*
- ☐ *Stufenlos erreichbar*
- ☐ *Stufenlos nicht erreichbar*
- ☐ *Behindertengerecht > ja*
- ☐ *Behindertengerecht > nein*

Lautsprecher / induktive Höranlagen

- ☐ *Lautsprecher vorhanden*
- ☐ *Lautsprecher nicht vorhanden*
- ☐ *Induktive Höranlage vorhanden*
- ☐ *Induktive Höranlage nicht vorhanden*

Uhr

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*

Barrierefr. Wege zw. Haltestellenbereiche / im Straßenraum

- ☐ *Barrierefreie Wege vorhanden*
- ☐ *Barrierefreie Wege nicht vorhanden*

Anmerkungen _____

P+R / Kiss + Ride (K+R)

- ☐ *P+R vorhanden*
- ☐ *P+R nicht vorhanden*

Falls vorhanden Zahl der Plätze: _____

Entfernung von Haltestelle (Mast) _____

- ☐ *K+R vorhanden*
- ☐ *K+R nicht vorhanden*

Falls vorhanden Zahl der Plätze: _____

Entfernung von Haltestelle (Mast) _____

B+R / Fahrradabstellanlage

- ☐ *B+R vorhanden*
- ☐ *B+R nicht vorhanden*

Falls vorhanden Zahl der Plätze: _____

Davon überdacht _____

- ☐ *Art der Halterung > Bügel*
- ☐ *Art der Halterung > Felgenhalter*

Entfernung von Haltestelle (Mast) _____

Taxen-Stand

- ☐ *Vorhanden*
- ☐ *Nicht vorhanden*

Falls vorhanden Zahl der Plätze _____

Entfernung von der Haltestelle (Mast) _____

Datum Erhebung: _____

Erfasser/in: _____

9. Handlungsempfehlungen

Aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers wäre folgende, konkrete Vorgehensweise zielführend, um die barrierefreie Gestaltung der Haltestelleninfrastruktur unter Berücksichtigung der planerischen und finanziellen Gegebenheiten der zuständigen Straßenbaulastträger voranzutreiben:

1. Prioritätskriterium Einwohnerzahl (unter Berücksichtigung des Kriterium „Bedienungshäufigkeit“)

Entwicklung und Abstimmung einer an der Einwohnerzahl orientierten Prioritätenliste zwischen dem ÖPNV-Aufgabenträger, den Straßenbaulastträgern, den Verkehrsunternehmen und Vertreter/innen von Organisationen für Menschen mit Behinderungen. Dabei sollte auch das Kriterium der ganzjährigen Bedienungshäufigkeit sowie Lage und Standort der Haltestellen berücksichtigt werden.

2. Haltestellenaufnahme

Wenn die Prioritätenliste zwischen den Beteiligten abgestimmt ist, dann erfolgt eine Haltestellenerfassung dieser in der Liste aufgenommenen Haltestellen nach den im Kapitel 8.4 fixierten Attributen und den dort dargestellten Erfassungsbögen. Sollten in der Liste auch Haltestellen enthalten sein, die aufgrund der örtlichen Lage nicht oder nicht vollständig barrierefrei umgestaltet werden können, dann sollte dies bei der Haltestellenaufnahme nach dem im Kapitel 7.2.3 „Kriterien zur Bestimmung von Ausnahmetatbestände“ genannten Katalog dokumentiert werden. Erfasst werden auch die Haltestellen, die in der Prioritätenliste enthalten und ggf. schon barrierefrei umgestaltet worden sind.

Die Erfassung wird vom ÖPNV-Aufgabenträger organisiert, damit die Haltestellenaufnahme nach möglichst einheitlichen Kriterien und mit einer vergleichbaren Qualität erfolgt.

3. Planung / Förderantrag

Der jeweils zuständige Straßenbaulastträger übernimmt die Planung der Umbaumaßnahmen und stellt den Förderantrag. Dabei sind Regelungen/Vereinbarungen darüber, wer die Straßenbaulast im Einzelfall konkret trägt, zu beachten.

Der ÖPNV-Aufgabenträger wird zu den jeweils vorgesehenen Maßnahmen die notwendige Stellungnahme für den Förderantrag abgeben.

10. Literaturverzeichnis

- Agentur Barrierefreiheit/Die Beauftragte der Landesregierung für die Belange der Menschen mit Behinderung in Nordrhein-Westfalen
  „Definition ‚Vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV' zum novellierten Personenbeförderungsgesetz, Web-Seite, 2016, S. 7
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
  „Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ)", 2013
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
  „Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen" (H BVA), 2011
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
  „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen" (RAL), 2012
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
  „Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen" (RASt 06), 2006
- Hamburger Landesarbeitsgemeinschaft für behinderte Menschen e.V. [LAG]
  „Barrierefreie Gestaltung von Fahrgastinformationen im HVV im Rahmen des PBefG-Projekts", 2016
- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
  „Barrierefreier Neu-, Um- und Ausbau der Bushaltestellen im Hamburger Verkehrsverbund. Feste bauliche Standards und weitere Empfehlungen. Ein Leitfaden für Baulastträger", Hamburg 2016
- Hamburger Verkehrsverbund (HVV)
  Corporate Design Manual 6, Kapitel E "Haltestellen"
- Hamburger Verkehrsverbund (HVV)
  Probleme von mobilitäts- und sensorisch eingeschränkten Menschen im ÖPNV. Dokumentation der HVV-Fachveranstaltung am 01.12.2014]
- Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG)
  „ÖPNV-Förderprogramm 2017 ff des Landes Niedersachsen. Vereinfachtes Antragsverfahren für Bushaltestellen mit geringen Investitionskosten von weniger als 50.000 €. Erläuterung und Verfahren", Stand 03/2017,
- Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
  Workshop „Barrierefreiheit im ÖPNV" am 24.11.2015 in Hannover
- Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
  „Studie zur Harmonisierung der Haltestellenkataster. Anforderungen an ein gemeinsames ÖPNV-Haltestellenkataster für Niedersachsen, Bremen und den HVV in Bezug auf einheitlich zu erhebende Haltestellenattribute", 2017. Erarbeitet durch: Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft (rms GmbH).
- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
  Barrierefreier ÖPNV in Deutschland, 2013
- Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
  „Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen. Qualitätsanforderungen, Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, 5. Aufl. 2014

Anlage 4

Liniennetz 2019

Teilnetze 2019 mit Linienzuordnung

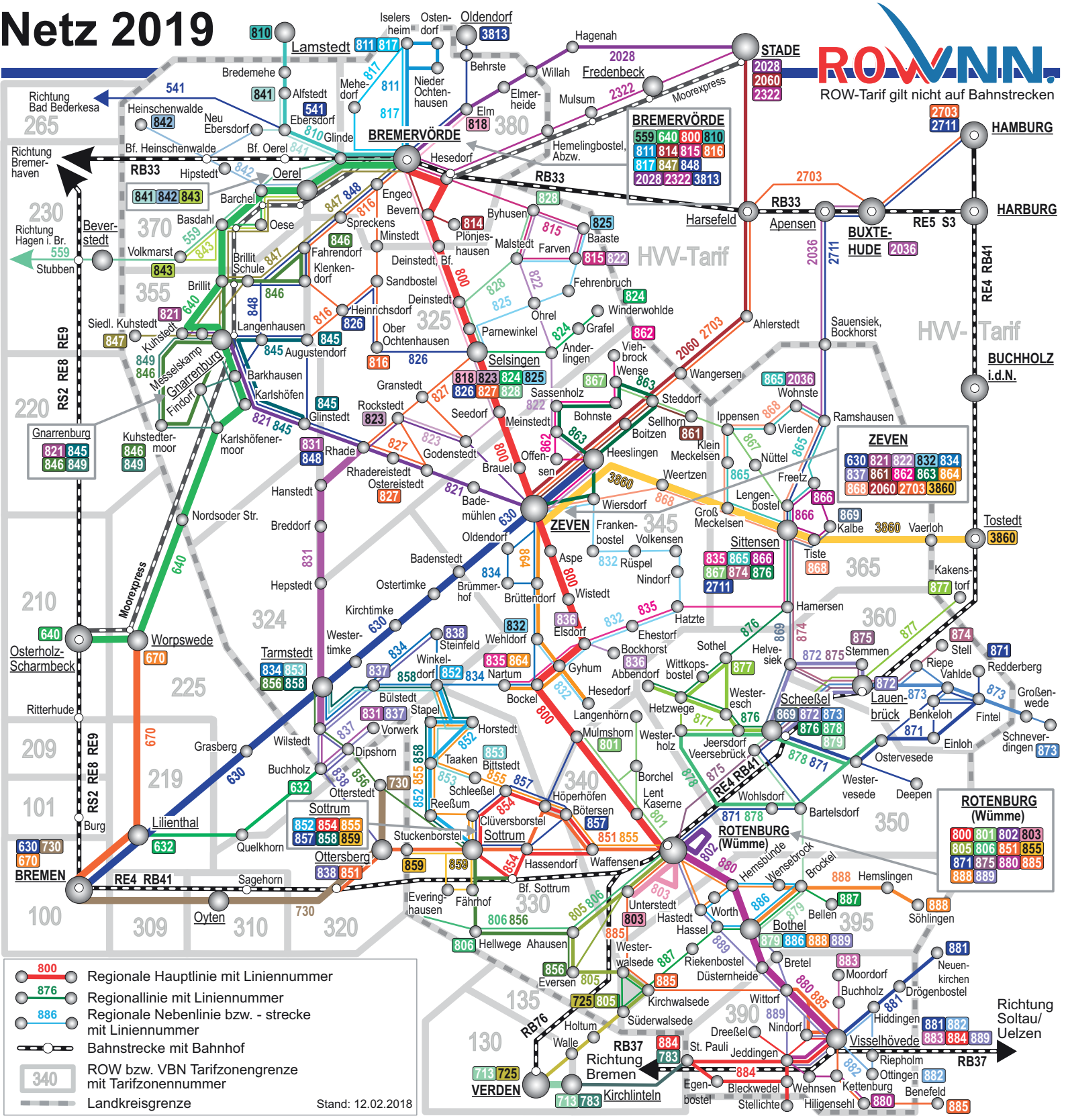
Fahrpläne 2019 der Linien

630, 640, 800 bis 889,

3813, 3860,

N63, N80, N85 und N87

Netz 2019


ROW-Tarif gilt nicht auf Bahnstrecken
HVV-Tarif
BREMERVÖRDE
559 640 800 810
811 814 815 816
817 847 848
2028 2322 3813
ZEVEN
630 821 822 832 834
837 861 862 863 864
868 2060 2703 3860
ROTENBURG (Wümme)
800 801 802 803
805 806 851 855
871 875 880 885
888 889
Sottrum
852 854 855
857 858 859
Gnarrenburg
821 845
846 849
Richtung Bad Bederkesa
Richtung Bremerhaven
Richtung Hagen i. Br.
Richtung Soltau/ Uelzen
Richtung Bremen
RB33
RB37
RB76
RE4 RB41
RE5 S3
RE9
RS2 RE8
Moorexpress
Lamstedt
Oldendorf
STADE
Fredenbeck
HAMBURG
HARBURG
BUXTE-HUDE
BUCHHOLZ i.d.N.
Tostedt
Selsingen
Sittensen
Tarmstedt
Worpswede
Osterholz-Scharmbeck
Lilienthal
BREMEN
Ottersberg
Oyten
VERDEN
Kirchlinteln
Visselhövede
Bothel
Scheeßel
Rotenburg (Wümme)
Bremervörde
Harsefeld
Apensen
Ahlerstedt
Sittensen
Hesedorf
Selsingen
Zeven
Tarmstedt
Sottrum
Ottersberg
Lilienthal
Worpswede
Osterholz-Scharmbeck
Bremen
Verden

Teilnetze 2019 mit Linienzuordnung

Linien des Teilnetzes ROW-Nord im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
640	Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen - Landkreisgrenze [- Osterholz-Scharmbeck]	ROW-Nord	
810	Bremervörde - Glinde - Ebersdorf - Lamstedt	ROW-Nord	
811	Bremervörde - Nieder Ochtenhausen - Ostendorf - Iselersheim - Bremervörde	ROW-Nord	
814	Plönjeshausen - Bevern - Bremervörde	ROW-Nord	neue Linienführung
815	Bremervörde - Farven - Saderdorf	ROW-Nord	
816	Bremervörde - Sandbostel - Bremervörde	ROW-Nord	
817	Bremervörde - Mehedorf	ROW-Nord	
818	Elm - Selsingen	ROW-Nord	neue Linie
821	Zeven - Rhade - Gnarrenburg - Kuhstedt	ROW-Nord	
822	Baaste - Farven - Byhusen - Anderlingen - Zeven	ROW-Nord	neue Linie
823	Rockstedt - Godenstedt - Seedorf - Selsingen	ROW-Nord	
824	Selsingen - Anderlingen - Winderwohlde	ROW-Nord	
825	Selsingen - Ohrel - Fehrenbruch - Farven - Baaste	ROW-Nord	neue Linienführung
826	Selsingen - Ober Ochtenhausen - Heinrichsdorf	ROW-Nord	
827	Ostereistedt - Rhade - Selsingen	ROW-Nord	
828	Selsingen - Deinstedt - Malstedt - Byhusen	ROW-Nord	neue Linie
841	Neu Ebersdorf - Alfstedt - Glinde - Oerel	ROW-Nord	
842	Neu Ebersdorf - Heinschenwalde - Hipstedt - Barchel - Oerel	ROW-Nord	
843	Volkmast - Basdahl - Oese - Barchel - Oerel	ROW-Nord	
845	Glinstedt - Gnarrenburg - Augustendorf	ROW-Nord	Bürgerbuslinie
846	Gnarrenburg - Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit - Klenkendorf	ROW-Nord	Bürgerbuslinie
847	Kuhstedt - Gnarrenburg - Brillit - Fahrendorf - Bremervörde	ROW-Nord	
848	Bremervörde - Fahrendorf - Brillit Schule - Gnarrenburg - Rhade	ROW-Nord	
849	Gnarrenburg - Kuhstedt - Kuhstedter Moor - Findorf - Gnarrenburg	ROW-Nord	
3813	Bremervörde - Elm - Oldendorf	ROW-Nord	

Linien des Teilnetzes ROW-Mitte im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
630	Heeslingen - Zeven - Tarmstedt - Landkreisgrenze [- Bremen]	ROW-Mitte	
800	Rotenburg (Wümme) - Mulmshorn - Elsdorf - Zeven - Selsingen - Bremervörde	ROW-Mitte	neue Linie
831	Rhade - Tarmstedt - Wilstedt - Vorwerk	ROW-Mitte	
832	Zeven - Rüspel - Nindorf - Ehestorf - Elsdorf - Hesedorf - Wehldorf	ROW-Mitte	neue Linienführung
834	Zeven - Nartum - Bülstedt - Wilstedt - Tarmstedt	ROW-Mitte	
835	Nartum - Elsdorf - Hamersen - Sittensen	ROW-Mitte	
836	Elsdorf - Bockhorst	ROW-Mitte	neue Linie
837	Bülstedt - Wilstedt - Buchholz - Vorwerk	ROW-Mitte	
838	Steinfeld - Wilstedt - Dipshorn - Buchholz - Ottersberg	ROW-Mitte	
861	Wense - Steddorf - Heeslingen - Zeven	ROW-Mitte	
862	Wense - Sassenholz - Meinstedt - Offensen - Heeslingen - Zeven	ROW-Mitte	neue Linie
863	Zeven - Heeslingen - Steddorf - Wense - Zeven	ROW-Mitte	Bürgerbuslinie
864	Zeven - Gyhum - Hesedorf - Bockel - Nartum	ROW-Mitte	Bürgerbuslinie
865	Sittensen - Klein Meckelsen - Ippensen - Wohnste - Sittensen	ROW-Mitte	
866	Sittensen -Tiste - Freetz - Sittensen	ROW-Mitte	
867	Wense - Steddorf - Ippensen - Sittensen	ROW-Mitte	neue Linie
868	Zeven - Wiersdorf - Groß Meckelsen - Klein Meckelsen - Wohnste - Sittensen	ROW-Mitte	neue Linie
3860	Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt	ROW-Mitte	
N63	Zeven - Tarmstedt - Landkreisgrenze [- Lilienthal]	ROW-Mitte	Nachtlinie

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 1 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
801	Rotenburg (Wümme) - Borchel - Mulmshorn	ROW-Süd1	
802	Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Krankenhaus - Harburger Straße - Bahnhof	ROW-Süd1	Bürgerbuslinie
803	Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Saturnstraße - Imkersfeld - Bahnhof	ROW-Süd1	Bürgerbuslinie
805	Süderwalsede - Ahausen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd1	bisher Linie 725
806	Hellwege - Ahausen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd1	bisher Linie 725
851	Rotenburg (Wümme) - Waffensen - Bötersen - Hassendorf - Sottrum - Ottersberg, Bahnhof	ROW-Süd1	mit Bürgerbus
852	Sottrum - Taaken - Horstedt - Sottrum	ROW-Süd1	mit Bürgerbus
853	Bittstedt - Taaken - Horstedt - Bülstedt - Tarmstedt	ROW-Süd1	neue Linie
854	Sottrum - Bötersen - Schleeßel - Sottrum	ROW-Süd1	mit Bürgerbus
855	Sottrum - Clüversborstel - Reeßum - Horstedt - Bötersen - Waffensen - Rotenburg (Wümme)	ROW-Süd1	
856	Eversen - Ahausen - Hellwege - Sottrum - Buchholz - Wilstedt - Tarmstedt	ROW-Süd1	mit Bürgerbus
857	Sottrum - Clüversborstel - Bötersen - Hassendorf - Sottrum	ROW-Süd1	
858	Sottrum - Horstedt - Tarmstedt	ROW-Süd1	neue Linie
859	Sottrum - Everinghausen - Stuckenbostel	ROW-Süd1	neue Linie
N80	(bisher N84) Rotenburg - Waffensen - Mulmshorn - Wehldorf	ROW-Süd1	Nachtlinie
N85	(bisher N83) Rotenburg - Ahausen - Sottrum - Wehldorf	ROW-Süd1	Nachtlinie

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 2 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
869	Tiste - Sittensen - Helvesiek - Scheeßel	ROW-Süd2	neue Linie
871	Rotenburg (Wümme) - Bartelsdorf - Scheeßel - Westervesede - Fintel - Redderberg	ROW-Süd2	
872	Lauenbrück - Stemmen - Helvesiek - Scheeßel - Lauenbrück	ROW-Süd2	Bürgerbus
873	Scheeßel - Lauenbrück - Vahlde - Fintel - Großenwede (- Schneverdingen)	ROW-Süd2	mit Bürgerbus
874	Lauenbrück - Helvesiek - Sittensen	ROW-Süd2	neue Linie
875	Rotenburg (Wümme) - Scheeßel - Lauenbrück - Stemmen - Helvesiek - Lauenbrück	ROW-Süd2	
876	Sittensen - Wittkopsbostel - Hetzwege - Jeersdorf - Scheeßel	ROW-Süd2	
877	Scheeßel - Hetzwege - Wittkopsbostel - Westeresch - Scheeßel - Lauenbrück - Kakenstorf	ROW-Süd2	mit Bürgerbus
878	Scheeßel - Jeersdorf - Westerholz - Bartelsdorf - Ostervesede - Scheeßel	ROW-Süd2	mit Bürgerbus
879	Bothel - Brockel - Scheeßel	ROW-Süd2	neue Linie
N87	(bisher N75) Wohlsdorf - Ostervesede - Scheeßel - Wehldorf	ROW-Süd2	Nachtlinie

Linien des Teilnetzes ROW-Süd 3 im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Linie	Linienführung	Teilnetz	Anmerkungen
880	Rotenburg (Wümme) - Hemsbünde - Bothel - Wittorf - Visselhövede - Jeddingen - Kettenburg	ROW-Süd3	neue Linienführung
881	Neuenkirchen - Drögenbostel - Hiddingen - Visselhövede	ROW-Süd3	mit Bürgerbus
882	Visselhövede - Riepholm - Ottingen - Visselhövede	ROW-Süd3	neue Linie
883	Moordorf - Buchholz - Visselhövede	ROW-Süd3	neue Linie
884	Visselhövede - Jeddingen - Schafwinkel - Stellichte - Jeddingen - Visselhövede	ROW-Süd3	mit Bürgerbus
885	Rotenburg (Wümme) - Kirchwalsede - Wittorf - Visselhövede - Benefeld	ROW-Süd3	mit Bürgerbus
886	Hastedt - Hemsbünde - Brockel - Bothel	ROW-Süd3	
887	Westerwalsede - Süderwalsede - Kirchwalsede - Bothel - Brockel - Bellen	ROW-Süd3	
888	Rotenburg (Wümme) - Hastedt - Worth - Bothel - Brockel - Wensebrock - Hemslingen - Söhlingen	ROW-Süd3	
889	Bothel - Bretel -/ Rotenburg (Wümme) - Wittorf - Jeddingen - Visselhövede	ROW-Süd3	neue Linie

Fahrpläne 2019

Die Fahrpläne sind nummerisch sortiert.

Die Busse fahren Heiligabend und Silvester wie an Samstagen, Verkehrsbeschränkungen sind zu beachten!

An Tagen der Zeugnisausgabe in Niedersachsen können ab Vormittag Fahrten, die sonst an Schultagen fahren, ausfallen. Näheres gibt der Landkreis rechtzeitig bekannt.

Grundsätzlich ist der Einsatz von Standardbussen vorgesehen. Bei Abweichungen sind die entsprechenden Fahrzeuggrößen vermerkt.

630 Zeven - Heeslingen - Tarmstedt (- Bremen)

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag															
Verkehrsbeschränkungen						F	S	S	S	S	F		S			S	F
Zeven Bahnhof Süd	ab	04:24	....	5:37	....	06:37	06:37	....	....	07:07	07:07	07:57	....	08:27	09:38	11:26	11:26
Zeven Bahnhofstraße		04:25	....	5:38	....	06:38	06:38	....	....	07:08	07:08	07:58	....	08:28	09:39	11:27	11:27
Zeven Scheeßeler Straße			....		....			....	....				....			11:31	
Zeven Veranstaltungsgelände		04:26	....	5:39	....	06:39	06:39	....	....	07:09	07:09		....	08:29			
Zeven Bäckerstraße		04:27	....	5:40	....	06:40	06:40	....	....	07:10	07:10		....	08:30			
Heeslingen Heimathaus		04:31	....	5:44	....	06:44	06:44	....	....	07:14	07:14		....	08:34			
Heeslingen Mitte		04:32	....	5:45	....	06:45	06:45	....	....	07:15	07:15	*U 07:34*	....	08:35	*U 09:30*		
Heeslingen Heimathaus		04:34	....	5:47	....	06:47	06:47	....	....	07:17	07:17	*U 07:35*	....	08:37	*U 09:31*		
Zeven Bäckerstraße		04:38	....	5:51	....	06:51	06:51	....	....	07:21	07:21	*U 07:38*	....	08:41	*U 09:34*		
Zeven Veranstaltungsgelände		04:39	....	5:52	....	06:52	06:52	....	....	07:22	07:22	*U 07:39*	....	08:42	*U 09:35*		
Zeven Busbahnhof		04:40	....	5:53	....	06:53	06:53	....	....	07:23	07:23	08:02	....	08:43	09:43	11:36	11:36
Zeven Kanalstraße/Schule			....		....			....	....				....			11:39	
Zeven Feuerwehrmuseum		04:41	....	5:54	....	06:54	06:54	....	....	7:24	07:24	08:03	....	08:44	09:44	11:40	11:40
Zeven Bremer Straße/Kronshusen		04:42	....	5:55	....	06:55	06:55	....	....	07:25	07:25	08:04	....	08:45	09:45	11:41	11:41
Zeven Moordamm		04:43	....	5:57	....	06:57	06:57	....	....	07:27	07:27	08:06	....	08:47	09:47	11:42	11:42
Bademühlen Jugendherberge		04:45	....	5:59	....	07:00	07:00	....	....	07:30	07:30	08:08	....	08:49	09:49	11:44	11:44
Badenstedt Tarmstedter Straße 8		04:47	....	6:01	....	07:01	07:01	....	....	07:31	07:31	08:10	....	08:51	09:51	11:46	11:46
Badenstedt Alte Dorfstraße		04:48	....	6:02	....	07:03	07:03	....	....	07:33	07:33	08:11	....	08:52	09:52	11:47	11:47
Ostertimke Alte Hauptstraße			....		....		07:05	....	07:33	07:35			08:21				
Ostertimke Mitte		04:51	....	6:05	....	07:06	07:06	....		07:36	07:36	08:14		08:55	09:55	11:50	11:50
Kirchtimke Wentelstraße		04:52	....	6:06	....	07:07	07:07	....	07:35	07:37	07:37	08:15	08:23	08:56	09:56	11:51	11:51
Kirchtimke Mitte		04:53	....	6:07	....	07:10	07:10	....	07:37	07:40	07:40	08:16	08:25	08:57	09:57	11:52	11:52
Kirchtimke Bergstraße		04:54	....	6:08	....	07:11	07:11	....	07:38	07:41	07:41	08:17	08:26	08:58	09:58	11:53	11:53
Westertimke An den Höchens		04:55	....	6:10	....	07:12	07:12	....	07:40	07:42	07:42	08:18	08:28	08:59	09:59	11:54	11:54
Westertimke Mitte		04:56	....	6:11	....	07:13	07:13	....	07:42	07:43	07:43	08:19	08:30	09:00	10:00	11:55	11:55
Westertimke Am Timkepark		04:57	....	6:12	....	07:14	07:14	....	07:43	07:44	07:44	08:20	08:31	09:01	10:01	11:56	11:56
Tarmstedt Wald		04:58	....	6:13	....	07:15	07:15	....	07:44	07:45	07:45	08:21	08:32	09:02	10:02	11:57	11:57
Tarmstedt Königsberger Straße		04:59	....	6:14	....	07:16	07:16	....	07:46	07:46	07:46	08:22	08:34	09:03	10:03	11:58	11:58
Tarmstedt Grundschule			....		....		07:17	....	07:47	07:47			08:35				
Tarmstedt Schulzentrum KGS			....		....			....	07:50				....				
Tarmstedt Kleine Trift			....		....			....	....				....				
Tarmstedt Busbahnhof	an	05:00	....	6:16	....	07:20	07:20	....	....	07:50	07:50	08:25	....	09:06	10:06	12:01	12:01
Linie 831 - Rhade Busbahnhof	*ab*	*4:35*		*6:00*		*7:03*	*7:03*			*7:21*		*8:08*		*8:49*	*9:49*		
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*an*	*4:50*		*6:16*		*7:18*	*7:18*			*7:47*		*8:26*		*9:06*	*10:06*		
Linie 831 - Wilstedt Mitte	*ab*	*4:55*		*6:09*	*6:24*	*7:13*	*7:13*			*7:35*		*8:17*		*8:59*	*9:59*		
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*an*	*5:00*		*6:14*	*6:32*	*7:18*	*7:18*			*7:42*		*8:24*		*9:06*	*10:06*		
Tarmstedt Busbahnhof	ab	05:00	5:34	6:16	6:46	07:22	07:22	....	...	7:52	07:52	08:27	....	09:08	10:08	12:03	12:03
Tarmstedt Am Berg		05:01	5:35	6:17	6:47	07:23	07:23	....	....	07:53	07:53	08:28	....	09:09	10:09	12:04	12:04
Tarmstedt Holschendorfer Weg		05:02	5:36	6:18	6:48	07:25	07:25	....	....	07:55	07:55	08:29	....	09:10	10:10	12:05	12:05
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		05:04	5:39	6:21	6:51	07:27	07:27	....	....	07:57	07:57	08:32	....	09:13	10:13	12:08	12:08
Grasberg Wörpedorfer Str./Mühlendamm		05:05	5:40	6:22	6:52	07:28	07:28	....	....	07:58	07:58	08:33	....	09:14	10:14	12:09	12:09
Grasberg Wörpedorfer Straße 26		05:06	5:41	6:23	6:53	07:29	07:29	....	....	07:59	07:59	08:34	....	09:15	10:15	12:10	12:10
Grasberg Kreuzung		05:08	5:43	6:25	6:55	07:31	07:31	....	....	08:01	08:01	08:36	....	09:17	10:17	12:12	12:12
Grasberg Abzw. Grasberg		05:10	5:45	6:27	6:57	07:32	07:32	....	....	08:02	08:02	08:37	....	09:19	10:19		
Grasberg Findorffschule								07:30	....				....			12:14	12:14
Lilienthal Falkenberg		05:13	5:48	6:30	7:00	7:35	7:35		....	08:05	08:05	08:40	....	09:22	10:22	12:17	12:17
Lilienthal-Trupermoor Weißdornweg		05:15	5:50	6:32	7:02	7:37	7:37		....	08:07	08:07	08:42	....	09:24	10:24	12:19	12:19
Lilienthal-Trupermoor Marienweg		05:16	5:51	6:33	7:03	7:38	7:38		....	08:08	08:08	08:43	....	09:25	10:25	12:20	12:20
Lilienthal-Moorhausen B. N. Damm		05:19	5:54	6:36	7:06	7:41	7:41		....	08:11	08:11	08:46	....	09:28	10:28	12:23	12:23
Lilienthal Auf dem Kamp								<07:38	....				....				
Lilienthal Schulzentrum Schoofmoor								07:42	....				....			12:25	12:25
Lilienthal-Moorhausen Klosterweide		05:20	5:55	6:38	7:08	7:43	7:43	....	....	08:13	08:13	08:48	....	09:30	10:29	12:26	12:26
Lilienthal Klinik		05:21	5:56	6:39	7:09	7:44	7:44	....	....	08:14	08:14	08:49	....	09:31	10:30	12:28	12:28
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		05:23	5:58	6:41	7:11	7:46	7:46	....	....	08:16	08:16	08:51	....	09:33	10:32	12:30	12:30
Lilienthal Feldhausen		05:25	6:00	6:43	7:13	7:48	7:48	....	....	08:18	08:18	08:53	....	09:35	10:34		
Bremen Borgfeld		05:28	6:03	6:47	7:17	7:52	7:52	....	....	08:22	08:22	08:57	....	09:39	10:37	12:34	12:34
Bremen Am Lehester Deich		05:30	6:05	6:50	7:20	7:55	7:55	....	....	08:25	08:25	09:00	....	09:42	10:39	12:37	12:37
Bremen Kopernikusstraße		05:33	6:08	6:54	7:24	7:59	7:59	....	....	08:29	08:29	09:04	....	09:46	10:42	13:41	13:41
Bremen Hochschulring		05:35	6:10	6:56	7:26	8:01	8:01	....	....	08:31	08:31	09:06	....	09:48	10:44	12:43	12:43
Bremen Universität Süd		05:38	6:13	6:59	7:29	8:04	8:04	....	....	08:34	08:34	09:09	....	09:51	10:47	12:46	12:46
Bremen Blumenthalstraße		05:44	6:19	07:06	7:36	8:11	8:11	....	....	08:41	08:41	09:16	....	09:58	10:53	12:53	12:53
Bremen Hauptbahnhof	an	05:46	6:21	07:08	7:38	8:13	8:13	....	....	8:43	08:43	09:18	....	10:00	10:55	12:55	12:55

F = an Ferientagen in NDS S = an Schultagen in NDS < Halt nur zum Aussteigen

U= Fahrt der Linie 3860 aus Ri. Tostedt bitte am Busbahnhof umsteigen. = garantierter Anschluß (siehe Linienfahrplan)

630 Zeven - Heeslingen - Tarmstedt (- Bremen)

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag																				
Verkehrsbeschränkungen		H	H	A	G	G	S	F	A	S	F		G	G	S	F						
Zeven Bahnhof Süd	ab	....	....	....	....	....	12:26	12:26	....	13:16	13:16	14:26	....	....	15:35	15:43	16:43	17:53	18:58	19:58	21:58
Zeven Bahnhofstraße		....	....	....	....	....	12:27	12:27	....	13:17	13:17	14:27	....	....	15:36	15:44	16:44	17:54	18:59	19:59	21:59
Zeven Scheeßeler Straße		....	....	....	....	....	12:31		....	13:21			....	....							
Zeven Veranstaltungsgelände		....	....	....	....	....			....				....	....							
Heeslingen Mitte		....	....	....	....	....	*U 12:30*	*U 12:30*	....				....	....			*U 16:30*	*U 17:30*	*U 18:30*	*U 19:30*	
Heeslingen Heimathaus		....	....	....	....	....	*U 12:31*	*U 12:31*	....				....	....			*U 16:31*	*U 17:31*	*U 18:31*	*U 19:31*	
Zeven Bäckerstraße		....	....	....	....	....	*U 12:34*	*U 12:34*	....				....	....			*U 16:34*	*U 17:34*	*U 18:34*	*U 19:34*	
Zeven Veranstaltungsgelände		....	....	....	....	....	*U 12:35*	*U 12:35*	....				....	....			*U 16:35*	*U 17:35*	*U 18:35*	*U 19:35*	
Zeven Busbahnhof		....	....	....	....	....	12:36	12:36	....	13:26	13:26	14:31	....	....	15:40	15:48	16:48	17:58	19:03	20:03	22:03
Zeven Kanalstraße/Schule		....	....	....	....	....	12:39		....	13:29			....	....	15:43						
Zeven Feuerwehrmuseum		....	....	....	....	....	12:40	12:40	....	13:30	13:30	14:32	....	....	15:44	15:49	16:49	17:59	19:04	20:04	22:04
Zeven Bremer Straße/Kronshus		....	....	....	....	....	12:41	12:41	....	13:31	13:31	14:33	....	....	15:45	15:50	16:50	18:00	19:05	20:05	22:05
Zeven Moordamm		....	....	....	....	....	12:42	12:42	....	13:32	13:32	14:35	....	....	15:47	15:52	16:52	18:02	19:06	20:06	22:06
Bademühlen Jugendherberge		....	....	....	....	....	12:44	12:44	....	13:34	13:34	14:37	....	....	15:49	15:54	16:54	18:04	19:08	20:08	22:08
Badenstedt Tarmstedter Straße		....	....	....	....	....	12:46	12:46	....	13:36	13:36	14:39	....	....	15:51	15:56	16:56	18:06	19:10	20:10	22:10
Badenstedt Alte Dorfstraße		....	....	....	....	....	12:47	12:47	....	13:37	13:37	14:40	....	....	15:52	15:57	16:57	18:07	19:11	20:11	22:11
Ostertimke Alte Hauptstraße		....	....	....	....	....			....				....	....							
Ostertimke Mitte		....	....	....	....	....	12:50	12:50	....	13:40	13:40	14:43	....	....	15:55	16:00	17:00	18:10	19:14	20:14	22:14
Kirchtimke Wentelstraße		....	....	....	....	....	12:51	12:51	....	13:41	13:41	14:44	....	....	15:56	16:01	17:01	18:11	19:15	20:15	22:15
Kirchtimke Mitte		....	....	....	....	....	12:52	12:52	....	13:42	13:42	14:45	....	....	15:57	16:02	17:02	18:12	19:16	20:16	22:16
Kirchtimke Bergstraße		....	....	....	....	....	12:53	12:53	....	13:43	13:43	14:46	....	....	15:58	16:03	17:03	18:13	19:17	20:17	22:17
Westertimke An den Höchens		....	....	....	....	....	12:54	12:54	....	13:44	13:44	14:47	....	....	15:59	16:04	17:04	18:14	19:18	20:18	22:18
Westertimke Mitte		....	....	....	....	....	12:55	12:55	....	13:45	13:45	14:48	....	....	16:00	16:05	17:05	18:15	19:19	20:19	22:19
Westertimke Am Timkepark		....	....	....	....	....	12:56	12:56	....	13:46	13:46	14:49	....	....	16:01	16:06	17:06	18:16	19:20	20:20	22:20
Tarmstedt Wald		....	....	....	....	....	12:57	12:57	....	13:47	13:47	14:50	....	....	16:02	16:07	17:07	18:17	19:21	20:21	22:21
Tarmstedt Königsberger Straße		....	....	....	....	....	12:58	12:58	....	13:48	13:48	14:51	....	....	16:03	16:08	17:08	18:18	19:22	20:22	22:22
Tarmstedt Grundschule		....	....	12:45	....	....			13:40				....	....							
Tarmstedt Busbahnhof	an	....	....		....	....	13:01	13:01		13:51	13:51	14:54	....	....	16:06	16:11	17:11	18:21	19:23	20:23	22:23
Linie 831 - Rhade Busbahnhof	*ab*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*13:55*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnh	*an*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*14:16*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Wilstedt Mitte	*ab*	....	....	....	....	....	*12:38*	*12:38*	....	*13:48*	*13:48*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnh	*an*	....	....	....	....	....	*12:43*	*12:43*	....	*13:53*	*13:53*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarmstedt Busbahnhof	ab	....	....		....	....	13:03	13:03	....	13:53	13:53	14:56	....	....	16:07	16:13	17:13	18:23	19:23	20:23	22:23
Tarmstedt Schulzentrum KGS		....	....		....	....							....	....	16:10						
Tarmstedt Am Berg		....	....	<12:47	....	....	13:04	13:04	<13:42	13:54	13:54	14:57	....	....	16:14	16:14	17:14	18:24	19:24	20:24	22:24
Tarmstedt Holschendorfer Weg		....	....	<12:48	....	....	13:05	13:05	<13:43	13:55	13:55	14:58	....	....	16:15	16:15	17:15	18:25	19:25	20:25	22:25
Tarmstedt Ecke Eichenkuller		....	....	<12:49	....	....			<13:44				....	....							
Tarmstedt Am Berg		....	....	<12:50	....	....			<13:45				....	....							
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		....	....	....	....	....	13:08	13:08	....	13:58	13:58	15:01	....	....	16:18	16:18	17:18	18:28	19:28	20:28	22:28
Grasberg Wörpedorfer Str./Mühl		....	....	....	....	....	13:09	13:09	....	13:59	13:59	15:02	....	....	16:19	16:19	17:19	18:29	19:29	20:29	22:29
Grasberg Wörpedorfer Str. 26		....	....	....	....	....	13:10	13:10	....	14:00	14:00	15:03	....	....	16:20	16:20	17:20	18:30	19:30	20:30	22:30
Grasberg Kreuzung		....	....	....	....	....	13:12	13:12	....	14:02	14:02	15:05	....	....	16:22	16:22	17:22	18:32	19:32	20:32	22:32
Grasberg Findorffschule		12:15	12:20	....	12:55	12:58			....				15:15	15:18							
Grasberg Abzw. Grasberg		12:19	12:24	....	12:59	13:02	13:14	13:14	....	14:04	14:04	15:07	15:19	15:22	16:24	16:24	17:24	18:34	19:34	20:34	22:34
Lilienthal Falkenberg			12:28	....		13:06	13:17	13:17	....	14:07	14:07	15:10		15:26	16:27	16:27	17:27	18:37	19:37	20:37	22:37
Lilienthal-Trupermoor Weißdorn			12:29	....		13:07	13:19	13:19	....	14:09	14:09	15:12		15:27	16:29	16:29	17:29	18:39	19:39	20:39	22:39
Lilienthal-Trupermoor Marienwe			12:30	....		13:08	13:20	13:20	....	14:10	14:10	15:13		15:28	16:30	16:30	17:30	18:40	19:40	20:40	22:40
Lilienthal-Moorh. B. Neuen Dam			12:33	....		13:11	13:23	13:23	....	14:13	14:13	15:16		15:31	16:33	16:33	17:33	18:43	19:43	20:43	22:43
Lilienthal Auf dem Kamp		12:27		....	13:07				....				15:27								
Lilienthal-Moorhausen Klosterwe		*weiter*	12:35	....	*weiter*	13:13	13:25	13:25	....	14:15	14:15	15:18	*weiter*	15:33	16:35	16:35	17:35	18:45	19:44	20:44	22:44
Lilienthal Klinik		*als*	12:36	....	*als*	13:14	13:26	13:26	....	14:16	14:16	15:19	*als*	15:34	16:36	16:36	17:36	18:46	19:45	20:45	22:45
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		*L. 668*	12:39	....	*L. 668*	13:17	13:28	13:28	....	14:18	14:18	15:21	*L. 668*		16:38	16:38	17:38	18:48	19:47	20:47	22:47
Lilienthal Feldhausen		....	12:41	....	....	13:19	13:30	13:30	....	14:20	14:20	15:23	....		16:40	16:40	17:40	18:50	19:49	20:49	22:49
Lilienthal Schulzentrum Schoofm		....	12:46	....	....				....				....	15:38							
Bremen Borgfeld		....	....	....	....	13:23	13:34	13:34	....	14:24	14:24	15:27	....	....	16:44	16:44	17:44	18:54	19:52	20:52	22:52
Bremen Am Lehester Deich		....	....	....	....	....	13:37	13:37	....	14:27	14:27	15:30	....	....	16:47	16:47	17:47	18:57	19:54	20:54	22:54
Bremen Kopernikusstraße		....	....	....	....	....	13:41	13:41	....	14:31	14:31	15:34	....	....	16:51	16:51	17:51	19:01	19:57	20:57	22:57
Bremen Hochschulring		....	....	....	....	....	13:43	13:43	....	14:33	14:33	15:36	....	....	16:53	16:53	17:53	19:03	19:59	20:59	22:59
Bremen Universität Süd		....	....	....	....	....	13:46	13:46	....	14:36	14:36	15:39	....	....	16:56	16:56	17:56	19:06	20:02	21:02	23:02
Bremen Blumenthalstraße		....	....	....	....	....	13:53	13:53	....	14:43	14:43	15:46	....	....	17:03	17:03	18:03	19:13	20:08	21:08	23:08
Bremen Hauptbahnhof	an	....	....	....	....	....	13:55	13:55	....	14:45	14:45	15:48	....	....	17:05	17:05	18:05	19:15	20:10	21:10	23:10

A = verkehrt an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe
G = verkehrt Mo-Do an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe
H = verkehrt Fr an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe

= garantierter Anschluß (siehe Linienfahrplan)
F = an Ferientagen in NDS
U= Fahrt der Linie 3860 aus Ri. Tostedt, bitte am Busbahnhof umsteigen.

S = an Schultagen in NDS

630 Zeven - Heeslingen - Tarmstedt (- Bremen)

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Samstag										Sonn- und Feiertag			
Verkehrsbeschränkungen											X				
Zeven Bahnhof Süd	ab	5:44	....	7:42	9:03	....	11:27	13:18	16:18	18:18	21:58	8:07	12:07	14:07	18:50
Zeven Bahnhofstraße		5:45	....	7:43	9:04	....	11:28	13:19	16:19	18:19	21:59	8:08	12:08	14:08	18:51
Zeven Scheeßeler Straße		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Zeven Bäckerstraße		5:47	....	7:45	|	....	11:30	|	|	|	|	8:10	12:10	14:10	|
Heeslingen Heimathaus		5:51	....	7:49	|	....	11:34	|	|	|	|	8:14	12:14	14:14	|
Heeslingen Mitte		5:52	....	7:50	|	....	11:35	|	|	|	|	8:15	12:15	14:15	|
Heeslingen Heimathaus		5:54	....	7:52	|	....	11:37	|	|	|	|	8:17	12:17	14:17	|
Zeven Bäckerstraße		5:58	....	7:56	|	....	11:41	|	|	|	|	8:21	12:21	14:21	|
Zeven Veranstaltungsgelände		5:59	....	7:57	|	....	11:42	|	|	|	|	8:22	12:22	14:22	|
Zeven Busbahnhof		6:00	....	7:58	9:08	....	11:43	13:23	16:23	18:23	22:03	8:23	12:23	14:23	18:55
Zeven Kanalstraße/Schule		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Zeven Feuerwehrmuseum		6:01	....	7:59	9:09	....	11:44	13:24	16:24	18:24	22:04	8:24	12:24	14:24	18:56
Zeven Bremer Straße/Kronshusen		6:02	....	8:00	9:10	....	11:45	13:25	16:25	18:25	22:05	8:25	12:25	14:25	18:57
Zeven Moordamm		6:03	....	8:01	9:11	....	11:46	13:26	16:26	18:26	22:06	8:26	12:26	14:26	18:58
Bademühlen Jugendherberge		6:05	....	8:03	9:13	....	11:48	13:28	16:28	18:28	22:08	8:28	12:28	14:28	19:00
Badenstedt Tarmstedter Straße 8		6:07	....	8:05	9:15	....	11:50	13:30	16:30	18:30	22:10	8:30	12:30	14:30	19:02
Badenstedt Alte Dorfstraße		6:08	....	8:06	9:16	....	11:51	13:31	16:31	18:31	22:11	8:31	12:31	14:31	19:03
Ostertimke Alte Hauptstraße		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Ostertimke Mitte		6:11	....	8:09	9:19	....	11:54	13:34	16:34	18:34	22:14	8:34	12:34	14:34	19:06
Kirchtimke Wentelstraße		6:12	....	8:10	9:20	....	11:55	13:35	16:35	18:35	22:15	8:35	12:35	14:35	19:07
Kirchtimke Mitte		6:13	....	8:11	9:21	....	11:56	13:36	16:36	18:36	22:16	8:36	12:36	14:36	19:08
Kirchtimke Bergstraße		6:14	....	8:12	9:22	....	11:57	13:37	16:37	18:37	22:17	8:37	12:37	14:37	19:09
Westertimke An den Höchens		6:15	....	8:13	9:23	....	11:58	13:38	16:38	18:38	22:18	8:38	12:38	14:38	19:10
Westertimke Mitte		6:16	....	8:14	9:24	....	11:59	13:39	16:39	18:39	22:19	8:39	12:39	14:39	19:11
Westertimke Am Timkepark		6:17	....	8:15	9:25	....	12:00	13:40	16:40	18:40	22:20	8:40	12:40	14:40	19:12
Tarmstedt Wald		6:18	....	8:16	9:26	....	12:01	13:41	16:41	18:41	22:21	8:41	12:41	14:41	19:13
Tarmstedt Königsberger Straße		6:19	....	8:17	9:27	....	12:02	13:42	16:42	18:42	22:22	8:42	12:42	14:42	19:14
Tarmstedt Grundschule		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Tarmstedt Schulzentrum KGS		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Tarmstedt Kleine Trift		|	....	|	|	....	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Tarmstedt Busbahnhof	an	6:20	....	8:18	9:28	....	12:03	13:43	16:43	18:43	22:23	8:43	12:43	14:43	19:16
Linie 831 - Rhade Busbahnhof	*ab*	....	....	....		*10:12*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*an*	....	....	....		*10:28*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Wilstedt Mitte	*ab*	....	....	....	*9:22*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*an*	....	....	....	*9:28*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarmstedt Busbahnhof	ab	6:20	7:20	8:20	9:30	10:30	12:05	13:45	16:45	18:45	22:23	8:45	12:45	14:45	19:18
Tarmstedt Am Berg		6:21	7:21	8:21	9:31	10:31	12:06	13:46	16:46	18:46	22:24	8:46	12:46	14:46	19:19
Tarmstedt Holschendorfer Weg		6:22	7:22	8:22	9:32	10:32	12:07	13:47	16:47	18:47	22:25	8:47	12:47	14:47	19:20
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		6:25	7:25	8:25	9:35	10:35	12:10	13:50	16:50	18:50	22:28	8:50	12:50	14:50	19:23
Grasberg Wörpedorfer Straße/Mühlendamm		6:26	7:26	8:26	9:36	10:36	12:11	13:51	16:51	18:51	22:29	8:51	12:51	14:51	19:24
Grasberg Wörpedorfer Straße 26		6:27	7:27	8:27	9:37	10:37	12:12	13:52	16:52	18:52	22:30	8:52	12:52	14:52	19:25
Grasberg Kreuzung		6:29	7:29	8:29	9:39	10:39	12:14	13:54	16:54	18:54	22:32	8:54	12:54	14:54	19:27
Grasberg Abzw. Grasberg		6:31	7:31	8:31	9:41	10:41	12:16	13:56	16:56	18:56	22:34	8:56	12:56	14:56	19:29
Grasberg Findorffschule		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Lilienthal Falkenberg		6:34	7:34	8:34	9:44	10:44	12:19	13:59	16:59	18:59	22:37	8:59	12:59	14:59	19:32
Lilienthal-Trupermoor Weißdornweg		6:36	7:36	8:36	9:46	10:46	12:21	14:01	17:01	19:01	22:39	9:01	13:01	15:01	19:34
Lilienthal-Trupermoor Marienweg		6:37	7:37	8:37	9:47	10:47	12:22	14:02	17:02	19:02	22:40	9:02	13:02	15:02	19:35
Lilienthal-Moorhausen Beim Neuen Damm		6:40	7:40	8:40	9:50	10:50	12:25	14:05	17:05	19:05	22:43	9:05	13:05	15:05	19:38
Lilienthal-Moorhausen Klosterweide		6:41	7:41	8:41	9:51	10:51	12:26	14:06	17:06	19:06	22:44	9:06	13:06	15:06	19:39
Lilienthal Klinik		6:42	7:42	8:42	9:52	10:52	12:27	14:07	17:07	19:07	22:45	9:07	13:07	15:07	19:40
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		6:44	7:44	8:44	9:54	10:54	12:29	14:09	17:09	19:09	22:47	9:09	13:09	15:09	19:42
Lilienthal Feldhausen		6:46	7:46	8:46	9:56	10:56	12:31	14:11	17:11	19:11	22:49	9:11	13:11	15:11	19:44
Bremen Borgfeld		6:49	7:49	8:49	9:59	10:59	12:34	14:14	17:14	19:14	22:52	9:14	13:14	15:14	19:47
Bremen Am Lehester Deich		6:51	7:51	8:51	10:01	11:01	12:36	14:16	17:16	19:16	22:54	9:16	13:16	15:16	19:49
Bremen Kopernikusstraße		6:54	7:54	8:54	10:04	11:04	12:39	14:19	17:19	19:19	22:57	9:19	13:19	15:19	19:52
Bremen Hochschulring		6:56	7:56	8:56	10:06	11:06	12:41	14:21	17:21	19:21	22:59	9:21	13:21	15:21	19:54
Bremen Universität Süd		6:59	7:59	8:59	10:09	11:09	12:44	14:24	17:24	19:24	23:02	9:24	13:24	15:24	19:57
Bremen Blumenthalstraße		7:05	8:05	9:05	10:15	11:15	12:50	14:30	17:30	19:30	23:08	9:30	13:30	15:30	20:03
Bremen Hauptbahnhof	an	7:07	8:07	9:07	10:17	11:17	12:52	14:32	17:32	19:32	23:10	9:32	13:32	15:32	20:05

X = nicht an Heiligabend und Silvester = garantierter Anschluß (siehe Linienfahrplan)

630 (Bremen -) Tarmstedt - Heeslingen - Zeven

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag											
Verkehrsbeschränkungen		S	S	F	S	S	S		S				
Bremen Hauptbahnhof	ab	....	6:11	6:11	....	....	....	07:30	....	08:29	08:59	09:29	10:29
Bremen Blumenthalstraße		....	6:13	6:13	....	....	....	07:32	....	08:31	09:01	09:31	10:31
Bremen Universität Süd		....	6:19	6:19	....	....	....	07:38	....	08:37	09:07	09:37	10:37
Bremen Hochschulring		....	6:22	6:22	....	....	....	07:41	....	08:40	09:10	09:40	10:40
Bremen Kopernikusstraße		....	6:24	6:24	....	....	....	07:43	....	08:42	09:12	09:42	10:42
Bremen Am Lehester Deich		....	6:27	6:27	....	....	....	07:46	....	08:45	09:15	09:45	10:45
Bremen Borgfeld	ab	....	6:29	6:29	....	07:07	....	07:48	....	08:47	09:17	09:47	10:47
Lilienthal Feldhausen		....	6:32	6:32	....	07:10	....	07:51	....	08:50	09:20	09:50	10:50
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		....	6:34	6:34	....	07:12	....	07:53	....	08:52	09:22	09:52	10:52
Lilienthal Klinik		....	6:36	6:36	....	07:14	....	07:55	....	08:54	09:24	09:54	10:54
Lilienthal-Moorhausen Klosterweide		....	6:37	6:37	*kommt*	07:15	....	07:56	....	08:55	09:25	09:55	10:55
Lilienthal Schulzentrum Schoofmoor		....			*von*		....		....				
Lilienthal-Moorhausen Beim Neuen Damm		....	6:38	6:38	*Linie 668*	07:17	....	07:57	....	08:56	09:26	09:56	10:56
Lilienthal-Trupermoor Marienweg		....	6:41	6:41	07:20	07:20	....	08:00	....	08:59	09:29	09:59	10:59
Lilienthal-Trupermoor Weißdornweg		....	6:42	6:42	07:21	07:21	....	08:01	....	09:00	09:30	10:00	11:00
Lilienthal Falkenberg	ab	....	6:44	6:44	07:25	07:23	....	08:03	....	09:02	09:32	10:02	11:02
Grasberg Abzw. Grasberg		....	6:47	6:47	07:29	07:27	....	08:06	....	09:05	09:35	10:05	11:05
Grasberg Findorffschule		....			07:33	ü 07:31	....		....				
Grasberg Kreuzung		....	6:50	6:50	….	07:33	....	08:09	....	09:08	09:38	10:08	11:08
Grasberg Wörpedorfer Straße 26		....	6:51	6:51	....	07:34	....	08:10	....	09:09	09:39	10:09	11:09
Grasberg Wörpedorfer Straße/Mühlendamm		....	6:52	6:52	....	07:36	....	08:11	....	09:10	09:40	10:10	11:10
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		....	6:53	6:53	....	07:37	....	08:12	....	09:11	09:41	10:11	11:11
Tarmstedt Am Berg		....			....		07:43		08:28				
Tarmstedt Holschendorfer Weg		....	6:56	6:56	....	07:40	07:45	08:14	08:30	09:13	09:43	10:13	11:13
Tarmstedt Ecke Eichenkuller		....			....		07:46		08:32				
Tarmstedt Am Berg		....	6:57	6:57	....	07:41	07:48	08:15	08:33	09:14	09:44	10:14	11:14
Tarmstedt Busbahnhof	an	....	7:00	7:00	....			08:17		....	....	....	....
Tarmstedt Busbahnhof	ab	....	7:00	7:00	....			08:17		09:16	09:46	10:16	11:16
Tarmstedt Kleine Trift		....			....	07:45							
Tarmstedt Grundschule		....			....		07:50		08:35				
Tarmstedt Schulzentrum KGS		....			....	07:47	—		—				
Tarmstedt Königsberger Straße		....	7:02	7:02	....	—	....	08:18	....	09:17	09:47	10:17	11:17
Tarmstedt Wald		....	7:03	7:03	....	....	....	08:19	....	09:18	09:48	10:18	11:18
Westertimke Am Timkepark		....	7:04	7:04	....	....	....	08:20	....	09:19	09:49	10:19	11:19
Westertimke Mitte		....	7:06	7:06	....	....	....	08:22	....	09:21	09:51	10:21	11:21
Westertimke An den Höchens		....	7:07	7:07	....	....	....	08:23	....	09:22	09:52	10:22	11:22
Kirchtimke Bergstraße		....	7:08	7:08	....	....	....	08:24	....	09:23	09:53	10:23	11:23
Kirchtimke Mitte		....	7:10	7:10	....	....	....	08:25	....	09:24	09:54	10:24	11:24
Kirchtimke Wentelstraße		....	7:11	7:11	....	....	....	08:26	....	09:25	09:55	10:25	11:25
Ostertimke Mitte		....	7:12	7:12	....	....	....	08:28	....	09:27	09:57	10:27	11:27
Bademühlen					....	....	....		....				
Badenstedt Alte Dorfstraße			7:15	7:15	....	....	....	08:31	....	09:30	10:00	10:30	11:30
Badenstedt Tarmstedter Straße 8			7:17	7:17	....	....	....	08:32	....	09:31	10:01	10:31	11:31
Bademühlen Jugendherberge			7:19	7:19	....	....	....	08:34	....	09:33	10:03	10:33	11:33
Zeven Moordamm			7:22	7:22	....	....	....	08:36	....	09:35	10:05	10:35	11:35
Zeven Bremer Straße/Kronshusen			7:23	7:23	....	....	....	08:37	....	09:36	10:06	10:36	11:36
Zeven Feuerwehrmuseum			7:24	7:24	....	....	....	08:38	....	09:37	10:07	10:37	11:37
Zeven Kanalstraße/Schule			7:26		....	....	....		....				
Zeven Busbahnhof			7:30	7:26	....	....	....	08:40	....	09:39	10:09	10:39	11:39
Zeven Veranstaltungsgelände					....	....	....	<08:41	....	<09:40	<10:10		<11:40
Zeven Bäckerstraße					....	....	....	<08:42	....	<09:41	<10:11		<11:41
Heeslingen Heimathaus					....	....	....	<08:46	....	<09:45	<10:15		<11:45
Heeslingen Mitte					....	....	....	<08:48	....	<09:47	<10:17		<11:47
Zeven Bahnhofstraße				7:30	....	....	....	<08:55	....	<09:54	<10:24	10:43	<11:54
Zeven Scheeßeler Straße			7:34		....	....	....		....				
Zeven Bahnhof Süd			7:37	7:32	....	....	....	08:56	....	09:55	10:25	10:44	11:55
Zeven Scheeßeler Straße	an			—	....	....	....	—	....	—	—	—	—

A = verkehrt an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F = an Ferientagen in NDS

S = an Schultagen in NDS

Ü = Anschluss von den Linien 613 bis 620

< Halt nur zum Aussteigen

630 (Bremen -) Tarmstedt - Heeslingen - Zeven

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag																
Verkehrsbeschränkungen		A	F	S	S	H	A	A	A	F	S		G	G				
Hinweise																		
Bremen Hauptbahnhof	ab	....	11:40	11:40	....	....	....	....	....	13:46	13:46	14:20	....	....	15:20	16:20	16:50	17:20
Bremen Blumenthalstraße		....	11:42	11:42	....	....	....	....	....	13:48	13:48	14:22	....	....	15:22	16:22	16:52	17:22
Bremen Universität Süd		....	11:49	11:49	....	....	....	....	....	13:55	13:55	14:29	....	....	15:29	16:29	16:59	17:29
Bremen Hochschulring		....	11:52	11:52	....	....	....	....	....	13:58	13:58	14:32	....	....	15:32	16:32	17:02	17:32
Bremen Kopernikusstraße		....	11:54	11:54	....	....	....	....	....	14:00	14:00	14:34	....	....	15:34	16:34	17:04	17:34
Bremen Am Lehester Deich		....	11:58	11:58	....	....	....	....	....	14:04	14:04	14:38	....	....	15:38	16:38	17:08	17:38
Bremen Borgfeld	ab	....	12:01	12:01	....	....	....	....	....	14:07	14:07	14:41	....	....	15:41	16:41	17:11	17:41
Lilienthal Feldhausen		....	12:05	12:05	....	....	....	....	....	14:11	14:11	14:45	....	....	15:45	16:45	17:15	17:45
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		....	12:07	12:07	....	....	....	....	....	14:13	14:13	14:47	....	....	15:47	16:47	17:17	17:47
Lilienthal Klinik		....	12:09	12:09	....	....	....	....	....	14:15	14:15	14:49	....	....	15:49	16:49	17:19	17:49
Lilienthal-Moorhausen Klosterweide		....	12:10	12:10	....	....	....	....	....	14:16	14:16	14:50	....	....	15:50	16:50	17:20	17:50
Lilienthal Auf dem Kamp		....	|	|	....	....	....	....		|	|	|	....	....				
Lilienthal Schulzentrum Schoofmoor		....	|	|	....	....	12:53	....	13:36	|	|	|	....	15:40				
Lilienthal Auf dem Kamp		....	|	|	....	12:15	12:58	....	13:39	|	|	|	15:15	15:45				
Lilienthal-Moorhausen Beim Neuen Damm		....	12:12	12:12	....	|	|	....	|	14:18	14:18	14:52	|	|	15:52	16:52	17:22	17:52
Lilienthal-Trupermoor Marienweg		....	12:15	12:15	....	|	|	....	|	14:21	14:21	14:55	|	|	15:55	16:55	17:25	17:55
Lilienthal-Trupermoor Weißdornweg		....	12:16	12:16	....	|	|	....	|	14:22	14:22	14:56	|	|	15:56	16:56	17:26	17:56
Lilienthal Falkenberg	ab	....	12:18	12:18	....	|	|	....	|	14:24	14:24	14:58	|	|	15:58	16:58	17:28	17:58
Grasberg Abzw. Grasberg		....	12:21	12:21	....	12:21	13:04	....	13:44	14:27	14:27	15:01	15:21	15:51	16:01	17:01	17:31	18:01
Grasberg Grundschule		....	|	|	....	12:25	|	....	|	|	|	|	|	|				
Grasberg Findorffschule		....	|	|	....	—	13:08	....	13:48	|	|	|	15:25	15:55				
Grasberg Kreuzung		....	12:24	12:24	....	....	....	....	....	14:30	14:30	15:04	....	—	16:04	17:04	17:34	18:04
Grasberg Wörpedorfer Straße 26		....	12:25	12:25	....	....	....	....	....	14:31	14:31	15:05	....	....	16:05	17:05	17:35	18:05
Grasberg Wörpedorfer Straße/Mühlendamm		....	12:26	12:26	....	....	....	....	....	14:32	14:32	15:06	....	....	16:06	17:06	17:36	18:06
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		....	12:27	12:27	....	....	....	....	....	14:33	14:33	15:07	....	....	16:07	17:07	17:37	18:07
Tarmstedt Holschendorfer Weg		....	12:29	12:29	....	....	....	....	....	14:35	14:35	15:09	....	....	16:09	17:09	17:39	18:09
Tarmstedt Am Berg		....	12:31	12:31	....	....	....	....	....	14:36	14:36	15:10	....	....	16:10	17:10	17:40	18:10
Tarmstedt Busbahnhof	an	....	12:33	12:33	....	....	....	....	....	14:38	14:38	15:12	....	....	16:12	17:12	17:42	18:12
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*ab*	....	*12:43*	*12:43*						*14:40*	*14:40*				*16:15*	*17:15*		*18:15*
Linie 831 - Rhade Busbahnhof	*an*	....	*13:05*	*13:05*						*14:57*	*15:00*				*16:32*	*17:32*		*18:32*
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*ab*	....	*12:43*	*12:43*						*14:40*	*14:40*				*16:15*	*17:15*		*18:15*
Linie 831 - Wilstedt Mitte	*an*	....	*12:48*	*12:48*						*14:45*	*14:48*				*16:20*	*17:20*		*18:20*
Tarmstedt Schulzentrum KGS		....	|	12:40		....	....		....	|	|	|	....	....	|	|		|
Tarmstedt Busbahnhof	ab	....	12:35	12:43	12:50	....	....	13:38	....	14:38	14:38	15:12	....	....	16:12	17:12	___	18:12
Tarmstedt Grundschule		11:35	|	|	12:52	....	....	13:40	....	|	|	|	....	....	|	|	....	|
Tarmstedt Schulzentrum KGS		11:40	|	|	12:57	....	....	13:45	....	|	14:43	|	....	....	|	|	....	|
Tarmstedt Königsberger Straße		<11:43	12:37	12:45	12:59	....	....	13:47	....	14:39	14:46	15:13	....	....	16:13	17:13	....	18:13
Tarmstedt Wald		<11:45	12:38	12:46	13:00	....	....	13:48	....	14:40	14:47	15:14	....	....	16:14	17:14	....	18:14
Westertimke Am Timkepark		<11:47	12:39	12:47	13:01	....	....	13:49	....	14:41	14:48	15:15	....	....	16:15	17:15	....	18:15
Westertimke Mitte		<11:48	12:41	12:49	13:01	....	....	13:49	....	14:42	14:49	15:17	....	....	16:17	17:17	....	18:17
Westertimke An den Höchens		<11:49	12:42	12:50	13:02	....	....	13:50	....	14:43	14:50	15:18	....	....	16:18	17:18	....	18:18
Kirchtimke Bergstraße		<11:50	12:43	12:51	13:03	....	....	13:51	....	14:44	14:51	15:19	....	....	16:19	17:19	....	18:19
Kirchtimke Mitte		<11:51	12:44	12:52	13:04	....	....	13:52	....	14:45	14:52	15:20	....	....	16:20	17:20	....	18:20
Kirchtimke Wentelstraße		<11:52	12:45	12:53	13:05	....	....	13:53	....	14:46	14:53	15:21	....	....	16:21	17:21	....	18:21
Ostertimke Mitte		11:55	12:47	12:55	13:06	....	....	13:54	....	14:47	14:54	15:23	....	....	16:23	17:23	....	18:23
Badenstedt Alte Dorfstraße		___	12:50	12:58	13:08	....	....	13:56	....	14:50	14:57	15:26	....	....	16:26	17:26	....	18:26
Badenstedt Tarmstedter Straße 8		....	12:51	12:59	13:10	....	....	13:58	....	14:51	14:58	15:27	....	....	16:27	17:27	....	18:27
Bademühlen Jugendherberge		....	12:53	13:01	13:11	....	....	13:59	....	14:52	14:59	15:29	....	....	16:29	17:29	....	18:29
Zeven Moordamm		....	12:55	13:03	13:13	....	....	14:01	....	14:53	15:00	15:31	....	....	16:31	17:31	....	18:31
Zeven Bremer Straße/Kronshusen		....	12:56	13:04	13:14	....	....	14:02	....	14:54	15:01	15:32	....	....	16:32	17:32	....	18:32
Zeven Feuerwehrmuseum		....	12:57	13:05	13:15	....	....	14:03	....	14:55	15:02	15:33	....	....	16:33	17:33	....	18:33
Zeven Busbahnhof		....	12:59	13:07	13:19	....	....	14:07	....	14:59	15:06	15:35	....	....	16:35	17:35	....	18:35
Zeven Veranstaltungsgelände		....	|	|	....	....	....	—	....	<15:00	<15:07	<15:36	....	....	|	<17:36	....	|
Zeven Bäckerstraße		....	|	|	....	....	....	....	....	<15:01	<15:08	<15:37	....	....	|	<17:37	....	|
Heeslingen Heimathaus		....	|	|	....	....	....	....	....	<15:05	<15:12	<15:41	....	....	|	<17:41	....	|
Heeslingen Mitte		....	|	|	....	....	....	....	....	<15:07	<15:14	<15:43	....	....	|	<17:43	....	|
Zeven Bahnhofstraße		....	13:03	13:11	....	....	....	....	....	<15:14	<15:21	<15:50	....	....	16:39	<17:50	....	18:39
Zeven Scheeßeler Straße		....	|	|	....	....	....	....	....	|	|	|	....	....	|	|	....	|
Zeven Bahnhof Süd		....	13:04	13:12	....	....	....	....	....	15:15	15:22	15:51	....	....	16:40	17:51	....	18:40
Zeven Scheeßeler Straße	an	....	—	—	....	....	....	....	....	—	—	—	....	....	—	—	....	—

A = verkehrt an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe

G = verkehrt Mo-Do an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe

H = verkehrt Fr an Schultagen in NDS nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F = an Ferientagen in NDS

S = an Schultagen in NDS

< Halt nur zum Aussteigen

= garantierter Anschluß (siehe Linienfahrplan)

630 (Bremen -) Tarmstedt - Heeslingen - Zeven

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag						Samstag										Sonn- und Feiertag			
Verkehrsbeschränkungen																	X				
Bremen Hauptbahnhof	ab	17:50	18:20	19:33	20:33	21:33	23:33	7:33	8:28	9:33	11:33	13:33	14:33	16:33	18:33	20:33	23:33	10:33	14:33	17:03	20:33
Bremen Blumenthalstraße		17:52	18:22	19:35	20:35	21:35	23:35	7:35	8:30	9:35	11:35	13:35	14:35	16:35	18:35	20:35	23:35	10:35	14:35	17:05	20:35
Bremen Universität Süd		17:59	18:29	19:41	20:41	21:41	23:41	7:41	8:36	9:41	11:41	13:41	14:41	16:41	18:41	20:41	23:41	10:41	14:41	17:11	20:41
Bremen Hochschulring		18:02	18:32	19:44	20:43	21:43	23:43	7:44	8:39	9:44	11:44	13:44	14:44	16:44	18:44	20:43	23:43	10:44	14:44	17:14	20:43
Bremen Kopernikusstraße		18:04	18:34	19:46	20:45	21:45	23:45	7:46	8:41	9:46	11:46	13:46	14:46	16:46	18:46	20:45	23:45	10:46	14:46	17:16	20:45
Bremen Am Lehester Deich		18:08	18:38	19:49	20:48	21:48	23:48	7:49	8:44	9:49	11:49	13:49	14:49	16:49	18:49	20:48	23:48	10:49	14:49	17:19	20:48
Bremen Borgfeld	ab	18:11	18:41	19:51	20:50	21:50	23:50	7:51	8:46	9:51	11:51	13:51	14:51	16:51	18:51	20:50	23:50	10:51	14:51	17:21	20:50
Lilienthal Feldhausen		18:15	18:45	19:54	20:53	21:53	23:53	7:54	8:49	9:54	11:54	13:54	14:54	16:54	18:54	20:53	23:53	10:54	14:54	17:24	20:53
Lilienthal Dr.-Sasse-Straße		18:17	18:47	19:56	20:55	21:55	23:55	7:56	8:51	9:56	11:56	13:56	14:56	16:56	18:56	20:55	23:55	10:56	14:56	17:26	20:55
Lilienthal Klinik		18:19	18:49	19:58	20:56	21:56	23:56	7:58	8:53	9:58	11:58	13:58	14:58	16:58	18:58	20:56	23:56	10:58	14:58	17:28	20:56
Lilienthal-Moorhausen Klosterweide		18:20	18:50	19:59	20:57	21:57	23:57	7:59	8:54	9:59	11:59	13:59	14:59	16:59	18:59	20:57	23:57	10:59	14:59	17:29	20:57
Lilienthal-Moorhausen Beim Neuen Damm		18:22	18:52	20:00	20:58	21:58	23:58	8:00	8:55	10:00	12:00	14:00	15:00	17:00	19:00	20:58	23:58	11:00	15:00	17:30	20:58
Lilienthal Schulzentrum Schoofmoor																					
Lilienthal Marienweg		18:25	18:55	20:03	21:00	22:00	00:00	8:03	8:58	10:03	12:03	14:03	15:03	17:03	19:03	21:00	00:00	11:03	15:03	17:33	21:00
Lilienthal Weißdornweg		18:26	18:56	20:04	21:01	22:01	00:01	8:04	8:59	10:04	12:04	14:04	15:04	17:04	19:04	21:01	0:01	11:04	15:04	17:34	21:01
Lilienthal Falkenberg	ab	18:28	18:58	20:06	21:03	22:03	00:03	08:06	9:01	10:06	12:06	14:06	15:06	17:06	19:06	21:03	00:03	11:06	15:06	17:36	21:03
Grasberg Findorffschule																					
Grasberg Abzw. Grasberg		18:31	19:01	20:09	21:06	22:06	00:06	08:09	9:04	10:09	12:09	14:09	15:09	17:09	19:09	21:06	0:06	11:09	15:09	17:39	21:06
Grasberg Kreuzung		18:34	19:04	20:12	21:09	22:09	00:09	08:12	9:07	10:12	12:12	14:12	15:12	17:12	19:12	21:09	0:09	11:12	15:12	17:42	21:09
Grasberg Wörpedorfer Straße 26		18:35	19:05	20:13	21:10	22:10	00:10	08:13	9:08	10:13	12:13	14:13	15:13	17:13	19:13	21:10	0:10	11:13	15:13	17:43	21:10
Grasberg Wörpedorfer Straße/Mühlendamm		18:36	19:06	20:14	21:11	22:11	00:11	08:14	9:09	10:14	12:14	14:14	15:14	17:14	19:14	21:11	0:11	11:14	15:14	17:44	21:11
Grasberg Abzw. n. Tüschendorf		18:37	19:07	20:15	21:12	22:12	00:12	08:15	9:10	10:15	12:15	14:15	15:15	17:15	19:15	21:12	0:12	11:15	15:15	17:45	21:12
Tarmstedt Holschendorfer Weg		18:39	19:09	20:18	21:15	22:15	00:15	08:18	9:13	10:18	12:18	14:18	15:18	17:18	19:18	21:15	0:15	11:18	15:18	17:48	21:15
Tarmstedt Am Berg		18:40	19:10	20:19	21:16	22:16	00:16	08:19	9:14	10:19	12:19	14:19	15:19	17:19	19:19	21:16	0:16	11:19	15:19	17:49	21:16
Tarmstedt Busbahnhof	an	18:42	19:12	20:21	21:18	22:18	00:18	08:21	9:16	10:21	12:21	14:21	15:21	17:21	19:21	21:18	0:18	11:21	15:21	17:51	21:18
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*ab*			*20:25*									15:21		19:21						
Linie 831 - Rhade Busbahnhof	*an*			*20:42*									15:37		19:37						
Linie 831 - Tarmstedt Busbahnhof	*ab*			*20:25*								*14:21*		*17:21*							
Linie 831 - Wilstedt Mitte	*an*			*20:30*								*14:26*		*17:27*							
Tarmstedt Busbahnhof	ab	—	19:12	20:21	21:18	22:18	00:18	08:21	—	10:21	—	14:21	15:21	17:21	19:21	21:18	00:18	11:21	15:21	17:51	21:18
Tarmstedt Schulzentrum KGS		....							....		....										
Tarmstedt Königsberger Straße		....	19:13	20:22	21:19	22:19	00:19	08:22	....	10:22	....	14:22	15:22	17:22	19:22	21:19	00:19	11:22	15:22	17:52	21:19
Tarmstedt Wald		....	19:14	20:23	21:20	22:20	00:20	08:23	....	10:23	....	14:23	15:23	17:23	19:23	21:20	00:20	11:23	15:23	17:53	21:20
Westertimke Am Timkepark		....	19:15	20:24	21:21	22:21	00:21	08:24	....	10:24	....	14:24	15:24	17:24	19:24	21:21	00:21	11:24	15:24	17:54	21:21
Westertimke Mitte		....	19:17	20:25	21:22	22:22	00:22	08:25	....	10:25	....	14:25	15:25	17:25	19:25	21:22	00:22	11:25	15:25	17:55	21:22
Westertimke An den Höchens		....	19:18	20:26	21:23	22:23	00:23	08:26	....	10:26	....	14:26	15:26	17:26	19:26	21:23	00:23	11:26	15:26	17:56	21:23
Kirchtimke Bergstraße		....	19:19	20:27	21:24	22:24	00:24	08:27	....	10:27	....	14:27	15:27	17:27	19:27	21:24	00:24	11:27	15:27	17:57	21:24
Kirchtimke Mitte		....	19:20	20:28	21:25	22:25	00:25	08:28	....	10:28	....	14:28	15:28	17:28	19:28	21:25	00:25	11:28	15:28	17:58	21:25
Kirchtimke Wentelstraße		....	19:21	20:29	21:26	22:26	00:26	08:29	....	10:29	....	14:29	15:29	17:29	19:29	21:26	00:26	11:29	15:29	17:59	21:26
Ostertimke Mitte		....	19:23	20:30	21:27	22:27	00:27	08:30	....	10:30	....	14:30	15:30	17:30	19:30	21:27	00:27	11:30	15:30	18:00	21:27
Bademühlen		....							....		....										
Badenstedt Alte Dorfstraße		....	19:26	20:33	21:30	22:30	00:30	08:33	....	10:33	....	14:33	15:33	17:33	19:33	21:30	00:30	11:33	15:33	18:03	21:30
Badenstedt Tarmstedter Straße 8		....	19:27	20:34	21:31	22:31	00:31	08:34	....	10:34	....	14:34	15:34	17:34	19:34	21:31	00:31	11:34	15:34	18:04	21:31
Bademühlen Jugendherberge		....	19:29	20:36	21:33	22:33	00:33	08:36	....	10:36	....	14:36	15:36	17:36	19:36	21:33	00:33	11:36	15:36	18:06	21:33
Zeven Moordamm		....	19:31	20:37	21:34	22:34	00:34	08:37	....	10:37	....	14:37	15:37	17:37	19:37	21:34	00:34	11:37	15:37	18:07	21:34
Zeven Bremer Straße/Kronshusen		....	19:32	20:38	21:35	22:35	00:35	08:38	....	10:38	....	14:38	15:38	17:38	19:38	21:35	00:35	11:38	15:38	18:08	21:35
Zeven Feuerwehrmuseum		....	19:33	20:39	21:36	22:36	00:36	08:39	....	10:39	....	14:39	15:39	17:39	19:39	21:36	00:36	11:39	15:39	18:09	21:36
Zeven Kanalstraße/Schule		....							....		....										
Zeven Busbahnhof		....	19:35	20:41	21:38	22:38	00:38	8:41	....	10:41	....	14:41	15:41	17:41	19:41	21:38	00:38	11:41	15:41	18:11	21:38
Abfahrt 3860 Richtung Tostedt			*19:56*									*14:53*		*17:53*							
Zeven Veranstaltungsgelände		....	<19:36		<21:39		<00:39		....		....		<15:42	<17:42	<19:42	<21:39	<00:39	<11:42	<15:42	<18:12	<21:39
Zeven Bäckerstraße		....	<19:37		<21:40		<00:40		....		....		<15:43	<17:43	<19:43	<21:40	<00:40	<11:43	<15:43	<18:13	<21:40
Heeslingen Heimathaus		....	<19:41		<21:44		<00:44		....		....		<15:47	<17:47	<19:47	<21:44	<00:44	<11:47	<15:47	<18:17	<21:44
Heeslingen Mitte		....	<19:43		<21:46		<00:46		....		....		<15:49	<17:49	<19:49	<21:46	<00:46	<11:49	<15:49	<18:19	<21:46
Zeven Bahnhofstraße		....	<19:50	20:45	<21:53	22:42	<00:53	08:45	....	10:45	....	<14:45	<15:56	<17:56	<19:56	<21:53	<00:53	<11:56	<15:56	<18:26	<21:53
Zeven Scheeßeler Straße		....							....		....										
Zeven Bahnhof Süd		....	19:51	20:46	21:54	22:43	00:54	08:46	....	10:46	....	<14:46	15:57	17:57	19:57	21:54	00:54	11:57	15:57	18:27	21:54
Zeven Scheeßeler Straße	an	....	—	—	—	—	—	—	....	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

< Halt nur zum Aussteigen X = nicht an Heiligabend und Silvester = garantierter Anschluß (siehe Linienfahrplan)

640 (Osterholz-Scharmbeck -) Karlshöfen - Gnarrenburg - Bremervörde

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag																
Verkehrsbeschränkungen			S	F	S			A	S	F	A	S	F	S	S	F	S	F
Osterholz-Scharmbeck Buschhausen IGS		....	....	....	....	....	....	....	Y 11:30	....	....	Y 13:25	....		Y 15:05	....	Q 16:00	....
Osterholz-Scharmbeck Campus		....	....	....	....	....	....	....	Y 11:35	....	....	Y 13:30	....		Y 15:10	....	....	....
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		....	....	....	....	....	....	....	Y 11:39	....	....	Y 13:34	....		Y 15:14	....	Q 16:10	....
RE8 RE9 RS2 Bremen Hbf	*ab*	....	*5:41*	*5:41*	....	*7:41*	*9:41*	....	*11:41*	*11:41*	....	*12:56*	*12:56*		*14:56*	*14:56*	*15:56*	*15:56*
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnho	*an*	....	*5:56*	*5:56*	....	*7:56*	*9:56*	....	*11:56*	*11:56*	....	*13:09*	*13:09*		*15:09*	*15:09*	*16:09*	*16:09*
RE8 RE9 RS2 Bremerhaven Hbf	*ab*	....	*5:28*	*5:28*	....	*7:28*	*9:28*	....	....	....	....	*12:42*	*12:42*		*14:42*	*14:42*	*15:42*	*15:42*
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnho	*an*	....	*5:50*	*5:50*	....	*7:50*	*9:50*	....	....	....	....	*13:13*	*13:13*		*15:13*	*15:13*	*16:13*	*16:13*
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		....	6:03	6:03	....	8:03	10:03	....	12:00	12:00	....	13:35	13:35		15:18	15:18	16:18	16:18
Osterholz-Scharmbeck Tietjens Hütte		....	6:07	6:07	....	8:07	10:07	....	12:04	12:04	....	13:39	13:39		15:22	15:22	16:22	16:22
Moorhausen Viehlander Straße		....	6:08	6:08	....	8:08	10:08	....	12:05	12:05	....	13:40	13:40		15:23	15:23	16:23	16:23
Waakhausen Viehlander Straße 6		....	6:09	6:09	....	8:09	10:09	....	12:06	12:06	....	13:41	13:41		15:24	15:24	16:24	16:24
Worpswede Waakhauser Straße 26		....	6:11	6:11	....	8:11	10:11	....	12:08	12:08	....	13:43	13:43		15:26	15:26	16:26	16:26
Worpheim Waakhauser Straße		....	6:12	6:12	....	8:12	10:12	....	12:09	12:09	....	13:44	13:44		15:27	15:27	16:27	16:27
Worpswede Osterholzer Str./Weyermoorer Str		....	6:13	6:13	....	8:13	10:13	....	12:10	12:10	....	13:45	13:45		15:28	15:28	16:28	16:28
Worpswede Osterholzer Straße/ Wörpedahl		....	6:14	6:14	....	8:14	10:14	....	12:11	12:11	....	13:46	13:46		15:29	15:29	16:29	16:29
Linie 670 - Bremen Hauptbahnhof	*ab*	....	*5:23*	*5:23*	....	*7:03*	*9:20*	....	*11:20*	*11:20*	....	*12:47*	*12:47*		*14:33*	*14:33*	*15:33*	*15:33*
Linie 670 - Worpswede Insel	*an*	....	*6:06*	*6:06*	....	*7:54*	*10:06*	....	*12:06*	*12:06*	....	*13:34*	*13:34*		*15:24*	*15:24*	*16:24*	*16:24*
Worpswede Insel		....	6:16	6:16	....	8:16	10:16	....	12:13	12:13	....	13:48	13:48		15:31	15:31	16:31	16:31
WorpswedeUmbeck Kattenpad		....	6:18	6:18	....	8:18	10:18	....	12:15	12:15	....	13:50	13:50		15:33	15:33	16:33	16:33
Worpswede Osterweder Straße 77			6:20	6:20		8:20	10:20		12:17	12:17		13:52	13:52		15:35	15:35	16:35	16:35
Worpswede Umbeck		....	6:21	6:21	....	8:21	10:21	....	12:18	12:18	....	13:53	13:53		15:36	15:36	16:36	16:36
Worpswede MevenstedtAn der Bahn		....	6:22	6:22	....	8:22	10:22	....	12:19	12:19	....	13:54	13:54		15:37	15:37	16:37	16:37
Worpswede Mevenstedt Am Kniependamm 2		....	6:23	6:23	....	8:23	10:23	....	12:20	12:20	....	13:55	13:55		15:38	15:38	16:38	16:38
Worpswede Neu St. Jürgen Bahnhof		....	6:24	6:24	....	8:24	10:24	....	12:21	12:21	....	13:56	13:56		15:39	15:39	16:39	16:39
Worpswede-Hüttenbusch Mitte		....	6:26	6:26	....	8:26	10:26	....	12:23	12:23	....	13:58	13:58		15:41	15:41	16:41	16:41
Worpswede Hüttendorfer Str./Friedensheim		....	6:28	6:28	....	8:28	10:28	....	12:25	12:25	....	14:00	14:00		15:43	15:43	16:43	16:43
Worpswede Hüttendorfer Straße 12		....	6:29	6:29	....	8:29	10:29	....	12:26	12:26	....	14:01	14:01		15:44	15:44	16:44	16:44
Worpswede Hüttendorfer Straße 5		....	6:30	6:30	....	8:30	10:30	....	12:27	12:27	....	14:02	14:02		15:45	15:45	16:45	16:45
Worpswede-Heudorf		....	6:31	6:31	....	8:31	10:31	....	12:28	12:28	....	14:03	14:03		15:46	15:46	16:46	16:46
Worpswede-Ostersode Bahnhof		....	6:32	6:32	....	8:32	10:32	....	12:29	12:29	....	14:04	14:04		15:47	15:47	16:47	16:47
Worpswede Nordsoder Straße 1		....	6:34	6:34	....	8:34	10:34	....	12:31	12:31	....	14:06	14:06		15:49	15:49	16:49	16:49
Karlshöfen Stelljesdamm		....	6:35	6:35	....	8:35	10:35	....	12:33	12:33	....	14:08	14:08		15:51	15:51	16:51	16:51
Karlshöfen Bremer Straße		....	6:36	6:36	....	8:36	10:36	....	12:34	12:34	....	14:09	14:09		15:52	15:52	16:52	16:52
Karlshöfen Hamburger Straße		....	6:37	6:37	....	8:37	10:37	....	12:35	12:35	....	14:10	14:10		15:53	15:53	16:53	16:53
Karlshöfen Berg		....	6:39	6:39	....	8:39	10:39	....	12:37	12:37	....	14:12	14:12		15:55	15:55	16:55	16:55
Barkhausen Kreuzung		....	6:40	6:40	....	8:40	10:40	....	12:38	12:38	....	14:13	14:13		15:56	15:56	16:56	16:56
Gnarrenburg Mitte		5:41	6:41	6:41	....	8:41	10:41	....	12:39	12:39	....	14:14	14:14		15:57	15:57	16:57	16:57
Gnarrenburg Schützenhof		5:43	6:43	6:43	....	8:43	10:43	....	12:41	12:41	....	14:16	14:16		15:59	15:59	....	....
Kuhstedt Messelskamp		5:45	6:45	6:45	....	8:45	10:45	....	12:43	12:43	....	14:18	14:18		16:01	16:01	....	....
Kuhstedt Abzw. L 122		5:46	6:46	6:46	....	8:46	10:46	....	12:44	12:44	....	14:19	14:19		16:02	16:02	....	....
Kuhstedt Ahrens		5:47	6:47	6:47	....	8:47	10:47	....	12:45	12:45	....	14:20	14:20		16:03	16:03	....	....
Gnarrenburg Alte Schule		|	|	|	....	|	|	12:10	|	|	13:00	|	|	15:25	|	|	....	....
Gnarrenburg Neue Schule		|	|	|		|	|	12:13	|	|	13:03	|	|	15:28	|	|		
Brillit Feldstraße		5:52	6:52	6:52	....	8:52	10:52	12:17	12:50	12:50	13:07	14:25	14:25	15:32	16:08	16:08	....	....
Basdahl Eulenberg		5:55	6:55	6:55	....	8:55	10:55	12:18	12:53	12:53	13:08	14:28	14:28	15:33	16:11	16:11	....	....
Basdahl Mitte		5:57	6:57	6:57	7:06	8:57	10:57	12:19	12:55	12:55	13:09	14:30	14:30	15:34	16:13	16:13	....	....
Basdahl Bahnhof		5:58	6:58	6:58	7:09	8:58	10:58	12:21	12:56	12:56	13:11	14:31	14:31	15:36	16:14	16:14	....	....
Oese Fuhrenkamp		|	|	|	7:12	|	|	12:24	|	|	13:14	|	|	15:39	|	|		
Barchel Bahnhofstraße		|	|	|	7:16	|	|	12:28	|	|	13:18	|	|	15:43	|	|		
Barchel Bahnhof		6:01	7:01	7:01	|	9:01	11:01	|	12:59	12:59	|	14:34	14:34	|	16:17	16:17		
Barchel Mühle		6:03	7:03	7:03	7:18	9:03	11:03	12:30	13:00	13:00	13:20	14:35	14:35	15:45	16:18	16:18		
Oerel Am Kamp		6:05	7:05	7:05	|	9:05	11:05	12:32	13:02	13:02	13:22	14:37	14:37	15:47	16:20	16:20		
Oerel Volksbank		6:06	7:06	7:06	|	9:06	11:06	12:33	13:03	13:03	13:23	14:38	14:38	15:48	16:21	16:21		
OerelSchulzentrum		|	|	|	|	|	|	12:35	|	|	13:25	|	|	15:50	|	|		
Oerel Dorfstraße/Glindmoorstraße		6:08	7:08	7:08	|	9:08	11:08	12:37	13:05	13:05	13:27	14:40	14:40	15:52	16:23	16:23		
Glinde Ortsmitte		6:10	7:10	7:10	7:23	9:10	11:10	12:39	13:07	13:07	13:29	14:42	14:42	15:54	16:25	16:25		
Bremervörde Gewerbering		6:11	7:11	7:11	7:25	9:11	11:11	12:40	13:08	13:08	13:30	14:43	14:43	15:55	16:26	16:26		
Bremervörde Vördewerk		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:56	|	|		
Linie 810 - Bremervörde Vördewerk	*ab*													*15:56*				
Linie 810 - Bremervörde Stadtmitte	*an*													*16:02*				
Bremervörde Gutenberg Straße		6:12	7:12	7:12	7:26	9:12	11:12	12:41	13:09	13:09	13:31	14:44	14:44		16:27	16:27		
Bremervörde Langelhoff		6:13	7:13	7:13	7:27	9:13	11:13	12:42	13:10	13:10	13:32	14:45	14:45		16:28	16:28		
Bremervörde Weiße Brücke		6:14	7:14	7:14	7:29	9:14	11:14	12:43	13:11	13:11	13:33	14:46	14:46		16:29	16:29		
Bremervörde AOK		6:15	7:15	7:15	7:30	9:15	11:15	12:44	13:12	13:12	13:34	14:47	14:47		16:30	16:30		
Bremervörde Stadtmitte		6:16	7:16	7:16	7:31	9:16	11:16	12:45	13:13	13:13	13:35	14:48	14:48		16:31	16:31		
Bremervörde Bahnhof		6:19	7:19	7:19	|	9:19	11:19	12:48	13:16	13:16	13:38	14:51	14:51		16:34	16:34		
RB33 Bremervörde Bahnhof	*ab*	*6:38*	*7:38*	*7:38*	....	*9:38*	*11:38*		*13:38*	*13:38*	....	*15:38*	*15:38*		*16:38*	*16:38*		
RB33 Bremerhaven Hbf	*an*	*7:20*	*8:20*	*8:20*	....	*10:20*	*12:20*		*14:20*	*14:20*	....	*16:20*	*16:20*		*17:20*	*17:20*		
RB33 Bremervörde Bahnhof	*ab*	*6:25*	*7:25*	*7:25*	....	*9:25*	*11:25*	....	*13:25*	*13:25*	....	*15:39*	*15:39*		*16:39*	*16:39*		
RB33 Buxtehude Bf	*an*	*7:09*	*8:09*	*8:09*	....	*10:09*	*12:09*	....	*14:09*	*14:09*	....	*16:26*	*16:26*		*17:26*	*17:26*		
Bremervörde Schulzentrum Bussteig 12		—	7:25	—	7:36	—	—	—	....	—	....	—	—		—	—		

A = verkehrt an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F = an Ferientagen in NDS

S = an Schultagen in NDS

Y = Fahrt der Linie 668, Umstieg am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck erforderlich

Q = Fahrt der Linie 668 Nur Montag - Donnerstag Umstieg am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck erforderlich

< = Halt nur zum Aussteigen

640 (Osterholz-Scharmbeck -) Karlshöfen - Gnarrenburg - Bremervörde

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag				Samstag						Sonn- und Feiertag		
Verkehrsbeschränkungen											X			
Hinweise														
Osterholz-Scharmbeck Buschhausen IGS		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Osterholz-Scharmbeck Campus		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
RE8 RE9 RS2 Bremen Hbf	*ab*	*16:56*	*17:56*	*18:56*	*20:56*	*....*	*08:41*	*11:41*	*14:41*	*17:41*	*20:41*	*....*	*12:41*	*17:41*
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnho	*an*	*17:09*	*18:09*	*19:09*	*21:09*	*....*	*08:56*	*11:56*	*14:56*	*17:56*	*20:56*	*....*	*12:56*	*17:56*
RE8 RE9 RS2 Bremerhaven Hbf	*ab*	*16:42*	*17:42*	*18:42*	*20:42*	*....*	*08:28*	*....*	*14:28*	*....*	*20:28*	*....*	*12:28*	*17:28*
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnho	*an*	*17:13*	*18:13*	*19:13*	*21:13*	*....*	*08:50*	*....*	*14:50*	*....*	*20:50*	*....*	*12:50*	*17:50*
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		17:18	18:18	19:18	21:18	....	09:05	12:05	15:05	18:05	21:05	....	13:10	18:05
Osterholz-Scharmbeck Tietjens Hütte		17:22	18:22	19:22	21:22	....	09:09	12:09	15:09	18:09	21:09	....	13:14	18:09
Moorhausen Viehlander Straße		17:23	18:23	19:23	21:23	....	09:10	12:10	15:10	18:10	21:10	....	13:15	18:10
Waakhausen Viehlander Straße 6		17:24	18:24	19:24	21:24	....	09:11	12:11	15:11	18:11	21:11	....	13:16	18:11
Worpswede Waakhauser Straße 26		17:26	18:26	19:26	21:26	....	09:13	12:13	15:13	18:13	21:13	....	13:18	18:13
Worpheim Waakhauser Straße		17:27	18:27	19:27	21:27	....	09:14	12:14	15:14	18:14	21:14	....	13:19	18:14
Worpswede Osterholzer Str./Weyermoorer Str		17:28	18:28	19:28	21:28	....	09:15	12:15	15:15	18:15	21:15	....	13:20	18:15
Worpswede Osterholzer Straße/ Wörpedahl		17:29	18:29	19:29	21:29	....	09:16	12:16	15:16	18:16	21:16	....	13:21	18:16
Linie 670 - Bremen Hauptbahnhof	*ab*	*16:33*	*17:30*	*18:33*	*20:38*	*....*	*08:25*	*....*	*14:25*	*....*	*20:25*	*....*	*12:35*	*....*
Linie 670 - Worpswede Insel	*an*	*17:24*	*18:24*	*19:24*	*21:24*	*....*	*09:11*	*....*	*15:11*	*....*	*21:11*	*....*	*13:20*	*....*
Worpswede Insel		17:31	18:31	19:31	21:31	....	09:18	12:18	15:18	18:18	21:18	....	13:23	18:18
Worpswede Umbeck Kattenpad		17:33	18:33	19:33	21:33	....	09:19	12:19	15:19	18:19	21:19	....	13:24	18:19
Worpswede Osterweder Straße 77		17:35	18:35	19:35	21:35	....	09:21	12:21	15:21	18:21	21:21	....	13:26	18:21
Worpswede Umbeck		17:36	18:36	19:36	21:36	....	09:22	12:22	15:22	18:22	21:22	....	13:27	18:22
Worpswede MevenstedtAn der Bahn		17:37	18:37	19:37	21:37	....	09:23	12:23	15:23	18:23	21:23	....	13:28	18:23
Worpswede Mevenstedt Am Kniependamm 2		17:38	18:38	19:38	21:38	....	09:24	12:24	15:24	18:24	21:24	....	13:29	18:24
Worpswede Neu St. Jürgen Bahnhof		17:39	18:39	19:39	21:39	....	09:25	12:25	15:25	18:25	21:25	....	13:30	18:25
Worpswede-Hüttenbusch Mitte		17:41	18:41	19:41	21:41	....	09:27	12:27	15:27	18:27	21:27	....	13:32	18:27
Worpswede Hüttendorfer Str./Friedensheim		17:43	18:43	19:43	21:43	....	09:29	12:29	15:29	18:29	21:29	....	13:34	18:29
Worpswede Hüttendorfer Straße 12		17:44	18:44	19:44	21:44	....	09:30	12:30	15:30	18:30	21:30	....	13:35	18:30
Worpswede Hüttendorfer Straße 5		17:45	18:45	19:45	21:45	....	09:31	12:31	15:31	18:31	21:31	....	13:36	18:31
Worpswede-Heudorf		17:46	18:46	19:46	21:46	....	09:32	12:32	15:32	18:32	21:32	....	13:37	18:32
Worpswede-Ostersode Bahnhof		17:47	18:47	19:47	21:47	....	09:33	12:33	15:33	18:33	21:33	....	13:38	18:33
Worpswede Nordsoder Straße 1		17:49	18:49	19:49	21:49	....	09:34	12:34	15:34	18:34	21:34	....	13:39	18:34
Karlshöfen Stelljesdamm		17:51	18:51	19:51	21:51	....	09:36	12:36	15:36	18:36	21:36	....	13:41	18:36
Karlshöfen Bremer Straße		17:52	18:52	19:52	21:52	....	09:37	12:37	15:37	18:37	21:37	....	13:42	18:37
Karlshöfen Hamburger Straße		17:53	18:53	19:53	21:53	....	09:38	12:38	15:38	18:38	21:38	....	13:43	18:38
Karlshöfen Berg		17:55	18:55	19:55	21:55	....	09:40	12:40	15:40	18:40	21:40	....	13:45	18:40
Barkhausen Kreuzung		17:56	18:56	19:56	21:56	....	09:41	12:41	15:41	18:41	21:41	....	13:46	18:41
Gnarrenburg Mitte		17:57	18:57	19:57	21:57	06:42	09:42	12:42	15:42	18:42	21:42	09:42	13:47	18:42
Gnarrenburg Schützenhof		17:59	—	—	21:59	06:44	09:44	12:44	15:44	18:44	—	09:44	13:49	—
Kuhstedt Messelskamp		18:01	....	....	22:01	06:46	09:46	12:46	15:46	18:46	....	09:46	13:51	....
Kuhstedt Abzw. L 122		18:02	....	....	22:02	06:47	09:47	12:47	15:47	18:47	....	09:47	13:52	....
Kuhstedt Ahrens		18:03	....	....	22:03	06:48	09:48	12:48	15:48	18:48	....	09:48	13:53	....
Brillit Feldstraße		18:08	....	....	22:08	06:53	09:53	12:53	15:53	18:53	....	09:53	13:58	....
Basdahl Eulenberg		18:11	....	....	22:11	06:56	09:56	12:56	15:56	18:56	....	09:56	14:01	....
Basdahl Mitte		18:13	....	....	22:13	06:58	09:58	12:58	15:58	18:58	....	09:58	14:03	....
Basdahl Bahnhof		18:14	....	....	22:14	06:59	09:59	12:59	15:59	18:59	....	09:59	14:04	....
Barchel Bahnhof		18:17	....	....	22:17	07:01	10:01	13:01	16:01	19:01	....	10:01	14:06	....
Barchel Mühle		18:18	....	....	22:18	07:03	10:03	13:03	16:03	19:03	....	10:03	14:08	....
Oerel Am Kamp		18:20	....	....	22:20	07:04	10:04	13:04	16:04	19:04	....	10:04	14:09	....
Oerel Volksbank		18:21	....	....	22:21	07:06	10:06	13:06	16:06	19:06	....	10:06	14:11	....
Oerel Dorfstraße/Glindmoorstraße		18:23	....	....	22:23	07:08	10:08	13:08	16:08	19:08	....	10:08	14:13	....
Glinde Ortsmitte		18:25	....	....	22:25	07:09	10:09	13:09	16:09	19:09	....	10:09	14:14	....
Bremervörde Gewerbering		18:26	....	....	22:26	07:10	10:10	13:10	16:10	19:10	....	10:10	14:15	....
Bremervörde Gutenberg Straße		18:27	....	....	22:27	07:11	10:11	13:11	16:11	19:11	....	10:11	14:16	....
Bremervörde Langelhoff		18:28	....	....	22:28	07:12	10:12	13:12	16:12	19:12	....	10:12	14:17	....
Bremervörde Weiße Brücke		18:29	....	....	22:29	07:13	10:13	13:13	16:13	19:13	....	10:13	14:18	....
Bremervörde AOK		18:30	....	....	22:30	07:14	10:14	13:14	16:14	19:14	....	10:14	14:19	....
Bremervörde Stadtmitte		18:31	....	....	22:31	07:15	10:15	13:15	16:15	19:15	....	10:15	14:20	....
Bremervörde Bahnhof		18:34	....	....	22:34	07:18	10:18	13:18	16:18	19:18	....	10:18	14:23	....
RB33 Bremervörde Bahnhof	*ab*	*18:38*	*....*	*....*	*....*	*....*	*10:38*	*....*	*16:38*	*....*	*....*	*10:38*	*14:38*	*....*
RB33 Bremerhaven Hbf	*an*	*19:20*	*....*	*....*	*....*	*....*	*11:20*	*....*	*17:20*	*....*	*....*	*11:20*	*15:20*	*....*
RB33 Bremervörde Bahnhof	*ab*	*18:39*	*....*	*....*	*....*	*07:25*	*10:32*	*13:32*	*16:32*	*19:32*	*....*	*10:32*	*14:32*	*....*
RB33 Buxtehude Bf	*an*	*19:26*	*....*	*....*	*....*	*08:09*	*11:16*	*14:16*	*17:16*	*20:16*	*....*	*11:16*	*15:16*	*....*
Bremervörde Schulzentrum		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

X = nicht an Heiligabend und Silvester

640 Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen (- Osterholz-Scharmbeck)

Verkehrsverbund Bremen/Niedersach

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag												
Verkehrsbeschränkungen				S	F	S	S	F		S	F		S	F	
Hinweise															
Bremervörde Schulzentrum		....	....	....	....	....	07:25	....	....	11:41			13:25	....	
RB33 Bremerhaven Hbf	*ab*	....	....	....	....	....	....	*06:36*	*08:36*	*10:36*	*10:36*		*12:36*	*12:36*	
RB33 Bremervörde Bahnhof	*an*	....	....	....	....	....	....	*07:20*	*09:20*	*11:20*	*11:20*		*13:20*	*13:20*	
RB33 Buxtehude Bf	*ab*	....	....	....	....	....	....	*06:37*	*08:37*	*10:37*	*10:37*		*12:37*	*12:37*	
RB33 Bremervörde Bahnhof	*an*	....	....	....	....	....	....	*07:23*	*09:23*	*11:23*	*11:23*		*13:23*	*13:23*	
Bremervörde Bahnhof		....	....	06:05	06:05	....	*7:19*	07:28	09:28	11:46	11:46		13:30	13:30	
Bremervörde Stadtmitte		....	....	06:08	06:08	....	7:31	07:31	9:31	11:49	11:49		13:33	13:33	
Bremervörde AOK		....	....	06:09	06:09	....	7:32	07:32	9:32	11:50	11:50		13:34	13:34	
Bremervörde Weiße Brücke		....	....	06:10	06:10	....	7:33	07:33	9:33	11:51	11:51		13:35	13:35	
Bremervörde Langelhoff		....	....	06:11	06:11	....	07:34	07:34	9:34	11:52	11:52		13:36	13:36	
Bremervörde Gutenberg Straße		....	....	06:12	06:12	....	07:35	07:35	9:35	11:53	11:53		13:37	13:37	
Bremervörde Gewerbering		....	....	06:13	06:13	....	07:36	07:36	9:36	11:54	11:54		13:38	13:38	
Glinde Ortsmitte		....	....	06:14	06:14	....	07:37	07:37	9:37	11:55	11:55		13:39	13:39	
Oerel Dorfstraße/Glindmoorstraße		....	....	06:16	06:16	....	07:39	07:39	9:39	11:57	11:57		13:41	13:41	
Oerel Volksbank		....	....	06:18	06:18	06:40	07:41	07:41	9:41	11:59	11:59		13:43	13:43	
Oerel Am Kamp		....	....	06:19	06:19	06:41	07:42	07:42	9:42	12:00	12:00		13:44	13:44	
Barchel Mühle		....	....	06:21	06:21	06:44	07:44	07:44	9:44	12:02	12:02		13:46	13:46	
Barchel Bahnhof		....	....	06:22	06:22		07:45	07:45	9:45	12:03	12:03		13:47	13:47	
Barchel Bahnhofstraße		....	....			06:46									
Oese Fuhrenkamp		....	....			06:49									
Basdahl Bahnhof		....	....	06:25	06:25	06:53	07:48	07:48	9:48	12:06	12:06		13:50	13:50	
Basdahl Mitte		....	....	06:26	06:26	06:55	07:49	07:49	9:49	12:07	12:07		13:51	13:51	
Basdahl Eulenberg		....	....	06:28	06:28	6:57	07:51	07:51	9:51	12:09	12:09		13:53	13:53	
Abfahrt 847 Richtung Gnarrenburg	*ab*					*6:57*									....
Brillit Feldstraße		....	....	06:31	06:31		07:54	07:54	9:54	12:12	12:12		13:56	13:56	
Kuhstedt Ahrens		....	....	06:36	06:36		07:59	07:59	9:59	12:17	12:17		14:01	14:01	
Kuhstedt Abzw. L 122		....	....	06:37	06:37		08:00	08:00	10:00	12:18	12:18		14:02	14:02	
Gnarrenburg Schützenhof		....	....			....									
Kuhstedt Messelskamp		....	....	06:38	06:38	....	08:01	08:01	10:01	12:19	12:19		14:03	14:03	
Kuhstedt Abzw. L 122		....	....			....									
Kuhstedt Ahrens		....	....			....									
Gnarrenburg Schützenhof		05:03	06:03	06:40	06:40	....	08:03	08:03	10:03	12:21	12:21		14:05	14:05	
Gnarrenburg Mitte		05:05	6:05	06:42	06:42	....	8:05	8:05	10:05	12:23	12:23		14:07	14:07	
Barkhausen Kreuzung		05:06	6:06	06:43	06:43	....	8:06	8:06	10:06	12:24	12:24		14:08	14:08	
Karlshöfen Berg		05:07	6:07	06:44	06:44	....	8:07	8:07	10:07	12:25	12:25		14:09	14:09	....
Karlshöfen Hamburger Straße		05:09	6:09	06:46	06:46	....	8:09	8:09	10:09	12:27	12:27		14:11	14:11	....
Karlshöfen Bremer Straße		05:10	6:10	06:47	06:47	....	8:10	8:10	10:10	12:28	12:28		14:12	14:12	....
Karlshöfen Stelljesdamm		05:11	6:11	06:48	06:48	....	8:11	8:11	10:11	12:29	12:29		14:13	14:13	....
Worpswede Nordsoder Straße 1		05:13	6:13	06:50	06:50	....	8:13	8:13	10:13	12:31	12:31		14:15	14:15	....
Worpswede-Ostersode Bahnhof		05:15	6:15	06:53	06:53	....	8:15	8:15	10:15	12:33	12:33		14:17	14:17	....
Worpswede-Heudorf		05:16	6:16	06:54	06:54	....	8:16	8:16	10:16	12:34	12:34		14:18	14:18	....
Worpswede Hüttendorfer Straße 5		05:17	6:17	06:55	06:55	....	8:17	8:17	10:17	12:35	12:35		14:19	14:19	....
Worpswede Hüttendorfer Straße 12		05:18	6:18	06:56	06:56	....	8:18	8:18	10:18	12:36	12:36		14:20	14:20	....
Worpswede Hüttendorfer Str./Friedensheim		05:19	6:19	06:57	06:57	....	8:19	8:19	10:19	12:37	12:37		14:21	14:21	....
Worpswede-Hüttenbusch Mitte		05:21	6:21	07:00	07:00	....	8:21	8:21	10:21	12:39	12:39		14:23	14:23	....
Worpswede Neu St. Jürgen Bahnhof		05:23	6:23	07:02	07:02	....	8:23	8:23	10:23	12:41	12:41		14:25	14:25	....
Worpswede Mevenstedt Am Kniependamm 2		05:24	6:24	07:03	07:03	....	8:24	8:24	10:24	12:42	12:42		14:26	14:26	....
Worpswede MevenstedtAn der Bahn		05:25	6:25	07:04	07:04	....	8:25	8:25	10:25	12:43	12:43		14:27	14:27	....
Worpswede Umbeck		05:26	6:26	07:06	07:06	....	8:26	8:26	10:26	12:44	12:44		14:28	14:28	....
Worpswede Osterweder Straße 77		05:27	06:27	07:07	07:07	....	08:27	08:27	10:27	12:45	12:45		14:29	14:29	....
Worpswede Umbeck Kattenpad		05:29	6:29	07:09	07:09	....	8:29	8:29	10:29	12:47	12:47		14:31	14:31	....
Worpswede Insel		05:31	6:31	07:12	07:12	....	8:31	8:31	10:31	12:49	12:49		14:33	14:33	....
Linie 670 - Worpswede Insel	*ab*	*05:36*	*06:36*	*07:36*	*07:36*	....	*08:41*	*08:41*	*10:41*	....	....		*14:41*	*14:41*	....
Linie 670 - Bremen Hauptbahnhof	*an*	*06:25*	*07:30*	*08:30*	*08:30*	....	*09:30*	*09:30*	*11:30*	....	....		*15:30*	*15:30*	....
Worpswede Osterholzer Straße/ Wörpedahl		05:33	6:33	07:14	07:14	....	8:33	8:33	10:33	12:51	12:51		14:35	14:35	....
Worpswede Osterholzer Str./Weyermoorer Str.		05:34	6:34	07:15	07:15	....	8:34	8:34	10:34	12:52	12:52		14:36	14:36	....
Worpheim Waakhauser Straße		05:35	6:35	07:16	07:16	....	8:35	8:35	10:35	12:53	12:53		14:37	14:37	....
Worpswede Waakhauser Straße 26		05:36	6:36	07:17	07:17	....	8:36	8:36	10:36	12:54	12:54		14:38	14:38	....
Waakhausen Viehlander Straße 6		05:38	6:38	07:19	07:19	....	8:38	8:38	10:38	12:56	12:56		14:40	14:40	....
Moorhausen Viehlander Straße		05:39	6:39	07:20	07:20	....	8:39	8:39	10:39	12:57	12:57		14:41	14:41	....
Osterholz-Scharmbeck Tietjens Hütte		05:40	6:40	07:21	07:21	....	8:40	8:40	10:40	12:58	12:58		14:42	14:42	....
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		05:44	6:44	07:25	07:25	....	8:44	8:44	10:44	13:02	13:02		14:46	14:46	....
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnhc	*ab*	*05:50*	*06:50*	*07:32*	*07:32*	....	*08:50*	*08:50*	*10:50*	*13:13*	*13:13*		*14:50*	*14:50*	....
RE8 RE9 RS2 Bremen Hbf	*an*	*06:03*	*07:03*	*07:47*	*07:47*	....	*09:03*	*09:03*	*11:03*	*13:30*	*13:30*		*15:03*	*15:03*	....
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnhc	*ab*	*05:56*	*06:56*	*07:56*	*07:56*	....	*08:56*	*08:56*	*10:56*	*13:10*	*13:10*		*14:56*	*14:56*	....
RE8 RE9 RS2 Bremerhaven Hbf	*an*	*06:25*	*07:25*	*08:25*	*08:25*	....	*09:25*	*09:25*	*11:25*	*13:30*	*13:30*		*15:25*	*15:25*	....
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		—	—	Y 07:31	—										
Osterholz-Scharmbeck Campus		....	....	Y 07:36	....										
Osterholz-Scharmbeck Buschhausen IGS	an	....	....	Y 07:41	....										

S = an Schultagen in NDS F = an Ferientagen in NDS <= Halt nur zum Aussteigen

A = verkehrt an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Y= Fahrt der Linie 668, Umstieg am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck erforderlich

640 Bremervörde - Gnarrenburg - Karlshöfen (- Osterholz-Scharmbeck)

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH 0421 / 59 60 59

Busse fahren Heiligabend uns Silvester wie an Samstagen bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Gültig ab 01.08.2019		Montag - Freitag							Samstag						Sonn- und Feiertag	
Verkehrsbeschränkungen		S	F	S	F								X			
Hinweise																
Bremervörde Schulzentrum		15:10	....	16:21	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
RB33 Bremerhaven Hbf	*ab*	....	....	*15:36*	....	*16:36*	*17:36*	....	*06:36*	*09:36*	....	*15:36*	....		*09:36*	*15:36*
RB33 Bremervörde Bahnhof	*an*	....	....	*16:20*	....	*17:20*	*18:20*	....	*07:20*	*10:20*	....	*16:20*	....		*10:20*	*16:20*
RB33 Buxtehude Bf	*ab*	....	....		....	*16:51*	*17:51*	....	....	*09:45*	*12:45*	*15:45*	*18:45*		*09:45*	*15:45*
RB33 Bremervörde Bahnhof	*an*	....	....		....	*17:32*	*18:32*	....	....	*10:26*	*13:26*	*16:26*	*19:26*		*10:26*	*16:26*
Bremervörde Bahnhof		15:15	15:15	16:26	....	17:43	18:43	....	07:31	10:31	13:31	16:31	19:31		10:31	16:31
Bremervörde Stadtmitte		15:18	15:18	16:29	....	17:46	18:46	....	07:34	10:34	13:34	16:34	19:34		10:34	16:34
Bremervörde AOK		15:19	15:19	16:30	....	17:47	18:47	....	07:35	10:35	13:35	16:35	19:35		10:35	16:35
Bremervörde Weiße Brücke		15:20	15:20	16:31	....	17:48	18:48	....	07:36	10:36	13:36	16:36	19:36		10:36	16:36
Bremervörde Langelhoff		15:21	15:21	16:32	....	17:49	18:49	....	07:37	10:37	13:37	16:37	19:37		10:37	16:37
Bremervörde Gutenberg Straße		15:22	15:22	16:33	....	17:50	18:50	....	07:38	10:38	13:38	16:38	19:38		10:38	16:38
Bremervörde Gewerbering		15:23	15:23	16:34	....	17:51	18:51	....	07:39	10:39	13:39	16:39	19:39		10:39	16:39
Glinde Ortsmitte		15:24	15:24	16:35	....	17:52	18:52	....	07:40	10:40	13:40	16:40	19:40		10:40	16:40
Oerel Dorfstraße/Glindmoorstraße		15:26	15:26	16:37	....	17:54	18:54	....	07:42	10:42	13:42	16:42	19:42		10:42	16:42
Oerel Volksbank		15:28	15:28	16:39	....	17:56	18:56	....	07:44	10:44	13:44	16:44	19:44		10:44	16:44
Oerel Am Kamp		15:29	15:29	16:40	....	17:57	18:57	....	07:45	10:45	13:45	16:45	19:45		10:45	16:45
Barchel Mühle		15:31	15:31	16:42	....	17:59	18:59	....	07:47	10:47	13:47	16:47	19:47		10:47	16:47
Barchel Bahnhof		|	|	|	....	18:00	19:00	....	07:48	10:48	13:48	16:48	19:48		10:48	16:48
Barchel Bahnhofstraße		15:32	15:32	16:43	....	|	|	....	|	|	|	|	|		|	|
Oese Fuhrenkamp		15:35	15:35	16:46	....	|	|	....	|	|	|	|	|		|	|
Basdahl Bahnhof		15:38	15:38	16:49	....	18:03	19:03	....	07:51	10:51	13:51	16:51	19:51		10:51	16:51
Basdahl Mitte		15:39	15:39	16:50	....	18:04	19:04	....	07:52	10:52	13:52	16:52	19:52		10:52	16:52
Basdahl Eulenberg		15:41	15:41	16:52	....	18:06	19:06	....	07:54	10:54	13:54	16:54	19:54		10:54	16:54
Brillit Feldstraße		15:44	15:44	16:55	....	18:09	19:09	....	07:57	10:57	13:57	16:57	19:57		10:57	16:57
Kuhstedt Ahrens		15:49	15:49	17:00	....	18:14	19:14	....	08:01	11:01	14:01	17:01	20:01		11:01	17:01
Kuhstedt Abzw. L 122		15:50	15:50	17:01	....	18:15	19:15	....	08:02	11:02	14:02	17:02	20:02		11:02	17:02
Kuhstedt Messelskamp		15:51	15:51	17:02	....	18:16	19:16	....	08:03	11:03	14:03	17:03	20:03		11:03	17:03
Gnarrenburg Schützenhof		15:52	15:52	17:03	17:03	18:18	19:18	20:03	08:05	11:05	14:05	17:05	20:05		11:05	17:05
Gnarrenburg Mitte		15:54	15:54	17:05	17:05	18:20	19:20	20:05	08:07	11:07	14:07	17:07	20:07		11:07	17:07
Barkhausen Kreuzung		15:55	15:55	17:06	17:06	18:21	—	20:06	08:08	11:08	14:08	17:08	20:08		11:08	17:08
Karlshöfen Berg		15:56	15:56	17:07	17:07	18:22	....	20:07	08:09	11:09	14:09	17:09	20:09		11:09	17:09
Karlshöfen Hamburger Straße		15:57	15:57	17:09	17:09	18:24	....	20:09	08:11	11:11	14:11	17:11	20:11		11:11	17:11
Karlshöfen Bremer Straße		15:58	15:58	17:10	17:10	18:25	....	20:10	08:12	11:12	14:12	17:12	20:12		11:12	17:12
Karlshöfen Stelljesdamm		16:00	16:00	17:11	17:11	18:26	....	20:11	08:13	11:13	14:13	17:13	20:13		11:13	17:13
Worpswede Nordsoder Straße 1		16:02	16:02	17:13	17:13	18:28	....	20:13	08:15	11:15	14:15	17:15	20:15		11:15	17:15
Worpswede-Ostersode Bahnhof		16:03	16:03	17:15	17:15	18:30	....	20:15	08:16	11:16	14:16	17:16	20:16		11:16	17:16
Worpswede-Heudorf		16:04	16:04	17:16	17:16	18:31	....	20:16	08:17	11:17	14:17	17:17	20:17		11:17	17:17
Worpswede Hüttendorfer Straße 5		16:05	16:05	17:17	17:17	18:32	....	20:17	08:18	11:18	14:18	17:18	20:18		11:18	17:18
Worpswede Hüttendorfer Straße 12		16:05	16:05	17:18	17:18	18:33	....	20:18	08:19	11:19	14:19	17:19	20:19		11:19	17:19
Worpswede Hüttendorfer Str./Friedensheim		16:06	16:06	17:19	17:19	18:34	....	20:19	08:20	11:20	14:20	17:20	20:20		11:20	17:20
Worpswede-Hüttenbusch Mitte		16:08	16:08	17:21	17:21	18:36	....	20:21	08:22	11:22	14:22	17:22	20:22		11:22	17:22
Worpswede Neu St. Jürgen Bahnhof		16:10	16:10	17:23	17:23	18:38	....	20:23	08:24	11:24	14:24	17:24	20:24		11:24	17:24
Worpswede Mevenstedt Am Kniependamm 2		16:11	16:11	17:24	17:24	18:39	....	20:24	08:25	11:25	14:25	17:25	20:25		11:25	17:25
Worpswede MevenstedtAn der Bahn		16:12	16:12	17:25	17:25	18:40	....	20:25	08:26	11:26	14:26	17:26	20:26		11:26	17:26
Worpswede Umbeck		16:13	16:13	17:26	17:26	18:41	....	20:26	08:27	11:27	14:27	17:27	20:27		11:27	17:27
Wordswede Osterweder Straße 77		16:14	16:14	17:27	17:27	18:42		20:27	08:28	11:28	14:28	17:28	20:28		11:28	17:28
Worpswede Umbeck Kattenpad		16:16	16:16	17:29	17:29	18:44	....	20:29	08:30	11:30	14:30	17:30	20:30		11:30	17:30
Worpswede Insel		16:18	16:18	17:31	17:31	18:46	....	20:31	08:31	11:31	14:31	17:31	20:31		11:31	17:31
Linie 670 - Worpswede Insel	*ab*	*16:41*	*16:41*	*17:36*	*17:36*	....	....	....	....	*11:41*	....	*17:41*	....	....	*11:33*	*17:33*
Linie 670 - Bremen Hauptbahnhof	*an*	*17:30*	*17:30*	*18:25*	*18:25*	....	....	....	....	*12:30*	....	*18:30*	....	....	*12:22*	*18:22*
Worpswede Osterholzer Str./ Wörpedahl		16:20	16:20	17:33	17:33	18:48	....	20:33	08:33	11:33	14:33	17:33	20:33		11:33	17:33
Worpswede Osterholzer Str./Weyermoor. Str.		16:21	16:21	17:34	17:34	18:49	....	20:34	08:34	11:34	14:34	17:34	20:34		11:34	17:34
Worpheim Waakhauser Straße		16:22	16:22	17:35	17:35	18:50	....	20:35	08:35	11:35	14:35	17:35	20:35		11:35	17:35
Worpswede Waakhauser Straße 26		16:23	16:23	17:36	17:36	18:51	....	20:36	08:36	11:36	14:36	17:36	20:36		11:36	17:36
Waakhausen Viehlander Straße 6		16:25	16:25	17:38	17:38	18:53	....	20:38	08:38	11:38	14:38	17:38	20:38		11:38	17:38
Moorhausen Viehlander Straße		16:26	16:26	17:39	17:39	18:54	....	20:39	08:39	11:39	14:39	17:39	20:39		11:39	17:39
Osterholz-Scharmbeck Tietjens Hütte		16:27	16:27	17:40	17:40	18:55	....	20:40	08:40	11:40	14:40	17:40	20:40		11:40	17:40
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		16:31	16:31	17:44	17:44	18:59	....	20:44	08:44	11:44	14:44	17:44	20:44		11:44	17:44
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnhc	*ab*	*16:50*	*16:50*	*17:50*	*17:50*	*19:13*	....	*20:50*	*08:50*	*11:50*	*14:50*	*17:50*	*20:50*		*11:50*	*17:50*
RE8 RE9 RS2 Bremen Hbf	*an*	*17:03*	*17:03*	*18:03*	*18:03*	*19:30*	....	*21:03*	*09:03*	*12:03*	*15:03*	*18:03*	*21:03*		*12:03*	*18:03*
RE8 RE9 RS2 Osterholz -Scharmbeck Bahnhc	*ab*	*16:56*	*16:56*	*17:56*	*17:56*	*19:10*	....	*20:56*	*08:56*	*11:56*	*14:56*	*17:56*	*20:56*		*11:56*	*17:56*
RE8 RE9 RS2 Bremerhaven Hbf	*an*	*17:25*	*17:25*	*18:25*	*18:25*	*19:30*	....	*21:25*	*09:25*	*12:25*	*15:25*	*18:25*	*21:25*		*12:25*	*18:25*
Osterholz-Scharmbeck Bahnhof		—	—		—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osterholz-Scharmbeck Campus		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Osterholz-Scharmbeck Buschhausen IGS	an	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

X = nicht an Heiligabend und Silvester S = an Schultagen in NDS F = an Ferientagen in NDS

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

800 Bremervörde - Selsingen - Zeven - Elsdorf - Mulmshorn - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Fahrzeug																				
Beschränkung		S	S	S	F	S	S	S			S	F	S	S	S	F	S	S	F	S
Bremervörde Schulzentrum											11:35		12:33	12:35			13:23	13:25		
RB33 von Bremerhaven				*6:20*	*6:20*				*8:20*	*10:20*	*11:20*	*11:20*		*12:20*		*12:20*		*13:20*	*13:20*	
RB33 von Buxtehude				*6:23*	*6:23*				*8:23*	*10:23*	*11:23*	*11:23*		*12:23*		*12:23*		*13:23*	*13:23*	
Bremervörde Bahnhof				6:54	6:59				8:29	10:29	11:39	11:39	|	12:39		12:39	|	13:29	13:29	
Bremervörde Stadtmitte				6:56	7:01				8:31	10:31	11:41	11:41	12:39	12:41		12:41	13:29	13:31	13:31	
Bremervörde Hafen				6:58	7:03				8:33	10:33	11:43	11:43	12:41	12:43		12:43	13:31	13:33	13:33	
Zevener Straße				6:59	7:04				8:34	10:34	11:44	11:44	12:42	12:44		12:44	13:32	13:34	13:34	
Harsefelder Straße				7:00	7:06				8:36	10:36	11:46	11:46	12:44	12:46		12:46	13:34	13:36	13:36	
Königsberger Ring				7:02	7:07				8:37	10:37	11:47	11:47	12:45	12:47		12:47	13:35	13:37	13:37	
Hesedorf Stuhmer Str.				7:03	7:08				8:38	10:38	11:48	11:48	12:46	12:48		12:48	13:36	13:38	13:38	
Hesedorf Siedlung				7:04	7:11				8:41	10:41	11:51	11:51	12:49	12:51		12:51	13:39	13:41	13:41	
Bevern Ort				7:07	7:13		8:02		8:43	10:43	11:53	11:53	12:51	12:53		12:53	13:41	13:43	13:43	
Bevern Abzw. Plönjeshausen				7:09	7:16		8:04		8:46	10:46	11:56	11:56		12:56		12:56		13:46	13:46	
Deinstedt Bahnhof				7:12	7:17		8:07		8:47	10:47	11:57	11:57		12:57		12:57		13:47	13:47	
Löh Ort				|	7:18		|		8:48	10:48	11:58	11:58		12:58		12:58		13:48	13:48	
Deinstedt Ort				|	7:20		|		8:50	10:50	12:00	12:00		13:00		13:00		13:50	13:50	
Parnewinkel Abzw. Rohr				|	7:22		|		8:52	10:52	12:02	12:02		13:02		13:02		13:52	13:52	
Parnewinkel Schröder				7:15	7:23		8:10		8:53	10:53	12:03	12:03		13:03		13:03		13:53	13:53	
Parnewinkel Ort				7:16	7:25		8:11		8:55	10:55	12:05	12:05		13:05		13:05		13:55	13:55	
Selsingen Schulzentrum			7:14	7:18	|		8:13		|	|	|	|		13:10		|		|	|	
Selsingen Ort			7:16	7:20	7:26	7:18			8:56	10:56	12:06	12:06		13:12		13:06		13:56	13:56	
Selsingen Osterberg			|	7:21	7:28	7:19			8:58	10:58	12:08	12:08		13:14		13:08		13:58	13:58	
Seedorf Haaßeler Weg			|	7:23	7:29	7:21			8:59	10:59	12:09	12:09		13:15		13:09		13:59	13:59	
Seedorf Ort			|	7:24	7:30	7:22			9:00	11:00	12:10	12:10		13:16		13:10		14:00	14:00	
Seedorf Kaserne			7:21	7:25	7:31	7:23			9:01	11:01	12:11	12:11		13:17		13:11		14:01	14:01	
Brauel Krankenhaus			7:22	7:26	7:32	7:24			9:02	11:02	12:12	12:12		13:18		13:12		14:02	14:02	
Brauel Gasthaus Zur Linde			7:23	7:27	7:33	7:25			9:03	11:03	12:13	12:13		13:19		13:13		14:03	14:03	
Brauel Müller Brauel Weg			7:24	|	|	7:26			|	|	|	|	|		|		|	|	
Zeven Nord			7:28	7:30	7:36	7:30			9:06	11:06	12:16	12:16		13:22		13:16		14:06	14:06	
Zeven Kanalstraße OBS			7:31	|	|	|			|	|	12:23	|		|	13:18	|		|	|	15:30
Zeven Busbahnhof			|	7:33	7:39	|			9:09	11:09	12:28	12:19		13:25	13:23	13:19		14:09	14:09	15:35
Abfahrt 630 nach Bremen				*8:02*	*8:02*				*9:43*	*11:36*	*12:36*	*12:36*		*13:26*		*13:26*		*14:31*	*14:31*	
Abfahrt 2060 nach Stade										*11:18*										
Abfahrt 3860 nach Tostedt				*8:13*	*8:13*				*10:13*	*12:13*				*13:28*		*13:28*		*14:13*	*14:13*	
Ankunft 630 von Bremen				*7:30*	*7:26*				*8:40*	*10:39*				*13:07*				*14:07*	*14:07*	*15:35*
Ankunft 2060 von Stade										*9:33*										
Ankunft 3860 von Tostedt				*7:23*	*7:40*					*10:36*						*12:36*				
Zeven Busbahnhof	5:44	6:40	|	7:33	7:44	|			9:11	11:11	12:28			13:25	13:23	13:21		14:11	14:11	15:35
Zeven Bahnhofstraße	|	|	7:37	7:35	|	|			|	|	12:31			13:28	13:26	|		|	|	15:38
Zeven Bahnhof Süd	|	|	7:39	7:37	|	7:38			|	|	12:33			13:30	13:28	|		|	|	15:40
Zeven Scheeßeler Straße GS	|	|		7:39	|	7:35			|	|	12:36			13:33	|	|		|	|	|
Zeven Vitus-Platz (neu)	5:46	6:42		|	7:46				9:13	11:13	|			|	|	13:23		14:13	14:13	|
Zeven Auf dem Praun (neu)	5:47	6:43		7:40	7:47				9:14	11:14	12:37			13:34	|	13:24		14:14	14:14	|
Zeven Südring (neu)	5:48	6:44		7:41	7:48				9:15	11:15	12:38			13:35	13:32	13:25		14:15	14:15	|
Zeven-Aspe	5:49	6:45		7:42	7:49				9:16	11:16	12:39			13:36	13:33	13:26		14:16	14:16	15:43
Hofkoh Gasth. Delventhal	5:50	6:46		7:43	7:50				9:17	11:17	12:40			13:37	13:34	13:27		14:17	14:17	15:44
Hofkoh Süd	5:51	6:47		7:44	7:51				9:18	11:18	12:41			13:38	13:35	13:28		14:18	14:18	15:45
Wistedt	5:52	6:48		7:45	7:52			8:30	9:19	11:19	12:42			13:39	13:36	13:29		14:19	14:19	15:46
Elsdorf Abzw. Bahnhof	5:53	6:50		7:46	7:53			8:31	9:20	11:20	12:43			13:40	13:37	13:30		14:20	14:20	15:47
Elsdorf Schule	|	|		7:50	|			8:35	|	|	12:45			|	13:39	|		|	|	15:49
Elsdorf Kirche	5:55	6:52		7:55	7:55				9:22	11:22	12:47			13:42		13:32		14:22	14:22	15:51
Elsdorf Siedlung	5:56	6:53		7:56	7:56				9:23	11:23	12:48			13:43		13:33		14:23	14:23	15:52
Burg-Elsdorf	5:58	6:55		7:58	7:58				9:25	11:25	12:50			13:45		13:35		14:25	14:25	15:54
Gyhum Ort	6:00	6:57		8:00	8:00				9:27	11:27	12:52			13:47		13:37		14:27	14:27	15:56
Gyhum Reha Zentrum	6:02	6:59		8:02	8:02				9:29	11:29	12:54			13:49		13:39		14:29	14:29	15:58
Sick	6:03	7:00		8:03	8:03				9:30	11:30	12:55			13:50		13:40		14:30	14:30	15:59
Bockel Denkmal	6:04	7:02		8:04	8:04				9:31	11:31	12:56			13:51		13:41		14:31	14:31	
Bockel Industriegebiet	|	|		|	|				|	|			13:53		13:43		14:33	14:33	
Mulmshorn Ort	6:08	7:06		8:08	8:08				9:35	11:35	13:00			13:57		13:47		14:37	14:37	
Mulmshorn Bahnhof	6:10	7:08		8:10	8:10				9:37	11:37	13:02			13:59		13:49		14:39	14:39	
Borchel B 71/Borcheler Weg	6:12	7:10		8:12	8:12				9:39	11:39	13:04			14:01		13:51		14:41	14:41	
Rotenburg(W) Lent Kaserne	6:14	7:12		8:14	8:14				9:41	11:41	13:06			14:03		13:53		14:43	14:43	
Rotenburg(W) Zev. Str./Siedl.	6:15	7:13		8:15	8:15				9:42	11:42	13:07			14:04		13:54		14:44	14:44	
Rotenburg(W) Weichelsee	6:16	7:14		8:16	8:16				9:43	11:43	13:08			14:05		13:55		14:45	14:45	
Rotenburg Wilh.-Rich.-Str.	6:17	7:15		8:17	8:17				9:44	11:44	13:09			14:06		13:56		14:46	14:46	
Rotenburg Bahnhof	6:20	7:18		8:20	8:20				9:47	11:47	13:12			14:09		13:59		14:49	14:49	
RE4/ RB41 nach Bremen	*6:34*	*7:34*		*8:34*	*8:34*				*10:02*	*12:02*	*13:35*			*14:34*		*14:34*		*15:02*	*15:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg	*6:29*	*7:30*		*8:29*	*8:29*				*9:54*	*11:54*	*13:29*			*14:29*		*14:29*		*15:29*	*15:29*	
RB76 nach Verden	*7:06*	*8:06*		*9:06*	*9:06*				*10:06*	*12:06*	*14:06*					*14:06*		*16:06*	*16:06*	
Rotenburg Bahnhof		7:20																		
Rotenburg Gerberstraße		7:26																		
Rotenburg Berufsschulzentrum		7:31																		

GL= Gelenkbus

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

800 Bremervörde - Selsingen - Zeven - Elsdorf - Mulmshorn - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Fahrzeug													
Beschränkung	S	F				Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa
Bremervörde Schulzentrum	15:35												
RB33 von Bremerhaven	*15:20*	*15:20*	*16:20*	*17:20*	*18:20*		*8:20*		*12:20*		*16:20*		*19:20*
RB33 von Buxtehude	*15:35*	*15:35*	*16:35*	*17:35*	*18:35*		*8:21*		*12:27*		*16:27*		*19:27*
Bremervörde Bahnhof	15:39	15:39	16:39	17:39	18:39		8:26		12:34		16:34		19:34
Bremervörde Stadtmitte	15:41	15:41	16:41	17:41	18:41		8:28		12:36		16:36		19:36
Bremervörde Hafen	15:43	15:43	16:43	17:43	18:43		8:30		12:38		16:38		19:38
Zevener Straße	15:44	15:44	16:44	17:44	18:44		8:31		12:39		16:39		19:39
Harsefelder Straße	15:46	15:46	16:46	17:46	18:46		8:32		12:40		16:40		19:40
Königsberger Ring	15:47	15:47	16:47	17:47	18:47		8:34		12:42		16:42		19:42
Hesedorf Stuhmer Str.	15:48	15:48	16:48	17:48	18:48		8:35		12:43		16:43		19:43
Hesedorf Siedlung	15:49	15:49	16:49	17:49	18:49		8:36		12:44		16:44		19:44
Bevern Ort	15:51	15:51	16:51	17:51	18:51		8:39		12:47		16:47		19:47
Bevern Abzw. Plönjeshausen	15:54	15:54	16:54	17:54	18:54		8:41		12:49		16:49		19:49
Deinstedt Bahnhof	15:55	15:55	16:55	17:55	18:55		8:44		12:52		16:52		19:52
Löh Ort	15:56	15:56	16:56	17:56	18:56		|		|		|		|
Deinstedt Ort	15:58	15:58	16:58	17:58	18:58		|		|		|		|
Parnewinkel Abzw. Rohr	16:00	16:00	17:00	18:00	19:00		|		|		|		|
Parnewinkel Schröder	16:01	16:01	17:01	18:01	19:01		8:47		12:55		16:55		19:55
Parnewinkel Ort	16:03	16:03	17:03	18:03	18:03		8:48		12:56		16:56		19:56
Selsingen Schulzentrum	|	|	|	|	|		|		|		|		|
Selsingen Ort	16:04	16:04	17:04	18:04	19:04		8:50		12:58		16:58		19:58
Selsingen Osterberg	16:06	16:06	17:06	18:06	19:06		8:51		12:59		16:59		19:59
Seedorf Haaßeler Weg	16:07	16:07	17:07	18:07	19:07		8:53		13:01		17:01		20:01
Seedorf Ort	16:08	16:08	17:08	18:08	19:08		8:54		13:02		17:02		20:02
Seedorf Kaserne	16:09	16:09	17:09	18:09	19:09		8:55		13:03		17:03		20:03
Brauel Krankenhaus	16:10	16:10	17:10	18:10	19:10		8:56		13:04		17:04		20:04
Brauel Gasthaus Zur Linde	16:11	16:11	17:11	18:11	19:11		8:57		13:05		17:05		20:05
Brauel Müller Brauel Weg	|	|	|	|	|		|		|		|		|
Zeven Nord	16:14	16:14	17:14	18:14	19:14		9:00		13:08		17:08		20:08
Zeven Kanalstraße OBS	|	|	|	|	|		|		|		|		|
Zeven Busbahnhof	16:17	16:17	17:17	18:17	19:17		9:03		13:11		17:11		20:11
Abfahrt 630 nach Bremen	*16:48*	*16:48*	*17:58*	*19:03*	*20:03*		*9:08*		*13:23*		*18:23*		
Abfahrt 2060 nach Stade				*18:28*									
Abfahrt 3860 nach Tostedt		*16:56*	*17:56*	*18:56*	*19:56*		*9:13*		*14:53*		*17:53*		
Ankunft 630 von Bremen			*16:35*				*8:41*						
Ankunft 2060 von Stade	*15:42*												
Ankunft 3860 von Tostedt											*16:36*		
Zeven Busbahnhof	16:19	16:19	17:19			6:13	9:13		13:13		17:13		
Zeven Bahnhofstraße	|	|	|			|	|		|		|		
Zeven Bahnhof Süd	|	|	|			|	|		|		|		
Zeven Scheeßeler Straße GS	|	|	|			|	|		|		|		
Zeven Vitus-Platz (neu)	16:21	16:21	17:21			6:15	9:15		13:15		17:15		
Zeven Auf dem Praun (neu)	16:22	16:22	17:22			6:16	9:16		13:16		17:16		
Zeven Südring (neu)	16:23	16:23	17:23			6:17	9:17		13:17		17:17		
Zeven-Aspe	16:24	16:24	17:24			6:18	9:18		13:18		17:18		
Hofkoh Gasth. Delventhal	16:25	16:25	17:25			6:19	9:19		13:19		17:19		
Hofkoh Süd	16:26	16:26	17:26			6:20	9:20		13:20		17:20		
Wistedt	16:27	16:27	17:27			6:21	9:21		13:21		17:21		
Elsdorf Abzw. Bahnhof	16:28	16:28	17:28			6:22	9:22		13:22		17:22		
Elsdorf Schule	|	|	|			|	|		|		|		
Elsdorf Kirche	16:30	16:30	17:30			6:24	9:24		13:24		17:24		
Elsdorf Siedlung	16:31	16:31	17:31			6:25	9:25		13:25		17:25		
Burg-Elsdorf	16:33	16:33	17:33			6:27	9:27		13:27		17:27		
Gyhum Ort	16:35	16:35	17:35			6:29	9:29		13:29		17:29		
Gyhum Reha Zentrum	16:37	16:37	17:37			6:31	9:31		13:31		17:31		
Sick	16:38	16:38	17:38			6:32	9:32		13:32		17:32		
Bockel Denkmal	16:39	16:39	17:39			6:33	9:33		13:33		17:33		
Bockel Industriegebiet	16:41	16:41	17:41			|	|		|		|		
Mulmshorn Ort	16:45	16:45	17:45			6:37	9:37		13:37		17:37		
Mulmshorn Bahnhof	16:47	16:47	17:47			6:39	9:39		13:39		17:39		
Borchel B 71/Borcheler Weg	16:49	16:49	17:49			6:41	9:41		13:41		17:41		
Rotenburg(W) Lent Kaserne	16:51	16:51	17:51			6:43	9:43		13:43		17:43		
Rotenburg(W) Zev. Str./Siedl.	16:52	16:52	17:52			6:44	9:44		13:44		17:44		
Rotenburg(W) Weichelsee	16:53	16:53	17:53			6:45	9:45		13:45		17:45		
Rotenburg Wilh.-Rich.-Str.	16:54	16:54	17:54			6:46	9:46		13:46		17:46		
Rotenburg Bahnhof	16:57	16:57	17:57			6:49	9:49		13:49		17:49		
RE4/ RB41 nach Bremen	*17:02*	*17:02*	*18:02*	*19:02*	*20:02*	*7:02*	*10:02*	*12:02*	*14:02*	*16:02*	*18:02*	*20:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg	*17:29*	*17:29*	*18:29*	*19:29*	*20:29*	*6:54*	*9:54*	*11:54*	*13:54*	*15:54*	*17:54*	*19:54*	
RB76 nach Verden	*17:06*	*17:06*	*18:06*	*19:06*	*20:06*		*10:06*	*12:06*	*14:06*	*16:06*	*18:06*		
Rotenburg Bahnhof													
Rotenburg Gerberstraße													
Rotenburg Berufsschulzentrum													

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

800 Rotenburg (Wümme) - Mulmshorn - Elsdorf - Zeven - Selsingen - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Fahrzeug					GL															
Beschränkung		S	F	S	S	S	S	S	F	S	S	S	S		F	S	S	S	F	S
Rotenburg Berufsschulzentrum																				
Rotenburg Gerber Straße																				
Rotenburg(W) Burgstraße																				
Rotenburg Bahnhof																				
RE4/ RB41 von Bremen									*6:46*	*6:28*			*7:53*	*8:53*	*10:53*	*10:53*				
RE4/ RB41 von Hamburg									*6:52*	*6:33*			*7:33*	*8:33*	*10:33*	*10:33*				
RB76 von Verden									*6:42*	*6:42*			*7:49*	*8:49*						
Rotenburg Bahnhof									6:58	6:48			7:58	8:58	10:58	10:58				
Rotenburg Wilh.-Rich.-Str.									|	|			8:01	9:01	11:01	11:01			
Rotenburg Weichelsee									|	|			8:02	9:02	11:02	11:02			
Rotenburg Zevener Str./Siedlung									|	|			8:03	9:03	11:03	11:03			
Rotenburg(W) Lent Kaserne									7:02	6:52			8:04	9:04	11:04	11:04				
Borchel B 71/Borcheler Weg									7:04	6:54			8:06	9:06	11:06	11:06				
Mulmshorn Bahnhof									7:06	6:56			8:08	9:08	11:08	11:08				
Mulmshorn Ort									7:08	6:58			8:10	9:10	11:10	11:10				
Bockel Industriegebiet									7:11	7:01			8:13	9:13	11:13	11:13				
Bockel Denkmal									7:13	7:03			8:15	9:15	11:15	11:15				
Sick									7:15	7:05			8:17	9:17	11:17	11:17				
Gyhum Reha Zentrum									7:16	7:06			8:18	9:18	11:18	11:18				
Gyhum Ort									7:18	7:08	7:00		8:19	9:19	11:19	11:19				
Burg-Elsdorf									7:20	7:10	7:02		8:21	9:21	11:21	11:21				
Elsdorf Siedlung									7:22	7:12	7:04		8:23	9:23	11:23	11:23				
Elsdorf Kirche									7:23	7:15	7:07		8:24	9:24	11:24	11:24				
Elsdorf Schule									|	|	|		|	|	|	|			
Elsdorf Abzw. Bahnhof									7:24	7:17	7:09		8:25	9:25	11:25	11:25				
Wistedt									7:26	7:19	7:11		8:27	9:27	11:27	11:27				
Hofkoh Süd									7:27	7:20	7:12		8:28	9:28	11:28	11:28				
Hofkoh Gasth. Delventhal									7:28	7:21	7:13		8:29	9:29	11:29	11:29				
Zeven-Aspe									7:29	7:22	7:14		8:30	9:30	11:30	11:30				
Zeven Südring (neu)									7:30	7:23	7:15		8:31	9:31	11:31	11:31				
Zeven Auf dem Praun (neu)									7:31	|	7:17		8:32	9:32	11:32	11:32				
Zeven Scheeßeler Straße GS									|	|	7:18		|	|	|	11:33		12:29	
Zeven Bahnhof Süd									|	7:28	7:21		|	|	|	|		12:32	12:39
Zeven Bahnhofstraße									|	7:30	7:23		|	|	|	|		12:34	12:41
Zeven Vitus-Platz (neu)									7:32	|	|		8:33	9:33	11:33	11:34		|	|
Zeven Kanalstraße									|	7:36	7:29		|	|	|	|		|	|
Zeven Busbahnhof									7:34	7:41	7:34		8:35	9:35	11:35	11:36		12:37	|	
Abfahrt 630 nach Bremen									*8:02*	*8:02*	*8:02*		*8:43*	*9:43*	*11:36*	*11:36*				
Abfahrt 2060 nach Stade														*11:18*						
Abfahrt 3860 nach Tostedt										*8:13*				*10:13*	*12:13*					
Ankunft 630 von Bremen									*7:30*	*7:26*			*8:40*	*9:39*	*11:39*					
Ankunft 2060 von Stade														*9:33*						
Ankunft 3860 von Tostedt		*6:36*	*6:36*						*7:40*	*7:40*				*9:36*				*12:36*		
Zeven Busbahnhof	5:43	6:41	6:41						7:43	7:43			8:40	9:40	11:40	11:40		12:37	12:40	
Zeven Bahnhof Süd	|	|	|						|	|			|	|	|	|		|	|
Zeven Bahnhofstraße	|	|	|						|	|			|	|	|	|		|	|
Zeven Kanalstraße OBS	|	|	|						|	|			|	|	|	|		12:42	|
Zeven Kanalstraße Schule	|	|	|						|	|			|	|	|	|		12:43	|
Zeven Nord	5:46	6:44	6:44						7:46	7:46			8:43	9:43	11:43	11:43		12:45	12:43	
Brauel Müller Brauel Weg	|	|	|						|	|			|	|	11:47		12:49	|	
Brauel Gasthaus Zur Linde	5:49	6:47	6:47						7:49	7:49			8:46	9:46	11:46	11:48		12:50	12:46	
Brauel Krankenhaus	5:50	6:48	6:48						7:50	7:50			8:47	9:47	11:47	11:49		12:51	12:47	
Seedorf Kaserne	5:51	6:49	6:49						7:51	7:51			8:48	9:48	11:48	11:50		12:52	12:48	
Seedorf Ort	5:52	6:50	6:50					7:13	7:52	7:52		8:03	8:49	9:49	11:49	11:51		12:53	12:49	
Seedorf Dorfstr. 11	|	|	|					7:14	|	|		8:04	|	|	|	|		|	|
Seedorf Fuhrenweg 10	|	|	|					7:17	|	|		8:07	|	|	|	|		|	|
Seedorf Haaßeler Weg	5:53	6:51	6:51					|	7:53	7:53		|	8:50	9:50	11:50	11:52		12:54	12:50	
Selsingen Osterberg	5:55	6:53	6:53					7:19	7:55	7:55		8:09	8:52	9:52	11:52	11:54		12:56	12:52	
Selsingen Ort	5:56	6:54	6:54					7:20	7:56	7:56		8:10	8:53	9:53	11:53	11:55		12:57	12:53	
Selsingen Schulzentrum	|	|	|					7:22	|	|		8:12	|	|	|	|	12:15	|	|	13:15
Parnewinkel Ort	5:58	6:56	6:56					7:24	7:58	7:58			8:55	9:55	11:55	11:57	12:17	12:59	12:55	13:17
Parnewinkel Schröder	5:59	6:57	6:57					7:25	7:59	7:59			8:56	9:56	11:56	11:58	12:18	13:00	12:56	13:18
Parnewinkel Abzw. Rohr	|	6:59	6:59					7:27	|	|			8:58	9:58	|	|	|	|	|	|
Deinstedt Ort	|	7:01	7:01					7:29	|	|			9:00	10:00	|	|	|	|	|	|
Löh Ort	|	7:02	7:02					7:30	|	|			9:01	10:01	|	|	|	|	|	|
Deinstedt Bahnhof	6:02	7:03	7:03					7:31	8:02	8:02			9:02	10:02	11:59	12:01	12:21	13:03	12:59	13:21
Bevern Abzw. Plönjeshausen	6:05	7:06	7:06					7:34	8:05	8:05			9:05	10:05	12:02	12:04	12:24	13:06	13:02	13:24
Bevern Ort	6:07	7:08	7:08		7:28		7:34	7:36	8:07	8:07			9:07	10:07	12:04	12:06	12:26	13:08	13:04	13:26
Bevener Weide	|	7:10	7:10		|		7:36	7:38	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|
Königsberger Ring	6:10	|	|		7:31		|	|	8:10	8:10			9:10	10:10	12:07	12:09	12:29	13:11	13:07	13:29
Hesedorf Stuhmer Str.	6:11	|	|	7:30	7:32		|	|	8:11	8:11			9:11	10:11	12:08	12:10	12:30	13:12	13:08	13:30
Königsberger Ring	6:12	|	|	7:31	7:33		|	|	8:12	8:12			9:12	10:12	12:09	12:11	12:31	13:13	13:09	13:31
Harsefelder Straße	6:14	|	|	7:33	7:35	7:37	|	|	8:14	8:14			9:14	10:14	12:11	12:13	12:33	13:15	13:11	13:33
Zevener Straße	6:15	7:14	7:14	7:34	7:36	7:38	7:40	7:42	8:15	8:15			9:15	10:15	12:12	12:14	12:34	13:16	13:12	13:34
Bremervörde Hafen	6:16	7:16	7:16	7:35	7:37	7:39	7:42	7:44	8:16	8:16			9:16	10:16	12:13	12:15	12:35	13:17	13:13	13:35
Bremervörde Stadtmitte	6:18	7:18	7:18	7:37	7:39	7:41	7:44	7:46	8:18	8:18			9:18	10:18	12:15	12:17	12:37	13:19	13:15	13:37
Bremervörde Bahnhof	6:20	7:20	7:20	|	|	|	|	|	8:20	8:20			9:20	10:20	12:17	12:19	12:39	13:21	13:17	13:39
RB33 nach Bremerhaven	*6:38*	*7:38*	*7:38*						*8:38*	*8:38*			*9:38*	*10:38*	*12:38*	*12:38*		*13:38*	*13:38*	
RB33 nach Buxtehude	*6:25*	*7:25*	*7:25*						*8:25*	*8:25*			*9:25*	*10:25*	*12:25*	*12:25*		*13:25*	*13:25*	
Bremervörde Schulzentrum				7:41	7:43	7:45	7:48	7:50		8:24										

GL= Gelenkbus

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

800 Rotenburg (Wümme) - Mulmshorn - Elsdorf - Zeven - Selsingen - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Fahrzeug																	
Beschränkung	S	S	F	S	S	F	S	S	F			Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa
Rotenburg Berufsschulzentrum		12:25		13:21			15:00										
Rotenburg Gerber Straße		12:32		13:25			|										
Rotenburg(W) Burgstraße		12:34		13:29			15:04										
Rotenburg Bahnhof		12:38		13:33			15:08										
RE4/ RB41 von Bremen		*12:28*	*12:53*	*13:28*		*14:53*	*14:53*	*15:53*	*15:53*	*16:53*	*17:53*	*6:53*		*10:53*	*13:53*		*17:53*
RE4/ RB41 von Hamburg		*12:33*	*13:01*	*13:01*		*15:01*	*15:01*	*16:01*	*16:01*	*17:01*	*18:01*	*7:01*		*11:01*	*14:01*		*18:01*
RB76 von Verden								*15:49*	*15:49*	*16:49*	*17:49*				*13:49*		*17:49*
Rotenburg Bahnhof		12:38	13:09	13:33		15:09	15:09	16:09	16:09	17:09	18:09	7:07		11:07	14:07		18:07
Rotenburg Wilh.-Rich.-Str.		12:41	13:12	13:36		15:12	15:12	16:12	16:12	17:12	18:12	7:10		11:10	14:10		18:10
Rotenburg Weichelsee		12:42	13:13	13:37		15:13	15:13	16:13	16:13	17:13	18:13	7:11		11:11	14:11		18:11
Rotenburg Zevener Str./Siedlung		12:43	13:14	13:38		15:14	15:14	16:14	16:14	17:14	18:14	7:12		11:12	14:12		18:12
Rotenburg(W) Lent Kaserne		12:44	13:15	13:39		15:15	15:15	16:15	16:15	17:15	18:15	7:13		11:13	14:13		18:13
Borchel B 71/Borcheler Weg		12:46	13:17	13:41		15:17	15:17	16:17	16:17	17:17	18:17	7:15		11:15	14:15		18:15
Mulmshorn Bahnhof		12:48	13:19	13:43		15:19	15:19	16:19	16:19	17:19	18:19	7:17		11:17	14:17		18:17
Mulmshorn Ort		12:50	13:21	13:45		15:21	15:21	16:21	16:21	17:21	18:21	7:19		11:19	14:19		18:19
Bockel Industriegebiet		12:53	13:24	|		|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Bockel Denkmal		12:55	13:26	13:49		15:25	15:25	16:25	16:25	17:25	18:25	7:23		11:23	14:23		18:23
Sick		12:57	13:28	13:51		15:27	15:27	16:27	16:27	17:27	18:27	7:25		11:25	14:25		18:25
Gyhum Reha Zentrum		12:58	13:29	13:52		15:28	15:28	16:28	16:28	17:28	18:28	7:26		11:26	14:26		18:26
Gyhum Ort		12:59	13:30	13:53		15:29	15:29	16:29	16:29	17:29	18:29	7:27		11:27	14:27		18:27
Burg-Elsdorf		13:01	13:32	13:55		15:31	15:31	16:31	16:31	17:31	18:31	7:29		11:29	14:29		18:29
Elsdorf Siedlung		13:03	13:34	13:57		15:33	15:33	16:33	16:33	17:33	18:33	7:31		11:31	14:31		18:31
Elsdorf Kirche		13:04	13:35	13:58		15:34	15:34	16:34	16:34	17:34	18:34	7:32		11:32	14:32		18:32
Elsdorf Schule		13:05	|	13:59		|	15:35	|	|	|	|	|		|	|		|
Elsdorf Abzw. Bahnhof		13:07	13:36	14:01		15:35	15:37	16:35	16:35	17:35	18:35	7:33		11:33	14:33		18:33
Wistedt		13:09	13:38	14:03		15:37	15:39	16:37	16:37	17:37	18:37	7:35		11:35	14:35		18:35
Hofkoh Süd		13:10	13:39	14:04		15:38	15:40	16:38	16:38	17:38	18:38	7:36		11:36	14:36		18:36
Hofkoh Gasth. Delventhal		13:11	13:40	14:05		15:39	15:41	16:39	16:39	17:39	18:39	7:37		11:37	14:37		18:37
Zeven-Aspe		13:12	13:41	14:06		15:40	15:42	16:40	16:40	17:40	18:40	7:38		11:38	14:38		18:38
Zeven Südring (neu)		13:13	13:42	14:07		15:41	15:43	16:41	16:41	17:41	18:41	7:39		11:39	14:39		18:39
Zeven Auf dem Praun (neu)		13:14	13:43	14:08		15:42	15:44	16:42	16:42	17:42	18:42	7:40		11:40	14:40		18:40
Zeven Scheeßeler Straße GS		13:15	|	|	15:05	|	15:45	16:46	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Bahnhof Süd	13:27	13:18	|	|	15:08	|	|	|	|	|	|	┼		|	|		┼
Zeven Bahnhofstraße	13:29	13:20	|	|	15:10	|	|	|	|	|	|	┼		|	|		┼
Zeven Vitus-Platz (neu)	|	|	13:44	14:09	|	15:43	15:46	16:47	16:43	17:43	18:43	7:41		11:41	14:41		18:41
Zeven Kanalstraße	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Busbahnhof	13:32	13:23	13:46	14:11	15:13	15:45	15:48	16:49	16:45	17:45	18:45	7:43		11:43	14:43		18:43
Abfahrt 630 nach Bremen	*13:26*	*13:26*		*14:31*		*15:48*			*16:48*	*17:58*	*19:03*	*7:58*		*11:43*			
Abfahrt 2060 nach Stade										*18:28*							
Abfahrt 3860 nach Tostedt				*14:16*		*15:46*		*16:56*	*16:56*	*17:56*	*17:56*			*12:13*	*14:53*		
Ankunft 630 von Bremen	*13:07*	*13:07*	*12:59*	*....*	*14:59*	*15:35*	*15:35*	*16:35*	*16:35*	*17:35*	*18:35*				*14:41*		
Ankunft 2060 von Stade						*15:42*	*15:42*			*17:42*							
Ankunft 3860 von Tostedt									*16:36*	*17:36*	*18:36*			*11:04*			
Zeven Busbahnhof	13:32	13:23	13:49		15:13	15:49	15:49	16:49	16:49	17:49	18:49	7:45		11:45	14:45		18:45
Zeven Bahnhof Süd	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Bahnhofstraße	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Kanalstraße OBS	13:37	13:28	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Kanalstraße Schule	13:38	13:29	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Zeven Nord	13:40	13:31	13:52		15:16	15:52	15:52	16:52	16:52	17:52	18:52	7:48		11:48	14:48		18:48
Brauel Müller Brauel Weg	13:44	13:35	|		15:20	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Brauel Gasthaus Zur Linde	13:45	13:36	13:55		15:21	15:55	15:55	16:55	16:55	17:55	18:55	7:51		11:51	14:51		18:51
Brauel Krankenhaus	13:46	13:37	13:56		15:22	15:56	15:56	16:56	16:56	17:56	18:56	7:52		11:52	14:52		18:52
Seedorf Kaserne	13:47	13:38	13:57		15:23	15:57	15:57	16:57	16:57	17:57	18:57	7:53		11:53	14:53		18:53
Seedorf Ort	13:48	13:39	13:58		15:24	15:58	15:58	16:58	16:58	17:58	18:58	7:54		11:54	14:54		18:54
Seedorf Dorfstr. 11	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Seedorf Fuhrenweg 10	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|
Seedorf Haaßeler Weg	13:49	13:40	13:59		15:25	15:59	15:59	16:59	16:59	17:59	18:59	7:55		11:55	14:55		18:55
Selsingen Osterberg	13:51	13:42	14:01		15:27	16:01	16:01	17:01	17:01	18:01	19:01	7:57		11:57	14:57		18:57
Selsingen Ort	13:52	13:43	14:02		15:28	16:02	16:02	17:02	17:02	18:02	19:02	7:58		11:58	14:58		18:58
Selsingen Schulzentrum		13:50	|		15:30	|	|	|	|	|		|		|	|		|
Parnewinkel Ort		13:52	14:04		15:32	16:04	16:04	17:04	17:04	18:04		8:00		12:00	15:00		19:00
Parnewinkel Schröder		13:53	14:05		15:33	16:05	16:05	17:05	17:05	18:05		8:01		12:01	15:01		19:01
Parnewinkel Abzw. Rohr		13:55	14:07		|	16:07	16:07	17:07	17:07	18:07		|		|	|		|
Deinstedt Ort		13:57	14:09		|	16:09	16:09	17:09	17:09	18:09		|		|	|		|
Löh Ort		13:58	14:10		|	16:10	16:10	17:10	17:10	18:10		|		|	|		|
Deinstedt Bahnhof		13:59	14:11		15:36	16:11	16:11	17:11	17:11	18:11		8:04		12:04	15:04		19:04
Bevern Abzw. Plönjeshausen		14:02	14:14		15:39	16:14	16:14	17:14	17:14	18:14		8:07		12:07	15:07		19:07
Bevern Ort		14:04	14:16		15:41	16:16	16:16	17:16	17:16	18:16		8:09		12:09	15:09		19:09
Bevener Weide		|	|		|	|	|	|	|		|		|	|		|
Königsberger Ring		14:07	14:19		15:44	16:19	16:19	17:19	17:19	18:19		8:12		12:12	15:12		19:12
Hesedorf Stuhmer Str.		14:08	14:20		15:45	16:20	16:20	17:20	17:20	18:20		8:13		12:13	15:13		19:13
Königsberger Ring		14:09	14:21		15:46	16:21	16:21	17:21	17:21	18:21		8:14		12:14	15:14		19:14
Harsefelder Straße		14:11	14:23		15:48	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23		8:16		12:16	15:16		19:16
Zevener Straße		14:12	14:24		15:49	16:24	16:24	17:24	17:24	18:24		8:17		12:17	15:17		19:17
Bremervörde Hafen		14:13	14:25		15:50	16:25	16:25	17:25	17:25	18:25		8:18		12:18	15:18		19:18
Bremervörde Stadtmitte		14:15	14:27		15:52	16:27	16:27	17:27	17:27	18:27		8:20		12:20	15:20		19:20
Bremervörde Bahnhof		14:17	14:29		15:54	16:29	16:29	17:29	17:29	18:29		8:22		12:22	15:22		19:22
RB33 nach Bremerhaven		*14:38*	*14:38*			*16:38*	*16:38*	*17:38*	*17:38*	*18:38*		*8:38*		*12:38*	*15:38*		*19:38*
RB33 nach Buxtehude		*14:40*	*14:40*			*16:40*	*16:40*	*17:40*	*17:40*	*18:40*		*8:32*		*12:32*	*15:32*		*19:32*
Bremervörde Schulzentrum																	

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 19.04.2018

801 Mulmshorn - Borchel - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	801	801	801	801	801	801	801
Fahrzeug							
Beschränkung	S	S			5		
Anmerkung							
Mulmshorn Im Mull		7:05					
Mulmshorn Sportplatz		7:07					
Mulmshorn B71/ Sottrumer Weg (bisher Ort)		7:07					
Mulmshorn B71/Hesedorfer Weg (bisher Bahnhof)		7:09					
Mulmshorn B71/Tierheim (bisher Haus Nr. 44)		7:10					
Borchel B 71/Borcheler Weg		7:12					
Borchel Langenhörn	7:04	7:17					
Borchel Borcheler Damm Nr. 7	7:06	7:19					
Borchel Borcheler Damm/Lahend	7:08	7:21					
Borchel Feuerwehr	7:09	7:22					
Rotenburg (W.) Lent Kaserne	7:12	7:25			12:09		
Rotenburg (W.) Zum Flugplatz (bisher Stand	7:13	7:26			|		
Rotenburg (W.) Luhner Weg (bisher Zevene	7:15	7:28			|		
Rotenburg (W.) Weichelsee	7:16	7:29			|		
Rotenburg (W.) Wilhelm-Richard-Straße	7:17	7:30			|		
Rotenburg (W.) Bahnhof	7:21	|			12:15		
RE4/ RB41 nach Bremen	*7:34*				*12:34*		
RE4/ RB41 nach Hamburg	*7:30*				*12:29*		
Rotenburg (W.) Gerberstraße	7:24	|					
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	7:27	|					
Rotenburg (W.) Kantor-Helmke-Schule		7:40					

5 = nur Freitag

801 Rotenburg (Wümme) - Borchel - Mulmshorn

Gültig ab 1.08.2019 Linie	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
Fahrzeug																
Beschränkung	S	S	S	S	S	S		n7	n7	n7	n7	n7	n1			
Anmerkung																
Rotenburg (W.) Kantor-Helmke-Schule		11:29	12:30	13:25	15:35											
Rotenburg (W.) Wümmeweg		11:32	12:32	13:27	15:37											
Rotenburg (W.) Gerberstraße		|	|	|	15:41											
RE4/ RB41 von Bremen		*11:28*	*12:28*	*13:28*	*15:28*			*20:53*	*21:28*		*22:28*	*23:47*	*0:44*			
RE4/ RB41 von Hamburg		*11:33*	*12:33*	*13:01*	*15:33*			*21:01*	*21:33*	*22:01*	*22:33*	*23:33*	*0:33*			
RB76 von Verden										*21:49*						
Ankunft 800 von BBS/ Gerberstr.			*12:38*	*13:33*												
Rotenburg (W.) Bahnhof		11:38	12:39	13:34	15:49			21:06	21:38	22:06	22:38	23:55	0:54			
Rotenburg (W.) Wilhelm-Richard-Straße		11:41	12:42	13:37	15:52			|	|	|	|	|	|			
Rotenburg (W.) Weichelsee		11:42	12:43	13:38	15:53			|	|	|	|	|	|			
Rotenburg (W.) Luhner Weg (bisher Zevener Straße/		11:43	12:44	13:39	15:54			|	|	|	|	|	|			
Rotenburg (W.) Zum Flugplatz (bisher Standortverwa		11:46	12:47	13:42	15:57			|	|	|	|	|	|			
Rotenburg (W.) Lent Kaserne		11:48	12:49	13:44	15:59			21:13	21:45	22:13	22:45	0:02	1:01			
Borchel Feuerwehr		11:49	12:50	13:45	16:00											
Borchel Borcheler Damm/Lahend		11:49	12:50	13:45	16:00											
Borchel Langenhörn		11:54	12:55	13:50	16:05											
Borchel Borcheler Damm Nr. 7		11:55	12:56	13:51	16:06											
Borchel Borcheler Damm/Lahend		11:56	12:57	13:52	16:07											
Borchel Feuerwehr		11:57	12:58	13:53	16:08											
Borchel B 71/Borcheler Weg		11:59	13:00	13:55	16:10											
Mulmshorn B71/Tierheim (bisher Haus Nr. 44)		12:01	13:02	13:57	16:12											
Mulmshorn B71/Hesedorfer Weg (bisher Bahnhof)		12:03	13:04	13:59	16:14											
Mulmshorn Im Mull		12:05	13:06	14:01	16:16											
Mulmshorn Sportplatz		12:06	13:07	14:02	16:17											
Mulmshorn B71/ Sottrumer Weg (bisher Ort)		12:06	13:08	14:03	16:18											

n7 = nur Sonn- und Feiertag vor einem Werktag
n1 = nur anschließend, wenn zuvor Fahrten an n7 statt finden.

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

802 Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Krankenhaus - Harburger Str. - Bahnhof - Imkersfeld - Bahnhof

Gültig ab 1.08.2019 Linie	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802	802
Fahrzeug	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB
Beschränkung												Sa	Sa	Sa	Sa	
Anmerkung																
RE4/ RB41 von Bremen	*7:53*	*8:53*	*9:53*	*10:53*		*13:53*	*14:53*	*15:53*	*16:53*			*7:53*	*8:53*	*9:53*	*10:53*	
RE4/ RB41 von Hamburg	*8:01*	*9:01*	*10:01*	*11:01*		*14:01*	*15:01*	*16:01*	*17:01*			*8:01*	*9:01*	*10:01*	*11:01*	
RB76 von Verden	*7:49*	*8:49*	*9:49*			*13:49*		*15:49*	*16:49*			*7:49*		*9:49*		
Rotenburg (W.) Bahnhof	8:05	9:05	10:05	11:05		14:05	15:05	16:05	17:05			8:05	9:05	10:05	11:05	
Rotenburg (W.) Pferdemarkt	8:08	9:08	10:08	11:08		14:08	15:08	16:08	17:08			8:08	9:08	10:08	11:08	
Rotenburg (W.) Am Wasser	8:09	9:09	10:09	11:09		14:09	15:09	16:09	17:09			8:09	9:09	10:09	11:09	
Rotenburg (W.) Stadtkirche	8:10	9:10	10:10	11:10		14:10	15:10	16:10	17:10			8:10	9:10	10:10	11:10	
Rotenburg (W.) Krankenhaus	8:12	9:12	10:12	11:12		14:12	15:12	16:12	17:12			8:12	9:12	10:12	11:12	
Rotenburg (W.) Wiedaustr.	8:13	9:13	10:13	11:13		14:13	15:13	16:13	17:13			8:13	9:13	10:13	11:13	
Rotenburg (W.) Wiedaustr./ Soltauer Str.	8:14	9:14	10:14	11:14		14:14	15:14	16:14	17:14			8:14	9:14	10:14	11:14	
Rotenburg (W.) Am Galgenberg	8:16	9:16	10:16	11:16		14:16	15:16	16:16	17:16			8:16	9:16	10:16	11:16	
Rotenburg (W.) Freudenthalstr./Friedhof	8:17	9:17	10:17	11:17		14:17	15:17	16:17	17:17			8:17	9:17	10:17	11:17	
Rotenburg (W.) Neißestr.	8:18	9:18	10:18	11:18		14:18	15:18	16:18	17:18			8:18	9:18	10:18	11:18	
Rotenburg (W.) Königsberger/Fuldastr.	8:19	9:19	10:19	11:19		14:19	15:19	16:19	17:19			8:19	9:19	10:19	11:19	
Rotenburg (W.) Jägerhöhe	8:20	9:20	10:20	11:20		14:20	15:20	16:20	17:20			8:20	9:20	10:20	11:20	
Rotenburg (W.) Jägerh./Wismarer	8:21	9:21	10:21	11:21		14:21	15:21	16:21	17:21			8:21	9:21	10:21	11:21	
Rotenburg (W.) Berliner Ring	8:22	9:22	10:22	11:22		14:22	15:22	16:22	17:22			8:22	9:22	10:22	11:22	
Rotenburg (W.) Matt.-Claud.Heim	8:23	9:23	10:23	11:23		14:23	15:23	16:23	17:23			8:23	9:23	10:23	11:23	
Rotenburg (W.) Dresdener Str.	8:24	9:24	10:24	11:24		14:24	15:24	16:24	17:24			8:24	9:24	10:24	11:24	
Rotenburg (W.) Elbauenweg	8:26	9:26	10:26	11:26		14:26	15:26	16:26	17:26			8:26	9:26	10:26	11:26	
Rotenburg (W.) Heinrich-Meyer-Straße	8:27	9:27	10:27	11:27		14:27	15:27	16:27	17:27			8:27	9:27	10:27	11:27	
Rotenburg (W.) Brockeler Str.	8:28	9:28	10:28	11:28		14:28	15:28	16:28	17:28			8:28	9:28	10:28	11:28	
Rotenburg (W.) Wümmepark (bisher In den \	8:30	9:30	10:30	11:30		14:30	15:30	16:30	17:30			8:30	9:30	10:30	11:30	
Rotenburg (W.) Nagelschmiedsweg	8:31	9:31	10:31	11:31		14:31	15:31	16:31	17:31			8:31	9:31	10:31	11:31	
Rotenburg (W.) Auf dem Rusch	8:32	9:32	10:32	11:32		14:32	15:32	16:32	17:32			8:32	9:32	10:32	11:32	
Rotenburg (W.) Neuer Markt	8:34	9:34	10:34	11:34		14:34	15:34	16:34	17:34			8:34	9:34	10:34	11:34	
Rotenburg (W.) Wallbergstraße/Große Straß	8:35	9:35	10:35	11:35		14:35	15:35	16:35	17:35			8:35	9:35	10:35	11:35	
Rotenburg (W.) Wallbergstr/Hemphöfen	8:36	9:36	10:36	11:36		14:36	15:36	16:36	17:36			8:36	9:36	10:36	11:36	
Rotenburg (W.) Ringstraße	8:37	9:37	10:37	11:37		14:37	15:37	16:37	17:37			8:37	9:37	10:37	11:37	
Rotenburg (W.) Nödenstraße/Ronolulu	8:38	9:38	10:38	11:38		14:38	15:38	16:38	17:38			8:38	9:38	10:38	11:38	
Rotenburg (W.) Aalterallee	8:40	9:40	10:40	11:40		14:40	15:40	16:40	17:40			8:40	9:40	10:40	11:40	
RE4/ RB41 von Bremen	*8:28*	*9:28*	*10:28*	*11:28*		*14:28*	*15:28*	*16:28*	*17:28*			*8:28*	*9:28*	*10:28*	*11:28*	
RE4/ RB41 von Hamburg	*8:33*	*9:33*	*10:33*	*11:33*		*14:33*	*15:33*	*16:33*	*17:33*			*8:33*	*9:33*	*10:33*	*11:33*	
Rotenburg (W.) Bahnhof	8:42	9:42	10:42	11:42		14:42	15:42	16:42	17:42			8:42	9:42	10:42	11:42	
RE4/ RB41 nach Bremen	*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*		*15:02*	*16:02*	*17:02*	*18:02*			*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg	*8:54*	*9:54*	*10:54*	*11:54*		*14:54*	*15:54*	*16:54*	*17:54*			*8:54*	*9:54*	*10:54*	*11:54*	
RB76 nach Verden	*9:06*	*10:06*		*12:06*			*16:06*	*17:06*	*18:06*				*10:06*		*12:06*	
Rotenburg (W.) Jüdischer Friedhof	8:45	9:45	10:45	11:45		14:45	15:45	16:45	17:45			8:45	9:45	10:45	11:45	
Rotenburg (W.) Imkersfeld	8:46	9:46	10:46	11:46		14:46	15:46	16:46	17:46			8:46	9:46	10:46	11:46	
Rotenburg (W.) Bussardweg	8:47	9:47	10:47	11:47		14:47	15:47	16:47	17:47			8:47	9:47	10:47	11:47	
Rotenburg (W.) Jüdischer Friedhof	8:48	9:48	10:48	11:48		14:48	15:48	16:48	17:48			8:48	9:48	10:48	11:48	
Rotenburg (W.) Weicheler Damm	8:49	9:49	10:49	11:49		14:49	15:49	16:49	17:49			8:49	9:49	10:49	11:49	
Rotenburg (W.) Wilh.-Rich. Str	8:50	9:50	10:50	11:50		14:50	15:50	16:50	17:50			8:50	9:50	10:50	11:50	
Rotenburg (W.) Weichelsee	8:51	9:51	10:51	11:51		14:51	15:51	16:51	17:51			8:51	9:51	10:51	11:51	
Rotenburg (W.) Otto v. Guericke Str.	8:52	9:52	10:52	11:52		14:52	15:52	16:52	17:52			8:52	9:52	10:52	11:52	
Rotenburg (W.) Wilh.-Rich. Str	8:53	9:53	10:53	11:53		14:53	15:53	16:53	17:53			8:53	9:53	10:53	11:53	
Rotenburg (W.) Bahnhof	8:55	9:55	10:55	11:55		14:55	15:55	16:55	17:55			8:55	9:55	10:55	11:55	
RE4/ RB41 nach Bremen	*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*		*15:02*	*16:02*	*17:02*	*18:02*			*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg	*9:29*	*10:29*	*11:29*	*12:29*		*15:29*	*16:29*	*17:29*	*18:29*			*9:29*	*10:29*	*11:29*	*12:29*	
RB76 nach Verden	*9:06*	*10:06*		*12:06*			*15:06*	*16:06*	*17:06*				*10:06*		*12:06*	

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

803 Rotenburg (Wümme), Bahnhof - Unterstedt - Moorstraße - Bahnhof

Gültig ab 1.08.2019 Linie	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803	803
Fahrzeug	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB
Beschränkung												Sa	Sa	Sa	Sa	
Anmerkung																
RE4/ RB41 von Bremen	*7:53*	*8:53*	*9:53*	*10:53*		*13:53*	*14:53*	*15:53*	*16:53*			*7:53*	*8:53*	*9:53*	*10:53*	
RE4/ RB41 von Hamburg	*8:01*	*9:01*	*10:01*	*11:01*		*14:01*	*15:01*	*16:01*	*17:01*			*8:01*	*9:01*	*10:01*	*11:01*	
RB76 von Verden	*7:49*	*8:49*	*9:49*			*13:49*		*15:49*	*16:49*			*7:49*		*9:49*		
Rotenburg (W.) Bahnhof H 6	8:05	9:05	10:05	11:05		14:05	15:05	16:05	17:05			8:05	9:05	10:05	11:05	
Rotenburg (W.) Pferdemarkt	8:08	9:08	10:08	11:08		14:08	15:08	16:08	17:08			8:08	9:08	10:08	11:08	
Rotenburg (W.) Mühlenstraße	8:10	9:10	10:10	11:10		14:10	15:10	16:10	17:10			8:10	9:10	10:10	11:10	
Rotenburg (W.) Verdener/KurzeStr	8:11	9:11	10:11	11:11		14:11	15:11	16:11	17:11			8:11	9:11	10:11	11:11	
Rotenburg (W.) Bischofstraße	8:12	9:12	10:12	11:12		14:12	15:12	16:12	17:12			8:12	9:12	10:12	11:12	
Rotenburg (W.) Kalandshof	8:13	9:13	10:13	11:13		14:13	15:13	16:13	17:13			8:13	9:13	10:13	11:13	
Rotenburg (W.) Saturnstraße	8:14	9:14	10:14	11:14		14:14	15:14	16:14	17:14			8:14	9:14	10:14	11:14	
Rotenburg (W.) Berufsschulz.	8:15	9:15	10:15	11:15		14:15	15:15	16:15	17:15			8:15	9:15	10:15	11:15	
Rotenburg (W.) H.-Scheele-Allee	8:16	9:16	10:16	11:16		14:16	15:16	16:16	17:16			8:16	9:16	10:16	11:16	
ROW-Unterstedt Krankenhaus	8:18	9:18	10:18	11:18		14:18	15:18	16:18	17:18			8:18	9:18	10:18	11:18	
ROW-Unterstedt Am Brinkhof	8:20	9:20	10:20	11:20		14:20	15:20	16:20	17:20			8:20	9:20	10:20	11:20	
ROW-Unterstedt Floorweg/Hauptstraße	8:21	9:21	10:21	11:21		14:21	15:21	16:21	17:21			8:21	9:21	10:21	11:21	
ROW-Unterstedt Am Schützenholz (bisher S	8:22	9:22	10:22	11:22		14:22	15:22	16:22	17:22			8:22	9:22	10:22	11:22	
ROW-Unterstedt Ortsmitte	8:23	9:23	10:23	11:23		14:23	15:23	16:23	17:23			8:23	9:23	10:23	11:23	
ROW-Unterstedt Krankenhaus	8:26	9:26	10:26	11:26		14:26	15:26	16:26	17:26			8:26	9:26	10:26	11:26	
Rotenburg (W.) H.-Scheele-Allee	8:28	9:28	10:28	11:28		14:28	15:28	16:28	17:28			8:28	9:28	10:28	11:28	
Rotenburg (W.) Saturnstraße	8:30	9:30	10:30	11:30		14:30	15:30	16:30	17:30			8:30	9:30	10:30	11:30	
Rotenburg (W.) Kalandshof	8:31	9:31	10:31	11:31		14:31	15:31	16:31	17:31			8:31	9:31	10:31	11:31	
Rotenburg (W.) Bischofstraße	8:32	9:32	10:32	11:32		14:32	15:32	16:32	17:32			8:32	9:32	10:32	11:32	
Rotenburg (W.) Knochenbergstraße	8:33	9:33	10:33	11:33		14:33	15:33	16:33	17:33			8:33	9:33	10:33	11:33	
Rotenburg (W.) Moorstraße	8:34	9:34	10:34	11:34		14:34	15:34	16:34	17:34			8:34	9:34	10:34	11:34	
Rotenburg (W.) Heinrich-Böll-Straße	8:35	9:35	10:35	11:35		14:35	15:35	16:35	17:35			8:35	9:35	10:35	11:35	
Rotenburg (W.) Königin-Christina-Straße	8:37	9:37	10:37	11:37		14:37	15:37	16:37	17:37			8:37	9:37	10:37	11:37	
Rotenburg (W.) Am Linteler Feld	8:38	9:38	10:38	11:38		14:38	15:38	16:38	17:38			8:38	9:38	10:38	11:38	
Rotenburg (W.) Knickchaussee	8:39	9:39	10:39	11:39		14:39	15:39	16:39	17:39			8:39	9:39	10:39	11:39	
Rotenburg (W.) Libellenweg	8:42	9:42	10:42	11:42		14:42	15:42	16:42	17:42			8:42	9:42	10:42	11:42	
Rotenburg (W.) Stockforthsweg	8:43	9:43	10:43	11:43		14:43	15:43	16:43	17:43			8:43	9:43	10:43	11:43	
Rotenburg (W.) Brauerstr.	8:44	9:44	10:44	11:44		14:44	15:44	16:44	17:44			8:44	9:44	10:44	11:44	
Rotenburg (W.) Brauerstraße/Lidl	8:45	9:45	10:45	11:45		14:45	15:45	16:45	17:45			8:45	9:45	10:45	11:45	
Rotenburg (W.) Burgstraße	8:47	9:47	10:47	11:47		14:47	15:47	16:47	17:47			8:47	9:47	10:47	11:47	
Rotenburg (W.) Bahnhof H 6	8:50	9:50	10:50	11:50		14:50	15:50	16:50	17:50			8:50	9:50	10:50	11:50	
RE4/ RB41 nach Bremen	*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*		*15:02*	*16:02*	*17:02*	*18:02*			*9:02*	*10:02*	*11:02*	*12:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg	*8:54*	*9:54*	*10:54*	*11:54*		*14:54*	*15:54*	*16:54*	*17:54*			*8:54*	*9:54*	*10:54*	*11:54*	
RB76 nach Verden	*9:06*	*10:06*		*12:06*			*16:06*	*17:06*	*18:06*				*10:06*		*12:06*	

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

805 Süderwalsede - Eversen - Ahausen - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	F				F	S		F	S		
Ankunft 725 von Verden		*6:52*	*6:52*		*8:52*		*14:11*	*14:11*		*16:06*	*16:11*		*18:06*
Süderwalsede Kreisgrenze		6:54	6:54		8:54		14:14	14:14		16:14	16:24		18:14
Süderwalsede Schmiede	5:44	6:56	6:56		8:56		14:16	14:16		16:16	16:26		18:16
Süderwalsede Abzw. n. Verden	5:45	6:57	6:57		8:57		14:17	14:17		16:17	16:27		18:17
Kirchwalsede Süderwalseder Straße	5:47	|	6:59		8:59		14:19	14:19		16:19	16:29		18:19
Kirchwalsede Im Dorf	5:48	|	7:00		9:00		14:20	14:20		16:20	16:30		18:20
Westerwalsede Zur Beekwiese	5:51	7:00	7:03		9:03		14:23	14:23		16:23	16:33		18:23
Westerwalsede Bahnhof	5:53	7:02	7:05		9:05		14:25	14:25		16:25	16:35		18:25
Eversen Nr. 41	5:54	7:03	7:06		9:06		14:26	14:26		16:26	16:36		18:26
Eversen Ortsmitte	5:56	7:05	7:08		9:08		14:28	14:28		16:28	16:38		18:28
Eversen Verdener Straße	5:58	7:07	7:10		9:10		14:30	14:30		16:30	16:40		18:30
Ahausen Schule	6:00	7:09	7:12		9:12		14:32	14:32		16:32	16:42		18:32
Ahausen Im Dreieck	6:01	7:10	7:13		9:13		14:33	14:33		16:33	16:43		18:33
Ahausen Ortsmitte	6:02	7:11	7:14		9:14		14:34	14:34		16:34	16:44		18:34
Ahausen Unterstedter Straße	6:04	7:13	7:16		9:16		14:36	14:36		16:36	16:46		18:36
Unterstedt Alte Dorfstraße (bisher Bahnhof)	6:06	7:15	7:18		9:18		14:38	14:38		16:38	16:48		18:38
Unterstedt Ortsmitte	6:08	7:17	7:20		9:20		14:40	14:40		16:40	16:50		18:40
Unterstedt Krankenhaus	6:10	7:19	7:22		9:22		14:42	14:42		16:42	16:52		18:42
Rotenburg (W.) Kleekamp	6:11	7:20	7:23		9:23		14:43	14:43		16:43	16:53		18:43
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	6:13	7:22	7:25		9:25		14:45	**14:55**		16:45	16:55		18:45
Rotenburg (W.) Kalandshof	6:15	7:24	7:27		9:27		14:47	14:57		16:47	16:57		18:47
Rotenburg (W.) Bischofstraße	6:16	7:25	7:28		9:28		14:48	14:58		16:48	16:58		18:48
Rotenburg (W.) Gerberstraße	|	7:28	|		|		|	|		|	|		|
Rotenburg (W.) Verdener/Hollestraße	6:18	7:30	7:30		9:30		14:50	15:00		16:50	17:00		18:50
Rotenburg (W.) Burgstraße	6:20	7:32	7:32		9:32		14:52	15:02		16:52	17:02		18:52
Rotenburg (W.) Bahnhof	6:24	7:36	7:36		9:36		14:56	15:06		16:56	17:06		18:56
RE4/ RB41 nach Bremen	*6:34*	*8:02*	*8:02*		*10:02*		*15:02*	*15:34*		*17:02*	*17:34*		*19:02*
RE4/ RB41 nach Hamburg	*6:29*	*7:54*	*7:54*		*9:54*		*15:29*	*15:29*		*17:29*	*17:29*		*19:29*

805 Rotenburg (Wümme) - Unterstedt - Ahausen - Eversen - Süderwalsede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
Fahrzeug															
Beschränkung	S		S		S	S	S	S	S	F	S	F	S	F	S
Anmerkung												ALT	ALT	ALT	ALT
Rotenburg (W.) Kantor-Helmke-Schule							11:25	12:29	13:23				15:35		
Rotenburg (W.) Gerberstraße							|	|	|				|		
Rotenburg (W.) Kalandshof							|	|	|				|		
RE4/ RB41 von Bremen		*5:50*		*7:53*			*10:53*	*12:28*	*12:53*	*13:28*		*15:28*	*15:28*	*16:53*	*16:53*
RE4/ RB41 von Hamburg		*5:53*		*8:01*			*11:01*	*12:01*	*13:01*	*13:34*		*15:33*	*15:33*	*17:01*	*17:01*
Rotenburg (W.) Bahnhof		6:20		8:20			11:30	12:34	13:28	13:40		15:40	15:40	17:10	17:10
Rotenburg (W.) Mühlenstraße		6:23		8:23			11:32	12:36	13:30	13:43		15:43	15:42	17:13	17:13
Rotenburg (W.) Schule am Grafel		|		|			11:36	12:40	|	|		|	15:46	|	|
Rotenburg (W.) Moorstraße		|		|			|	|	|	|		|	|	|	|
Rotenburg (W.) Knochenbergstraße		|		|			|	|	|	|		|	|	|	|
Rotenburg (W.) Verdener/Kurze Straße		6:25		8:25			|	|	|	13:45		15:45	|	17:15	|
Rotenburg (W.) Gerberstraße		|		|			11:40	|	13:33	|		|	15:50	|	17:15
Rotenburg (W.) Bischofstraße		6:26		8:26			11:41	12:43	13:34	13:46		15:46	15:51	17:16	17:16
Rotenburg (W.) Kalandshof		6:27		8:27			11:42	12:44	13:35	13:47		15:47	15:52	17:17	17:17
Rotenburg (W.) Saturnstraße		|		|			11:43	12:45	|	|		|	15:53	|	|
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum		6:28		8:28			11:44	12:46	13:37	13:48		15:48	15:54	17:18	17:18
Rotenburg (W.) Heinrich-Scheele-Allee		|		|			11:46	12:48	13:39	|		|	15:56	|	|
Rotenburg (W.) Kleekamp		6:29		8:29			11:47	12:49	13:40	13:49		15:49	15:57	17:19	17:19
Unterstedt Krankenhaus		6:30		8:30			11:48	12:50	13:41	13:50		15:50	15:58	17:20	17:20
Unterstedt Ortsmitte		6:32		8:32			11:50	12:52	13:43	13:52		15:52	16:00	17:22	17:22
Unterstedt Am Schützenholz (bisher Spielplatz)		|		|			11:52	12:54	13:45	|		|	16:02	|	|
Unterstedt Alte Dorfstraße (bisher Bahnhof)		6:33		8:33			11:54	12:56	13:47	13:53		15:53	16:04	17:23	17:23
Ahausen Unterstedter Straße		6:35		8:35			11:56	12:58	13:49	13:55		15:55	16:06	17:25	17:25
Ahausen Ortsmitte		6:36		8:36			11:57	12:59	13:50	13:56		15:56	16:07	17:26	17:26
Ahausen Im Dreieck		6:36		8:36			11:57	12:59	13:50	13:56		15:56	16:07	17:26	17:26
Ahausen Schule		6:37		8:37			11:58	13:00	13:51	13:57		15:57	16:08	17:27	17:27
Eversen Verdener Straße		6:39		8:39			12:00		13:53	13:59		15:59	16:10	17:29	17:29
Eversen Ortsmitte		6:40		8:40			12:01		13:54	14:00		16:00	16:11	17:30	17:30
Eversen Nr. 41		6:41		8:41					13:55	14:01		16:01	16:12	17:31	17:31
Westerwalsede Bahnhof		6:42		8:42					13:56	14:02		16:02	16:13	17:32	17:32
Westerwalsede Zur Beekwiese		6:44		8:44					13:58	14:04		16:04	16:15	17:34	17:34
Kirchwalsede Im Dorf		6:47		8:47					14:01	14:07		16:07	16:18	17:37	17:37
Kirchwalsede Süderwalseder Straße		6:48		8:48					14:02	14:08		16:08	16:19	17:38	17:38
Süderwalsede Abzw. n. Verden		6:50		8:50					14:04	14:10		16:10	16:21	17:40	17:40
Süderwalsede Schmiede		6:51		8:51					14:05	14:11		16:11	16:22	17:41	17:41
Süderwalsede Kreisgrenze		6:53		8:53					14:07	14:13		16:13	16:24	17:43	17:43
Abfahrt 725 nach Verden		*6:56*		*8:56*					*14:15*	*14:15*		*16:26*	*16:26*	*17:50*	*17:50*

ALT = Anschluss Linie 725 mit AnrufLinienTaxi

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

806 Hellwege - Ahausen - Unterstedt - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	806	806	806	806	806	806
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung		-5'				
Hellwege-Postmoor Kreisgrenze	6:58					
Hellwege Tannenweg	7:00					
Hellwege Ortsmitte	7:01					
Hellwege Ost	7:02					
Hellwege Am kleinen Holze	7:03					
Ahausen Hellweger Straße	7:05					
Ahausen Westring	7:07					
Ahausen Ortsmitte	7:08					
Ahausen Unterstedter Straße	7:09					
Unterstedt Alte Dorfstraße (bisher Bahnhof)	7:11					
Unterstedt Ortsmitte	7:13					
Unterstedt Krankenhaus	7:15					
Rotenburg (W.) Kleekamp	7:16					
Rotenburg (W.) Heinrich-Scheele-Allee	7:18	7:30				
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	7:21	|				
Rotenburg (W.) Saturnstraße	|	7:33				
Rotenburg (W.) Kalandshof	7:23	7:34				
Rotenburg (W.) Bischofstraße	7:24	7:35				
Rotenburg (W.) Gerberstraße	7:27	|				
Rotenburg (W.) Verdener/Hollestraße	7:29	|				
Rotenburg (W.) Kantor-Helmke-Schule	7:35	|				
Rotenburg (W.) Schule am Grafel		7:40				
Rotenburg (W.) Stadtschule (neu)		7:50				

806 Rotenburg (Wümme) - Unterstedt - Ahausen - Hellwege

Gültig ab 1.08.2019 Linie	806	806	806	806	806	806	806	806	806	806	806
Fahrzeug											
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung			neu		neu						
Rotenburg (W.) Stadtschule (neu)			11:30		12:35	13:20					
Rotenburg (W.) Schule am Grafel			|		|	13:30					
Rotenburg (W.) Gerberstraße			|		|	13:35					
Rotenburg (W.) Bischofstraße		A	11:37	A	12:42	13:37					
Rotenburg (W.) Kalandshof		A	11:38	A	12:43	13:38					
Rotenburg (W.) Saturnstraße		A	11:39	A	12:44	13:39					
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum						13:40					
Rotenburg (W.) Heinrich-Scheele-Allee						13:42					
Rotenburg (W.) Kleekamp						13:43					
Unterstedt Krankenhaus						13:44					
Unterstedt Ortsmitte						13:46					
Unterstedt Am Schützenholz (bisher Spielplatz)						|					
Unterstedt Ortsmitte						|					
Unterstedt Alte Dorfstraße (bisher Bahnhof)						13:48					
Ahausen Unterstedter Straße						13:50					
Ankunft 805 von Rotenburg (W.)				*11:57*							
Ahausen Ortsmitte				11:58		13:51					
Ahausen Hellweger Straße				12:00		13:53					
Hellwege Am kleinen Holze				12:02		13:55					
Hellwege Ost				12:03		13:56					
Hellwege Ortsmitte				12:04		13:57					
Hellwege Tannenweg						13:58					
Hellwege-Postmoor Kreisgrenze						14:00					

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

810 Lamstedt - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810
Fahrzeug		GL																	
Beschränkung		S	F	S	F			F	S	S								Sa	
Lamstedt Kirche	5:48	6:56	6:56								14:03				18:03			7:55	
Lamstedt Pappelweg	5:49	6:57	6:57								14:04				18:04			7:56	
Nindorf B 495/Abzw. Nindorf	5:50	6:58	6:58								14:05				18:05			7:57	
Armstorf Wald	5:51	6:59	6:59								14:06				18:06			7:58	
Armstorf B 495/Abzw. Armstorf	5:52	7:00	7:00								14:07				18:07			7:59	
Hollen Abzw. Schulstraße	5:53	7:01	7:01								14:08				18:08			8:00	
Hollnseth Langeln/Ort	5:54	7:02	7:02								14:09				18:09			8:01	
Hollnseth Langeln/Abzw. Dornsode	5:55	7:03	7:03								14:10				18:10			8:02	
Bredemehe Ort	5:58	7:06	7:06	8:10	8:10				12:00	13:00	14:13				18:13			8:05	
Alfstedt Ort	5:59	7:07	7:07	8:11	8:11			12:01	12:01	13:01	14:14				18:14			8:06	
Alfstedt Wald	6:01	7:09	7:09	8:13	8:13			12:02	12:02	13:02	14:15				18:15			8:08	
Ebersdorf Mitte	6:03	7:11	7:11	8:15	8:15			12:03	12:03	13:03	14:16				18:16			8:10	
Ebersdorf Süd	6:05	7:13	7:13	8:17	8:17			12:05	12:05	13:05	14:18				18:18			8:12	
Ebersdorf Glinder Straße	6:07	7:15	7:15	8:19	8:19			12:06	12:06	13:06	14:19				18:19			8:14	
Glinde Abzw. Kornbeckstraße	6:09	7:18	7:18	8:21	8:21			12:08	12:08	13:08	14:21				18:21			8:16	
Glinde Abzw. Ebersdorf	6:11	|	|	8:23	8:23			12:10	12:10	13:10	14:23				18:23			8:18	
Kornbeck Ost	|	7:19	7:19	|	|			|	|	|	|				|		|	
Bremervörde Kornbeckstraße 1	|	7:20	7:20	|	|			|	|	|	|				|		|	
Bremervörde Kornbeckstraße 56	|	7:22	7:22	|	|			|	|	|	|				|		|	
Bremervörde Vördewerk	6:12	7:24	7:24	8:25	8:25			12:12	12:12	13:12	14:25	15:56			18:25			8:20	
Bremervörde Industriestraße	6:13	7:25	7:25	8:26	8:26			12:13	12:13	13:13	14:26	15:57			18:26			8:21	
Bremervörde Langelhoff	6:14	7:26	7:26	8:27	8:27			12:14	12:14	13:14	14:27	15:58			18:27			8:22	
Bremervörde Weiße Brücke	6:15	7:27	7:27	8:28	8:28			12:15	12:15	13:15	14:28	15:59			18:28			8:23	
Bremervörde AOK	6:16	7:28	7:28	8:29	8:29			12:16	12:16	13:16	14:29	16:00			18:29			8:24	
Bremervörde Stadtmitte	6:18	7:30	7:30	8:31	8:31			12:18	12:18	13:18	14:31	16:02			18:31			8:26	
Bremervörde Bahnhof	6:20	7:33	7:33	8:33	8:33			12:20	12:20	13:20	14:33	16:04			18:33			8:28	
RB33 nach Buxtehude	*6:25*							*12:25*	*12:25*	*13:25*	*14:40*				*18:40*			*8:32*	
RB33 nach Bremerhaven	*6:38*	*7:38*	*7:38*	*8:38*	*8:38*			*12:38*	*12:38*	*13:38*	*14:38*				*18:38*			*8:38*	
Bremervörde Schulzentrum		7:38		8:38															

810 Bremervörde - Lamstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810
Fahrzeug																			
Beschränkung						S	F	S	S	F			S	F					Sa
Bremervörde Schulzentrum						11:35		12:35	13:25				16:40						
RB33 von Buxtehude	*6:21*	*7:22*				*11:23*	*11:23*	*12:23*	*13:23*	*13:23*			*16:35*	*16:35*		*18:35*			*12:26*
RB33 von Bremerhaven	*6:20*	*7:20*				*11:20*	*11:20*	*12:20*	*13:20*	*13:20*			*16:20*	*16:20*		*18:20*			*12:20*
Bremervörde Bahnhof	6:25	7:45				11:39	11:39	12:39	13:29	13:29			16:44	16:44		18:44			12:31
Bremervörde Stadtmitte	6:27	7:47				11:41	11:41	12:41	13:31	13:31			16:46	16:46		18:46			12:33
Bremervörde AOK	6:29	7:49				11:43	11:43	12:43	13:33	13:33			16:48	16:48		18:48			12:35
Bremervörde Weiße Brücke	6:30	7:50				11:44	11:44	12:44	13:34	13:34			16:49	16:49		18:49			12:36
Bremervörde Langelhoff	6:31	7:51				11:45	11:45	12:45	13:35	13:35			16:50	16:50		18:50			12:37
Bremervörde Industriestraße	6:32	7:52				11:46	11:46	12:46	13:36	13:36			16:51	16:51		18:51			12:38
Bremervörde Vördewerk	6:33	7:53				11:47	11:47	12:47	13:37	13:37			16:52	16:52		18:52			12:39
Bremervörde Abzw. Mehedorf	6:34	7:54				11:48	11:48	12:48	13:38	13:38			16:53	16:53		18:53			12:40
Glinde Abzw. Ebersdorf	6:35	7:55				11:49	11:49	12:49	13:39	13:39			16:54	16:54		18:54			12:41
Kornbeck Abzw. Kornbeckstraße	6:36	7:56				11:50	11:50	12:50	13:40	13:40			16:55	16:55		18:55			12:42
Ebersdorf Glinder Straße	6:37	7:57				11:51	11:51	12:51	13:41	13:41			16:56	16:56		18:56			12:43
Ebersdorf Süd	6:38	7:58				11:52	11:52	12:52	13:42	13:42			16:57	16:57		18:57			12:44
Ebersdorf Mitte	6:39	7:59				11:53	11:53	12:53	13:43	13:43			16:58	16:58		18:58			12:45
Alfstedt Wald	6:40	8:00				11:54	11:54	12:54	13:44	13:44			16:59	16:59		18:59			12:46
Alfstedt Ort	6:41	8:02				11:56	11:56	12:56	13:46	13:46			17:01	17:01		19:01			12:48
Bredemehe Ort	6:42	8:04				11:58	11:58	12:58	13:48	13:48			17:03	17:03		19:03			12:50
Hollnseth Langeln/Abzw. Dornsode	6:44								13:50	13:50			17:05	17:05		19:05			12:52
Hollnseth Langeln/Ort	6:45								13:51	13:51			17:06	17:06		19:06			12:53
Hollen Abzw. Schulstraße	6:47								13:53	13:53			17:08	17:08		19:08			12:55
Armstorf B 495/Abzw. Armstorf	6:48								13:55	13:55			17:10	17:10		19:10			12:57
Armstorf Wald	6:49								13:56	13:56			17:11	17:11		19:11			12:58
Nindorf B 495/Abzw. Nindorf	6:50								13:58	13:58			17:13	17:13		19:13			13:00
Lamstedt Pappelweg	6:51								13:59	13:59			17:14	17:14		19:14			13:01
Lamstedt Kirche	6:53								14:01	14:01			17:16	17:16		19:16			13:03

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

811 Bremervörde - Hönau-Lindorf - Iselersheim - Ostendorf - Nieder Ochtenhausen - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811
Fahrzeug																	
Beschränkung	S		S	S									S		S		S
Bremervörde Schulzentrum							8:23		9:30				12:35		13:30		15:10
Bremervörde Alter Kirchweg							8:24		9:31				|		|		|
Bremervörde Krankenhaus							8:26		9:33				|		|		|
Bremervörde Allensteiner Str.							8:27		9:34				|		|		|
Bremervörde Im Sicken							8:28		9:35				|		|		|
RB33 von Buxtehude					*7:22*		*8:23*		*9:23*				*12:23*		*13:23*		
RB33 von Bremerhaven					*7:20*		*8:20*		*9:20*				*12:20*		*13:20*		
Bremervörde Bahnhof					7:35		8:30		9:37				12:40		13:35		15:15
Bremervörde Stadtmitte					|		8:32		9:39				12:42		13:37		15:17
Bremervörde Ludwigstraße/AOK					7:37		8:33		9:40				12:43		13:38		15:18
Bremervörde Weiße Brücke			6:49		7:38		8:34		9:41				12:44		13:39		15:19
Bremervörde Bürgerpark			6:50		7:39		8:36		9:43				12:46		13:41		15:21
Bremervörde Mittelkamp			I		I		8:37		9:44				12:47		13:42		15:22
Bremervörde Beim Schlagbaum			I		I		8:38		9:45				12:48		13:43		15:23
Bremervörde Höhne Süd			6:51		7:40		8:40						12:50		13:45		15:25
Bremervörde Höhne Nord			6:52		7:41		8:41						12:51		13:46		15:26
Hönau-Lindorf Am Brunnen			6:53		7:42		8:42						12:52		13:47		15:27
Hönau-Lindorf Am Lintel			6:54		7:44		8:44						12:54		13:49		15:29
Hönau-Lindorf Kurve			6:55		7:45		8:45						12:55		13:50		15:30
Hönau-Lindorf Neuendamm			6:56		7:47		8:47						12:57		13:52		15:32
Iselersheim GH Pülsch			6:58		7:48		8:48						12:58		13:53		15:33
Iselersheim Iseler Straße 76			7:02		7:50		8:50										15:35
Iselersheim Iseler Straße 118			7:03		7:51		8:51										15:36
Iselersheim Fleetweg			7:04		7:52		8:52										15:37
Ostendorf Nr. 37			7:07		7:55		8:55										15:40
Ostendorf Gemeinschaftshaus			7:09		7:56		8:56										15:41
Ostendorf Brücke			7:11		7:57		8:57										15:42
Ostendorf Ottendorf			7:12		7:58		8:58										15:43
Ostendorf Nr. 3			7:14		7:59		8:59										15:44
Nieder Ochtenhausen GH Buck			7:16		8:01		9:01										15:46
Nieder Ochtenhausen GH Quell			7:18		8:02		9:02										15:47
Nieder Ochtenhausen Friedhof			7:20		8:04		9:04										15:49
Nieder Ochtenhausen Waldkate			7:22		8:06		9:06										15:51
Bremervörde Höhne Nord			7:24		8:08		9:08										15:53
Bremervörde Höhne Süd			7:25		8:09		9:09										15:54
Bremervörde Beim Schlagbaum	6:44		I	7:39	8:11		9:11										15:56
Bremervörde Mittelkamp	6:46		I	7:41	8:12		9:12										15:57
Bremervörde Bürgerpark	6:47		7:27	7:42	8:14		9:14										15:59
Bremervörde Weiße Brücke	6:48		7:28	7:43	8:15		9:15										16:00
Abfahrt 640 nach Oerel			*7:33*														
Bremervörde Ludwigstraße/AOK	6:49		7:29	7:44	8:16		9:16										16:01
Bremervörde Stadtmitte	6:50		7:31	7:45	8:18		9:18										16:03
Bremervörde Bahnhof	6:52		7:33	|	8:20		9:20										|
RB33 nach Buxtehude					*8:25*		*9:25*										
RB33 nach Bremerhaven			*7:38*		*8:38*		*9:38*										
Abfahrt 800 nach Selsingen	*6:54*																
Bremervörde Bahnhof			7:33	|	8:21		9:27										|
Bremervörde Im Sicken			7:34	7:49	8:22		9:28										16:07
Bremervörde Schulzentrum			7:36	7:50	8:23		9:29										16:08

An Sonn- und Feiertagen Heiligabend und Silvester keine Fahrten

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

811 Bremervörde - Nieder Ochtenhausen - Ostendorf - Iselersheim - Hönau Lindorf - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811	811
Fahrzeug																	
Beschränkung					S		F		F	S							
Anmerkung																	
Bremervörde Schulzentrum				11:33	12:38		12:38			13:33		16:05					
Bremervörde Alter Kirchweg				11:34	12:39		12:39			13:34		16:06					
Bremervörde Krankenhaus				11:35	12:40		12:40			13:35		16:07	17:30			18:30	
Bremervörde Allensteiner Str.				11:37	12:42		12:42			13:37		16:09	17:32			18:32	
Bremervörde Im Sicken				11:38	12:43		12:43			13:38		16:10	17:33			18:33	
Bremervörde Bahnhof				11:39	12:44		12:44			13:39		16:11	17:34			18:34	
RB33 von Buxtehude				*11:23*	*12:23*		*12:23*			*13:23*		*15:35*				*18:35*	
RB33 von Bremerhaven				*11:20*	*12:20*		*12:20*			*13:20*		*15:20*	*17:20*			*18:20*	
Bremervörde Bahnhof				11:39	12:44		12:44			13:39		16:11	17:34			18:39	
Ankunft 800 von Selsingen					*12:37*					*13:37*		*15:52*				*18:27*	
Bremervörde Stadtmitte				11:40	12:45		12:45			13:40		16:12	17:35			18:40	
Bremervörde Ludwigstraße/AOK				11:41	12:46		12:46			13:41		16:13				18:41	
Ankunft 640 von Oerel					*12:43*					*13:33*		*15:59*				*18:29*	
Bremervörde Weiße Brücke				11:42	12:47	A	12:47			13:42		16:14				18:42	
Bremervörde Bürgerpark				11:43	12:48	A	12:48			13:43		16:15				18:43	
Bremervörde Mittelkamp				11:45	12:50	A	12:50			13:45		16:17				18:45	
Bremervörde Beim Schlagbaum				11:46	12:51	A	12:51			13:46		16:18				18:46	
Bremervörde Höhne Süd				11:48	12:53					13:48		16:20				18:48	
Bremervörde Höhne Nord				11:49	12:54					13:49		16:21				18:49	
Nieder Ochtenhausen Waldkate				11:51	12:56					13:51		16:23				18:51	
Nieder Ochtenhausen Friedhof				11:52	12:57					13:52		16:24				18:52	
Nieder Ochtenhausen GH Quell				11:53	12:58					13:53		16:25				18:53	
Nieder Ochtenhausen GH Buck				11:54	12:59					13:54		16:26				18:54	
Ostendorf Nr. 3				11:56	13:01					13:56		16:28				18:56	
Ostendorf Ottendorf				11:57	13:02					13:57		16:29				18:57	
Ostendorf Brücke				11:58	13:03					13:58		16:30				18:58	
Ostendorf Gemeinschaftshaus				11:59	13:04					13:59		16:31				18:59	
Ostendorf Nr. 37				12:00	13:05					14:00		16:32				19:00	
Iselersheim Fleetweg				12:02	13:07					14:02		16:34				19:02	
Iselersheim Nr. 118				12:03	13:08					14:03		16:35				19:03	
Iselersheim Nr. 76				12:04	13:09					14:04		16:36				19:04	
Iselersheim Lupinendamm				12:06	13:11					14:06		16:38				19:06	
Iselersheim Remise				I	I					I		I				I	
Iselersheim GH Pülsch				12:07	13:12					14:07		16:39				19:07	
Hönau Lindorf Neuendamm	7:06			12:08	13:13					14:08		16:40				19:08	
Hönau Lindorf Kurve	7:07			12:09	13:14					14:09		16:41				19:09	
Hönau Lindorf Am Lintel	7:09			12:10	13:15					14:10		16:42				19:10	
Hönau Lindorf Am Brunnen	7:10			12:11	13:16					14:11		16:43				19:11	
Bremervörde Höhne Nord	7:12			12:12	13:17					14:12		16:44				19:12	
Bremervörde Höhne Süd	7:13			12:13	13:18					14:13		16:45				19:13	
Bremervörde Beim Schlagbaum	I			12:15	|				14:15	14:15		16:47				19:15	
Bremervörde Mittelkamp	I			12:16	|				14:16	14:16		16:48				19:16	
Bremervörde Bürgerpark	7:14			12:17	13:19				14:17	14:17		16:49				19:17	
Bremervörde Weiße Brücke	7:15			12:18	13:20				14:18	14:18		16:50				19:18	
Bremervörde Ludwigstraße/AOK	7:16			12:19	|				14:19	14:19		16:51			A	19:19	
Bremervörde Stadtmitte	7:18		11:21	12:20	|				14:20	14:20		16:52		18:20	A	19:20	
Bremervörde Bahnhof	I		11:23	12:21	13:21				14:21	14:21		16:53		18:21	A	19:21	
RB33 nach Buxtehude				*12:25*	*13:25*				*14:40*	*14:40*		*17:40*				*19:40*	
RB33 nach Bremerhaven				*12:38*	*13:38*				*14:38*	*14:38*		*17:38*				*19:38*	
Bremervörde Bahnhof	|		11:23	12:21	13:21				14:40	14:40		16:53		18:21			
Bremervörde Im Sicken	7:20		11:25	12:22	13:22				14:41	14:41		16:54		18:22			
Bremervörde Schulzentrum	7:25		11:27	12:23	13:23				I	I		I		I			
Bremervörde Krankenhaus									14:43	14:43		16:56		18:24			

An Sonn- und Feiertagen Heiligabend und Silvester keine Fahrten
A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

814 Plönjeshausen - Bevern - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	814
Fahrzeug	Mini
Beschränkung	S
Anmerkung	
Plönjeshausen Plönjeshausen	7:26
Bevern Abzw. Plönjeshausen	7:31
Abfahrt 800 nach Selsingen	*8:04*
Bevern Ort	7:32
Bremervörde Bevener Weide	7:38
Bremervörde Zevener Straße	7:41
Bremervörde Hafen	7:42
Bremervörde Im Sicken	7:44
Bremervörde Schulzentrum	7:45

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen

814 Bremervörde - Bevern - Plönjeshausen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	814	814	814	814
Fahrzeug	Mini	Mini	Mini	Mini
Beschränkung	S	S	S	S
Anmerkung				
Bremervörde Schulzentrum	11:40	12:35	13:25	15:35
Bremervörde Im Sicken	11:41	12:36	13:26	15:36
Bremervörde Hafen	11:43	12:38	13:28	15:38
Bremervörde Zevener Straße	11:44	12:39	13:29	15:39
Bremervörde Bevener Weide	11:47	12:42	13:32	15:42
Bevern Ort	11:53	12:48	13:38	15:48
Ankunft 800 von Selsingen		*12:24*	*13:24*	*15:39*
Bevern Abzw. Plönjeshausen	11:54	12:49	13:39	15:49
Plönjeshausen Plönjeshausen	11:59	12:54	13:44	15:54

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen

815 Farven - Hesedorf - Bremervörde und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815
Fahrzeug											
Beschränkung	S				S		S		S		S
Anmerkung											
Bremervörde Schulzentrum					12:30		13:25		15:10		16:10
Bremervörde Stadtmitte	6:34				12:34		13:29		15:14		16:14
Bremervörde Hafen	6:35				12:35		13:30		15:15		16:15
Bremervörde Walkmühlenstr.	6:36				12:36		13:31		15:16		16:16
Bremervörde Möbel Thomas	6:38				12:38		13:33		15:18		16:18
Bremervörde Brocksdamm	6:39				12:39		13:34		15:19		16:19
Bremervörde Mulsumer Weg	6:40				12:40		13:35		15:20		16:20
Hesedorf Bahnhof	6:43				12:43		13:38		15:23		16:23
Hesedorf Horner Straße	6:45				12:45		13:40		15:25		16:25
Hesedorf Auf dem Kloster	6:47						13:42		15:27		16:27
Byhusen Dorfstraße	I						13:46		15:31		16:31
Malstedt Scharmbusch	I						13:48		15:33		16:33
Malstedt Hansberg	I						13:49		15:34		16:34
Malstedt Hauptstraße	I						13:50		15:35		16:35
Malstedt Biogasanlage	I						13:51		15:36		16:36
Farven Haus im Stüh	I						13:53		15:38		16:38
Farven Kaufmann	I						13:54		15:39		16:39
Farven Luneborn	I						13:55		15:40		16:40
Farven Baaste	I						13:57		15:42		16:42
Farven Baaster Berg	I						13:58		15:43		16:43
Sadersdorf Abzweig Farven	6:53						14:00		15:45		16:45

Gültig ab 1.08.2019 Linie	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815
Fahrzeug											
Beschränkung	S		S				S		S		
Anmerkung											
Sadersdorf Abzweig Farven	6:55						14:00		15:45		
Farven Baaster Berg	6:56						I		I		
Farven Baaste	6:57						I		I		
Farven Luneborn	6:59						I		I		
Farven Kaufmann	7:00						I		I		
Farven Haus im Stüh	7:01						I		I		
Malstedt Biogasanlage	7:02						I		I		
Malstedt Hauptstraße	7:04						I		I		
Malstedt Hansberg	7:05						I		I		
Malstedt Scharmbusch	7:06						I		I		
Byhusen Dorfstraße	7:07						I		I		
Hesedorf Auf dem Kloster	7:12						14:07		15:52		
Hesedorf Horner Straße	7:14		8:19				14:08		15:53		
Hesedorf Bahnhof	7:16		8:21				14:09		15:54		
Bremervörde Mulsumer Weg	7:18		8:23				14:11		15:56		
Bremervörde Brocksdamm	7:19		8:24				14:12		15:57		
Bremervörde Möbel Thomas	7:20		8:25				14:13		15:58		
Bremervörde Walkmühlenstr.	7:21		8:26				14:14		15:59		
Bremervörde Hafen	7:22		8:27				14:15		16:00		
Bremervörde Stadtmitte	7:24		8:29				14:17		16:02		
Bremervörde Schulzentrum	7:30		8:35								

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

816 Bremervörde - Minstedt - Sandbostel - Ober Ochtenhausen - Spreckens - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816
Fahrzeug																	
Beschränkung			S		S		S		S								
Anmerkung																	
Bremervörde Stadtmitte					13:25		15:05		16:05								
Bremervörde Bahnhof					13:27		15:07		16:07								
Bremervörde Im Sicken					13:28		15:08		16:08								
Bremervörde Schulzentrum					13:31		15:11		16:11								
Bremervörde Krankenhaus					13:33		15:13		16:13								
Minstedt Wasserwerk					13:35		15:15		16:15								
Minstedt Nord					13:37		15:17		16:17								
Minstedt Kronsweg					13:38		15:18		16:18								
Sandbostel Dieck					13:40		15:20		16:20								
Sandbostel Friedhofstraße					13:42		15:22		16:22								
Ober Ochtenhausen Stoppelheide					13:44		15:24		16:24								
Ober Ochtenhausen Im Dorfe					13:46		15:26		16:26								
Ober Ochtenhausen Stoppelheide					13:48		15:28		16:28								
Sandbostel Immenhain					13:51		15:31		16:31								
Sandbostel Greftstr.					13:52		15:32		16:32								
Heinrichsdorf Gastwirt					13:53		15:33		16:33								
Augustendorf Brücke					13:55		15:35		16:35								
Heinrichsdorf Gastwirt					13:56		15:36		16:36								
Sandbostel Greftstr.					13:57		15:37		16:37								
Sandbostel Immenhain					13:58		15:38		16:38								
Mintenburg Mitte					13:59		15:39		16:39								
Mintenburg Kurve					14:00		15:40		16:40								
Klenkendorf Brücke					14:02		15:42		16:42								
Fahrendorf Abzweig Sandbostel					14:04		15:44		16:44								
Spreckens 44			8:29		14:05		15:45		16:45								
Spreckens Am Oste-Hamme-Kanal			8:30		14:06		15:46		16:46								
Spreckens Im Vieh			8:32		14:08		15:48		16:48								
Bremervörde Krankenhaus			8:34		14:10		15:50		16:50								
Bremervörde Schulzentrum			8:35		I		I		I								
Bremervörde Im Sicken					14:12		15:52		16:52								
Bremervörde Bahnhof					14:14		15:54		16:54								
Bremervörde Stadtmitte					14:16		15:56		16:56								

Gültig ab 1.08.2019 Linie	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816
Fahrzeug																	
Beschränkung	S		S				S										
Anmerkung																	
Bremervörde Stadtmitte							12:27										
Bremervörde Bahnhof							12:30										
Bremervörde Im Sicken							12:31										
Bremervörde Schulzentrum							12:33										
Bremervörde Krankenhaus							12:34										
Spreckens Im Vieh							12:36										
Spreckens Am Oste-Hamme-Kanal							12:37										
Spreckens 44							12:38										
Fahrendorf Abzweig Sandbostel							12:39										
Klenkendorf Brücke							12:41										
Mintenburg Kurve							12:43										
Mintenburg Mitte							12:44										
Sandbostel Immenhain							12:45										
Sandbostel Greftstr.							I										
Heinrichsdorf Gastwirt							I										
Augustendorf Brücke	6:57						I										
Heinrichsdorf Gastwirt	7:01						I										
Sandbostel Greftstr.	7:02						I										
Sandbostel Immenhain	7:04						I										
Ober Ochtenhausen Stoppelheide	7:06						I										
Ober Ochtenhausen Im Dorfe	7:07						I										
Ober Ochtenhausen Hütten	I						I										
Selsingen Schulzentrum C	I						I										
Ober Ochtenhausen Stoppelheide	7:10						I										
Sandbostel Friedhofstraße	7:13						12:46										
Sandbostel Dieck	7:14						12:47										
Minstedt Kronsweg	7:16		8:21				12:49										
Minstedt Nord	7:17		8:22				12:50										
Minstedt Wasserwerk	7:19		8:23														
Bremervörde Krankenhaus	7:22		8:25														
Bremervörde Schulzentrum	7:26		8:28														
Bremervörde Im Sicken	7:29		8:31														
Bremervörde Bahnhof	7:31		8:33														
Bremervörde Stadtmitte	7:35		8:36														

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

817 Mehedorf - Hönau Lindorf - Bremervörde und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817
Fahrzeug																	
Beschränkung	S		S						S								
Bremervörde Schulzentrum									16:05								
Bremervörde Bahnhof									16:09								
Bremervörde Stadtmitte									16:11								
Bremervörde Ludwigstr./AOK									16:12								
Ankunft 640 von Oerel									*15:59*								
Bremervörde Weiße Brücke									16:13								
Bremervörde Langelhoff									16:14								
Bremervörde Gutenbergstraße			7:52						16:15								
Bremervörde Gewerbering			7:53						16:16								
Bremervörde Kornbeckstr. 1			7:55						16:18								
Bremervörde Kornbeckstr. 56			7:57						16:20								
Bremervörde Mehedorfer Str. 37	6:50		7:58						16:21								
Bremervörde Mehedorfer Str. 81	6:51		7:59						16:22								
Mehedorf Am Kiel 3	6:52		8:01						16:24								
Mehedorf Am Kiel 39	6:53		8:02						16:25								
Mehedorf An der Mehe 5	6:55		8:04						16:27								
Mehedorf An der Mehe 12	6:56		8:05						16:28								
Mehedorf An der Mehe 17	6:57		8:06						16:29								
Mehedorf An der Mehe 25	6:59		8:07						16:30								
Mehedorf An der Mehe 32	7:01		8:08						16:31								
Mehedorf An der Mehe 37	7:02		8:10						16:33								
Iselersheim GH Pülsch	7:05		8:12						16:35								
Hönau Lindorf Neuendamm	7:06		8:13														
Hönau Lindorf Kurve	7:07		8:15														
Hönau Lindorf Am Lintel	7:09		8:17														
Hönau Lindorf Am Brunnen	7:10		8:18														
Bremervörde Höhne Nord	7:12		8:20														
Bremervörde Höhne Süd	7:13		8:21														
Bremervörde Beim Schlagbaum	I		I														
Bremervörde Mittelkamp	I		I														
Bremervörde Bürgerpark	7:14		8:23														
Bremervörde Weiße Brücke	7:15		8:24														
Abfahrt 640 nach Oerel	*7:33*																
Bremervörde Ludwigstraße/AOK	7:16		8:25														
Bremervörde Stadtmitte	7:18		8:27														
Bremervörde Bahnhof	I		8:29														
Bremervörde Schulzentrum	7:25		8:35														

Gültig ab 1.08.2019 Linie	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817	817
Fahrzeug																	
Beschränkung			S				S		S								
Anmerkung																	
Bremervörde Schulzentrum	7:38		11:34				12:39		13:34								
Bremervörde Alter Kirchweg	7:39		11:35				12:40		13:35								
Bremervörde Koppelring	7:40		11:36				12:41		13:36								
Bremervörde Mackensenring	7:41		11:37				12:42		13:37								
Bremervörde Am Kanal	7:42		11:38				12:43		13:38								
Bremervörde Bahnhof Süd	7:43		11:39				12:44		13:39								
Bremervörde Stadtmitte	7:45		11:41				12:46		13:41								
Bremervörde Ludwigstraße/AOK			11:42				12:47		13:42								
Ankunft 640 von Oerel							*12:43*		*13:33*								
Bremervörde Weiße Brücke			11:43				12:48		13:43								
Bremervörde Bürgerpark			11:44				12:49		13:44								
Bremervörde Mittelkamp			11:46				12:51		13:46								
Bremervörde Beim Schlagbaum			11:47				12:52		13:47								
Bremervörde Höhne Süd			11:49				12:54		13:49								
Bremervörde Höhne Nord			11:50				12:55		13:50								
Hönau Lindorf Am Brunnen			11:52				12:57		13:52								
Hönau Lindorf Am Lintel			11:53				12:58		13:53								
Hönau Lindorf Kurve			11:54				12:59		13:54								
Hönau Lindorf Neuendamm			11:55				13:00		13:55								
Iselersheim GH Pülsch			11:57				13:02		13:57								
Mehedorf An der Mehe 37			11:59				13:04		13:59								
Mehedorf An der Mehe 32			12:00				13:05		14:00								
Mehedorf An der Mehe 25			12:01				13:06		14:01								
Mehedorf An der Mehe 17			12:02				13:07		14:02								
Mehedorf An der Mehe 12			12:03				13:08		14:03								
Mehedorf An der Mehe 5			12:04				13:09		14:04								
Mehedorf Am Kiel 39			12:06				13:11		14:06								
Mehedorf Am Kiel 3			12:07				13:12		14:07								
Bremervörde Mehedorfer Straße 81			12:08				13:13		14:08								
Bremervörde Mehedorfer Straße 37			12:09				13:14		14:09								
Bremervörde Kornbeckstr. 56		A	12:10			A	13:15	A	14:10								
Bremervörde Kornbeckstr. 1		A	12:12			A	13:17	A	14:12								
Bremervörde Gewerbering		A	12:14			A	13:19	A	14:14								
Bremervörde Gutenbergstraße			12:15				13:20		14:15								
Bremervörde Langelhoff			12:16				13:21		14:16								
Bremervörde Weiße Brücke			12:17				13:22		14:17								
Bremervörde Ludwigstr./AOK			12:18				13:23	A	14:18								
Bremervörde Stadtmitte			12:19				13:24	A	14:19								
Bremervörde Bahnhof			12:21				13:26										
Bremervörde Schulzentrum			12:23				13:28										

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

818 Elm - Bremervörde - Bevern -Selsingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	818	818	818	818	818	818
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Elm Post	6:30					
Elm Ortsmitte	6:32					
Elm Hohe Heide	6:36					
Elm Schiffgraben	6:38					
Bremervörde Stader Straße	6:39					
Bremervörde Ostebrücke	6:40					
Bremervörde Zevener Straße	6:41					
Bremervörde Bevener Weide	6:46					
Bevern Ort	6:50					
Bevern Abzw. Plönjeshausen	6:52					
Deinstedt Bahnhof	6:58					
Löh Ort	7:05					
Deinstedt Ort	7:06					
Deinstedt Alte Schule	7:08					
Parnewinkel Abzw. Rohr	7:10					
Parnewinkel Schröder	7:11					
Parnewinkel Ort	7:12					
Selsingen Schulzentrum	7:14					
Abfahrt 800 nach Zeven	*7:18*					

818 Selsingen - Bremervörde - Elm

Gültig ab 1.08.2019 Linie	818	818	818	818	818	818
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Selsingen Schulzentrum		13:15		15:30		
Abfahrt 800 von Zeven		*12:59*		*15:32*		
Parnewinkel Ort		13:17		15:32		
Parnewinkel Schröder		13:18		15:33		
Parnewinkel Abzw. Rohr		13:20		15:35		
Deinstedt Alte Schule		13:22		15:37		
Deinstedt Ort		13:23		15:38		
Löh Ort		13:24		15:39		
Deinstedt Bahnhof		13:25		15:40		
Bevern Abzw. Plönjeshausen		13:31		15:46		
Bevern Ort		13:33		15:48		
Bremervörde Harsefelder Straße		13:37		15:52		
Bremervörde Zevener Straße		13:42		15:57		
Bremervörde Ostebrücke		13:43		15:58		
Bremervörde Stader Straße		13:45		16:00		
Elm Schiffgraben		13:46		16:01		
Elm Hohe Heide		13:49		16:04		
Elm Ortsmitte		13:50		16:05		
Elm Post		13:51		16:06		

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

821 Gnarrenburg - Rhade - Zeven und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
Fahrzeug														
Beschränkung	S	S	S	S	F		S						Sa	
Kuhstedt Ahrens				6:48										
Kuhstedt Könnecker				6:49										
Kuhstedt Abzw:L122				6:50										
Kuhstedt Messelskamp				6:51										
Gnarrenburg Hindenburgstraße				6:52										
Gnarrenburg Bahnhofstraße				|								8:45	
Gnarrenburg Schützenhof				6:53	6:53			14:49					8:47	
Ankunft 640 von Kuhstedt				*6:42*	*6:42*			*14:07*					*8:07*	
Gnarrenburg Mitte				6:55	6:55			14:51					8:48	
Barkhausen Kreuzung				6:57	6:57			14:52					8:49	
Karlshöfen Berg				6:58	6:58			14:53					8:50	
Karlshöfen Hamburger Straße				7:00	7:00			14:54					8:51	
Glinstedt Mitte				7:03	7:03			14:57					8:54	
Ankunft 831 von Tarmstedt			*6:50*				*13:05*	*15:00*						
Rhade Busbahnhof			6:50	7:07	7:07		13:05	15:02					8:58	
Abfahrt 831 nach Tarmstedt				*7:21*										
Rhade-Ostrhade			6:51	|	|		|	|					|	
Rockstedt In den Wiebüschen			6:53	|	|		|	|					|	
Rockstedt Hauptstraße 22			6:55	|	|		|	|					|	
Rockstedt Godenstedter Str. 14			6:57	|	|		|	|					|	
Godenstedt Rockstedter Str. 4			7:00	|	|		|	|					|	
Godenstedt Unter den Eichen			7:02	|	|		|	|					|	
Rhadereistedt Mohrmann			|	7:11	7:11		13:08	15:05					9:00	
Rhadereistedt Kücks			|	7:13	7:13		13:09	15:06					9:01	
Ostereistedt Mühle			|	7:14	7:14		13:11	15:07					9:02	
Ostereistedt Mitte			|	7:16	7:16		13:12	15:08					9:03	
Ostereistedt Sägerei			|	7:17	7:17		13:13	15:09					9:04	
Bademühlen			|	7:19	7:19		13:15	15:11					9:05	
Zeven Moordamm			|	7:21	7:21		13:17	15:13					9:06	
Zeven Bremer Str./Kronshusen			|	7:22	7:22		13:18	15:14					9:07	
Zeven Feuerwehrmuseum			|	7:23	7:23		13:20	15:15					9:08	
Abfahrt 630 nach Tarmstedt				*7:24*	*7:24*		*13:30*	*15:44*					*9:09*	
Zeven Kanalstraße/Schule			|	7:25	|		13:22	|					|	
Zeven Busbahnhof			7:11	7:30	7:26			15:17					9:10	
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)				*7:33*	*7:44*			*15:35*					*9:13*	
Abfahrt 3860 nach Tostedt				*8:13*	*8:13*			*15:46*					*9:13*	
Zeven Bahnhofstaße			|	|	7:30			15:21						
Zeven Scheeßeler Straße			7:15	7:34	|			|						
Zeven Bahnhof Süd			7:18	7:37	7:31			15:22						

Gültig ab 1.08.2019 Linie												
Fahrzeug												
Beschränkung	S	S	S	S	S	F	S	S	S	S		Sa
Zeven Bahnhof Süd			11:28	12:25	12:25	13:20	13:20	13:20	15:32	15:35	17:10	
Zeven Bahnhofstaße			11:29	|	12:26	13:21	13:21	13:21	15:33	15:36	17:12	
Zeven Scheeßeler Straße			11:31	12:28	12:29	|	13:24	13:24	|	15:39	|	
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)							*13:23*				*16:49*	*14:43*
Ankunft 3860 von Tostedt											*16:36*	*14:36*
Zeven Busbahnhof			11:35	12:33	12:34	13:29	13:29	13:29	15:37	15:44	17:17	14:45
Zeven Kanalstraße/Schule			11:40	12:38	12:36	|	13:34	13:31	15:40	15:46	|	|
Ankunft 630 von Tarmstedt			*11:37*				*13:15*		*15:33*			*14:39*
Zeven Feuerwehrmuseum			11:41	12:39	|	13:35	13:35	|	15:41	|	17:19	14:47
Zeven Bremer Str/Kronshusen			11:42	12:40	|	13:36	13:36	|	15:42	|	17:20	14:48
Zeven Moordamm			11:43	12:41	|	13:37	13:37	|	15:44	|	17:21	14:49
Bademühlen			11:45	12:43	|	13:39	13:39	|	15:45	|	17:22	14:50
Ostereistedt Sägerei			11:48	12:46	|	13:42	13:42	|	15:46	|	17:23	14:51
Ostereistedt Mitte	7:12		11:49	12:47	|	13:43	13:43	|	15:47	|	17:24	14:52
Ostereistedt Mühle	7:13		11:50	12:48	|	13:44	13:44	|	15:48	|	17:25	14:53
Rhadereistedt Kücks	7:15		11:52	12:50	|	13:46	13:46	|	15:50	|	17:26	14:54
Rhadereistedt Mohrmann	7:17		11:54	12:52	|	13:48	13:48	|	15:51	|	17:27	14:55
Godenstedt Unter den Eichen	|		|	|	12:42	|	|	13:37	|	15:52	|	|
Godenstedt Rockstedter Str 4	|		|	|	12:44	|	|	13:39	|	15:54	|	|
Eitzte	|		|	|	12:46	|	|	13:41	|	15:56	|	|
Lavenstedt Grüner Jäger	|		|	|	12:48	|	|	13:43	|	15:58	|	|
Granstedt Mitte	|		|	|	|	|	|	13:45	|	|	|	|
Rockstedt Godenstedter Str 14	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Rockstedt Hauptstraße 22	|		|	|	12:52	|	|	13:52	|	16:02	|	|
Rockstedt In den Wiebüschen	|		|	|		|	|		|		|	|
Rhade-Ostrhade	|		|	|		|	|		|		|	|
Ankunft 831 von Tarmstedt							*13:52*		*15:00*		*17:32*	
Rhade Busbahnhof	7:20		11:57	12:55		13:54	13:54		15:53		17:34	14:57
Abfahrt 831 nach Tarmstedt	*7:21*		*11:57*	*13:00*		*13:55*	*13:55*					*15:04*
Glinstedt Mitte				13:00		13:59	13:59		15:57		17:38	15:01
Karlshöfen Hamburger Straße				13:04		14:03	14:03		16:00		17:41	15:04
Karlshöfen Berg				13:06		14:05	14:05		16:01		17:42	15:05
Barkhausen Kreuzung				13:07		14:06	14:06		16:02		17:43	15:06
Gnarrenburg Mitte				13:08		14:07	14:07		16:03		17:44	15:07
Abfahrt 640 nach Kuhstedt						*14:14*	*14:14*	*15:57*			*17:57*	*15:42*
Gnarrenburg Alte Schule				13:10		|	|		|		|	|
Abfahrt 847 nach Kuhstedt				*13:10*								
Gnarrenburg Schützenhof						14:09	14:09		16:04		17:45	15:08
Gnarrenburg Hindenburgstraße												
Kuhstedt Messelskamp												
Kuhstedt Abzw. L 122												
Kuhstedt Könnecker												
Kuhstedt Ahrens												

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

822 Farven - Heeslingen - Zeven

Gültig ab 1.08.2019 Linie	822	822	822	822	822	822
Fahrzeug	GL					
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Farven Baaste	6:46					
Farven Luneborn	6:47					
Farven Kaufmann	6:48					
Farven Steinberg	6:49					
Byhusen Dorfstraße	6:51					
Malstedt Scharmbusch	6:52					
Malstedt Hansberg	6:53					
Malstedt Hauptstraße	6:54					
Ohrel Fiehnenberg	6:56					
Ohrel Dorfstraße	6:57					
Anderlingen Autohaus Poppe	7:02					
Anderlingen Ortsmitte	7:03					
Sassenholz Gemeinschaftshaus	7:08					
Meinstedt Vierenhöfen	7:11					
Meinstedt Denkmal	7:13					
Heeslingen Fricke	7:15					
Heeslingen Schule	7:17					
Heeslingen Mitte	7:18					
Heeslingen Heimathaus	7:19					
Zeven Bäckerstraße	7:23					
Zeven Veranstaltungsgelände	7:24					
Zeven Busbahnhof	7:26					
Zeven Kanalstraße HS und RS	7:29					
Zeven Scheeßeler Straße	7:33					
Zeven Bahnhof Süd	7:36					

822 Zeven - Anderlingen - Farven

Gültig ab 1.08.2019 Linie	822	822	822	822	822	822
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Zeven Bahnhof Süd		12:30	13:20	15:35		
Zeven Bahnhofstraße		12:32	13:22	15:37		
Zeven Busbahnhof		12:37	13:27	15:42		
Zeven Bäckerstraße		12:38	13:28	15:43		
Heeslingen Heimathaus		12:41	13:31	15:46		
Heeslingen Mitte		12:42	13:32	15:47		
Heeslingen Schule		12:43	13:33	15:48		
Heeslingen Mitte		12:44	13:34	15:49		
Meinstedt Denkmal		12:48	13:38	15:53		
Meinstedt Vierenhöfen		12:49	13:39	15:54		
Sassenholz Gemeinschaftshaus		12:51	13:41	15:56		
Anderlingen Ortsmitte		12:51	13:41	15:56		
Anderlingen Autohaus Poppe		12:52	13:42	15:57		
Ohrel Dorfstraße		12:57	13:47	16:02		
Ohrel Fiehnenberg		12:58	13:48	16:03		
Malstedt Hauptstraße		13:00	13:50	16:05		
Malstedt Hansberg		13:01	13:51	16:06		
Malstedt Scharmbusch		13:02	13:52	16:07		
Byhusen Dorfstraße		13:03	13:53	16:08		
Farven Steinberg		13:05	13:55	16:10		
Farven Kaufmann		13:06	13:56	16:11		
Farven Luneborn		13:07	13:57	16:12		
Farven Baaste		13:08	13:58	16:13		
Anderlingen-Fehrenbr Nr.16				16:19		

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

823 Selsingen - Seedorf - Godenstedt - Rockstedt - Lavenstedt - Selsingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	823	823	823	823	823	823	823	823	823	823	823	823
Fahrzeug												
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	SX5	SX5		
Selsingen Schulzentrum							12:15	13:10	13:55	15:30		
Abfahrt 800 von Bremervörde							*12:06*	*13:12*	*13:56*			
Selsingen Ort							12:17	13:12	13:57	15:32		
Seedorf Fuhrenweg 10							12:20	13:15	14:00	15:35		
Seedorf Ort							12:22	13:17	14:02	15:37		
Seedorf Dorfstraße 11							12:23	13:18	14:03	15:38		
Seedorf Sägerei							12:24	13:19	14:04	15:39		
Godenstedt Bahnhofstraße 10			7:01				12:26	13:21	14:06	15:41		
Godenstedt Dorfgemeinschaftshaus			7:02				12:27	13:22	14:07	15:42		
Godenstedt Rockstedter Straße 4			7:04				12:29	13:24	14:09	15:44		
Eitzte			7:06				|	|	|	|		
Lavenstedt Grüner Jäger			7:08				|	|	|	|		
Rockstedt Godenstedter Straße 14			|				12:31	13:26	14:11	15:46		
Rockstedt Feuerwehr			|				12:34	13:29	14:14	15:49		
Rockstedt Im Sande			|				12:35	13:30	14:15	15:50		
Granstedt Mitte			7:10									
Granstedt Brandt			7:11									
Selsingen Schulzentrum			7:14									
Abfahrt 800 nach Bremervörde			*7:22*									

824 Winderswohlde - Selsingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	824	824	824	824	824	824
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Winderswohlde Winderswohlde	6:48	7:48				
Anderlingen-Grafel Anderlingen-Gra	6:53	7:53				
Anderlingen Sprakel	6:56	7:56				
Anderlingen Wiesenweg	6:58	7:58				
Anderlingen Ortsmitte	6:59	7:59				
Selsingen-Haaßel Holz	7:00	8:00				
Selsingen-Haaßel Brunnenstraße	7:01	8:01				
Selsingen Ort	7:06	8:06				
Selsingen Schulzentrum	7:08	8:08				
Abfahrt 800 nach Bremervörde	*7:22*					
Abfahrt 800 nach Zeven	*7:18*					

824 Selsingen - Anderlingen - Winderswohlde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	824	824	824	824	824	824
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	SX5	SX5	S
Selsingen Schulzentrum		12:15	13:15	13:55	15:30	
Abfahrt 800 von Bremervörde		*12:06*	*13:12*	*13:56*		
Ankunft 800 von Zeven		*11:55*	*12:57*	*13:43*	*15:28*	
Selsingen Ort		12:17	13:17	13:57	15:32	
Selsingen-Haaßel Brunnenstraße		12:22	13:22	14:02	15:37	
Selsingen-Haaßel Holz		12:23	13:23	14:03	15:38	
Anderlingen Ortsmitte		12:24	13:24	14:04	15:39	
Anderlingen Wiesenweg		12:25	13:25	14:05	15:40	
Anderlingen Sprakel		12:25	13:25	14:05	15:40	
Anderlingen-Grafel Anderlingen-Grafel		12:30	13:30	14:10	15:45	
Winderswohlde Winderswohlde		12:35	13:35	14:15	15:50	

825 Farven - Selsingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	825	825	825	825	825	825
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Farven Baaste	6:49	7:49				
Farven Luneborn	6:50	7:50				
Farven Feuerwehr	6:53	7:53				
Anderlingen-Fehrenbr Nr.16	6:57	7:57				
Anderlingen-Fehrenbr Am Osterhain	6:57	7:57				
Ohrel Dorfstraße	7:01	8:01				
Ohrel Windershusen	7:03	8:03				
Parnewinkel Hollen	7:07	8:07				
Selsingen Abzw. Ohrel	7:09	8:09				
Selsingen Schulzentrum	7:11	8:11				
Abfahrt 800 nach Bremervörde	*7:22*					

825 Selsingen - Ohrel - Farven

Gültig ab 1.08.2019 Linie	825	825	825	825	825	825
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	SX5	SX5	S
Ankunft 800 von Zeven				*13:50*	*15:30*	
Selsingen Schulzentrum		12:15	13:15	14:00	15:30	
Ankunft 800 von Bremervörde		*12:06*	*13:05*	*13:55*		
Ankunft 800 von Zeven			*12:59*			
Selsingen Abzw. Ohrel		12:16	13:16	14:01	15:31	
Parnewinkel Hollen		12:17	13:17	14:02	15:32	
Ohrel Windershusen		12:21	13:21	14:06	15:36	
Ohrel Dorfstraße		12:23	13:23	14:08	15:38	
Anderlingen-Fehrenbr Am Osterhain		12:27	13:27	14:12	15:42	
Anderlingen-Fehrenbr Nr.16		12:27	13:27	14:12	15:42	
Farven Feuerwehr		12:31	13:31	14:16	15:46	
Farven Luneborn		12:32	13:32	14:17	15:47	
Farven Baaste		12:35	13:35	14:20	15:50	

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

826 Sandbostel - Selsingen und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	826	826	826	826	826	826
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Ankunft 816 von Bremervörde					*12:43*	
Mintenburg Kurve	6:49				12:45	
Mintenburg Mitte	6:50				12:46	
Sandbostel Greftstr.	I			A	12:47	
Heinrichsdorf Gastwirt	6:53		7:53	A	12:47	
Augustendorf Brücke	I		I	A	12:47	
Sandbostel Greftstr.	6:54		7:54		I	
Sandbostel Immenhain	6:55		7:55		12:48	
Sandbostel Friedhofstraße	6:57		7:57		I	
Sandbostel Dieck	6:59		7:59		I	
Ober Ochtenhausen Stoppelheide	7:01		8:01		12:51	
Ober Ochtenhausen Im Dorfe	7:03		8:03		12:54	
Ober Ochtenhausen Hütten	7:06		8:06		12:56	
Selsingen Schulzentrum	7:10		8:10		13:00	
Abfahrt 800 nach Zeven	*7:18*					

Gültig ab 1.08.2019 Linie	826	826	826	826	826	826	826
Fahrzeug							
Beschränkung	S		S		SX5		SX5
Anmerkung							
Ankunft 800 von Zeven					*13:50*		*15:30*
Selsingen Schulzentrum	12:15		13:10		13:55		15:30
Ober Ochtenhausen Hütten	12:19	A	13:14	A	13:59	A	15:34
Ober Ochtenhausen Im Dorfe	12:21	A	14:16	A	15:01	A	15:36
Ober Ochtenhausen Stoppelheide	12:23	A	13:18	A	14:03	A	16:38
Sandbostel Friedhofstraße	12:26	A	13:21	A	14:06	A	15:41
Sandbostel Dieck	12:27	A	13:22	A	14:07	A	15:42
Sandbostel Immenhain	12:30		I		I		I
Sandbostel Greftstr.	12:31		I		I		I
Heinrichsdorf Gastwirt	12:32		I		I		I
Sandbostel Immenhain	12:33		I		I		I
Sandbostel Abzweig Mintenburg	12:34	A	13:25	A	14:10	A	15:45
Mintenburg Mitte	12:35	A	13:27	A	14:12	A	15:47
Mintenburg Kurve	12:36	A	13:28	A	14:13	A	15:48
Sandbostel Immenhain		A	13:30	A	14:15	A	15:50
Sandbostel Greftstr.		A	13:31	A	14:16	A	15:51
Heinrichsdorf Gastwirt		A	13:33	A	14:18	A	15:53

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 08.11.2017**

827 Ostereistedt - Rhade - Selsingen und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	827	827	827	827	827	827
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Ostereistedt Sägerei			6:40			
Ostereistedt Schule			6:46	7:41		
Ostereistedt Mühle			6:47	7:42		
Rhadereistedt Kücks			6:49	7:44		
Rhadereistedt Mohrmann			6:50	7:45		
Rhade Busbahnhof			6:54	7:49		
Abfahrt 831 nach Tarmstedt			*7:21*			
Rhade Grundschule			6:56	7:51		
Rhade-Ostrhade			6:58	7:53		
Rockstedt In den Wiebüschen			7:01	7:56		
Rockstedt Hauptstraße 22			7:02	7:57		
Rockstedt Feuerwehr			7:03	7:58		
Rockstedt Im Sande			7:05	8:00		
Rockstedt Godenstedter Straße 14			|	8:02		
Godenstedt Dorfgemeinschaftshaus			|	8:06		
Godenstedt Rockstedter Straße 4			|	8:07		
Sels. -Lavenstedt Grüner Jäger			|	8:09		
Sels. -Granstedt Mitte			7:08	8:11		
Sels. -Granstedt Brandt			7:09	8:12		
Selsingen Schulzentrum			7:12	8:15		
Abfahrt 800 nach Bremervörde			*7:22*			
Abfahrt 800 nach Zeven			*7:18*			

Gültig ab 1.08.2019 Linie	827	827	827	827	827	827	827	827
Fahrzeug								
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	SX5	SX5
Anmerkung								
Selsingen Schulzentrum			7:21		12:15	13:15	14:05	15:30
Abfahrt 800 von Bremervörde					*12:06*	*13:12*	*13:56*	
Ankunft 800 von Zeven					*11:55*	*12:57*	*13:43*	*15:28*
Selsingen Ort			|		12:17	13:17	14:07	15:32
Sels. -Granstedt Brandt			7:24		12:19	13:19	14:09	15:34
Sels. -Granstedt Mitte			7:25		12:21	13:21	14:11	15:36
Sels. -Lavenstedt Grüner Jäger			|		12:25	13:25	14:15	15:40
Eitze			|		12:27	13:27	14:17	15:42
Rockstedt Godenstedter Straße 14			|		12:29	13:29	14:19	15:44
Rockstedt Feuerwehr			7:28		|	|	|	|
Rockstedt Hauptstraße 22			7:30		12:31	13:31	14:21	15:46
Rockstedt Im Sande			7:33		|	|	|	|
Rockstedt In den Wiebüschen			|		12:32	13:32	14:22	15:47
Rhade-Ostrhade			|		12:34	13:34	14:24	15:49
Ankunft 831 von Tarmstedt					*11:55*	*13:05*	*13:52*	*15:00*
Rhade Busbahnhof			|		12:36	13:36	14:26	15:51
Rhade Grundschule			|	11:37	12:37	13:37	14:27	15:52
Rhadereistedt Mohrmann			|	11:40	12:40	13:40	14:30	15:55
Rhadereistedt Kücks			|	11:41	12:41	13:41	14:31	15:56
Ostereistedt Mühle			|	11:43	12:43	13:43	14:33	15:58
Ostereistedt Schule			7:40	11:44	12:44	13:44	14:34	15:59
Rockstedt Feuerwehr				11:50	12:50	13:50		16:05
Rockstedt Hauptstraße 22				11:51	12:51	13:51		16:06
Rockstedt Im Sande				11:53	12:53	13:53		16:08
Sels. -Granstedt Mitte					12:56			
Sels. -Granstedt Brandt					12:57			
Selsingen Schulen					13:00			

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 08.11.2017

828 Byhusen - Malstedt - Selsingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	828	828	828	828	828	828
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Anmerkung						
Byhusen Dorfstraße	6:54	7:54				
Malstedt Scharmbusch	6:56	7:56				
Malstedt Hansberg	6:57	7:57				
Malstedt Hauptstraße	6:59	7:59				
Deinstedt Schwonsberg	7:00	8:00				
Deinstedt Hastenbeck	7:01	8:01				
Deinstedt Berg	7:02	8:02				
Deinstedt Alte Schule	7:03	8:03				
Parnewinkel Abzw. Rohr	7:04	8:04				
Parnewinkel Schröder	7:05	8:05				
Parnewinkel Ort	7:07	8:07				
Selsingen Schulzentrum	7:10	8:10				
Abfahrt 800 nach Bremervörde	*7:22*					

828 Selsingen - Malstedt - Byhusen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	828	828	828	828	828	828
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	SX5	SX5	S
Anmerkung						
Selsingen Schulzentrum		12:15	13:15	14:05	15:30	
Abfahrt 800 von Bremervörde			*13:05*	*13:55*		
Parnewinkel Ort		12:16	13:16	14:06	15:31	
Parnewinkel Schröder		12:18	13:18	14:08	15:33	
Parnewinkel Abzw. Rohr		12:19	13:19	14:09	15:34	
Deinstedt Alte Schule		12:20	13:20	14:10	15:35	
Deinstedt Berg		12:21	13:21	14:11	15:36	
Deinstedt Hastenbeck		12:22	13:22	14:12	15:37	
Deinstedt Schwonsberg		12:23	13:23	14:13	15:38	
Malstedt Hauptstraße		12:24	13:24	14:14	15:39	
Malstedt Hansberg		12:26	13:26	14:16	15:41	
Malstedt Scharmbusch		12:27	13:27	14:17	15:42	
Byhusen Dorfstraße		12:29	13:29	14:19	15:44	

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

831 Rhade - Tarmstedt - Wilstedt - Buchholz

Gültig ab 1.08.2019 Linie	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831
Fahrzeug																				
Beschränkung			F	S	S	S	S				S	S	S	F	S		F	S	S	F
Anmerkung																				
Rockstedt Feuerwehr				6:58																
Rockstedt In den Wiebüschen				6:59																
Rhade-Ostrhade				7:01																
Ankunft 821 von Gnarrenburg					*7:07*															
Ankunft 821 von Zeven												*11:57*			*12:58*	*13:54*				
Ankunft 848 von Bremervörde																*13:55*				
Rhade Busbahnhof	4:35	6:00	7:03	7:03	7:21			8:08	8:49	9:49		11:57			13:00	13:55				
Rhade Flötenkiel	4:36	6:01	7:04	7:04	7:22			8:09	8:50	9:50		11:58			13:01	13:56				
Hanstedt Kurze Straße	|	|	|	|	7:25			8:12	|	|		|			13:04	13:59				
Hanstedt Otten	4:38	6:03	7:06	7:06	7:26			8:14	8:53	9:53		12:01			13:07	14:02				
Breddorf Gerätehaus	4:39	6:06	7:09	7:09	7:30	7:30		8:17	8:56	9:56		12:04			13:09	14:06				
Hepstedt Eichhof	4:46	6:11	7:14	7:14	7:37	7:37	7:40	8:22	9:01	10:01		12:09			13:14	14:11				
Hepstedt Schullandheim	4:47	6:12	7:15	7:15	7:38	7:38	7:41	8:23	9:02	10:02		12:10			13:15	14:12				
Tarmstedt Kleine Trift	|	|	|	|	7:41	7:41	7:44	|	|	|		|			|	|				
Tarmstedt Schulzentrum KGS	|	|	|	|	7:43	7:43	7:46	|	|	|		|	12:40		|	|			16:12	
Tarmstedt Busbahnhof	4:50	6:16	7:18	7:18	7:47	|	|	8:26	9:06	10:06		12:13	12:43		13:19	14:16			16:15	
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof	*5:00*	*6:16*	*7:22*	*7:22*	*7:52*			*8:27*	*9:08*	*10:08*		*12:03*	*13:03*	*13:03*	*13:53*	*14:56*				
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof	*5:46*	*7:08*	*8:13*	*8:13*	*8:43*			*9:18*	*10:00*	*10:55*		*12:55*	*13:55*	*13:55*	*14:45*	*15:48*				
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof													*11:40*	*11:40*			*13:46*	*13:46*	*15:20*	*15:20*
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof													*12:33*	*12:33*			*14:38*	*14:38*	*16:12*	*16:12*
Ankunft 630 von Zeven																			*16:06*	*16:11*
Tarmstedt Busbahnhof				7:18	7:47	|	|	8:26				12:13	12:43	12:43			14:40	14:40	16:15	16:15
Tarmstedt Schulzentrum KGS				|	|	|	|	|			11:40	|	|	|			|	14:43	|	|
Tarmstedt Grundschule				7:20	7:49	7:47	7:50	8:28				|	|	|	|			|	|	|	|
Wilstedt Brüning												11:47	12:17	12:47	12:47			14:44	14:47	16:19	16:19
Wilstedt Mitte												11:48	12:18	12:48	12:48			14:45	14:48	16:20	16:20
Wilstedt Grundschule												11:50		12:50					|	|	
Buchholz Dorfstraße												11:57		12:57					14:53	16:25	
Buchholz Schule												11:58		12:58					14:54	16:26	
Ankunft 838 von Ottersberg												*11:56*								*16:11*	
Dipshorn Spritzenhaus												12:01		13:01					14:57	16:29	
Vorwerk Ortsmitte												12:06		13:06					15:02	16:34	

Gültig ab 1.08.2019 Linie	831	831	831	831	831	831	831	831
Fahrzeug								
Beschränkung					Sa	Sa	Sa	Sa
Rhade Busbahnhof					10:12		16:27	
Rhade Flötenkiel					10:14		16:29	
Hanstedt Kurze Straße					10:15		16:30	
Hanstedt Otten					10:16		16:31	
Breddorf Gerätehaus					10:19		16:34	
Hepstedt Eichhof					10:23		16:38	
Hepstedt Schullandheim					10:24		16:39	
Tarmstedt Kleine Trift					|		|	
Tarmstedt Schulzentrum KGS					|		|	
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof	*16:20*	*17:20*	*19:33*			*13:33*		*16:33*
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof	*17:12*	*18:12*	*20:21*			*14:21*		*17:21*
Ankunft 630 von Zeven	*17:11*	*18:21*	*20:23*					
Tarmstedt Busbahnhof	17:15	18:15	20:25		10:28	14:21	16:43	17:21
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof					*10:30*		*16:45*	
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof					*11:17*		*17:32*	
Wilstedt Brüning	17:19	18:19	20:29			14:25		17:25
Wilstedt Mitte	17:20	18:20	20:30			14:26		17:27

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

831 Vorwerk - Bülstedt - Wilstedt - Tarmstedt - Rhade

Gültig ab 1.08.2019 Linie	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831
Fahrzeug																				
Beschränkung									S				S		S		F	S	S	
Anmerkung																				
Vorwerk Ortsmitte									7:15											
Dipshorn Spritzenhaus									7:21											
Abfahrt 838 nach Ottersberg									*7:33*											
Buchholz Schule									7:25											
Buchholz Dorfstraße									7:26											
Wilstedt Grundschule									7:33											
Wilstedt Mitte			4:55	6:09	6:24			7:13	7:35	8:17	8:59	9:59		12:38		13:48				
Wilstedt Brüning			4:56	6:10	6:25			7:14	7:38	8:18	9:00	10:00		12:39		13:49				
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof														*11:40*			*13:46*		*13:46*	
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof														*12:33*			*14:38*		*14:38*	
Tarmstedt Busbahnhof			5:00	6:14	6:32			7:18	7:42	8:24	9:06	10:06		12:43		13:53	14:40		14:40	
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof			*5:00*	*6:16*	*6:46*			*7:22*	*7:52*	*8:27*	*9:08*	*10:08*		*13:03*		*13:53*				
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof			*5:46*	*7:08*	*7:38*			*8:13*	*8:43*	*9:18*	*10:00*	*10:55*		*13:55*		*14:45*				
Tarmstedt Grundschule					|				|				11:35	12:45	13:35		|		|
Tarmstedt Kleine Trift					|				7:44				|	|	|		|		|
Tarmstedt Schulzentrum KGS					|				7:45				11:39	12:49	|		|	14:42	14:44
Hepstedt Schullandheim					6:36								11:42	12:52	13:39		14:45	14:45	14:47
Hepstedt Eichhof					6:39								11:44	12:54	13:41		14:47	14:47	14:49
Breddorf Gerätehaus					6:42								11:47	12:57	13:44		14:50		14:52
Hanstedt Otten					6:45								11:50	13:00	13:47		14:53		14:55
Hanstedt Kurze Straße					6:46								11:51	13:01	13:48		|		14:56
Rhade Flötenkiel					6:48								11:53	13:03	13:50		14:55		14:57
Rhade Busbahnhof					6:50								11:55	13:05	13:52		14:57		15:00
Abfahrt 821 nach Gnarrenburg														*12:55*	*13:54*				*15:53*	
Abfahrt 821 nach Zeven					*6:50*									*13:05*						
Abfahrt 848 nach Bremervörde					*6:58*															

Gültig ab 1.08.2019 Linie	831	831	831	831		831	831	831	831
Fahrzeug									
Beschränkung	S	F				Sa	Sa	Sa	Sa
Wilstedt Mitte						9:22			
Wilstedt Brüning						9:23			
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof	*15:20*	*15:20*	*16:20*	*17:20*	*19:33*			*14:33*	*18:33*
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof	*16:12*	*16:12*	*17:12*	*18:12*	*20:21*			*15:21*	*19:21*
Ankunft 630 von Zeven	*16:06*	*16:11*	*17:11*	*18:21*	*20:23*				
Tarmstedt Busbahnhof	16:15	16:15	17:15	18:15	20:25	9:28	9:28	15:21	19:21
Linie 630 - Tarmstedt Busbahnhof						*9:30*			
Linie 630 - Bremen Hauptbahnhof						*10:17*			
Tarmstedt Schulzentrum KGS	16:17	|	|	|	|		|	|	|
Hepstedt Schullandheim	16:20	16:20	17:20	18:20	20:30		9:32	15:25	19:25
Hepstedt Eichhof	16:22	16:22	17:22	18:22	20:32		9:33	15:26	19:26
Breddorf Gerätehaus	16:25	16:25	17:25	18:25	20:35		9:37	15:30	19:30
Hanstedt Otten	16:28	16:28	17:28	18:28	20:38		9:40	15:33	19:33
Hanstedt Kurze Straße	16:29	|	|	|	|		|	15:34	19:34
Rhade Flötenkiel	16:30	16:30	17:30	18:30	20:40		9:42	15:35	19:35
Rhade Busbahnhof	16:32	16:32	17:32	18:32	20:42		9:44	15:37	19:37
Abfahrt 821 nach Gnarrenburg			*17:34*						

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

832 Wehldorf - Gyhum - Hesedorf - Elsdorf - Hatze - Rüspel - Wiersdorf - Zeven und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832
Fahrzeug			AST			AST	AST			AST			
Beschränkung	S	S	F	S	S			S	S	F	S	S	S
Anmerkung						o. BB	o. BB						
Wehldorf Gasthaus Meyer				7:27	8:02								
Gyhum Ort				7:31	8:06								
Gyhum Bahnhof				7:33	8:08								
Hesedorf bei Gyhum Post				7:35	8:10								
Hesedorf bei Gyhum Siedlung		6:50	7:10	7:37	8:12	9:12	11:12			13:22			
Hesedorf bei Gyhum Post		6:52	7:12	7:39	8:14	9:14	11:14			13:24			
Hesedorf bei Gyhum Friedhof		6:53	7:13	7:40	8:15	9:15	11:15			13:25			
Gyhum Bahnhof		6:54	7:14	7:41	8:16	9:16	11:16			13:26			
Gyhum Ort		6:56	7:16	7:43	8:18	9:18	11:18			13:28			
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)		*6:57*		*8:00*		*9:27*	*11:27*			*13:37*			
Abfahrt 800 nach Zeven		*7:00*	*7:18*		*8:19*	*9:19*	*11:19*			*13:30*			
Abfahrt 835 nach Sittensen		*6:58*											
Burg-Elsdorf				7:45	8:20								
Elsdorf Siedlung				7:47	8:22								
Elsdorf Kirche				7:48	8:23								
Elsdorf Schule				7:50	8:25								
Ankunft 800 von Zeven									*12:45*		*13:39*		*15:49*
Ankunft 835 von Sittensen									*12:49*		*13:38*		*15:50*
Elsdorf Schule								11:45	12:50		13:40		15:52
Ehestorf	6:48							11:49	12:54		13:44		15:56
Hatze	6:50							11:51	12:56		13:46		15:58
Nindorf Kirchweg	6:55							11:56	13:01		13:51		16:03
Volkensen Feuerwehrgerätehaus	6:56							11:57	13:02		13:52		16:04
Rüspel Denkmal	6:58							11:59	13:04		13:54		16:06
Rüspel Abzw. Frankenbostel	7:01							12:02	13:07		13:57		16:09
Frankenbostel Kreuzung	7:03							12:04	13:09		13:59		16:11
Zeven-Aspe Frankenbosteler Straße	7:07												
Wiersdorf	7:09												
Abfahrt 868 nach Sittensen	*7:18*												
Zeven Busbahnhof	7:14												
Zeven Kanalstraße/Schule	7:19												
Zeven Bahnhofstaße	7:24												
Zeven Bahnhof Süd	7:26												

o. BB = nur wenn Bürgerbuslinie 864 nicht nach Hesedorf fährt.

Gültig ab 1.08.2019 Linie	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832
Fahrzeug				AST			AST		AST		AST			AST
Beschränkung	S	S	S	F	S	S	F	S	F	S		S		
Anmerkung				o. BB					o. BB		o. BB			o. BB
Ankunft 868 von Sittensen										*14:27*				
Wiersdorf										14:29				
Zeven-Aspe Frankenbosteler Straße										14:31				
Frankenbostel Kreuzung		7:25	8:15							14:35				
Rüspel Abzw. Frankenbostel		7:28	8:18							14:38				
Rüspel Denkmal		7:31	8:21							14:41				
Volkensen Feuerwehrgerätehaus		7:33	8:23							14:43				
Nindorf Kirchweg		7:34	8:24							14:44				
Hatze		7:39	8:29							|				
Ehestorf		7:41	8:31							|				
Elsdorf Schule		7:45	8:35							14:50				
Ankunft 800 von Zeven						*12:45*		*13:39*				*15:49*		
Ankunft 835 von Sittensen						*12:49*		*13:39*		*14:43*		*15:50*		
Elsdorf Schule					11:47	12:52		13:47		14:50		15:52		
Elsdorf Kirche					11:49	12:54		13:49		14:52		15:54		
Elsdorf Siedlung					11:50	12:55		13:50		14:53		15:55		
Burg-Elsdorf					11:52	12:57		13:52		14:55		15:57		
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)				*11:19*		*12:59*	*13:30*	*13:53*			*15:29*			*17:29*
Ankunft 800 von Zeven				*11:27*			*13:37*		*14:27*	*14:27*		*15:56*		*17:35*
Gyhum Ort				11:29	11:54	12:59	13:38	13:54	14:29	14:57	15:31	15:59		17:36
Gyhum Bahnhof				11:31	11:56	13:01	13:40	13:56	14:31	14:59	15:33	16:01		17:38
Hesedorf bei Gyhum Post				11:33	11:58	13:03	13:42	13:58	14:33	15:01	15:35	16:03		17:40
Hesedorf bei Gyhum Siedlung				11:35	12:00	13:05	13:44	14:00	14:35	15:03	15:37	16:05		17:42
Hesedorf bei Gyhum Post					12:02	13:07		14:02	14:37	15:05	15:39	16:07		
Hesedorf bei Gyhum Friedhof					12:03	13:08		14:03	14:38	15:06	15:40	16:08		
Gyhum Bahnhof					12:04	13:09		14:04	14:39	15:07	15:41	16:09		
Gyhum Ort					12:06	13:11		14:06	14:41	15:09	15:43	16:11		
Abfahrt 800 nach Zeven					*12:59*	*13:53*			*15:29*	*15:29*		*16:29*		
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)					*12:52*	*13:47*		*14:27*				*16:35*		
Wehldorf Gasthaus Meyer					12:10	13:15		14:10		15:13		16:15		

o. BB = nur wenn Bürgerbuslinie 864 nicht nach Hesedorf fährt.

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

834 Tarmstedt -Wilstedt - Bülstedt - Nartum - Zeven und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tarmstedt Schulzentrum KGS								11:40		12:40		14:45	16:15
Dipshorn Spritzenhaus				6:25				|		|		|	|
Buchholz Schule				6:29				|		|		|	|
Buchholz Dorfstraße				6:32				|		|		|	|
Wilstedt Brüning				|				11:47		12:47		14:52	16:22
Ankunft 838 von Ottersberg											*13:45*		*16:15*
Wilstedt Mitte				6:34				11:48		12:48	13:45	14:53	16:23
Wilstedt Grundschule				|				11:50		12:50	13:47	|	|
Wilstedt Birkenweg				6:40				11:52		12:52	13:49	14:54	16:24
Bülstedt-Osterbruch				6:42				11:54		12:54	13:51	14:56	16:26
Bülstedt Alte Schule				6:44				11:56		12:56	13:53	14:58	16:28
Bülstedt Kahrs				6:45				11:57		12:57	13:54	14:59	16:29
Bülstedt Gasthaus Köster				6:46				11:58		12:58	13:55	15:00	16:30
Bülstedt Am Berg				6:47				11:59		12:59	13:56	15:01	16:31
Steinfeld L 132				6:50				12:02		13:02	13:59	15:04	16:34
Steinfeld Winkeldorfer Weg				6:51				12:03		13:03	14:00	15:05	16:35
Ankunft 838 von Ottersberg									*12:13*				
Steinfeld Schmätjen				|				|	12:13	|	|	|	|
Winkeldorf Kreuzung				6:53				12:05	12:17	13:05	14:02	15:07	16:37
Nartum Am Brink				6:57					12:21		14:06		16:41
Nartum Mulmshorner Straße				7:02					|		|		|
Nartum Auf dem Berge				7:04					|		|		|
Bockel Alte Dorfstraße				7:07					|		|		|
Bockel Die Trift				7:08					|		|		|
Bockel Denkmal				7:10					|		|		|
Gyhum-Sick Gasthaus Köhnken				7:12					12:26		14:11		16:46
Wehldorf Gasthaus Meyer				7:15					12:29		14:14		16:49
Brüttendorf Stubben./ Trafo			7:00	|					|		|		|
Brüttendorf Gasthaus Führing			7:03	|					12:33		14:18		16:53
Hemel Holzlager			7:09	|					|		|		|
Brümmerhof Pape			7:15	|					|		|		|
Oldendorf Heidkamp			7:19	|					|		|		|
Zeven Bahnhof Süd			7:22	7:25					12:37		14:22		16:57
Zeven Scheeßeler Straße			7:27	7:30					|		|		|
Zeven Kanalstraße/Schule			7:34	7:35					|		|		|
Zeven Busbahnhof			7:41	7:40					12:42		14:27		17:02

Gültig ab 1.08.2019 Linie	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Zeven Kanalstraße/Schule								12:22	13:22		15:32		
Zeven Busbahnhof			6:46				11:22	12:27	13:27		15:37		
Zeven Scheeßeler Straße			|				11:26	12:32	13:32		|		
Zeven Bahnhof Süd			6:51				11:29	12:35	13:35		15:42		
Oldendorf Heidkamp			|				11:31	12:39	13:39		15:46		
Brümmerhof Pape			|				11:34	12:42	13:42		15:49		
Hemel Holzlager			|				11:36	12:44	13:44		15:51		
Brüttendorf Gasthaus Führing			6:55				11:43	12:45	13:45		15:52		
Brüttendorf Stubben./ Trafo			|				11:45	12:46	13:46		15:53		
Wehldorf Gasthaus Meyer			6:59				11:49	12:50	13:50		15:57		
Gyhum-Sick Gasthaus Köhnken			7:02					12:53	13:53		16:00		
Bockel Alte Dorfstraße			|					12:56	13:56		16:03		
Bockel Die Trift			|					12:57	13:57		16:04		
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)								*12:55*	*13:49*		*15:25*		
Bockel Denkmal			|					12:58	13:58		16:05		
Nartum Auf dem Berge			|					13:02	14:02		16:09		
Nartum Mulmshorner Straße			|					13:03	14:03		16:10		
Nartum Am Brink			7:07					13:04	14:04		16:11		
Winkeldorf Kreuzung			7:11					13:07	14:07		16:14		
Steinfeld Winkeldorfer Weg			7:13					13:09	14:09		16:16		
Steinfeld L 132			7:14					13:10	14:10		16:17		
Bülstedt Am Berg			7:17					13:13	14:13		16:20		
Bülstedt Gasthaus Köster			7:18					13:14	14:14		16:21		
Abfahrt 838 nach Ottersberg			*7:21*										
Bülstedt Kahrs			7:20					13:16	14:16		16:23		
Bülstedt Alte Schule			7:22					13:18	14:18		16:25		
Bülstedt-Osterbruch			7:26					13:22	14:22		16:29		
Wilstedt Birkenweg			7:28					13:24	14:24		16:31		
Wilstedt Grundschule			7:30					|	|		|		
Wilstedt Mitte			7:32					13:26	14:26		16:33		
Wilstedt Brüning			7:33										
Tarmstedt Kleine Trift			7:37										
Tarmstedt Schulzentrum KGS			7:38										

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

835 Nartum/ Wehldorf - Bockel -Gyhum - Elsdorf - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Wehldorf Gasthaus Meyer		6:56											
Nartum Am Brink	6:46	|		7:31	8:06								
Nartum Mulmshorner Straße	6:47	|		7:32	8:07								
Nartum Auf dem Berge	6:48	|		7:33	8:08								
Bockel Alte Dorfstraße	6:51	|		7:36	8:11								
Bockel Die Trift	6:52	|		7:37	8:12								
Bockel Denkmal	6:54	|		7:39	8:14								
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)	*7:02*			*8:04*									
Sick	6:56	|		7:41	8:16								
Gyhum Ort	6:58	7:00		7:43	8:18								
Abfahrt 800 nach Zeven					*8:19*								
Burg-Elsdorf	7:00	7:02		7:45	8:20								
Elsdorf Siedlung	7:02	7:04		7:47	8:22								
Ankunft 800 von Aspe/ Wistedt	*6:52*												
Elsdorf Kirche	7:04	7:06		7:48	8:23								
Elsdorf Schule	|	|		7:50	8:25								
Ehestorf Ehestorf	7:07	7:09											
Hatze	7:09	7:11											
Hatze Waldsiedlung	7:12	7:14											
Hamersen Alte Schule	|	|	7:30										
Hamersen Ort	7:16	7:18	|										
Sittensen Friedhof	7:19	7:21	7:34										
Sittensen Busbahnhof	|	|	|										
Sittensen Grundschule	|	|	7:37										
Sittensen Bahnhofstraße	7:21	7:23	|										
Sittensen Schulzentrum	7:23	7:25	7:40										

835 Sittensen - Elsdorf - Gyhum - Bockel - Nartum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Sittensen Grundschule			12:05		13:11			14:16	15:20				
Sittensen Schulzentrum			|	12:27	13:14	13:17		14:19	|		15:35		
Sittensen Bahnhofstraße			|	12:29	13:16	13:19		14:21	|		15:36		
Sittensen Busbahnhof			|	12:31	13:18	13:21		14:23	|		|		
Sittensen Friedhof			12:09	12:33	13:20	13:23		14:25	15:24		15:38		
Hamersen Ort			12:12	12:36	13:23	13:26		14:28	15:27		15:40		
Hamersen Alte Schule			12:13	|	13:25	|		14:30	15:28		|		
Sittensen Busbahnhof			12:18	|	|	|		|			|		
Hatze Waldsiedlung				12:41	13:30	13:31		14:35			15:44		
Hatze Hatze				12:44	13:33	13:34		14:38			15:46		
Ehestorf Ehestorf				12:46	13:35	13:36		14:40			15:47		
Elsdorf Schule		11:44		12:49	13:38	13:39		14:43			15:50		
Elsdorf Kirche		11:46		12:51		13:41		14:45			15:52		
Abfahrt 800 nach Zeven				*13:04*		*13:58*		*15:34*					
Elsdorf Siedlung		11:47		12:52		13:42		14:46			15:53		
Burg-Elsdorf		11:49		12:54		13:44		14:48			15:55		
Gyhum Ort		11:51		12:56		13:46		14:50			15:57		
Sick		11:53		12:58		13:48		14:52			15:59		
Bockel Alte Dorfstraße		11:56		13:01		13:51		14:55			16:02		
Bockel Die Trift		11:58		13:03		13:53		14:57			16:04		
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)				*12:55*		*13:49*					*15:25*		
Bockel Denkmal		12:00		13:05		13:55		14:59			16:06		
Nartum Am Brink		12:03		13:08		13:58		15:02			16:09		
Nartum Am Brink		12:04		13:09		13:59		15:03			16:10		
Nartum Auf dem Berge		12:06		13:11		14:01		15:05			16:12		

836 Elsdorf Bockhorst - Elsdorf und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	836	836	836
Fahrzeug	KB	KB	KB
Beschränkung	S	S	S
Anmerkung			
Elsdorf Bockhorst	6:58	7:43	8:28
Elsdorf Badenhorst	7:00	7:45	8:30
Elsdorf Kirche	7:03	7:48	8:33
Abfahrt 800 nach Zeven	*7:07*		
Abfahrt 835 nach Sittensen	*7:06*		
Elsdorf Schule		7:50	8:35

= Kleinbus (8 Sitzer)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	836	836	836	836	836
Fahrzeug	KB	KB	KB	KB	KB
Beschränkung	S	S	S	S	S
Anmerkung					
Ankunft 800 von Zeven	*12:45*	*13:39*			*15:49*
Ankunft 835 von Sittensen	*12:49*	*13:38*	*14:43*		*15:50*
Elsdorf Schule	11:51	12:51	13:41	14:41	15:51
Elsdorf Kirche	11:53	12:53	13:43	14:43	15:53
Elsdorf Badenhorst	11:56	12:56	13:46	14:46	15:56
Elsdorf Bockhorst	11:58	12:58	13:48	14:48	15:58

= Kleinbus (8 Sitzer)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

837 Vorwerk - Buchholz - Wilstedt - Bülstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	837
Fahrzeug	Mini
Beschränkung	S
Anmerkung	
Vorwerk Ortsmitte	7:17
Dipshorn Spritzenhaus	7:23
Buchholz Schule	7:27
Buchholz Dorfstraße	7:28
Wilstedt Grundschule	7:35
Wilstedt Mitte	7:37
Wilstedt Birkenweg	7:38
Bülstedt-Osterbruch	7:40
Bülstedt Grundschule	7:43

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen

837 Bülstedt - Wilstedt - Buchholz - Vorwerk

Gültig ab 1.08.2019 Linie	837	837	837
Fahrzeug	Mini	Mini	
Beschränkung	S	S	S
Anmerkung			
Bülstedt Grundschule	11:45	12:45	
Bülstedt-Osterbruch	11:48	12:48	
Wilstedt Birkenweg	11:50	12:50	
Wilstedt Grundschule	11:52	12:52	13:37
Wilstedt Mitte	11:54	12:54	13:39
Buchholz Dorfstraße	12:00	13:00	13:45
Buchholz Schule	12:01	13:01	13:46
Ankunft 838 von Ottersberg	*11:56*		*13:41*
Dipshorn Spritzenhaus	12:03	13:03	13:48
Vorwerk Ortsmitte	12:08	13:08	13:53

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen

838 Steinfeld - Bülstedt - Wilstedt - Ottersberg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Steinfeld Schmätjen	7:15												
Steinfeld L 132	7:17												
Bülstedt Am Berg	7:20												
Bülstedt Gasthaus Köster	7:21												
Bülstedt Kahrs	7:22												
Bülstedt Alte Schule	7:23												
Bülstedt-Osterbruch	7:25												
Wilstedt Birkenweg	7:27												
Wilstedt Mitte	7:28												
Ankunft 831 von Vorwerk	*7:21*												
Dipshorn Spritzenhaus	7:33												
Buchholz Schule	7:37												
Buchholz Dorfstraße	7:38												
Buchholz Richtweg	7:39												
Ottersberg Busbahnhof	7:48												
Ottersberg Amtshof	7:50												

838 Ottersberg - Wilstedt - Bülstedt - Steinfeld

Gültig ab 1.08.2019 Linie	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838	838
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Ottersberg Amtshof		11:40		13:25		15:55							
Ottersberg Busbahnhof		11:42		13:27		15:57							
Buchholz Richtweg		11:51		13:36		16:06							
Buchholz Dorfstraße		11:52		13:37		16:07							
Buchholz Schule		11:53		13:38		16:08							
Dipshorn Spritzenhaus		11:56		13:41		16:11							
Abfahrt 831/ 837 nach Vorwerk		*12:01*		*13:48*		*16:29*							
Wilstedt Mitte		12:00		13:45		16:15							
Abfahrt 834 nach Steinfeld				*13:45*		*16:23*							
Wilstedt Birkenweg		12:01											
Bülstedt-Osterbruch		12:03											
Bülstedt Alte Schule		12:05											
Bülstedt Kahrs		12:06											
Bülstedt Gasthaus Köster		12:07											
Bülstedt Am Berg		12:08											
Steinfeld L 132		12:11											
Steinfeld Schmätjen		12:13											

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

841 Neu Ebersdorf-Alfstedt-Oerel und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Neu Ebersdorf GH Hagenah		6:57			7:52								
Neu Ebersdorf An der Lehmkuhle		7:01			7:56								
Ebersdorf Buchenweg		7:04			7:59								
Ebersdorf Grundschule		7:07			8:02								
Ebersdorf Mitte	A	7:09			8:04								
Abfahrt 810 nach Bremervörde		*7:11*			*8:15*								
Alfstedt Wald		7:13			8:08								
Alfstedt Meisterstraße		7:15			8:10								
Ebersdorf Mitte		7:18			8:13								
Ebersdorf Grundschule		I			I				11:50		12:50		13:35
Ebersdorf Süd		7:20			8:15			A	11:52	A	12:52	A	13:37
Ebersdorf Glinder Straße		7:22			8:17			A	11:53	A	12:53	A	13:38
Glinde Abzw. Kornbeckstraße		7:23			8:18			A	11:53	A	12:53	A	13:39
Glinde Ortsmitte		7:24			8:19			A	11:53	A	12:53	A	13:40
Oerel Glinder Eck		7:25			8:20			A	11:53	A	12:53	A	13:41
Oerel Schulzentrum		7:30			8:25				11:53		12:53		13:46

Gültig ab 1.08.2019 Linie	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841	841
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Oerel Schulzentrum	7:43			11:35		12:35		13:25			15:50		
Ankunft 640 von Bremervörde											*15:26*		
Oerel Glindmoorstr.	7:45			11:37		12:37		13:27			15:52		
Glinde Ortsmitte	7:47			11:39		12:39		13:29			15:54		
Glinde Abzw. Kornbeckstraße	7:48			11:40		12:40		13:30		A	15:55		
Ebersdorf Glinder Straße	7:50			11:42		12:42		13:32		A	15:57		
Ebersdorf Süd	7:51			11:43		12:43		13:33		A	15:58		
Ebersdorf Mitte	7:52			11:44		12:44		13:34		A	15:59		
Ebersdorf Grundschule	|			11:50		12:50		13:40			|		
Alfstedt Wald	7:54			11:52		12:52		13:42		A	16:02		
Alfstedt Meisterstraße	7:56			11:53		12:53		13:43		A	16:03		
Alfstedt Wald	|			11:56	A	12:56	A	13:46			I		
Ankunft 810 von Bremervörde				*11:53*		*12:53*		*13:43*					
Ebersdorf Mitte	|			11:59		12:59		13:49			I		
Ebersdorf Grundschule	8:02			I		I		I		A	16:10		
Ebersdorf Buchenweg				12:02	A	13:02	A	13:52		A	16:13		
Neu Ebersdorf An der Lehmkuhle				12:04	A	13:04	A	13:54		A	16:15		
Neu Ebersdorf GH Hagenah				12:05	A	13:05	A	13:55		A	16:16		
Oerel Schulzentrum				12:15	A	13:15		14:05					

A = Uhrzeit rechts: zur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

842 Heinschenwalde - Hipstedt - Barchel - Oerel und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Neu Ebersdorf An der Lehmkuhle		6:56											
Neu Ebersdorf GH Hagenah		6:57											
Bokelah Grüner Ring		6:58											
Bokelah Abzweig Neu Ebersdorf		7:03			8:04								
Heinschenwalde Genossenschaft		7:04			8:05								
Heinschenwalde Drittgeest		7:09			8:10								
Heinschenwalde Schützenhalle	6:46	7:10			8:11								
Heinschenwalde Feuerwehr	6:48	7:12			8:13								
Bokelah Stremelsheider Weg	6:50	7:15			8:16								
Ankunft RB33 von Bremervörde											*12:49*		*13:49*
Heinschenwalde Bahnhof	6:53	I			I						12:51		13:51
Abfahrt RB33 nach Bremervörde	*7:07*												
Hipstedt Grundschule	|	7:19	7:26		8:20		11:10		12:10		13:00		I
Hipstedt Wurzelbergweg	6:55	7:22	7:30		8:25		A 11:13		A 12:13		A 13:03		A 13:54
Hipstedt Barcheler Straße			7:32		8:27								
Barchel Mühle			I		8:30								
Oerel Bahnhof			7:39		8:34								
Oerel Schulzentrum			7:45		8:40								

Gültig ab 1.08.2019 Linie	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842
Fahrzeug																	
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung																	
Oerel Schulzentrum						11:35		12:35		13:25							15:50
Oerel Bahnhof					A	11:38	A	12:38	A	13:28							A 15:52
Ankunft 640 von Bremervörde																	*15:31*
Barchel Mühle						11:40		12:38		13:30							A 15:54
Hipstedt Barcheler Straße						11:43		12:41		13:33							A 15:56
Hipstedt Wurzelbergweg	6:55	7:22				11:45		12:43		13:35							A 15:58
Hipstedt Grundschulean	|	7:25				11:48		12:46		13:38							A 16:01
Hipstedt Grundschuleab	I				11:16		12:16		13:06	13:40							A 16:01
Ankunft RB33 von Bremervörde									*12:49*		*13:49*						*15:49*
Heinschenwalde Bahnhof	7:00				I		I		13:07	13:41	13:57						
Abfahrt RB33 nach Bremervörde	*7:07*																
Bokelah Geflügelhof				A	11:18		12:18	A	13:08	A	13:58						A 16:04
Bokelah Abzweig Neu Ebersdorf				A	11:19		12:19	A	13:09	A	13:59						A 16:05
Heinschenwalde Genossenschaft				A	11:20		12:20	A	13:10	A	14:00						A 16:06
Heinschenwalde Feuerwehr				A	11:21		12:21	A	13:11	A	14:01						A 16:07
Heinschenwalde Schützenhalle				A	11:22		12:22	A	13:12	A	14:02						A 16:08
Heinschenwalde Drittgeest				A	11:23	A	12:23	A	13:13	A	14:03						A 16:10
Bokelah Stremelsheider Weg				A	11:28	A	12:28	A	13:18	A	14:08						
Oerel Bahnhof							12:33	A	13:23								
Oerel Schulzentrum							12:35		13:25								

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

843 Volkmarst - Oese - Oerel und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Basdahl Eulenberg			7:18		8:11								
Brillit Volkmarster Weg			7:21		8:14								
Volkmarst Ampel	7:00		7:25		8:18								
Basdahl Eickhoff	7:02		7:27		8:20								
Basdahl Feuerwehr	I		7:30		8:23								
Basdahl Bahnhof	7:05		7:32		8:25								
Abfahrt 559, 640 nach Bremervörde	*7:06*												
Oese Fuhrenkamp			7:35		8:28								
Barchel Bahnhofstraße			7:39		8:31								
Oerel Volksbank			7:44		8:34								
Oerel Schulzentrum			7:45		8:35								

Gültig ab 1.08.2019 Linie	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Oerel Schulzentrum			11:35		12:35		13:25		15:50				
Ankunft 640 von Bremervörde									*15:29*				
Oerel Volksbank			11:36		12:36		13:26		15:51				
Barchel Bahnhofstraße			11:40		12:40		13:30	A	15:53				
Oese Fuhrenkamp	7:10		11:45		12:45		13:35	A	15:55				
Oese Freizeitheim	7:13		I		I		I		I				
Basdahl Bahnhof	I		11:48		12:48		13:38	A	15:56				
Basdahl Feuerwehr	I		11:50		12:50		13:40		I				
Ankunft 640 von Bremervörde							*13:51*						
Basdahl Mitte	7:16		11:51		12:51		13:51	A	15:57				
Basdahl Eulenberg		A	11:53		12:53	A	13:52	A	15:59				
Brillit Volkmarster Weg		A	11:56		12:56	A	13:55	A	16:03				
Volkmarst Ampel		A	12:00		13:00	A	13:59	A	16:06				
Basdahl Eickhoff		A	12:02		13:02								
Basdahl Bahnhof		A	12:05		13:05								
Oese Fuhrenkamp		A	12:07	A	13:07								
Oese Freizeitheim		A	12:08	A	13:08								
Barchel Mühle					13:10								
Oerel Schulzentrum					13:12								

A = Bus hält bei Bedarf - nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 08.11.2017

845 Gnarrenburg - Glinstedt - Gnarrenburg - Langenhausen - Augustendorf - Fahrendorf - Langenhausen - Gnarrenburg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845
Fahrzeug			BB	BB	BB	BB							
Beschränkung													
Anmerkung													
Gnarrenburg Hindenburgstraße (REWE)			8:20	10:20	14:20	16:20							
Barkhausen Kreuzung			8:21	10:21	14:21	16:21							
Karlshöfen Berg			8:22	10:22	14:22	16:22							
Karlshöfen Hamburger Straße			8:23	10:23	14:23	16:23							
Glinstedt Mitte			8:27	10:27	14:27	16:27							
Karlshöfen Hamburger Straße			8:30	10:30	14:30	16:30							
Karlshöfen Berg			8:31	10:31	14:31	16:31							
Barkhausen Kreuzung			8:32	10:32	14:32	16:32							
Gnarrenburg Hindenburgstraße (REWE)			8:34	10:34	14:34	16:34							
Ankunft 640 von Osterholz-Scharmbeck					*14:14*								
Gnarrenburg Mitte			8:35	10:35	14:35	16:35							
Abfahrt 640 nach Bremervörde			*8:41*	*10:41*									
Gnarrenburg, Bahnhofstraße			8:36	10:36	14:36	16:36							
Gnarrenburg, H.-Lamprecht-Straße 6			8:37	10:37	14:37	16:37							
Gnarrenburg, Lamprechthaus			8:38	10:38	14:38	16:38							
Gnarrenburg, Waldbad			8:39	10:39	14:39	16:39							
Gnarrenburg, Friedrichstraße 12			8:40	10:40	14:40	16:40							
Gnarrenburg, Seestraße 17			8:41	10:41	14:41	16:41							
Langenhausen, Kirchdamm			8:42	10:42	14:42	16:42							
Langenhausen, Ecke Augustendorf			8:43	10:43	14:43	16:43							
Augustendorf, Stumpenhorst			8:45	10:45	14:45	16:45							
Augustendorf, Schule			8:46	10:46	14:46	16:46							
Augustendorf, Brücke			8:47	10:47	14:47	16:47							
Augustendorf, Werth			8:48	10:48	14:48	16:48							
Augustendorf, Brücke			8:49	10:49	14:49	16:49							
Augustendorf, Schule			8:50	10:50	14:50	16:50							
Augustendorf, Stumpenhorst			8:51	10:51	14:51	16:51							
Langenhausen, Ecke Augustendorf			8:53	10:53	14:53	16:53							
Langenhausen, Kirchdamm			8:54	10:54	14:54	16:54							
Gnarrenburg, Seestraße 18			8:55	10:55	14:55	16:55							
Gnarrenburg, Friedrichstraße 13			8:56	10:56	14:56	16:56							
Gnarrenburg, Waldbad			8:57	10:57	14:57	16:57							
Gnarrenburg, Lamprechthaus			8:58	10:58	14:58	16:58							
Gnarrenburg, H.-Lamprecht-Straße 6			8:59	10:59	14:59	16:59							
Gnarrenburg, Bahnhofstraße			9:00	11:00	15:00	17:00							
Gnarrenburg, Mitte			9:01	11:01	15:01	17:01							
Gnarrenburg Hindenburgstraße (REWE)			9:02	11:02	15:02	17:02							

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 08.11.2017

846 Gnarrenburg - Kuhstedt - Kuhstedtermoor - Findorf - Gnarrenburg - Brillit - Fahrendorf - Gnarrenburg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846
Fahrzeug			BB	BB	BB	BB							
Beschränkung													
Anmerkung													
Gnarrenburg Hindenburgstraße (REWE)			9:20	11:20	15:20	17:20							
Ankunft 640 von Osterholz-Scharmbeck						*16:57*							
Gnarrenburg, Mitte			9:21	11:21	15:21	17:21							
Gnarrenburg, Bahnhofstraße			9:22	11:22	15:22	17:22							
Gnarrenburg, Schützenhof			9:23	11:23	15:23	17:23							
Kuhstedt, Messelskamp			9:25	11:25	15:25	17:25							
Kuhstedt, Abzw. L122			9:26	11:26	15:26	17:26							
Kuhstedt, Buschhörn			9:27	11:27	15:27	17:27							
Kuhstedt, Drohnenkamp			9:28	11:28	15:28	17:28							
Kuhstedt, Portenstraße			9:29	11:29	15:29	17:29							
Kuhstedtermoor, 7			9:31	11:31	15:31	17:31							
Kuhstedtermoor, Dorfgemeinschaftshaus			9:32	11:32	15:32	17:32							
Kuhstedtermoor, Ecke Gummistraße			9:33	11:33	15:33	17:33							
Findorf, Gemeindehaus			9:34	11:34	15:34	17:34							
Findorf, Hashagen			9:35	11:35	15:35	17:35							
Dahldorf Nr. 21			9:38	11:38	15:38	17:38							
Dahldorf Nr. 11a			9:39	11:39	15:39	17:39							
Gnarrenburg, Mitte			9:41	11:41	15:41	17:41							
Gnarrenburg, Hindenburgstraße (REWE)			9:42	11:42	15:42	17:42							
Gnarrenburg, Mitte			9:43	11:43	15:43	17:43							
Abfahrt 640 nach Osterholz-Scharmbeck			*10:05*	*12:23*	*15:54*	*18:20*							
Abfahrt 640 nach Bremervörde					*15:57*	*17:57*							
Gnarrenburg, Bahnhofstraße			9:44	11:44	15:44	17:44							
Gnarrenburg, H.-Lamprecht-Straße 6			9:45	11:45	15:45	17:45							
Gnarrenburg, Lamprechthaus			9:46	11:46	15:46	17:46							
Brillit, Rübehorst/Trafo			9:47	11:47	15:47	17:47							
Brillit, Rübehorster Straße 36			9:48	11:48	15:48	17:48							
Brillit, Feldstraße			9:49	11:49	15:49	17:49							
Brillit, Bahnhof			9:51	11:51	15:51	17:51							
Brillit, Schule			9:52	11:52	15:52	17:52							
Fahrendahl, Abzw. Klenkendorf			9:53	11:53	15:53	17:53							
Fahrendahl, Nr. 39			9:54	11:54	15:54	17:54							
Fahrendorf, Harms			9:55	11:55	15:55	17:55							
Fahrendorf, Feuerwehr			9:56	11:56	15:56	17:56							
Fahrendorf, K1			9:57	11:57	15:57	17:57							
Klenkendorf, Brücke			9:58	11:58	15:58	17:58							
Klenkendorf, Alte Schule			10:00	12:00	16:00	18:00							
Brillit, Klenkendorf Nr. 24			10:01	12:01	16:01	18:01							
Brillit, Schule			10:03	12:03	16:03	18:03							
Brillit, Bahnhof			10:05	12:05	16:05	18:05							
Brillit, Feldstraße			10:07	12:07	16:07	18:07							
Brillit, Rübehorster Straße 33			10:08	12:08	16:08	18:08							
Brillit, Rübehorst/Trafo			10:09	12:09	16:09	18:09							
Gnarrenburg, Lamprechthaus			10:10	12:10	16:10	18:10							
Gnarrenburg, H.-Lamprecht-Straße 6			10:11	12:11	16:11	18:11							
Gnarrenburg, Bahnhofstraße			10:12	12:12	16:12	18:12							
Gnarrenburg, Mitte			10:13	12:13	16:13	18:13							
Abfahrt 640 nach Osterholz-Scharmbeck				*12:23*		*18:20*							
Gnarrenburg Hindenburgstraße (REWE)			10:14	12:14	16:14	18:14							

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

847 Gnarrenburg - Brillit - Fahrendorf - Bremervörde und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Gnarrenburg Mitte							6:38						
Kuhstedt Könnecker							6:45						
Neu-Kuhstedt Schule							6:48						12:26
Neu-Kuhstedt Nußbergweg							6:49						|
Kuhstedt Siedlung							6:52						|
Kuhstedt Hellingster Straße							6:54						|
Kuhstedt Ahrens							6:58						12:28
Kuhstedt Abzw. L 122							7:00						12:30
Kuhstedt Messelskamp							7:02						12:32
Gnarrenburg Neue Schule							7:04	7:20					12:34
Gnarrenburg Schützenhof							7:06	|					12:36
Gnarrenburg Alte Schule							7:08	7:23					|
Gnarrenburg Lamprecht-Haus							7:10	7:26					12:38
Gnarrenburg Ahornweg							|	|	7:20				|
Gnarrenburg Kirchd./Friedrichsd. Str							|	|	7:23				|
Ankunft 640 von Oerel				*6:57*									
Basdahl Eulenberg				6:57			|	|	|				|
Brillit Rübehorst/ Trafo				|			7:12	|	|			|
Brillit Volkmarster Weg/ Müller				6:59			|	|	|	7:45			|
Brillit Hegebusch				7:00			|	|	|	7:47			|
Brillit Feldstraße				7:02			|	|	|	7:50			|
Bríllit Rübehorst				7:04			|	7:29	|	|			|
Brillit Brillitermoor				7:07			|	7:32	|	|			|
Brillit Bahnhof				|			7:15	|	|	7:55			|
Brillit Schule				7:08			7:16	7:35	7:30	7:56			|
Langenhausen Nr. 35				7:12			|						12:43
Gnarrenburg Neue Schule				7:18			|						|
Gnarrenburg Alte Schule				7:22			|						|
Fahrendahl Abzw. Klenkendorf							7:18						12:44
Fahrendahl Nr. 39							7:19						12:45
Fahrendorf Harms							7:21						12:47
Fahrendorf Feuerwehr							7:22						12:48
Fahrendorf Abzw. Sandbostel							7:24						12:50
Bremervörde Spreckens 44							7:25						12:51
Bremervörde Am Oste-Hamme-Kanal							7:26						12:52
Bremervörde Im Vieh							7:27						12:53
Bremervörde Krankenhaus							7:28						12:54
Bremervörde Schulzentrum							7:31						|
Bremervörde Bahnhof													12:56

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

847 Bremervörde - Brillit - Gnarrenburg - Kuhstedt - Brillit - Gnarrenburg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847	847
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Bremervörde Schulzentrum									12:35		13:25		
Bremervörde Bahnhof									12:40		13:30		
Bremervörde Stadtmitte									12:43		13:33		
Bremervörde AOK									12:44		13:34		
Bremervörde Weiße Brücke									12:45		13:35		
Bremervörde Langelhoff									12:46		13:36		
Bremervörde Gutenberg Straße									12:47		13:37		
Bremervörde Gewerbering									12:48		13:38		
Glinde Ortsmitte									12:49		13:39		
Oerel Dorfstraße/Glindmoorstraße									12:50		|		
Oerel Volksbank									12:52		|		
Oerel Am Kamp									12:54		|		
Barchel Mühle									12:56		13:44		
Barchel Bahnhofstraße									12:58		13:46		
Oese Fuhrenkamp									13:02		13:50		
Basdahl Bahnhof									13:04		13:53		
Basdahl Mitte									13:05		13:55		
Basdahl Eulenberg									13:07		13:57		
Brillit Feldstraße									13:10		|		
Brillit Bahnhof									13:13		14:02		
Brillit Rübehorst/ Trafo									13:16		14:05		
Gnarrenburg Lamprecht-Haus									13:18		|		
Gnarrenburg Alte Schule					12:15		13:10		13:19		|		
Gnarrenburg Schützenhof					12:16		13:11		13:21		|		
Gnarrenburg Neue Schule					12:18		13:13		|		|		
Kuhstedt Messelskamp					12:21		13:16		13:23		|		
Kuhstedt Abzw. L 122					12:22		13:17		13:24		|		
Kuhstedt Könnecker					12:23		13:18		|		|		
Kuhstedt Ahrens					12:24		13:19		13:26		14:11		
Neu-Kuhstedt Schule					12:25		13:20		13:27		14:12		
Abfahrt 849 nach Kuhstedt Siedlung					*12:30*		*13:28*		*13:28*				
Neu-Kuhstedt Nußbergweg					|		|				14:13		
Kuhstedt Siedlung					|		|				14:16		
Kuhstedt Hellingster Straße					|		|				14:18		
Kuhstedt Ahrens					12:27		13:22						
Kuhstedt Könnecker					12:28		13:23						
Brillit Hegebusch					12:30		13:25						
Brillit Volkmarster Weg/ Müller					12:31		13:26						
Ankunft 847 von Bremervörde							*13:10*						
Brillit Feldstraße					12:33		13:28						
Brillit Bahnhof					12:35		13:30						
Brillit Schule			11:40		12:37		13:32						
Brillit Brillitermoor			11:42		12:39		13:34						
Brillit Feldstraße			11:45		12:42		13:37						
Brillit Volkmarster Weg/ Müller			11:47		12:44		13:39						
Brillit Hegebusch			11:48		12:45		13:40						
Brillit Rübehorst/ Trafo			11:50		12:47		13:42						
Gnarrenburg Ahornweg			11:53		12:50		13:45						
Gnarrenburg Lamprecht-Haus			11:54		12:51		13:46						
Gnarrenburg Alte Schule			11:55		12:52		13:47						

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

848 Bremervörde - Fahrendorf - Gnarrenburg - Rhade

Gültig ab 1.08.2019 Linie	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Bremervörde Bahnhof							11:34						
Bremervörde Schulzentrum							11:36			13:23		15:08	
Bremervörde Krankenhaus							11:38			13:24		15:09	
Bremervörde Im Vieh							11:39			13:25		15:10	
BremervördeAm Oste-Hamme-Kanal							11:40			13:27		15:12	
Bremervörde Spreckens 44							11:41			13:28		15:13	
Fahrendorf Abzw. Sandbostel							11:43			13:29		15:14	
Fahrendorf Feuerwehr							11:44			13:30		15:15	
Fahrendorf Harms							11:45			13:31		15:16	
Fahrendahl Nr. 39							11:46			13:33		15:18	
Fahrendahl Abzw. Klenkendorf	6:55	7:35					11:47			13:34		15:19	
Fahrendahl Nr. 39	6:56	7:36					|			|		|	
Fahrendorf Harms	6:57	7:37					|			|		|	
Fahrendorf Feuerwehr	6:58	7:39					|			|		|	
Fahrendorf K 1	7:00	7:40					|			|		|	
Klenkendorf Brücke	7:01	7:42					|			|		|	
Klenkendorf Alte Schule	7:04	7:44					|			|		|	
Brillit Klenkendorf Nr. 24	7:05	7:46					|			|		|	
Brillit Schule	|	7:49					|			|		|	
Langenhausen Nr. 35	7:07						11:48			13:35		15:20	
Langenhausen Feuerwehr	7:09						11:49			13:37		15:22	
Langenhausen Kirchdamm	7:10						11:51			13:39		15:24	
Gnarrenburg Kirchdamm./Friedrichs	7:11						|			|		|	
Gnarrenburg Lamprecht-Haus	|						11:53			13:40		15:25	
Gnarrenburg Neue Schule	7:15						|	12:13	13:08	|		|	15:23
Gnarrenburg Alte Schule	7:18						11:55	12:18	13:13	13:41		15:26	15:28
Ankunft 848 von Bremervörde									*12:56*				
Gnarrenburg Mitte								12:20	13:15	13:42			15:30
Barkhausen Kreuzung								12:21	13:16	13:44			15:31
Karlshöfen Berg								12:23	13:18	13:45			15:33
Karlshöfen Hamburger Straße								12:25	13:20	13:47			15:35
Karlshöfen Schule						11:40		12:28	13:23	|			15:38
Glinstedt Mitte						11:43		12:32	13:27	13:50			15:42
Glinstedt Pietschmann						11:45		12:34	13:28	|			15:43
Glinstedt Clüver						11:46		12:35	13:29	|			15:44
Augustendorf Werth						11:48		12:37	13:31	|			15:46
Augustendorf Brücke						11:49		12:38	13:32	|			15:47
Augustendorf Schule						11:51		12:40	13:34	|			15:49
Augustendorf Stumpenhorst						11:53		12:41	13:35	|			15:50
Barkhausen Torfwerk						11:57		12:45	13:39	|			15:54
Gnarrenburg Mitte						11:59		12:47	13:41	|			
Gnarrenburg Lamprecht-Haus						12:01		12:49	13:43	|			
Rhade Busbahnhof										13:55			

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

848 Rhade - Gnarrenburg - Fahrendorf - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Rhade Busbahnhof			6:58										
Gnarrenburg Neue Schule			|							12:15		13:13	15:25
Gnarrenburg Alte Schule			|							12:18		13:16	15:28
Gnarrenburg Lamprecht-Haus			|		7:30					12:19		13:17	15:29
Gnarrenburg Kirchdamm./Friedrichs			|		7:33					12:22		13:20	15:32
Augustendorf Stumpenhorst			|	6:50	7:37					|		|	|
Augustendorf Schule			|	6:52	7:39					|		|	|
Augustendorf Brücke			|	6:54	7:41					|		|	|
Augustendorf Werth			|	6:56	7:43					|		|	|
Glinstedt Clüver			|	6:58	7:45					|		|	|
Glinstedt Pietschmann			|	6:59	7:46					|		|	|
Glinstedt Mitte			7:02	7:02	7:49					|		|	|
Karlshöfen Schule			|	7:06	7:53					|		|	|
Karlshöfen Hamburger Straße			7:06	|						|		|	|
Karlshöfen Berg			7:07	|						|		|	|
Barkhausen Kreuzung			7:08	|						|		|	|
Gnarrenburg Alte Schule			7:11	7:14						|		|	|
Gnarrenburg Schützenhof			7:13	7:16						|		|	|
Gnarrenburg Neue Schule			7:15	7:18						|		|	|
Dahldorf		7:10	|							|		|	|
Gnarrenburg Mitte		7:16	7:19							|		|	|
Barkhausen Torfwerk		|	7:21							|		|	|
Barkhausen Gasthaus Tschackert		7:18	|							|		|	|
Langenhausen Kirchdamm		7:21	7:23							12:24		13:22	15:34
Langenhausen Feuerwehr		7:24	7:25							12:26		13:24	15:36
Langenhausen Nr. 35		7:27	7:27							12:28		13:26	15:38
Brillit Schule		7:30	|					11:35		12:35		13:30	15:41
Fahrendahl Nr. 39		7:33	7:28					11:38		12:38		13:33	15:44
Fahrendorf Harms		7:34	7:29					11:39		12:39		13:34	15:45
Fahrendorf Feuerwehr		7:35	7:30					11:40		12:40		13:35	15:46
Fahrendorf K 1		|	|					11:41		12:41		13:36	15:47
Ankunft 816 von Bremervörde										*12:41*			
Klenkendorf Brücke		|	|					11:42		12:42		13:37	15:48
Klenkendorf Alte Schule		|	|					11:44		12:44		13:39	15:50
Brillit Klenkendorf Nr. 24		|	|					11:45		12:45		13:40	15:51
Langenhausen Nr. 35		|	|					11:48		12:48		13:43	15:54
Langenhausen Feuerwehr		|	|					11:50		12:50		13:45	15:56
Langenhausen Kleine Brücke		|	|					11:51		12:51		13:46	15:57
Langenhausen Kirchdamm		|	|					11:52		12:52		13:47	15:58
Barkhausen Gasthaus Tschackert		|	|					11:54		12:54		13:49	16:00
Ankunft 848 von Bremervörde												*13:42*	*15:30*
Gnarrenburg Mitte		|	|					11:56		12:56		13:51	16:02
Dahldorf		|	|				A	11:59	A	12:59	A	13:54	A 16:05
Gnarrenburg Neue Schule		|	|					12:11		13:11		14:06	
Fahrendorf Abzw. Sandbostel		7:36	7:34										
Bremervörde Spreckens 44		7:37	7:35										
Bremervörde Am Oste-Hamme-Kana		7:38	7:36										
Bremervörde Im Vieh		7:39	7:37										
Bremervörde Krankenhaus		7:40	7:38										
Bremervörde Allensteiner Straße		7:41	7:39										
Bremervörde Schulzentrum		7:42	7:40										
Bremervörde Bahnhof		7:47											

A = Bus hält bei Bedarf - nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

849 Gnarrenburg - Kuhstedt - Kuhstedtermoor - Findorf - Gnarrenburg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Ankunft 848 von Bremervörde											*15:26*		
Gnarrenburg Alte Schule											15:28		
Gnarrenburg Schützenhof											15:29		
Gnarrenburg Neue Schule											15:31		
Kuhstedt Messelskamp											15:34		
Kuhstedt Abzw. L 122											15:35		
Kuhstedt Könnecker											15:36		
Kuhstedt Ahrens											15:37		
Ankunft 847 von Bremervörde								*13:27*					
Ankunft 847 von Gnarrenburg							*12:25*	*13:20*					
Neu Kuhstedt Schule						11:35	12:30	13:28		A	15:38		
Neu-Kuhstedt Nußbergweg						11:36	12:31	13:29		A	15:39		
Kuhstedt Siedlung						11:38	12:33	13:31		A	15:41		
Kuhstedt Hellingster Straße						11:40	12:35	13:33		A	15:43		
Kuhstedt Drohnenkampstraße						11:41	12:36	13:34		A	15:44		
Kuhstedt Portenstraße						11:43	12:38	13:36		A	15:46		
Kuhstedtermoor 7						11:48	12:43	13:41		A	15:51		
Kuhstedtermoor Dorfgemeinschaftshaus						11:49	12:44	13:42		A	15:52		
Kuhstedtermoor Ecke Gummistraße						11:50	12:45	13:43		A	15:53		
Barkhausen Torfwerk				7:24		|	|	|			|		
Findorf Kreuzkuhle				7:33		|	|	|		A	15:54		
Karlshöfenermoor Kaufhs. Tietjen				7:35		|	|	|		A	15:56		
Karlshöfen Stelljesdamm				7:38		|	|	|		A	15:59		
Findorf Ecke Oberfindorf				7:40		|	|	|		A	16:01		
Findorf Gemeindehaus				7:42		11:52	12:47	13:45		A	16:03		
Findorf Hashagen				7:45		11:53	12:48	13:46		A	16:06		
Findorf Tietjen 2				7:46		|	|	|		A	16:07		
Dahldorf				|		11:56	12:51	13:49					
Barkhausen Kreuzung				7:50		|	|	|					
Karlshöfen Berg				7:52		|	|	|					
Karlshöfen Hamburger Straße				7:53		|	|	|					
Karlshöfen Schule				7:55		|	|	|					
Gnarrenburg Mitte						|	|	|					
Gnarrenburg Neue Schule						|	12:59	|					
Gnarrenburg Alte Schule						|		|					
Gnarrenburg Schützenhof						12:03		13:56						
Kuhstedt Messelskamp						12:05		13:58						

A = Bus hält bei Bedarf - nur zum Ausstieg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849	849
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Kuhstedt Messelskamp		7:01											
Gnarrenburg Schützenhof		7:04											
Gnarrenburg Neue Schule		|				12:13	13:08					
Ankunft 848 von Bremervörde						*11:55*							
Gnarrenburg Alte Schule		|				12:18	13:13						
Ankunft 848 von Bremervörde							*12:56*		*13:42*				
Gnarrenburg Mitte		|				12:20	13:15		13:45				
Barkhausen Kreuzung		|				12:21	13:16		13:46				
Karlshöfen Berg		|				12:23	13:18		|				
Karlshöfen Hamburger Straße		|				12:25	13:20		|				
Karlshöfen Schule		|			11:33	12:28	13:23		|				
Karlshöfen Hamburger Straße		|			11:34	12:29	13:24		|				
Karlshöfen Berg		|			11:36	12:31	13:26		|				
Barkhausen Kreuzung		|			11:38	12:33	13:28		13:46				
Dahldorf		7:11			|	|	|		|				
Findorf Tietjen 2		|			11:40	12:35	13:30		13:48				
Findorf Hashagen	6:48	7:16			11:43	12:38	13:33		13:51				
Findorf Kreuzkuhle	6:50	|			11:45	12:40	13:35		13:53				
Karlshöfenermoor Kaufhaus Tietjen	6:52	|			11:47	12:42	13:37		13:55				
Karlshöfen Stelljesdamm	6:55	|			11:50	12:45	13:40		13:58				
Findorf Ecke Oberfindorf	6:58	|			11:53	12:48	13:43		14:01				
Findorf Gemeindehaus	7:00	7:18			11:55	12:50	13:45		14:03				
Kuhstedtermoor Ecke Gummistraße	7:01	7:19			11:56	12:51	13:46		14:04				
Kuhstedtermoor Dorfgemeinschaftsh	7:03	7:21			11:58	12:53	13:48		14:06				
Kuhstedtermoor 7	7:04	7:22			11:59	12:54	13:49		14:07				
Kuhstedt Drohnenkampstraße	|	7:29			|	|	|						
Kuhstedt Hellingster Straße	|	7:30			|	|	|						
Kuhstedt Siedlung	|	7:32			|	|	|						
Neu Kuhstedt Schule	|	7:35			|	|	|						
Kuhstedt Ahrens	7:08				12:03	12:58	13:53						
Kuhstedt Abzw. L 122	7:10				12:05	13:00	13:55						
Kuhstedt Messelskamp	7:11				12:06	13:01	13:56						
Gnarrenburg Neue Schule	7:14				12:09	13:04	13:59						
Abfahrt 848 nach Bremervörde	*7:15*												
Gnarrenburg Schützenhof	7:16												
Gnarrenburg Alte Schule	7:18												
Barkhausen Torfwerk	7:23												
Abfahrt 849 nach Karlshöfen	*7:24*												

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

851 Rotenburg (Wümme) - Waffensen - Bötersen - Hassendorf - Sottrum - Stuckenbostel - Ottersberg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851
Fahrzeug				LT	BB	BB	BB					BB					BB	
Beschränkung		S	F	S				F	S	S	S		S	S	F	S		
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum											13:13		15:03			16:45		
Rotenburg (W.) Gerberstraße									11:30		13:20		15:10	15:40		|		
RE4/ RB41 von Bremen		*6:28*	*6:28*					*11:28*	*11:28*	*12:28*	*12:53*		*14:53*	*15:28*	*16:28*	*16:28*		*18:28*
RE4/ RB41 von Hamburg		*6:33*	*6:33*					*11:33*	*11:33*	*12:01*	*13:01*		*15:01*	*15:33*	*16:33*	*16:33*		*18:33*
Rotenburg (W.) Bahnhof		6:38	6:38					11:38	11:38	12:33	13:30		15:15	15:45	16:38	16:52		18:38
Rotenburg (W.) Wilhelm-Richard-Straße		6:41	6:41					11:41	11:41	12:36	|		15:18	15:48	16:41	16:55		18:41
Rotenburg (W.) Weichelsee		6:42	6:42					11:42	11:42	12:37	|		15:19	15:49	16:42	16:56		18:42
Rotenburg (W.) Luhner Weg (bisher Zevener Straße/		6:43	6:43					11:43	11:43	12:38	|		15:20	15:50	16:43	16:57		18:43
Rotenburg (W.) Kesselhofskamp		6:46	6:46					11:46	11:46	12:41	13:34		15:23	15:53	16:46	17:00		18:46
Waffensen Ort		6:50	6:50					11:49	11:49	|	13:36		15:26	15:56	16:49	|		18:49
Waffensen Lerchenkrug		6:51	6:51	7:36				11:50	11:50	12:43	13:37		15:27	15:57	16:50	17:02		18:50
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße		6:53	6:53	7:38				11:52	11:52	12:45	13:39		|	|	16:52	17:04		18:52
Bötersen Schule		6:54	6:54	7:39				11:53	11:53	12:46	13:40		|	|	16:53	17:05		18:53
Höperhöfen Bohling		6:56	6:56					11:55	11:55	12:48	13:42		|	|	16:55	17:07		18:55
Bötersen-Jeerhof Ortsmitte		7:00	7:00					11:59	11:59	12:52	13:46		|	|	16:59	17:11		18:59
Hassendorf Abzw. Jeerhof		|	|					|	|	|	|		15:29	15:59	|	|		|
Hassendorf B 75		7:03	7:03					12:02	12:02	12:55	13:49		15:31	16:01	17:02	17:14		19:02
Hassendorf Kindergarten		7:05	7:05					12:04	12:04	12:57	13:51		15:33	16:03	17:04	17:16		19:04
Hassendorf Wümmeweg		7:06	7:06					12:05	12:05	12:58	13:52		15:34	16:04	17:05	17:17		19:05
Sottrum Akazienweg		7:07	7:07					12:06	12:06	12:59	13:53		15:35	16:05	17:06	17:18		19:06
Sottrum Bahnhof		|	|				11:43	|	|	|	|		|	|	|	|		|
Sottrum An der Bahn		7:08	7:08				|	12:07	12:07	13:00	13:54		15:36	16:06	17:07	17:19		19:07
Ankunft 856 von Tarmstedt													*15:35*			*17:05*		
Sottrum Schulzentrum Süd		|	|				|	|	|	|	|		15:38	|	|	17:20		|
Sottrum Bahnhofstraße		7:10	7:10				11:45	12:09	12:09	13:02	13:56		15:39	16:09	17:09	17:21		19:09
Sottrum Schützenhof		7:12	7:12				11:47	12:11	12:11	13:04	13:58		15:41	16:11	17:11	17:23		19:11
Abfahrt 858 nach Tarmstedt		*7:13*																
Sottrum, Kirche		|	|		8:14	10:19	|	|	|	|	|	14:57	|		|	|	17:56	|
Sottrum, Lienworth		|	|		8:15	10:20	|	|	|	|	|	14:58	|		|	|	17:57	|
Sottrum, Grundsch.(Große Str.)		|	|		8:16	10:21	|	|	|	|	|	14:59	|		|	|	17:58	|
Ankunft 856 von Tarmstedt									*12:10*	*13:00*								
Sottrum Schulzentrum Nord		7:15	|		|	|	|	|	12:15	13:07	|	|	|		|	|	|	|
Sottrum B 75/Große Straße		7:17	7:17		|	|	|	12:12	12:16	13:08	13:59	|	15:42		17:12	17:24	|	19:12
Sottrum B 75/Everinghauser Straße		7:19	7:19		8:19	10:24	11:50	12:14	12:18	13:10	14:01	15:02	15:44		17:14	17:26	18:01	19:14
Stuckenborstel B 75/Eichenweg	5:21	7:21	7:21		8:20	10:25	11:51	12:15	12:19	13:11	14:02	15:03	15:45		17:15	17:27	18:02	19:15
Stuckenborstel Kindergarten	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|
Stuckenborstel B 75/Mühlenstraße	5:22	7:22	7:22		|	|	|	12:16	12:20	13:12	14:03	|	15:46		17:16	17:28	|	19:16
Stuckenborstel Neubauer Heide	|	|	|		8:21	10:26	11:52	|	|		|	15:04	|		|	|	18:03	|
Abfahrt 788 nach Ottersberg					*8:26*	*10:26*	*12:00*					*15:10*					*18:10*	
Ottersberg Siedlung	5:24	7:24	7:24					12:18	12:22		14:05		15:48		17:18	17:30		19:18
Ottersberg Busbahnhof	5:26	7:26	7:26					12:20	12:24		14:07		15:50		17:20	17:32		19:20
Ottersberg Amtshof	5:28	7:28	7:28					12:22	12:26				15:52		17:22	17:34		19:22
Ottersberg Bahnhof Nord	5:30	7:30	7:30					12:24	12:28						17:24	17:36		19:24
Abfahrt RB41 nach Bremen	*5:34*	*7:46*	*7:46*					*12:47*	*12:47*						*17:46*	*17:46*		*19:46*

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen) LT = Linientaxi (4 Sitzer)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

851 Ottersberg - Stuckenbostel - Sottrum - Hassendorf - Bötersen - Waffensen - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851	851
Fahrzeug						BB	BB	BB						BB			BB	
Beschränkung		S	S	S	F				S	S	F	S	S		S			
Ankunft RB41 von Bremen	*5:16*	*6:16*		*7:17*	*7:17*				*11:16*		*12:16*	*13:16*				*17:16*		*19:16*
Ottersberg Bahnhof Nord	5:35			7:31	7:35						13:21	13:22				17:36		19:26
Ottersberg Amtshof	5:38			7:34	7:38				11:54		13:24	13:25			15:54	17:39		19:29
Ottersberg Busbahnhof	5:40	6:49		7:36	7:40				11:56		13:26	13:27			15:56	17:41		19:31
Ottersberg Siedlung	5:42	6:51		7:38	7:42				11:58		13:28	13:29			15:58	17:43		19:33
Stuckenborstel B 75/Mühlenstraße	5:44	6:53		7:40	7:44				12:00		13:30	13:31			16:00	17:45		19:35
Ankunft 788 von Ottersberg						*8:21*	*10:21*	*11:56*						*15:05*			*18:05*	
Stuckenborstel Neubauer Heide	|	|		|	|	8:25	10:27	11:57	|		|	|		15:10	|	|	18:08	|
Stuckenborstel B 75/Eichenweg	5:45	6:54		7:41	7:45	8:26	10:28	11:58	12:01		13:31	13:32			15:11	16:01	17:46	18:09	19:36
Sottrum B 75/Everinghauser Straße	5:46	6:56		7:42	7:46	8:27	10:29	11:59	12:02		13:32	13:33			15:12	16:02	17:47	18:10	
Sottrum Schulzentrum Nord an	|	|		|	|	|	|	|	12:05		|	13:36		|	|	|	|	
Ankunft 856 von Tarmstedt									*12:10*	*13:00*								
Sottrum Schulzentrum Nord ab	|	|		|	|	|	|	|	12:12	13:02	|	13:36	15:00	|	|	|	|	
Sottrum Grundschule/Große Straße	|	|		|	|	|	|	12:01	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Sottrum, Lienworth	|	|		|	|	|	|	12:02	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Sottrum, Kirche	|	|		|	|	|	|	12:03	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Sottrum B 75/Große Straße	5:48	7:00		7:44	7:48	|	|		12:14	13:04	13:34	13:38	15:02	|	16:04	17:49	|	
Sottrum Schützenhof	5:49	7:01		7:45	7:49	8:29	10:31		12:15	13:05	13:35	13:39	15:03	15:14	16:05	17:50	18:12	
Abfahrt 856 nach Tarmstedt		*7:08*																
Sottrum Bahnhofstraße	5:50	7:03		7:46	7:50	8:31	10:33		12:16	13:06	13:36	13:40	15:04	15:16	16:06	17:51	18:14	
Sottrum Schulzentrum Süd	|	|		7:50	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Sottrum An der Bahn	5:52	7:05		7:52	7:52	|	|		12:18	13:08	13:38	13:42	15:06	|	16:08	17:53	|	
Sottrum Bahnhof	|	|		|	|	8:33	10:35		|	|	|	|	|	15:18	|	|	18:16	
Sottrum Akazienweg	5:53	7:06	7:15	7:53	7:53				12:19	13:09	13:39	13:43	15:07		16:09	17:54		
Hassendorf Wümmeweg	5:54	7:07	7:16	7:54	7:54				12:20	13:10	13:40	13:44	15:08		16:10	17:55		
Hassendorf Kindergarten	5:55	7:09	7:22	7:55	7:55				12:21	13:11	13:41	13:45	15:09		16:11	17:56		
Hassendorf B 75	5:56	7:11	7:25	7:56	7:56				12:22	13:12	13:42	13:46	15:10		16:12	17:57		
Hassendorf Abzw. Jeerhof	5:58	7:13	7:28	7:58	7:58				12:24	13:14	13:44	13:48	15:12		16:14	17:59		
Bötersen-Jeerhof Ortsmitte	5:59	|	7:29	7:59	7:59				12:25	13:15	13:45	13:49	15:13		16:15	18:00		
Höperhöfen Bohling	6:02	|	7:32	8:02	8:02				12:28	13:18	13:48	13:52	15:16		16:18	18:03		
Bötersen Schule	6:04	|	7:34	8:04	8:04				12:30	**13:30**	13:50	13:54	15:18		16:20	18:05		
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße	6:05	|		8:05	8:05				12:31	13:31	13:51	13:55	15:19		16:21	18:06		
Waffensen Lerchenkrug	6:08	7:15		8:08	8:08				12:34	13:34	13:54	13:58	15:22		16:24	18:09		
Waffensen Ort	6:11	7:17		8:11	8:11				12:37	13:37	13:57	14:01	15:25		16:27	18:12		
Rotenburg (W.) Kesselhofskamp	6:14	7:20		8:14	8:14				12:40		14:00	14:04			16:30	18:15		
Rotenburg (W.) Luhner Weg (bisher Zevene	6:18	|		8:18	8:18				12:44		14:04	14:08			16:34	18:19		
Rotenburg (W.) Weichelsee	6:19	|		8:19	8:19				12:45		14:05	14:09			16:35	18:20		
Rotenburg (W.) Wilhelm-Richard-Straße	6:20	|		8:20	8:20				12:46		14:06	14:10			16:36	18:21		
Rotenburg (W.) Hansestr./ Am Bahnhof	|	7:26		|	|				|		|	|			|	|		
Rotenburg (W.) Bahnhof	6:24	|		8:24	8:24				12:50		14:10	14:14			16:40	18:25		
RE4/ RB41 nach Bremen	*6:34*	*7:34*		*8:34*	*8:34*				*13:02*		*14:34*	*14:34*			*17:02*	*18:34*		
RE4/ RB41 nach Hamburg	*6:29*	*7:30*		*8:29*	*8:29*				*12:54*		*14:29*	*14:29*			*16:54*	*18:29*		
Rotenburg (W.) Gerberstraße		7:33																
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum		7:38																

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

852 Sottrum - Stapel - Winkeldorf - Horstedt - Taaken - Reeßum - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852
Fahrzeug					BB	BB		BB	BB						
Beschränkung	S	S	S												
Sottrum Schulzentrum Nord			7:13												
Sottrum Kirche			|		7:45	9:52		14:30	16:41						
Reeßum Kindergarten			7:17		7:47	9:54		14:32	16:43						
Taaken Dodenhof			7:21		|	|		|	|						
Taaken Kindergarten			|		7:50	9:57		14:35	16:46						
Taaken Tietjen			7:23		|	|		|	|						
Stapel			7:27		7:53	10:00		14:38	16:49						
Winkeldorf Kreuzung		7:01	|		|	|		|	|						
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Haltestelle)		7:02	7:31		7:58	10:05		14:43	16:54						
Horstedt Grundschule		7:06	7:35		8:00	10:07		14:45	16:56						
Horstedt Bahrenburg		7:07	7:37		8:01	10:08		14:46	16:57						
Taaken Brillkamp		7:10	7:39		8:03	10:10		14:48	16:59						
Taaken Dodenhof		7:11	7:40		8:04	10:11		14:49	17:00						
Reeßum Kindergarten		7:16	7:43		8:07	10:14		14:52	17:03						
Sottrum Kirche		|	|		8:10	10:17		14:55	17:06						
Sottrum Schulzentrum Nord		7:20	7:47												
Sottrum Grundschule/Große Straße			7:50												
Sottrum Schulzentrum Süd			7:57												

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

852 Sottrum - Reeßum - Horstedt - Winkeldorf - Taaken - Bittstedt - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S	S			
Sottrum Schulzentrum Süd				12:50		13:35			15:40			17:25			
Ankunft 851 von Ottersberg											*16:05*				
Sottrum Schützenhof				12:53		13:38			15:43		16:14	17:28			
Ankunft 851 von Ottersberg			*12:05*			*13:36*									
Sottrum Schulzentrum Nord			12:15	12:57		13:42		15:02	|		|	|			
Clüversborstel Haltestelle			|	|		|		|	|		16:20	|			
Bittstedt Haltestelle	6:45		|	|		|		|	|		|	|			
Reeßum Kindergarten	|		12:20	13:02		13:47		15:07	15:49		16:25	17:34			
Taaken Dodenhof	|		12:24	13:06		13:51		15:11	15:53		16:29	17:38			
Taaken Brillkamp	6:47		12:25	13:07		13:52		15:12	15:54		16:30	17:39			
Horstedt Bahrenburg	6:50		12:27	13:09		13:54		15:14	15:56		16:32	17:41			
Horstedt Grundschule	6:52	11:30	12:30	13:11	13:30	13:56		15:16	15:58		16:34	17:43			
Ankunft 858 von Tarmstedt								*15:06*			*16:36*				
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Haltestelle)	6:56	11:34	12:34	13:15	13:34	14:00		15:20	16:02		16:38	17:47			
Stapel	7:00	11:38	12:38	13:19	13:38	14:04		15:24	16:06	A	16:42	17:51			
Taaken Tietjen	|	11:41	12:41	|	13:41	|		|	|		|				
Taaken Kindergarten	7:03	|	|	13:23	|	14:08		15:28	16:10		|				
Taaken Brillkamp	|	11:42	12:42	|	13:42	|		|	|		|				
Taaken Dodenhof	|	11:43	12:43	13:25	13:43	14:10		15:30	16:12		|				
Bittstedt Haltestelle	|	|	|		|	14:14		15:34	16:16	A	16:48				
Reeßum Kindergarten	7:07	11:47	12:47		13:47										
Sottrum Schulzentrum Nord	7:11	11:51	12:51		|										
Abfahrt 851 nach Ottersberg	*7:15*														
Sottrum B 75/Große Straße					13:51										
Sottrum Schützenhof					13:52										

A = Ausstieg nur bei Bedarf

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

853 Bittstedt - Stapel - Horstedt - Tarmstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	853
Fahrzeug	
Beschränkung	S
Bittstedt Haltestelle	7:03
Taaken Dodenhof	7:05
Taaken Kindergarten	7:06
Stapel	7:10
Horstedt Bahrenburg	7:15
Horstedt Grundschule	7:18
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Haltestelle)	7:21
Bülstedt Am Berg	7:25
Bülstedt Gasthaus Köster	7:26
Bülstedt Kahrs	7:27
Bülstedt Alte Schule	7:28
Bülstedt-Osterbruch	7:30
Wilstedt Birkenweg	7:32
Wilstedt Mitte	7:34
Wilstedt Brüning	7:37
Tarmstedt Schulzentrum KGS	7:45

853 Tarmstedt - Bülstedt - Horstedt - Bittstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	853	853	853
Fahrzeug			
Beschränkung		S	S
Tarmstedt Schulzentrum KGS			12:39
Wilstedt Brüning			12:47
Wilstedt Mitte			12:48
Wilstedt Birkenweg			12:49
Bülstedt-Osterbruch			12:51
Bülstedt Alte Schule			12:53
Bülstedt Kahrs			12:54
Bülstedt Gasthaus Köster			12:55
Bülstedt Am Berg			12:56
Ankunft 834 von Tarmstedt		*12:06*	
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Haltestelle)		12:11	13:01
Horstedt Grundschule		12:14	13:04
Horstedt Bahrenburg		12:16	13:06
Stapel		12:21	13:11
Taaken Kindergarten		12:25	13:15
Ankunft 852 von Sottrum		*12:24*	*13:06*
Taaken Dodenhof		12:26	13:16
Bittstedt Haltestelle		12:28	13:18

854 Sottrum - Hassendorf - Waffensen - Bötersen - Schleeßel - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	854	854	854	854	854	854
Fahrzeug		BB	BB		BB	BB
Beschränkung						
Sottrum Kirche						17:10
Sottrum Lienworth						17:11
Sottrum Grundsch.(Große Str.)						17:12
Sottrum Schützenhof						17:14
Sottrum Bahnhofstraße						17:16
Sottrum Bahnhof						17:18
RB41 nach Bremen						*17:40*
RB41 nach Hamburg						*17:22*
RB41 von Bremen		*8:22*	*10:22*		*15:22*	*17:22*
RB41 von Hamburg			*10:40*			
Sottrum Bahnhof		8:38	10:43		15:27	17:27
Hassendorf Wümmeweg		8:39	10:44		15:28	17:28
Hassendorf Kalthaus		8:41	10:46		15:30	17:30
Hassendorf Abzw. Jeerhof		8:44	10:49		15:33	17:33
Waffensen Ort		8:46	10:51		15:35	17:35
Bötersen Dorfstr./Bahnhofstr.		8:50	10:55		15:39	17:39
Bötersen Schule		8:51	10:56		15:40	17:40
Höperhöfen		8:52	10:57		15:41	17:41
Schleeßel Haltestelle		8:54	10:59		15:43	17:43
Clüversborstel Haltestelle		8:57	11:02		15:46	17:46
Sottrum Kirche		9:00	11:05		15:49	17:49

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

855 Clüversborstel - Bötersen - Rotenburg

Gültig ab 1.08.2019 Linie	855	855	855
Fahrzeug			LT
Beschränkung	S	S	S
Clüversborstel Haltestelle		6:41	
Reeßum Kindergarten		6:46	
Taaken Kindergarten		6:49	
Abfahrt 853 nach Tarmstedt		*7:06*	
Stapel		6:56	
Horstedt Bahrenburg		6:59	
Taaken Brillkamp		7:01	
Bittstedt Haltestelle		7:03	7:23
Schleeßel Haltestelle		7:06	7:26
Abfahrt 857 nach Sottrum			*7:30*
Höperhöfen Bohling		7:08	
Bötersen Schule		7:10	
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße		7:11	
Waffensen Lerchenkrug		7:13	
Waffensen Ort		7:15	
Rotenburg (W.) Kesselhofskamp		7:18	
Rotenburg (W.) Hansestr./ Am Bahnhof		7:24	
RE4/ RB41 nach Bremen		*7:34*	
RE4/ RB41 nach Hamburg		*7:30*	
Rotenburg (W.) Gerberstraße		7:31	
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum		7:36	

LT = Linientaxi (4 Sitzer)

855 Rotenburg - Bötersen - Horstedt - Winkeldorf - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	855	855	855	855	855	855	855	855	855
Fahrzeug									
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ankunft 851 von Gerberstr.									
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum				13:25		17:05			
Rotenburg (W.) Gerberstraße		11:41		13:32	15:42	17:12			
Rotenburg (W.) Burgstraße		11:43		13:34	15:44	17:14			
RE4/ RB41 von Bremen		*11:28*		*13:28*	*15:28*	*16:53*			
RE4/ RB41 von Hamburg		*11:33*		*13:34*	*15:33*	*17:01*			
Rotenburg (W.) Bahnhof		11:47		13:38	15:48	17:18			
Rotenburg (W.) Kesselhofskamp		11:51		13:42	15:52	17:22			
Waffensen Ort		|		13:45	15:55	17:25			
Waffensen Lerchenkrug		11:53		13:46	15:56	17:26			
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße		11:56		13:49	15:59	17:29			
Bötersen Schule		11:57		13:50	16:00	17:30			
Höperhöfen Bohling		11:58		13:51	16:01	17:31			
Abfahrt 857 von Sottrum							*17:38*		
Schleeßel Haltestelle		12:00		13:53	16:03	17:33	17:39		
Bittstedt Haltestelle		12:03		13:56	16:06		17:42		
Taaken Brillkamp		12:05		13:58	16:08		17:44		
Horstedt Bahrenburg		12:07		14:00	16:10		17:46		
Horstedt Grundschule		12:09		14:02	16:12		17:48		
Ankunft 834 von Tarmstedt		*12:05*							
Winkeldorf Kreuzung		12:13		14:06	16:16		17:52		
Stapel		12:17		14:10	16:20		17:56		
Taaken Kindergarten		12:20		14:13	16:23		17:59		
Reeßum Kindergarten		12:22		14:15	16:25		18:01		
Clüversborstel Haltestelle		12:27		14:20	16:30		18:06		
Sottrum Schulzentrum Nord		12:31		14:24	16:34		18:10		

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

856 Eversen - Ahausen - Hellwege - Sottrum - Tarmstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856
Fahrzeug					GL			BB	BB	BB	BB
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S				
Hellwege Ortsmitte				7:30			8:16				
Hellwege Ost				7:32			8:17				
Hellwege Am kleinen Holze				7:34			8:18				
Ahausen Hellweger Straße				7:36			8:20				
Ahausen Im Dreieck				7:38			8:22				
Ahausen Schule				|			8:25				
Eversen Eichenweg	6:45			|	7:35		8:30				
Eversen Ortsmitte	6:46			|	7:36		8:31				
Eversen Verdener Straße	6:48			|	7:38		8:33				
Ahausen Schule	6:50			|	7:39		|				
Ahausen Schule (Kehre)	|			7:40	7:40		8:35				
Abfahrt 805 von Rotenburg (W.)										*16:07*	
Ahausen Im Dreieck	6:52				7:42			9:23	11:22	16:08	18:44
Ahausen Westring	6:53				7:43			9:24	11:23	16:09	18:45
Ahausen Hellweger Straße	6:54				7:44			|	|	|	|
Hellwege Am kleinen Holze	6:56				7:46			|	|	|	|
Hellwege Ost	6:58				7:48			9:28	11:27	16:13	18:49
Hellwege Ortsmitte	6:59	6:59			7:49	7:51		9:29	11:28	16:14	18:50
Fährhof Kleiner Fährhof	7:02	7:02			7:52	7:54		9:30	11:29	16:15	18:51
Sottrum Schulzentrum Süd	|	|			7:55	7:57		|	|	|	|
Sottrum Bahnhof an	|	|			|			9:34	11:33	16:19	|
RB41 nach Bremen								*9:40*	*11:40*	*16:40*	
RB41 nach Hamburg										*16:22*	
RB41 von Bremen								*9:22*		*16:22*	
RB41 von Hamburg								*9:40*			
Sottrum Bahnhof ab	|	|			|			9:43		16:27	|
Sottrum Haferkamp	|	|			|			|		16:30	18:55
Sottrum Bahnhofstraße	|	7:06			|			9:45		|	|
Sottrum Schützenhof	|	7:08			7:59			9:47		|	|
Sottrum Grundschule/Große Straße	|	|			|			9:49		16:32	18:57
Sottrum Lienworth	|	|			|			9:50		16:33	18:58
Sottrum Kirche	|	|			|			9:51		16:34	18:59
Sottrum Schulzentrum Nord an	7:08	7:11			8:02						
Abfahrt 851 nach Ottersberg	*7:15*	*7:15*									
Sottrum Schulzentrum Nord ab		7:12									
Sottrum Gasthof Röhrs		7:15									
Reeßum Kindergarten		7:19									
Dipshorn Spritzenhaus		7:29									
Buchholz Schule		7:33									
Buchholz Dorfstraße		7:34									
Wilstedt Mitte		7:39									
Wilstedt Brüning		7:42									
Tarmstedt Schulzentrum KGS		7:50									

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

856 Tarmstedt - Sottrum - Hellwege - Ahausen - Eversen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856
Fahrzeug		BB	BB							GL			BB				BB
Beschränkung				S	S	S	S	S	S	S	S	S		S	S	S	
Tarmstedt Schulzentrum KGS					11:42		12:32					14:52			16:22		
Wilstedt Brüning					11:49		12:39					15:01			16:31		
Wilstedt Mitte					11:50		12:40					15:02			16:32		
Buchholz Dorfstraße					|		|					15:07			16:37		
Buchholz Schule					|		|					15:08			16:38		
Dipshorn Spritzenhaus					11:55		12:45					15:12			16:42		
Reeßum Kindergarten					12:05		12:55					15:24			16:54		
Sottrum Gasthof Röhrs					12:08		12:58					15:27			16:57		
Sottrum Kirche		9:00	11:09		|		|					|	15:52		|	
Sottrum Lienworth		9:01	11:10		|		|					|	15:53		|	
Sottrum Grundschule/Große Straße		9:02	11:11		|	12:37	|			13:35		|	15:54		|	
Ankunft 851 von Ottersberg					*12:05*					*13:36*							
Sottrum Schulzentrum Nord		|	|		12:10	|	13:00			13:38	14:58	|	|		|	
Sottrum B 75/Große Straße		|	|		12:12	|	13:02			13:40	15:00	15:30	|		17:00	
Sottrum Schützenhof		|	|		12:13	|	13:03			13:41	15:01	15:31	|		17:01	
RB41 von Bremen																	*18:22*
Sottrum Bahnhof		|	|		|	|	|			|	|	|	|		|	18:27
Ankunft 851 von Ottersberg															*16:06*		
Sottrum Bahnhofstraße		|	|		12:15	|	13:05			13:43	15:03	15:33	|	16:07	17:03	18:29
Sottrum Schützenhof		|	|		|	|	|			|	|	|	|	|	|	18:32
Sottrum Haferkamp		9:04	11:13		|	|	|			|	|	|	15:56	|	|	18:34
Sottrum Schulzentrum Süd		|	|		|	12:45	|		13:43	13:45	|	15:35	|	|	17:05	17:20	|
Fährhof Alter Postweg		9:06	11:15		12:18	12:48	13:08		13:46	13:48	15:06	15:38	15:58	16:10		17:23	18:37
Fährhof Kleiner Fährhof		|	|		12:19	12:49	13:09		13:47	13:49	15:07	15:39	|	16:11		17:24	|
Hellwege Ortsmitte		9:08	11:17		12:21	12:51	13:11		13:49	13:51	15:09	15:41	16:00	16:13		17:26	18:39
Hellwege Ost		9:09	11:18		12:22	12:52	13:12		13:50	13:52	15:10	15:42	16:01			17:27	18:40
Hellwege Am kleinen Holze		|	|		12:23	12:53	13:13		13:51	13:53	15:11	15:43	|			17:28	|
Ahausen Hellweger Straße		|	|		12:25	12:55	13:15		13:53	13:55	15:13	15:45	|			17:30	|
Ahausen Im Dreieck		9:13	11:22		12:26	12:56	13:16		13:54	13:56	15:14	15:46	16:05			17:31	18:44
Abfahrt 805 nach Rotenburg (W.)		*9:13*															
Ahausen Schule (Kehre)				11:28	12:28	|	13:18	13:21			|	|	|			|	
Ahausen Schule				11:28	12:28	12:58	13:18	|		13:58	15:16	15:48				17:33	
Eversen Verdener Straße				11:30	12:30	13:00	13:20	|		14:00	15:18	15:50				17:35	
Eversen Ortsmitte				11:32	12:32	13:02	13:22	|		14:02	15:20	15:52				17:37	
Eversen Eichenweg				11:33	12:33	13:03	13:23	|		14:03	15:21	15:53				17:38	
Ahausen Hellweger Straße				11:39	12:39			13:26									
Hellwege Am kleinen Holze				11:41	12:41			13:28									
Hellwege Ost				11:42	12:42			13:29									
Hellwege Ortsmitte				11:43	12:43			13:30									

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

857 Sottrum - Hassendorf - Bötersen - Höperhöfen - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857
Fahrzeug	LT				LT		LT		LT		LT		
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sottrum Schulzentrum Süd								13:30					
Sottrum An der Bahn								13:32					
Sottrum Akazienweg								13:33					
Hassendorf Wümmeweg								13:34					
Hassendorf Kindergarten								13:35					
Hassendorf B 75								13:36					
Hassendorf Abzw. Jeerhof								13:38					
Bötersen-Jeerhof Jeerhofer Weg								13:41					
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße		6:58	7:36					13:43					
Bötersen Schule		7:00	7:38		12:30			13:44					
Höperhöfen Bohling		7:02	7:40		12:32			13:46					
Mulmshorn Sportplatz	6:58	|	|		|			|					
Schleeßel Platenhof	7:02	|	|		|			|					
Ankunft 857 von Sottrum					*12:25*		*13:10*		*13:45*		*15:05*		
Schleeßel Haltestelle	7:04	7:05	7:43		12:35		13:11	13:47	13:48		15:06		
Schleeßel Platenhof		|	|	A	12:36	A	13:12	A	13:49	A	15:07		
Mulmshorn Sportplatz		|	|	A	12:40	A	13:16	A	13:53	A	15:11		
Clüversborstel Haltestelle		7:09	7:47										
Sottrum Schulzentrum Nord		7:13	|										
Abfahrt 851 nach Ottersberg		*7:15*											
Sottrum Grundschule/Große Straße			7:50										
Sottrum Schützenhof			7:53										
Sottrum Bahnhofstraße			7:54										
Sottrum Schulzentrum Süd			7:56										

LT = Linientaxi (4 Sitzer) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

857 Sottrum - Bötersen - Hassendorf - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	857	857	857	857	857	857	857	857	857
Fahrzeug									
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sottrum Schulzentrum Nord									
Ankunft 856 von Tarmstedt								*15:35*	*17:05*
Sottrum Schulzentrum Süd					12:55	13:30		15:40	17:25
Sottrum Schützenhof					12:59	13:34		15:44	17:29
Ankunft 851 von Ottersberg				*12:05*		*13:36*			
Ankunft 856 von Tarmstedt				*12:10*	*13:00*				
Sottrum Schulzentrum Nord				12:17	13:02	13:37	14:57	|	|
Clüversborstel Haltestelle				12:21	13:06	13:41	15:01	15:49	17:34
Schleeßel Haltestelle		7:30		12:25	13:10	13:45	15:05	15:53	17:38
Höperhöfen Bohling		7:33		12:28	13:13			15:56	17:41
Bötersen Schule		7:35		12:30	13:15			15:58	17:43
Bötersen Dorfstraße/Bahnhofstraße		7:36		12:31	13:16			15:59	17:44
Bötersen-Jeerhof Jeerhofer Weg		7:37		12:32	13:17			16:00	17:45
Hassendorf Abzw. Jeerhof		7:40		12:35	13:20			16:03	17:48
Hassendorf B 75		7:42		12:37	13:22			16:05	17:50
Hassendorf Kindergarten		7:44		12:39	13:24			16:07	17:52
Hassendorf Wümmeweg		7:46		12:41	13:26			16:09	17:54
Sottrum Akazienweg		7:47		12:42	13:27			16:10	17:55
Sottrum An der Bahn		7:48		12:43	13:28			16:11	17:56
Sottrum Schulzentrum Süd		7:49		12:44	13:29			16:12	17:57
Sottrum Bahnhofstraße		7:51							
Sottrum Schützenhof		7:52							
Sottrum Schulzentrum Nord		7:56							

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

858 Sottrum - Horstedt - Tarmstedt

Gültig ab 1.08.2019 Linie	858	858	858	858	858	858
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Sottrum Schützenhof	7:13					
Sottrum Gasthof Röhrs	7:16					
Reeßum Kindergarten	7:20					
Taaken Dodenhof	7:24					
Taaken Brillkamp	7:25					
Horstedt Bahrenburg	7:27					
Horstedt Grundschule	7:30					
Tarmstedt Schulzentrum KGS	7:50					

858 Tarmstedt - Horstedt - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	858	858	858	858	858	858
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Tarmstedt Schulzentrum KGS		14:44	16:14			
Wilstedt Brüning		14:52	16:22			
Wilstedt Mitte		14:53	16:23			
Wilstedt Birkenweg		14:54	16:24			
Bülstedt-Osterbruch		14:56	16:26			
Bülstedt Alte Schule		14:58	16:28			
Bülstedt Kahrs		14:59	16:29			
Bülstedt Gasthaus Köster		15:00	16:30			
Bülstedt Am Berg		15:01	16:31			
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Haltestelle)		15:06	16:36			
Horstedt Grundschule		15:09	16:39			
Horstedt Bahrenburg		15:11	16:41			
Stapel		15:16	16:46			
Taaken Tietjen		15:19	16:49			
Taaken Brillkamp		15:20	16:50			
Taaken Dodenhof		15:21	16:51			
Reeßum Kindergarten		15:25	16:55			
Sottrum Gasthof Röhrs		15:29	16:59			
Sottrum Schützenhof		15:32	17:02			

859 Stuckenborstel - Everinghausen - Sottrum

Gültig ab 1.08.2019 Linie	859	859	859	859	859	859
Fahrzeug						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S
Stuckenborstel B 75/Eichenweg		7:21				
Stuckenborstel Kindergarten		7:23				
Stuckenborstel B 75/Mühlenstraße	6:58	7:24				
Stuckenborstel Neubauer Heide	|	7:26				
Stuckenborstel B 75/Eichenweg	7:00	7:27				
Sottrum B 75/Everinghauser Straße	7:01	7:28				
Fünfhausen Vor der Bahn	7:03	7:30				
Fünfhausen Haltestelle	7:04	7:31				
Everinghausen Ortsmitte	7:07	7:34				
Fährhof Alter Postweg	|	7:42				
Fährhof Kleiner Fährhof	|	7:44				
Sottrum B 75/Everinghauser Straße	7:12	|				
Sottrum Grundschule/Große Straße	|	7:50				
Sottrum Schulzentrum Nord	7:15	|				
Sottrum Schützenhof		7:53				
Sottrum Bahnhofstraße		7:55				
Sottrum Schulzentrum Süd		7:57				

859 Sottrum - Fünfhausen - Stuckenborstel - Everinghausen - Fährhof

Gültig ab 1.08.2019 Linie	859	859	859	859	859	859	859	859	859	859	859
Fahrzeug											
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sottrum Grundschule/Große Straße		11:40		12:35	13:25						
Clüversborstel Haltestelle		11:44		12:39	13:29						
Sottrum Schulzentrum Süd		|		12:47	13:37		15:37	17:20			
Sottrum Bahnhofstraße		|		12:48	13:38		15:38	17:21			
Sottrum Schützenhof		|		12:50	13:40		15:40	17:23			
Sottrum Schulzentrum Nord		|	12:15	12:53	13:43	14:58	|	|			
Sottrum B 75/Große Straße		|	|	12:55	13:45	15:00	15:41	17:24			
Sottrum B 75/Everinghauser Straße		11:50	12:18	12:57	13:47	15:02	15:43	17:26			
Stuckenborstel B 75/Eichenweg		11:51	|	12:58	13:48	15:03	|	|			
Stuckenborstel Kindergarten		11:53	|	13:00	13:50	15:05	|	|			
Stuckenborstel B 75/Mühlenstraße		11:54	|	13:01	13:51	15:06	|	|			
Stuckenborstel Neubauer Heide		11:56	|	13:03	13:53	15:08	|	|			
Stuckenborstel B 75/Eichenweg		11:57	|	13:04	13:54	15:09	|	|			
Sottrum B 75/Everinghauser Straße		11:58	12:18	13:05	13:55	15:10	15:43	17:26			
Fünfhausen Vor der Bahn		12:00	12:20	13:07	13:57	15:12	15:45	17:28			
Fünfhausen Haltestelle		12:01	12:21	13:08	13:58	15:13	15:46	17:29			
Everinghausen Ortsmitte		12:03	12:23	13:10	14:00	15:15	15:48	17:31			
Fährhof Alter Postweg		12:09									
Fährhof Kleiner Fährhof		12:10									

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

861 Steddorf - Heeslingen - Zeven und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Wense Abzw. nach Brake			6:57	8:02									
Steddorf Sellhorn			7:00	8:05									
Steddorf Schule			7:03	8:08									
Boitzen Ortsmitte			7:05	8:10									
Boitzen Schule			7:06	8:11									
Heeslingen Forsthaus			7:08	8:13									
Heeslingen Birkenweg/ Kampstraße			7:10	8:15									
Heeslingen Schule			7:12	8:17									
Abfahrt 3860 nach Sittensen			*7:13*										
Heeslingen Mitte			7:14										
Heeslingen Heimathaus			7:15										
Zeven Bäckerstraße			7:17										
Zeven Busbahnhof			7:19										
Zeven Kanalstraße/Schule			7:22										
Zeven Bahnhof Süd			7:29										
Zeven Scheeßeler Straße			7:33										

Gültig ab 1.08.2019 Linie	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861	861
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Zeven Bahnhof Süd			12:25		13:19								
Zeven Scheeßeler Straße			12:28		13:21								
Zeven Bäckerstraße			12:30		13:26								
Heeslingen Heimathaus			12:33		13:29								
Heeslingen Mitte			12:34		13:30								
Ankunft 862 von Zeven			*12:35*		*13:31*								
Ankunft 868 von Sittensen					*13:30*								
Heeslingen Schule			12:35		13:31								
Heeslingen Birkenweg/ KampStraße			12:36		13:33								
Heeslingen Forsthaus			12:37		13:34								
Boitzen Schule			12:39		13:36								
Boitzen Ortsmitte			12:40		13:37								
Steddorf Abzw. Sittensen			12:42		13:39								
Steddorf Sellhorn			12:44		13:39								
Steddorf Schule			12:46		13:43								
Wense Abzw. nach Brake			12:52		13:49								

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 23.10.2017

862 Wense - Meinstedt - Heeslingen - Zeven und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung													
Viehbrock				6:45	7:50								
Wense Schule				6:48	7:53								
Wense Sellhoop				6:50	7:55								
Bohnste				6:51	7:56								
Sassenholz Gemeinschaftshaus				6:56	8:01								
Meinstedt Twistenbostel				6:57	8:02								
Vierenhöfen				6:58	8:03								
Meinstedt Denkmal				7:00	8:05								
Offensen				7:03	8:08								
Heeslingen Stimmbeck				7:05	8:10								
Heeslingen Schule				7:12	8:17								
Abfahrt 3860 nach Sittensen				*7:13*									
Heeslingen Mitte				7:14									
Heeslingen Heimathaus				7:15									
Zeven Bäckerstraße				7:17									
Zeven Busbahnhof				7:19									
Zeven Kanalstraße/Schule				7:22									
Zeven Scheeßeler Straße				7:29									
Zeven Bahnhof Süd				7:33									

Gültig ab 1.08.2019 Linie	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862	862
Fahrzeug													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S		S					
Anmerkung													
Zeven Bahnhof Süd								15:35					
Zeven Kanalstraße/Schule				12:25		13:20		15:43					
Zeven Busbahnhof				12:29		13:25		15:47					
Zeven Bäckerstraße				12:30		13:26		|					
Wiersdorf				|		|		15:54					
Heeslingen Heimathaus				12:33		13:29		|					
Heeslingen Mitte				12:34		13:30		15:57					
Ankunft 861 von Zeven				*12:35*		*13:31*							
Ankunft 868 von Sittensen						*13:30*		*15:52*					
Heeslingen Schule			11:30	12:35		13:31		15:59					
Heeslingen Stimmbeck			11:31	12:36		13:34	A	16:02					
Offensen			11:34	12:39		13:36	A	16:03					
Meinstedt Denkmal			11:39	12:44		13:44	A	16:08					
Vierenhöfen			11:40	12:45		13:45	A	16:09					
Meinstedt Twistenbostel			11:43	12:48		13:48	A	16:12					
Sassenholz Gemeinschaftshaus			11:47	12:52		13:52	A	16:16					
Bohnste			11:50	12:55		13:55	A	16:19					
Wense Sellhoop			11:52	12:57		13:57	A	16:21					
Wense Schule			11:54	12:59		13:59	A	16:23					
Viehbrock			11:57	13:02		14:02	A	16:26					
Wense Abzw. nach Brake			12:02				A	16:31					
Steddorf Sellhorn			12:08				A	16:37					
Steddorf Schule			12:10				A	16:39					
Boitzen Ortsmitte			12:14				A	16:43					
Boitzen Schule			12:15				A	16:44					

A = Bus hält bei Bedarf - nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

863 Zeven - Steddorf - Wense - Zeven & Stadtverkehr Zeven

Gültig ab 1.08.2019 Linie	863	863	863	863	863	863	863	863	863	863	863	863	863
Fahrzeug			BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB	BB		
Beschränkung													
Anmerkung													
Zeven Busbahnhof			7:35	10:05				13:45	16:20				
Wiersdorf			7:38	10:08				13:48	16:23				
Heeslingen Mitte			7:41	10:11				13:51	16:26				
Heeslingen Fricke			7:42	10:12				13:52	16:27				
Heeslingen Holsten			7:43	10:13				13:53	16:28				
Boitzen Schule			7:46	10:16				13:56	16:31				
Boitzen Ortsmitte			7:47	10:17				13:57	16:32				
Steddorf Schule			7:49	10:19				13:59	16:34				
Wense Abzweig nach Brake			7:51	10:21				14:01	16:36				
Wense Schule			7:55	10:25				14:05	16:40				
Wense Sellhoop			7:57	10:27				14:07	16:42				
Bohnste			7:58	10:28				14:08	16:43				
Sassenholz Gemeinschaftshaus			8:02	10:32				14:12	16:47				
Vierenhöfen			8:04	10:34				14:14	16:49				
Meinstedt Denkmal			8:05	10:35				14:15	16:50				
Heeslingen Fricke			8:07	10:37				14:17	16:52				
Heeslingen Mitte			8:08	10:38				14:18	16:53				
Zeven Busbahnhof			8:13	10:43				14:23	16:58				
Zeven Busbahnhof			8:15		11:25			14:25		18:10			
Zeven Veranstaltungsgelände			8:16		11:26			14:26		18:11			
Zeven Bäckerstraße			8:17		11:27			14:27		18:12			
Zeven Sonnenkamp			8:18		11:28			14:28		18:13			
Zeven Krankenhaus			8:21		11:31			14:31		18:16			
Zeven Bünteweg			8:23		11:33			14:33		18:18			
Zeven Buchenstraße			8:24		11:34			14:34		18:19			
Zeven Nord-West-Ring			8:25		11:35			14:35		18:20			
Zeven Mehrgenerationenhaus			8:26		11:36			14:36		18:21			
Zeven Kronshusen/H.-Allmers-Weg			8:27		11:37			14:37		18:22			
Zeven Bremer Straße/Kronshusen			8:28		11:38			14:38		18:23			
Zeven Feuerwehrmuseum			8:29		11:39			14:39		18:24			
Zeven Bahnhofstraße			8:32		11:42			14:42		18:27			
Zeven Bahnhof Süd			8:33		11:43			14:43		18:28			
Zeven Südring/Zur Reege			8:35		11:45			14:45		18:30			
Zeven-Aspe Toom/Edeka			8:36		11:46			14:46		18:31			
Zeven Scheeßeler Straße			8:38		11:48			14:48		18:33			
Zeven Bahnhofstraße			8:40		11:50			14:50		18:35			
Zeven Kirchhofallee/Zur Welle			8:41		11:51			14:51		18:36			
Zeven Busbahnhof			8:43		11:53			14:53		18:38			

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

864 Zeven - Gyhum - Nartum - Bockel und zurück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864
Fahrzeug			BB	BB				BB	BB				
Beschränkung													
Anmerkung													
Zeven Busbahnhof			8:48	10:48				15:18	17:18				
Zeven Bahnhofstraße			8:49	10:49				15:19	17:19				
Zeven-Aspe Toom/Edeka			8:52	10:52				15:22	17:22				
Brüttendorf Gasthaus Führing			8:55	10:55				15:25	17:25				
Wehldorf Gasthaus Meyer			8:58	10:58				15:28	17:28				
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)								*15:29*	*17:29*				
Gyhum Ort			|	|				15:31	17:31				
Gyhum Bahnhof			|	|				15:33	17:33				
Hesedorf bei Gyhum Post			|	|				15:35	17:35				
Hesedorf bei Gyhum Siedlung			|	|				15:36	17:36				
Hesedorf bei Gyhum Post			|	|				15:37	17:37				
Hesedorf bei Gyhum Friedhof			|	|				15:38	17:38				
Gyhum Bahnhof			|	|				15:40	17:40				
Gyhum Ort			|	|				15:41	17:41				
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)								*15:56*					
Gyhum Reha-Zentrum			|	|				15:42	17:42				
Gyhum Sick			|	|				15:44	17:44				
Gyhum Sick Gasthaus Köhnken			9:01	11:01				|	|				
Bockel Alte Dorfstraße			|	|				|	|				
Nartum Am Brink			9:06	11:06				15:48	17:48				

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	864
Fahrzeug			BB	BB				BB	BB				
Beschränkung													
Anmerkung													
Nartum Am Brink			9:08	11:08				15:48	17:48				
Bockel Alte Dorfstraße			9:11	11:11				15:51	17:51				
Gyhum Sick Gasthaus Köhnken			|	|				15:54	17:54				
Gyhum Sick			9:13	11:13				|	|				
Gyhum Reha-Zentrum			9:14	11:14				|	|				
Gyhum Ort			9:16	11:16				|	|				
Gyhum Bahnhof			9:18	11:18				|	|				
Hesedorf bei Gyhum Post			9:20	11:20				|	|				
Hesedorf bei Gyhum Siedlung			9:21	11:21				|	|				
Hesedorf bei Gyhum Post			9:22	11:22				|	|				
Hesedorf bei Gyhum Friedhof			9:23	11:23				|	|				
Gyhum Bahnhof			9:24	11:24				|	|				
Gyhum Ort			9:26	11:26				|	|				
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)			*9:27*	*11:27*									
Wehldorf Gasthaus Meyer			9:29	11:29				15:57	17:57				
Brüttendorf Gasthaus Führing			9:32	11:32				16:00	18:00				
Zeven-Aspe Toom/Edeka			9:36	11:36				16:04	18:04				
Zeven Bahnhofstraße			9:39	11:39				16:07	18:07				
Zeven Kirchhofallee/Zur Welle			9:40	11:40				16:08	18:08				
Zeven Busbahnhof			9:42	11:42				16:10	18:10				
Zeven Krankenhaus			9:46					16:14					
Zeven Busbahnhof			9:50					16:18					

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

865 Sittensen - Freetz - Wohnste - Klein Meckelsen - Groß Meckelsen - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
Fahrzeug											
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung											
Sittensen Grundschule							12:05	12:23	13:13	14:18	15:31
Sittensen Nütteler Weg							12:10	|	|	|	|
Ankunft 868 von Zeven											
Ankunft 874 von Scheeßel								*12:17*	*13:12*	*13:57*	*15:27*
Sittensen Bahnhofstraße							|	12:25	13:15	14:20	15:33
Sittensen Schulzentrum							|	12:28	13:18	14:23	15:36
Lengenbostel Ort							|	12:32	13:22	14:27	15:40
Freetz Ziegelei							|	12:33	13:23	14:28	15:41
Freetz Siedlung							|	12:34	13:24	14:29	15:42
Freetz Ort							|	12:35	13:25	14:30	15:43
Ramshausen Ort							|	12:41	13:31	14:36	15:49
Wohnste Ort		7:35					|	12:44	13:34	14:39	15:52
Wohnste Klein Wohnste		7:37					|	12:46	13:36	14:41	15:54
Ramshausen Ort		7:41					|				
Nüttel Ort		|					12:12				
Vierden Ort	7:08	7:45					|				
Ippensen Süd	|	|					12:14				
Ippensen Ort	7:11	7:52					12:17				
Ippensen Brandt	7:12	7:53					12:19				
Klein Meckelsen Am Schwarzen Kamp	7:13	7:53					12:23				
Klein Meckelsen Schule	|	7:55				11:45	12:50				
Klein Meckelsen Eichenweg	7:14					11:46	12:51				
Kuhmühlen Bahnhof	7:16					11:48	12:53				
Kuhmühlen Mühle	|					11:49	12:54				
Groß Meckelsen Bahnhofstraße	7:17					|	|				
Groß Meckelsen Mitte	7:16					11:50	12:55				
Groß Meckelsen Ort	7:17					11:52	12:57				
Groß Meckelsen Ramsch	7:19					11:54	12:59				
Groß Meckelsen an der Ramme	7:21					11:55	13:00				
Sittensen Schulzentrum	7:26										

865 Sittensen - Groß Meckelsen - Klein Meckelsen - Vierden - Wohnste - Ramshausen - Freetz - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Sittensen Grundschule															
Sittensen Bahnhofstraße															
Sittensen Schulzentrum										12:25		13:15			15:45
Groß Meckelsen an der Ramme				7:41						12:30		13:20			15:47
Groß Meckelsen Ramsch	6:15			7:44						12:33		13:23			15:50
Groß Meckelsen Mitte	6:18			7:47						12:36		13:26			15:53
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	6:20			7:48						|		|			15:55
Kuhmühlen Mühle	6:21			7:49						|		|			15:56
Ankunft 3860 von Zeven											*12:49*				
Kuhmühlen Bahnhof	6:23			7:50						12:38	12:52	13:28			15:58
Klein Meckelsen Eichenweg	6:24			7:51						12:39	12:54	13:29			15:59
Ankunft 868 von Zeven													*13:48*		*15:58*
Klein Meckelsen Schule	6:25			7:52					11:45	12:40	12:55	13:30	13:48		16:00
Klein Meckelsen Am Schwarzen Kar	6:27			|					11:47		12:57	13:32	13:50		16:02
Ippensen Süd	|			7:55					|		|	|	|		|
Ippensen Brandt	6:29			|					11:49		12:59	13:34	13:52		16:04
Ippensen Ort	6:30			|					11:50		13:00	13:35	13:53		16:05
Nüttel Ort	|			7:57					|		|	|	|		|
Sittensen Nütteler Weg	|			7:59					|		|	|	|		|
Vierden Ort	6:35			|					11:55		13:05	13:40	13:58		16:10
Wohnste Groß Wohnste	6:40			|					12:00		13:10		14:03		16:15
Wohnste Klein Wohnste	6:43	7:10		|					12:03		13:13		14:06		16:18
Wohnste Ort	6:45	7:12		|					12:05		13:15		14:08		16:20
Ramshausen Ort	6:48	7:15		|					12:08		13:18		14:11		16:23
Ramshausen Zimmerei	|	|		|											
Freetz Ort	6:52	7:19		8:04											
Freetz Siedlung	6:53	7:20		8:05											
Freetz Ziegelei	6:54	7:21		8:06											
Lengenbostel Ort	6:55	7:22		8:07											
Sittensen Schulzentrum	|	7:26		|										
Sittensen Bahnhofstraße	7:00	7:29		8:12											
Sittensen Busbahnhof	7:02	|		8:14											
Abfahrt 874 nach Scheeßel	*7:04*														
Abfahrt 3860 nach Zeven	*7:18*														
Sittensen Grundschule		7:31		8:15											

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

866 Sittensen - Tiste - Kalbe - Freetz - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866	866
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Ankunft 835 von Sittensen GS					*12:18*										
Ankunft 874 von Scheeßel					*12:15*	*13:10*	*13:55*		*15:25*						
Sittensen Busbahnhof					12:18	13:11	14:01		15:26						
Sittensen Schulzentrum					|	|	14:05		|						
Sittensen Grundschule					|	13:13	14:15		15:28						
Sittensen Bahnhofstraße					|	13:15	14:17		15:30						
Sittensen Schulzentrum					|	13:20	|		15:35						
Tiste Ort	7:10	7:50			12:22	13:24	14:19		15:39						
Tiste Voges	7:12	7:51			12:23	13:25	14:20		15:40						
Tiste Bahnhof	7:14	7:52			12:25	13:27	14:22		15:42						
Tiste Burgsittensen	7:16	7:56			12:27	13:29	14:24		15:44						
Kalbe Schule	7:20	8:00			12:31	13:33	14:28		15:48						
Kalbe Matthies	7:22	8:02			12:32	13:34	14:29		15:49						
Tiste Im Dorffeld	7:24	8:03			12:33	13:35	14:30		15:50						
Freetz Ziegelei	|	|			12:36	13:38	14:33		15:53						
Freetz Siedlung	|	|			12:37	13:39	14:34		15:54						
Freetz Ort	|	|			12:38	13:40	14:35		15:55						
Lengenbostel Ort	|	|			12:43	13:45	14:40		16:00						
Sittensen Schulzentrum	7:28	|													
Sittensen Bahnhofstraße	7:30	8:06													
Sittensen Grundschule	7:32	8:08													
Sittensen Schulzentrum		8:15													

867 Wense - Meckelsen - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Wense Schule	7:02														
Wense Sellhoop	7:04														
Wense Abzw. Brake	7:06														
Steddorf Abzw. Sittensen	7:08														
Steddorf Schule	7:09														
Steddorf Sellhorn	7:11														
Ippensen Ort	7:16														
Ippensen Brandt	7:17														
Klein Meckelsen Am Schwarzen Kamp	7:19														
Klein Meckelsen Eichenweg	7:21														
Kuhmühlen Bahnhof	7:23														
Groß Meckelsen Mitte	7:27														
Groß Meckelsen L142 Autobahnbrücke	7:29														
Sittensen Industriestraße	7:31														
Sittensen Schulzentrum	7:33														

867 Sittensen - Steddorf - Wense - Boitzen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867	867
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Sittensen Schulzentrum		12:25	13:15	14:05											
Sittensen Nütteler Weg		12:29	13:19	14:09											
Nüttel Ort		12:31	13:21	14:11											
Ippensen Süd		12:33	13:23	14:13											
Ippensen Ort		12:36	13:26	14:16											
Steddorf Sellhorn		12:41	13:31	14:21											
Steddorf Schule		12:43	13:33	14:23											
Steddorf Abzw. Sittensen		12:44	13:34	14:24											
Wense Abzw. Brake		12:46	13:36	14:26											
Wense Sellhoop		12:48	13:38	14:28											
Wense Schule		12:50	13:40	14:30											
Boitzen Schule				14:35											
Boitzen Ortsmitte				14:36											

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

868 Tiste - Meckelsen - Zeven

Gültig ab 1.08.2019 Linie	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Tiste Heidornweg	6:32														
Sittensen Johannesruh	6:33														
Sittensen Bahnhofstraße	6:35														
Sittensen Busbahnhof	6:37														
Sittensen Schulzentrum	|					12:20	13:13	13:15		14:05	15:35				
Sittensen Industriestraße	|					12:22	13:15	13:17		14:07	15:37				
Ramshausen Ort	6:46					|	|	|		|	|				
Wohnste Ort	6:49					|	|	|		|	|				
Vierden Ort	6:54					|	|	|		|	|				
Ippensen Ort	6:59					|	|	|		|	|				
Ippensen Brandt	7:01					|	|	|		|	|				
Klein Meckelsen Am Schwarzen Kar	7:03					|	|	|		|	|				
Klein Meckelsen Eichenweg	7:05					|	|	|		|	|				
Kuhmühlen Bahnhof	7:06					|	|	|		|	|				
Groß Meckelsen Bahnhofstraße	7:07					|	|	|		|	|				
Groß Meckelsen L 142/Autobahnbrü	|					12:23	13:16	13:18		14:08	15:38				
Groß Meckelsen Mitte	|					12:25	13:18	13:20		14:10	15:40				
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	7:09					12:27	13:20	13:22		14:12	15:42				
Weertzen Hanrade	7:11					12:29	13:22	13:24		14:14	15:44				
Weertzen Gerätehaus	|					12:31	13:24	|		14:16	15:46				
Weertzen Alte Schule	7:14					|	|	13:27		|	|				
Weertzen Betonwerk	|					12:32	13:25	|		14:17	15:47				
Osterheeslingen	|					12:34	13:27	|		14:19	15:49				
Heeslingen Abzw. L 142/Adiek	7:15					|	|	13:28		|	|				
Heeslingen Mühlenberg	|					12:36	13:29	|		14:21	15:51				
Heeslingen Schule	|					12:37	13:30	|		14:22	15:52				
Heeslingen Mitte	|					12:38	13:31	|		14:23	15:53				
Wiersdorf	7:18					12:42	13:35	13:31		14:27	15:57				
Frankenbostel Kreuzung	|					|	|	|		|	|				
Zeven Busbahnhof	7:22					12:46	13:39	13:35		14:31	16:01				
Abfahrt 800 nach Wistedt											*16:19*				
Zeven Kanalstraße/Schule	7:27					|		|		|					
Zeven Bahnhofstraße	7:33					|		|		|					
Zeven Bahnhof Süd	7:35					|		|		|					
Zeven Scheeßeler Straße	7:38					|		|		|					
Zeven Nord						12:49		13:38		14:34					

868 Zeven - Wiersdorf - Meckelsen - Wohnste - Ramshausen/ Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868	868
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anmerkung															
Zeven Nord	7:10														
Zeven Kanalstraße	|							15:30							
Zeven Kanalstraße HS und RS	|							15:31							
Zeven Bahnhofstraße	|							15:34							
Zeven Bahnhof Süd	|						13:26	15:36							
Zeven Scheeßeler Straße	|						13:30	15:40							
Zeven Busbahnhof	7:13						|	|							
Wiersdorf	7:18						13:35	15:45							
Heeslingen Abzw. L 142/Adiek	7:21						13:38	15:48							
Weertzen Alte Schule	7:22						13:39	15:49							
Weertzen Hanrade	7:25						13:42	15:52							
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	7:27						13:44	15:54							
Groß Meckelsen Mitte	7:28						|	|							
Groß Meckelsen Bahnhofstraße	|						13:45	15:55							
Groß Meckelsen L 142/Autobahnbrü	7:31						|	|							
Kuhmühlen Bahnhof	|						13:46	15:56							
Klein Meckelsen Eichenweg	|						13:47	15:57							
Klein Meckelsen Schule	|						13:48	15:58							
Abfahrt 865 nach Ramshausen							*13:48*	*16:00*							
Sittensen Industriestraße	7:34														
Sittensen Schulzentrum	7:36														

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

869 Scheeßel - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869
Fahrzeug				GL													
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Scheeßel Vareler Weg/Schule				7:22				12:00				12:55	13:40		15:10		
Helvesiek Ort				7:27			7:54	12:05				13:00	13:45		15:15		
Hamersen Ort				7:32			7:59	12:10				13:05	13:50		15:20		
Hamersen Alte Schule				|			8:02	|			|	|		|		
Sittensen Friedhof				|			8:06	12:13			13:08	13:53		15:23		
Sittensen Busbahnhof an				|			8:09	12:15			13:10	13:55		15:25		
Abfahrt 866 nach Tiste								*12:18*				*13:11*	*14:01*		*15:26*		
Sittensen Grundschule				|			8:10	|			|	|		|		
Sittensen Bahnhofstraße				7:37				12:16				13:11	13:56		15:26		
Sittensen Schulzentrum				7:39				12:18				13:13	13:58		15:28		
Abfahrt 865 nach Klein Meckelsen								*12:25*				*13:15*	*14:23*		*15:45*		
Abfahrt 865 nach Wohnste								*12:28*				*13:18*	*14:23*		*15:36*		

GL= Gelenkbus

869 Tiste - Sittensen - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869
Fahrzeug																	
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tiste Ort	6:42																
Tiste Voges	6:44																
Tiste Bahnhof	6:46																
Tiste Burgsittensen	6:48																
Kalbe Schule	6:52																
Kalbe Matthies	6:54																
Tiste Im Dorffeld	6:56																
Tiste Heidornweg	6:57																
Sittensen Johannesruh	6:58																
Sittensen Schulzentrum	|									12:30	13:15				15:35	
Sittensen Bahnhofstraße	7:00									12:32	13:17				15:37		
Ankunft 865 von Klein Meckelsen - Wohnste		*7:02*															
Sittensen Busbahnhof	7:02	7:04								12:34	13:19				|		
Sittensen Friedhof	7:04	7:06								12:35	13:20				15:39		
Hamersen Ort	7:07	7:09								12:38	13:23				15:42		
Helvesiek Ort	7:12	7:14								12:43	13:28				15:47		
Scheeßel Vareler Weg/Schule	7:18	7:20								12:48	13:33				15:52		

871 Fintel - Vahlde - Westervesede - Scheeßel - Bartelsdorf - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871
Fahrzeug																			
Beschränkung		S	S	S	S	S		S		S	S	S	S	F	S	S	S	Sa	Sa
Vahlde Im Dorfe				7:22															
Benkeloh Ortsmitte			6:34	7:24															
Fintel Eurostrand			6:42	|		7:47													
Fintel Schneverdinger Straße	6:01		6:44	|		7:49													
Fintel Schule	6:02		6:47	|		7:50	8:02		12:02									9:02	13:02
Abfahrt 873 nach Lauenbrück			*6:58*			*7:58*													
Fintel Am Markt	6:03		6:48	|			8:03		12:03									9:03	13:03
Fintel Gemeinde	6:04		6:49	|			8:04		12:04									9:04	13:04
Fintel Rotenburger Straße	6:05		6:50	|			8:05		12:05									9:05	13:05
Einloh Sägerei	|		|	7:26			|		|								|	|
Einloh Einloh 1. Weg	6:08		6:53	7:27			8:08		12:08									9:08	13:08
Ostervesede Feuerwehr	6:12		6:59	7:31			8:12		12:12									9:12	13:12
Westervesede Im Vie	|	6:52	|	|	7:30		|		|								|	|
Deepen Am Postbeek (bisher 1. Weg)	|	6:55	|	|	7:33		|		|								|	|
Deepen Ortsmitte (bisher 2. Weg)	|	6:56	|	|	7:34		|		|								|	|
Westervesede Grobrügge	6:15	7:00	7:02	7:36	7:38		8:15		12:15									9:15	13:15
Westervesede Förster	6:17	7:02	7:04	7:38	7:40		8:17		12:17									9:17	13:17
Ankunft 869/ 876 von Sittensen								*12:56*	*13:46*		*12:48*		*13:33*		*14:46*	*15:52*			
Scheeßel Vareler Weg/Schule	|	7:08	7:10	|	|		|		|	12:28	12:50		13:35		15:10	15:53	16:53	|	|
Abfahrt 869 nach Sittensen			*7:22*																
Abfahrt 877 nach Lauenbrück			*7:15*																
Scheeßel Grundschule	|		|	7:43	7:45		|	11:35	|	12:30	|		13:37		15:12	15:55	16:55	|	|
Scheeßel Rathaus	|		7:12				|	11:36	|	12:31	|		13:38		15:13	15:56	16:56	|	|
Scheeßel Bahnhof	6:21		|				8:21	|	12:21	|	|		13:41		|	|	|	9:21	13:21
RB41 nach Hamburg	*6:35*						*8:35*	*11:35*	*12:35*									*9:35*	*13:35*
RB41 nach Bremen	*6:27*						*8:27*	*11:27*	*12:27*									*9:27*	*13:27*
RB41 von Bremen								*11:35*					*13:35*	*13:35*					
RB41 von Hamburg								*11:27*					*13:28*	*13:28*					
Scheeßel Bahnhof			|				8:21	11:40		|	|		13:41	13:41	|	|	|	9:21	
Scheeßel Mühlenstraße			7:13				8:25	11:44		12:32	12:53		13:45	13:45	15:14	15:57	16:57	9:25	
Scheeßel Bremer Straße			7:14				8:27	11:46		12:34	12:54		13:47	13:47	15:16	15:59	16:59	9:27	
Veersebrück B 75			7:16				8:29	11:48		12:36	12:55		13:49	13:49	15:18	16:01	17:01	9:29	
Bartelsdorf			7:20				8:32	11:51		12:39	12:58		13:52	13:52	15:21	16:04	17:04	9:32	
Wohlsdorf			7:23				8:35	11:54		12:42	13:01		13:55	13:55	15:24	16:07	17:07	9:35	
Rotenburg (W.) Wümmepark (bisher In den weißen Bergen)			7:26				8:38				13:04		13:58	13:58	15:27	16:10	17:10	9:38	
Rotenburg (W.) Nagelschmiedsweg			7:27				8:39				13:05		13:59	13:59	15:28	16:11	17:11	9:39	
Rotenburg (W.) Auf dem Rusch			7:28				8:40				13:06		14:00	14:00	15:29	16:12	17:12	9:40	
Rotenburg (W.) Krankenhaus			|				|				|		14:04	14:04	|	16:16	17:16	|	
Rotenburg (W.) Glockengießerstraße			7:29				8:41				13:07		14:07	14:07	15:30	16:19	17:19	9:41	
Rotenburg (W.) Wümmeweg			7:30				8:42				13:08		14:08	14:08	15:31	16:20	17:20	9:42	
Rotenburg (W.) Aalterallee			7:31				8:43				13:09		14:09	14:09	15:32	16:21	17:21	9:43	
Rotenburg (W.) Bahnhof			|				8:47				|		14:13	14:13	|	16:25	17:25	9:47	
RE4/ RB41 nach Bremen							*9:02*						*14:34*	*14:34*	*16:02*	*16:34*	*17:34*	*10:02*	
RE4/ RB41 nach Hamburg							*8:54*						*14:29*	*14:29*	*15:54*	*16:29*	*17:29*	*9:54*	
Rotenburg (W.) Gerberstraße			7:37								13:14				15:37				
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum			7:41																

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

871 Rotenburg (Wümme) - Bartelsdorf - Scheeßel - Westervesede - Valde - Fintel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871	871
Fahrzeug																			
Beschränkung	S	S	F	F	S	S	S	S	S	S	S	S	S	F	S	S		Sa	Sa
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum												15:05				17:00			
Rotenburg (W.) Gerberstraße					11:25					13:17		|	15:42			17:07			
RE4/ RB41 von Bremen	*6:29*			*10:54*	*10:54*							*14:54*	*15:29*	*15:29*		*16:29*			*11:54*
RE4/ RB41 von Hamburg	*6:34*			*11:02*	*11:02*							*15:02*	*15:34*	*15:34*		*16:34*			*12:02*
Rotenburg (W.) Bahnhof	6:39			11:13	11:31					|		15:13	15:48	15:48		16:52			12:13
Rotenburg (W.) Aalterallee	6:43			11:17	11:35					13:22		15:17	15:52	15:52		17:12			12:17
Rotenburg (W.) Wümmeweg	6:44			11:18	11:36					13:23		15:18	15:53	15:53		17:13			12:18
Rotenburg (W.) Glockengießerstraße	6:45			11:19	11:37					13:24		15:19	15:54	15:54		17:14			12:19
Rotenburg (W.) Krankenhaus	|			|	|					|		15:22	15:57	15:57		17:17			|
Rotenburg (W.) Nagelschmiedsweg	6:47			11:21	11:39					13:26		15:26	16:01	16:01		17:21			12:21
Rotenburg (W.) Harburger Straße/Siedenma	6:48			11:22	11:40					13:27		15:27	16:02	16:02		17:22			12:22
Rotenburg (W.) Wümmepark (bisher In den \	6:49			11:23	11:41					13:28		15:28	16:03	16:03		17:23			12:23
Ankunft 871 von Scheeßel Grundschule						*11:54*													
Wohlsdorf	6:55	7:23		11:27	11:45	11:54				13:32		15:32	16:07	16:07		17:27			12:27
Bartelsdorf	6:59	7:28		11:31	11:49	|				13:36		15:36	16:11	16:11		17:31			12:31
Veersebrück B 75	7:02	|		11:34	11:52	|				13:39		15:39	16:14	16:14		17:34			12:34
Scheeßel Bremer Straße	7:04	|		11:36	11:54	|				13:41		15:41	16:16	16:16		17:36			12:36
Scheeßel Mühlenstraße	7:05	|		11:37	11:55	|				13:42		15:42	16:17	16:17		17:37			12:37
Scheeßel Rathaus	7:06	|		|	11:56	|				13:43		15:43	|	|		|			|
Scheeßel Grundschule	|	7:35		|	|	|				|		|	|		|			|
Scheeßel Vareler Weg/Schule an	7:09			|	11:59	|				13:46		15:46	|	|		|			|
Abfahrt 869 nach Sittensen	*7:22*																		
Ankunft 869/ 876 von Sittensen								*12:48*		*13:33*	*14:46*	*15:52*							
Scheeßel Vareler Weg/Schule ab	7:09			|	12:05	|		12:55	13:15	13:47	15:10	15:53	|	|	16:53	|			|
Ankunft 877 von Lauenbrück							*12:35*		*13:25*										
Scheeßel Grundschule	|			|	|	|	12:30	|	13:20	|	|	15:55	|	|	|	|			|
RB41 von Bremen	*6:54*		*7:36*	*11:35*		*11:35*					*13:35*		*15:35*			*16:35*		*17:35*	*8:35*	*12:35*
RB41 von Hamburg	*6:44*		*7:27*	*11:27*		*11:27*					*13:28*		*15:27*			*16:27*		*17:27*	*8:27*	*12:27*
Scheeßel Bahnhof	7:15		7:40	11:40	|	|	|	|	|	13:52	|	15:58	16:20	16:20	16:58	17:40	17:40	8:40	12:40
RB41 nach Hamburg	*7:36*													*16:35*	*16:35*					
RB41 nach Bremen	*7:27*													*16:27*	*16:27*					
Westervesede Förster	7:20		7:45	11:45	12:11	12:02	12:37	13:02	13:27	13:57	15:17	16:03				17:03		17:45	8:45	12:45
Westervesede Grobrügge	7:21		7:46	11:46	12:12	12:03	12:38	13:03	13:28	13:58	15:18	16:04				17:04		17:46	8:46	12:46
Westervesede Im Vie	|		|	|	|	12:05	12:40	|	13:30	14:00	15:20	16:06				17:06		|	|	|
Deepen Am Postbeek (bisher 1. Weg)	|		|	|	|	12:08	12:43	|	13:33	14:03	15:23	16:09				17:09		|	|	|
Deepen Ortsmitte (bisher 2. Weg)	|		|	|	|	12:09	12:44	|	13:34	14:04	15:24	16:10				17:10		|	|	|
Ostervesede Feuerwehr	7:24		7:49	11:49	12:15	12:15	12:50	13:06	13:40	14:10	15:30	16:16				17:16		17:49	8:49	12:49
Einloh Einloh 1. Weg	|		|	|		12:17	12:52	13:08	13:42	14:12	15:32	16:18				|		|	|	|
Einloh Sägerei	|		|	|		12:18	12:53	|	13:43	14:13	|	16:19				|		|	|	|
Benkeloh Ortsmitte	|		7:53	11:53		12:21	12:56	|	13:46	14:16	|	16:22				17:20		17:53	8:53	12:53
Vahlde Im Fuhrenkamp	7:32		|	|		|	|	|	|	|	|	|			|		|	|	|
Abfahrt 873 nach Fintel	*7:37*							*13:14*											
Vahlde Im Dorfe			7:56	11:56		12:24	12:59	|	13:49	14:19	|	16:25				17:23		17:56	8:56	12:56
Fintel Schneverdinger Straße			8:00	12:00		12:28		13:12		14:23	15:36	16:29				17:27		18:00	9:00	13:00
Ankunft 873 von Lauenbrück						*12:29*				*13:27*	*15:34*								
Fintel Schule			8:01	12:01		12:29		13:13		14:24	15:37	16:30				17:28		18:01	9:01	13:01
Abfahrt 873 nach Fintel Eurostrand								*13:26*		|									
Fintel Am Markt						12:30		13:14		14:25	15:38	16:31				17:29		18:02		
Fintel Gemeinde						12:31		13:15		14:26	15:39	16:32				17:30		18:03		
Fintel Rotenburger Straße						12:32		13:16		14:27	15:40	16:33				17:31		18:04		
Fintel Eurostrand						12:35					15:42									

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

872 Lauenbrück - Stemmen - Helvesiek - Scheeßel - Lauenbrück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872
Fahrzeug						BB			BB						
Beschränkung															
RB41 von Hamburg						*8:23*			*14:23*						
Lauenbrück Bahnhof						8:35			14:35						
Lauenbrück Kohlhofsweg						8:36			14:36						
Lauenbrück Mitte						8:37			14:37						
Lauenbrück Am Dorfteich						8:38			14:38						
Lauenbrück Schmiedeberg						8:39			14:39						
Lauenbrück Wümmetal						8:41			14:41						
Lauenbrück Landpark						8:42			14:42						
Stemmen Feuerwehrhaus						8:45			14:45						
Stemmen Eichenstraße						8:46			14:46						
Stemmen Helvesieker Weg						8:47			14:47						
Helvesiek Osterende						8:50			14:50						
Helvesiek Feuerwehr						8:51			14:51						
Helvesiek Unter den Eichen						8:52			14:52						
Scheeßel Freibad						8:55			14:55						
Scheeßel Breslauer Str.						8:56			14:56						
Scheeßel Grundschule						8:57			14:57						
Scheeßel Rathaus						8:58			14:58						
Scheeßel Miesners Hof						9:01			15:01						
Scheeßel Vahlder Weg						9:02			15:02						
Scheeßel Bahnhof						9:03			15:03						
RB41 nach Bremen						*9:27*			*15:27*						
Lauenbrück Wümmetal						9:08			15:08						
Lauenbrück Landpark						9:10			15:10						
Lauenbrück Am Dorfteich						9:12			15:12						
Lauenbrück Mitte						9:13			15:13						
Lauenbrück Kohlhofsweg						9:14			15:14						
Lauenbrück Bahnhof						9:15			15:15						
RB41 nach Hamburg						*9:40*			*15:40*						
RB41 nach Bremen						*9:23*			*15:23*						

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

872 Lauenbrück - Scheeßel - Helvesiek - Stemmen - Lauenbrück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872	872
Fahrzeug							BB			BB					
Beschränkung															
RB41 von Hamburg							*10:23*			*16:23*					
Lauenbrück Bahnhof							10:35			16:35					
Lauenbrück Kohlhofsweg							10:36			16:36					
Lauenbrück Mitte							10:37			16:37					
Lauenbrück Am Dorfteich							10:38			16:38					
Lauenbrück Landpark							10:40			16:40					
Lauenbrück Wümmetal							10:42			16:42					
Scheeßel Freibad							10:46			16:46					
Scheeßel Breslauer Str.							10:47			16:47					
Scheeßel Grundschule							10:48			16:48					
Scheeßel Rathaus							10:49			16:49					
Scheeßel Miesners Hof							10:51			16:51					
Scheeßel Vahlder Weg							10:52			16:52					
RB41 von Bremen							*10:35*			*16:35*					
Scheeßel Bahnhof							10:53			16:53					
Helvesiek Unter den Eichen							10:59			16:59					
Helvesiek Feuerwehr							11:00			17:00					
Helvesiek Osterende							11:01			17:01					
Stemmen Helvesieker Weg							11:04			17:04					
Stemmen Eichenstraße							11:05			17:05					
Stemmen Feuerwehrhaus							11:07			17:07					
Lauenbrück Wümmetal							11:10			17:10					
Lauenbrück Schmiedeberg							11:12			17:12					
Lauenbrück Am Dorfteich							11:13			17:13					
Lauenbrück Mitte							11:14			17:14					
Lauenbrück Kohlhofsweg							11:15			17:15					
Lauenbrück Bahnhof							11:16			17:16					
RB41 nach Hamburg							*11:40*			*17:40*					
RB41 nach Bremen							*11:23*			*17:23*					

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

873 Schneverdingen - Fintel - Lauenbrück - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873
Fahrzeug					KB		BB	BB		BB				BB			BB	BB
Beschränkung	S	S	S	S	S	S			S		S	S	S		S	S		
Schneverdingen Schulzentrum												13:00				15:40		
Schneverdingen Am Brink												13:02				15:42		
Ankunft 111 von Schneverdingen								*9:51*		*11:54*							*15:51*	*17:54*
Großenwede Gaststätte								9:55		11:55		13:10				15:50	15:55	17:55
Fintel Redderberg (neu)				6:54	7:39			|		|		|				|	|	|
Fintel Haxloh/ Wohlsberg (neu)		6:37	6:52	|	7:47			|		|		|				|	|	|
Fintel Ortsausgang Nr. 70		|	|	|	|			9:57		11:57		13:12				15:52	15:57	17:57
Fintel Eurostrand		|	|	|	|			9:59		11:59		|				|	15:59	17:59
Fintel Schneverdinger Straße		|	6:57	|	|			10:01		12:01		13:14				15:54	16:01	18:01
Fintel Schule		|	6:58	|	7:50	7:58		10:02	11:25	12:02	12:25	13:15			15:20	15:55	16:02	18:02
Fintel Am Markt		|	6:59	|		7:59		10:03	11:26	12:03	12:26	13:16			15:21	15:56	16:03	18:03
Fintel Gemeinde		6:40	7:00	6:58		8:00	8:15	10:04	11:27	12:04	12:27	13:17		14:15	15:22	15:57	16:04	18:04
Fintel Rotenburger Straße		6:41	7:02	6:59		8:02	8:16	10:05	11:28	12:05	12:28	13:18		14:16	15:23	15:58	16:05	18:05
Fintel Bokelweg (neu)		6:42	7:03	7:00		8:03	8:17	10:06	11:29	12:06	12:29	13:19		14:17	15:24	15:59	16:06	18:06
Fintel Krähenberg (neu)		|	|	7:02		8:05	|	10:07	|	|	|	13:21		|	|	|	16:07	|
Benkeloh Ortsmitte		|	|	7:05		8:08	|	10:09	|	|	|	13:24		|	|	|	16:09	|
Vahlde Im Dorfe		6:45	7:06	7:08		8:11	8:19	10:12	11:32	12:08	12:32	13:27		14:19	15:27	16:02	16:12	18:08
Vahlde Im Fuhrenkamp		6:47	7:08	7:10		8:13	8:20	10:13	11:34	12:09	12:34	13:29		14:20	15:29	16:04	16:13	18:09
Benkeloh Ortsmitte		|	|	|		|	|	|	11:39	|	12:39	|	|	15:34	|	|	|
Fintel Krähenberg (neu)		|	|	|		|	|	|	11:42	|	12:42	|	|	15:37	|	|	|
Riepe Ortsmitte		6:51	|	|		|	8:23	|		12:12		|		14:23		|	|	18:12
Lauenbrück Fintauschule		6:55	7:12	7:14		8:17	|	|		|		13:33		|		16:08	|	|
Abfahrt 874 nach Sittensen		*7:13*																
Abfahrt 877 nach Kakenstorf			*7:28*	*7:28*														
Lauenbrück Abzw. Graf-Wilhelm-Straße		|					|	10:16		12:16		|		|		|	16:16	18:16
Lauenbrück Kampstraße		|					|	10:17		12:17		|		|		|	16:17	18:17
Lauenbrück Schwarzer Weg		6:57					|	|		|		13:35		|		16:10	|	|
Lauenbrück Mitte		6:58					8:29	10:18		12:18		13:36		14:29		16:11	16:18	18:18
Lauenbrück Bahnhof		|					8:30	10:19		12:19		|		14:30		|	16:19	18:19
RB41 nach Hamburg							*8:40*	*10:40*		*12:40*				*14:40*			*16:40*	*18:40*
RB41 nach Bremen								*10:23*		*12:23*							*16:23*	*18:23*
Lauenbrück Grundschule		|										13:37				16:12		
Lauenbrück Am Dorfteich		7:00																
Lauenbrück Wümmetal		7:02																
Scheeßel Abzw. Büschelskamp		7:04																
Scheeßel Ostlandsiedlung		7:07																
Scheeßel Vareler Weg/Schule		7:11																
Abfahrt 869 nach Sittensen		*7:22*																
Abfahrt 871 nach Rotenburg (W.)		*7:15*																

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätze BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen KB = Kleinbus (8 Sitze)

873 Scheeßel - Lauenbrück - Vahlde - Fintel - Schneverdingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873	873
Fahrzeug			BB	KB	BB		KB	BB			KB				KB	BB		BB	BB
Beschränkung	S	S		S		S	S		S	S	S	S		S	S		S		
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)						*11:59*													
Scheeßel Vareler Weg/Schule						12:05			12:55										
Scheeßel Ostlandsiedlung						12:08			12:58										
Scheeßel Abzw. Büschelskamp						12:10			13:00										
Lauenbrück Wümmetal						12:11			13:01										
Lauenbrück Am Dorfteich						12:12			13:02										
Lauenbrück Grundschule	6:54					|			|									
RB41 von Hamburg			*9:22*		*11:22*			*12:22*								*15:22*		*17:22*	*18:22*
Lauenbrück Bahnhof	|		9:25		11:25	|		12:25	|							15:25		17:25	18:25
Lauenbrück Mitte	6:55		9:26		11:26	12:13		12:26	13:03							15:26		17:26	18:26
Lauenbrück Schwarzer Weg	6:56		|		|	12:14		|	13:04							|		|	|
Lauenbrück Kampstraße	|		9:27		11:27	|		|	|							15:27		17:27	|
Lauenbrück Abzw. Graf-Wilhelm-Straße	|		9:28		11:28	|		|	|							15:28		17:28	|
Lauenbrück Fintauschule an	6:58		|		|	12:16		|	13:06								|		|	|
Ankunft 875 von Scheeßel												*13:57*		*15:21*			*16:05*		
Ankunft 877 von Kakenstorf						*12:13*						*13:48*					*15:53*		
Lauenbrück Fintauschule ab	6:58		|		|	12:17		|	13:07	13:09		13:58		15:22		|	16:07	|	|
Riepe Ortsmitte	|		|		11:32	|		|	|	|		14:02		|		|	16:11	17:32	|
Vahlde Im Fuhrenkamp	7:03	7:37	9:31		11:35	12:22		12:31	13:12	13:14		14:06		15:27		15:31	16:15	17:35	18:31
Vahlde Im Dorfe	7:05	7:39	9:32		11:36	12:24		12:32	13:14	13:16		14:08		15:29		15:32	16:17	17:36	18:32
Benkeloh Ortsmitte	|	7:42	9:36		|	|		12:36	|	13:19		|		|		15:36	|	|	18:36
Fintel Krähenberg (neu)	|	7:45	9:38		|	|		12:38	|	13:22		|		|		15:38	|	|	18:38
Fintel Bokelweg (neu)	7:07	7:46	9:39		11:39	12:26		12:39	13:16	13:23		14:10		15:31		15:39	16:19	17:39	18:39
Fintel Schneverdinger Straße	7:09	7:48	9:41		11:41	12:28		12:41	13:18	13:25		14:12		15:33		15:41	16:21	17:41	18:41
Fintel Schule	7:10	7:49	9:42	11:39	11:42	12:29	12:30	12:42	13:19	13:26	13:27	14:13		15:34	15:35	15:42	16:22	17:42	18:42
Fintel Am Markt	7:11	7:50	9:43	11:40	11:43	12:30	|	12:43	13:20	13:27	|	14:14		15:35	|	15:43	16:23	17:43	18:43
Fintel Gemeinde	7:13		9:44	|	11:44	|	|		|	13:28	|	|		|	|	15:44	|	17:44	
Fintel Haxloh/ Wohlsberg (neu)	|		|	11:43	|	12:33	|		13:23	|	|	14:17		15:38	|	|	16:26	|	
Fintel Redderberg (neu)	|		|	11:48	|		12:34			|	13:31				15:39	|		|	
Fintel Rotenburger Straße	7:14		9:45		11:45					13:29							15:45		17:45	
Fintel Eurostrand	|		9:47		11:47					13:31							15:47		17:47	
Fintel Ortsausgang Nr. 70	7:17		9:49		11:49												15:49		17:49	
Großenwede Gaststätte	7:20		9:52		11:52												15:52		17:52	
Abfahrt 111 nach Schneverdingen			*9:55*		*11:58*												*15:55*		*17:58*	
Schneverdingen Am Brink	7:28																			
Schneverdingen Schulzentrum	7:30																			

KB = Kleinbus (8 Sitze) BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

874 Lauenbrück - Helvesiek - Stemmen - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	874	874	874	874	874	874	874	874	874	874	874
Fahrzeug		Mini	KB								
Beschränkung	S	S	S	S		S	S	S	S	S	S
Stell (neu)		7:13	8:03								
Riepe Ortsmitte		7:17	8:07								
Ankunft 873 von Riepe	*6:55*										
Lauenbrück Fintauschule	7:13	7:21	8:11								
Lauenbrück Schwarzer Weg	7:15	7:22									
Lauenbrück Grundschule	|	7:23									
Lauenbrück Am Dorfteich	7:17	7:24									
Helvesiek Rehr	7:20	7:27									
Neuenfelde Up'm Knapp	|	7:31									
Helvesiek Schulstraße	7:24	7:34									
Helvesiek Ort	7:25	|									
Helvesiek Osterende	|	7:36									
Stemmen Grundschule	|	7:40									
Hamersen Ort	7:30										
Sittensen Friedhof	7:33										
Sittensen Busbahnhof	7:36										
Sittensen Grundschule	7:37										
Sittensen Schulzentrum	7:40										

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen KB = Kleinbus (8 Sitze)

874 Sittensen - Helvesiek - Lauenbrück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	874	874	874	874	874	874	874	874	874	874	874
Fahrzeug		Mini	KB		Mini				Mini		KB
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sittensen Schulzentrum				12:25		13:20		14:20			
Sittensen Bahnhofstraße				12:27		13:22		14:22			
Sittensen Busbahnhof				12:29		13:24		14:24			
Sittensen Friedhof				12:30		13:25		14:25			
Hamersen Ort				12:33		13:28		14:28			
Helvesiek Ort				12:38		13:33		14:33			
Helvesiek Rehr				12:41		13:36		14:36			
Lauenbrück Am Dorfteich				12:43		13:38		14:38			
Lauenbrück Grundschule		11:40		12:45		13:40		14:40	15:19		
Lauenbrück Schwarzer Weg		|		12:47		13:42		14:42	|		
Ankunft 875 von Scheeßel											*17:57*
Lauenbrück Fintauschule		11:44	12:18	12:49	13:05	13:44		14:44	15:23		17:58
Riepe Ortsmitte	A	11:48	12:22	12:53	|	13:48		A	15:27	A	18:02
Stell (neu)	A	11:52	12:26	12:57	13:12	13:52		A	15:31		

Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

875 Stemmen - Helvesiek - Lauenbrück - Scheeßel - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875
Fahrzeug	KB			KB	KB						
Beschränkung	S	S	S	S	S	S					
Helvesiek Rehr		6:45									
Stemmen B 75/Roter Moor		6:48									
Stemmerfeld Stemmerfeld		6:50									
Stemmen Große Trift		6:51									
Stemmen Feuerwehrhaus		6:56									
Stemmen Helvesieker Weg		6:57									
Helvesiek Osterende		7:00									
Helvesiek Kroemer Dup	6:53	|									
Neuenfelde Up'm Knapp	7:00	|									
Helvesiek Schulstraße	7:03	7:04									
Lauenbrück Fintauschule		|	6:57								
Lauenbrück Schwarzer Weg		|	7:00								
Lauenbrück Am Dorfteich		|	7:02								
Lauenbrück Wümmetal		|	7:04								
Scheeßel Büschelskamp (neu)		|	|	7:15	7:30					
Scheeßel Abzw. Büschelskamp		|	7:06	|	|					
Scheeßel Ostlandsiedlung		|	7:09	|	|	7:36				
Scheeßel Vareler Weg/Schule an		7:12	7:13	7:20	|	|				
Abfahrt 869 nach Sittensen			*7:22*	*7:22*							
Scheeßel Vareler Weg/Schule ab			7:15		|	|					
Scheeßel Grundschule			|		7:36	7:41					
Scheeßel Rathaus			7:18								
Scheeßel Mühlenstraße			7:19								
Scheeßel Bremer Straße			7:21								
Veersebrück B 75			7:23								
Rotenburg (W.) Mühlenstraße			7:35								
Rotenburg (W.) Gerberstraße			7:38								
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum			7:42								

KB = Kleinbus (8 Sitze)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

875 Scheeßel - Lauenbrück- Stemmen - Helvesiek - Lauenbrück

Gültig ab 1.08.2019 Linie	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875
Fahrzeug	KB		Mini		KB	Mini		KB	Mini		KB	Mini	Mini			KB			KB	
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum														13:10						
Rotenburg (W.) Gerberstraße an														13:15						
Rotenburg (W.) Gerberstraße ab														13:19						
Rotenburg (W.) Aalterallee														13:24						
Rotenburg (W.) Wümmeweg														13:25						
Rotenburg (W.) Glockengießerstraße														13:26						
Rotenburg (W.) Nagelschmiedsweg														13:28						
Rotenburg (W.) Harburger Straße/Siedenmarsch														13:29						
Rotenburg (W.) Wümmepark (bisher In den weißen Bergen)														13:30						
Veersebrück B 75														13:37						
Scheeßel Bremer Straße														13:39						
Scheeßel Mühlenstraße														13:40						
Scheeßel Rathaus														13:41						
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)																				*17:40*
Scheeßel Bahnhof														|						17:41
Scheeßel Grundschule						11:30			12:30			13:30		|			15:52			|
Scheeßel Vareler Weg/Schule						|			|			|	13:44				|		17:46
Ankunft 869/ 876 von Sittensen										*12:48*				*13:33*	*14:46*		*15:52*			
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)																	*15:46*			
Scheeßel Vareler Weg/Schule						|			|	12:58		|	13:46	15:10		15:54	16:54		17:46
Scheeßel Ostlandsiedlung					A	11:35		A	12:35	13:01	A	13:35		13:49	15:13		15:57	16:57		17:49
Scheeßel Abzw. Büschelskamp					A	11:37		A	12:37	13:03	A	13:37		13:51	15:15		15:59	16:59		17:51
Lauenbrück Wümmetal										13:04				13:52	15:16		16:00	17:00		17:52
Lauenbrück Am Dorfteich										13:05				13:53	15:17		16:01	17:01		17:53
Lauenbrück Schwarzer Weg										13:07				13:55	15:19		16:03	17:03		17:55
Ankunft 873 von Scheeßel							*12:16*													
Lauenbrück Fintauschule							12:31	12:37		13:10				13:57	15:21		16:05	17:05		17:57
Lauenbrück Schwarzer Weg							12:33	|		13:12				13:59	15:23		16:07	17:07		17:59
Ankunft 874 von Sittensen													*13:40*							
Lauenbrück Grundschule				11:30	11:36		12:35	12:41		|			13:40	|	15:25	15:26	|	|	|
Lauenbrück Am Dorfteich				11:31	|		12:36	|		13:14			13:41	14:01	15:26	|	16:09	17:09		18:01
Stemmen B 75/Roter Moor		7:00	7:46	11:33	|		12:38	|		13:16			13:43	14:03	15:28	|	16:11	17:11		18:03
Stemmerfeld Stemmerfeld		7:02	7:48	11:35	|		12:40	|		13:18			13:45	14:05	15:30	|	16:13	17:13		18:05
Stemmen Große Trift		7:04	7:50	11:37	|		12:42	|		13:20			13:47	14:07	15:32	|	16:15	17:15		18:07
Stemmen Feuerwehrhaus		7:08	7:54	11:39	|		12:44	|		13:22			13:49	14:09	15:34	|	16:17	17:17		18:09
Stemmen Grundschule		|	|	11:40	11:41		12:45	12:46		|			|	|	|	|	|	|		|
Stemmen Helvesieker Weg		7:09	7:55	11:42	|		12:47	|		13:23			13:50	14:10	15:35	|	16:18	17:18		18:10
Helvesiek Osterende		7:12	7:58	11:44	|		12:49	|		13:25			13:52	14:12	15:37	|	16:20	17:20		18:12
Helvesiek Schulstraße		7:16	8:02	11:46	|		12:51	12:52		13:27	13:28		13:54	14:14	15:39	15:40	16:22	17:22	17:23	18:14
Abfahrt 874 nach Sittensen		*7:24*																		
Helvesiek Kroemer Dup		|	|	|	|		|	A 12:58		|	13:34		|	|	|	15:46	|	|	17:29	|
Helvesiek Ort		|	8:03	|	|		|	|		|	|		13:55	|	|	|	|	|	|	|
Neuenfelde Up'm Knapp	7:13	|	8:05	|	11:48		|	13:05		|	13:41		13:57	|	|	15:53	|	|	17:36	|
Helvesiek Rehr	|	7:20	8:10	11:50			12:55			13:31			14:02	14:18	15:43		16:26	17:26		18:18
Lauenbrück Am Dorfteich	|	7:23	8:13	11:53			12:58								15:46					
Lauenbrück Grundschule	7:21	7:25	|	|			|							|					
Lauenbrück Schwarzer Weg	|	7:27	8:15	11:55			13:00								15:48					
Lauenbrück Fintauschule	7:25	7:29	8:17																	

KB = Kleinbus (8 Sitze) Mini = Minibus mit 25 Sitzplätzen A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

876 Sittensen - Sothel - Wittkopsbostel - Hetzwege - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	F	S	S	S	S	S	F	S	S			
Sittensen Schulzentrum									12:23		13:13	14:13			
Sittensen Bahnhofstraße	6:40								12:25		13:15	14:15			
Abfahrt 868 von Zeven											*12:56*	*13:49*			
Sittensen Busbahnhof	6:41			6:51					12:26	13:11	13:16	14:16			
Sittensen Friedhof	6:42			6:52					12:27	13:12	13:17	14:17			
Hamersen Ort	6:45			6:55					12:30	13:15	13:20	14:20			
Sothel Siedlung	|			|			7:18		|	|	|	|		
Sothel Friedrich-Behrens-Str. (bisher Kreuzu	6:50			7:00			7:19		12:35	13:20	13:25	14:25			
Wittkopsbostel Höllenkamp	6:52			7:02			7:21		12:37	13:22	13:27	14:27			
Wittkopsbostel Oldenhöfen	6:54			7:04			7:23		12:39	13:24	13:29	14:29			
Wittkopsbostel Siedlung	6:55			7:05			7:24		12:40	13:25	13:30	14:30			
Wittkopsbostel Denkmal	6:56			7:06			7:25		12:41	13:26	13:31	14:31			
Hetzwege Brunkhorst	6:57			7:07			7:26		12:42	13:27	13:32	14:32			
Hetzwege Schule	|			|			7:28		|	|	|	|		
Scheeßel-Abbendorf Ortsmitte	|			|			7:30		|	|	|	|		
Scheeßel-Abbendorf Kreuzung	|			|			7:31		|	|	|	|		
Hetzwege Immwischen	6:59			|			|		12:44	|	13:34	14:34		
Westeresch Bult	7:03			7:10			7:36		12:48	13:30	13:38	14:38			
Westeresch Kinderheim (bisher Schule)	7:04			7:11			7:38		12:49	13:31	13:39	14:39			
Jeersdorf Bookhoop (neu)	7:08			7:15			7:42		12:53	13:35	13:43	14:43			
Scheeßel Grundschule	|			|			7:45		|	|	|	|		
Scheeßel Vareler Weg/Schule an	7:11			|					12:56	|	13:46	14:46			
Abfahrt 869 nach Sittensen	*7:22*														
Abfahrt 875 nach Rotenburg (W.)	*7:15*														
Scheeßel Vareler Weg/Schule ab	7:14			|						|					
Scheeßel Rathaus	7:17			7:17						13:37					
Scheeßel Bahnhof	7:20			7:20						13:40					
Abfahrt 871 nach Rotenburg (W.)										*13:41*					
RB41 nach Hamburg	*7:36*			*7:36*											
RB41 nach Bremen	*7:27*			*7:27*											

876 Scheeßel - Jeersdorf - Hetzwege - Wittkopsbostel - Sothel - Sittensen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876	876
Fahrzeug															
Beschränkung			S	S	S	F	S	S	S	S	S	F	S		S
RB41 von Bremen						*12:35*	*12:35*					*16:35*	*16:35*		
RB41 von Hamburg						*12:27*	*12:27*					*16:27*	*16:27*		
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)												*16:20*	*16:20*		
Scheeßel Bahnhof						12:39	12:39					16:39	16:39		
Scheeßel Rathaus						12:43	12:43					16:43	16:43		
Scheeßel Vareler Weg/Schule an						|	12:46					|	16:46		
Ankunft 869/ 876 von Sittensen							*12:48*		*13:33*	*14:46*	*15:52*				
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)			*7:09*		*11:59*				*13:46*		*15:46*				
Scheeßel Vareler Weg/Schule ab			7:09		12:12	|	13:02		13:47	15:12	15:57	|	16:52		
Scheeßel Grundschule			7:11		12:14	|	13:04		13:49	15:14	15:59	|	16:54		
Jeersdorf Bookhoop (neu)			7:12		12:15	12:45	13:05		13:50	15:15	16:00	16:45	16:55		
Westeresch Kinderheim (bisher Schule)			|		12:19	12:49	13:09		13:54	15:19	16:04	16:49	16:59		
Westeresch Bult			|		12:20	12:50	13:10		13:55	15:20	16:05	16:50	17:00		
Hetzwege Immwischen			7:18		12:24	|	13:14		13:59	15:24	|	|	17:04		
Hetzwege Schule			|	11:30	12:25	|	13:15		14:00	15:25	|	|	17:05		
Scheeßel-Abbendorf Ortsmitte			|	|	12:28	|	13:18		14:03	15:28	|	|	17:08		
Scheeßel-Abbendorf Kreuzung			|	|	12:29	|	13:19		14:04	15:29	|	|	17:09		
Hetzwege Brunkhorst			7:19	11:33	12:33	12:53	13:23		14:08	15:33	16:08	16:53	17:13		
Wittkopsbostel Denkmal			7:21	11:35	12:35	12:55	13:25		14:10	15:35	16:10	16:55	17:15		
Wittkopsbostel Siedlung			7:22	11:36	12:36	12:56	13:26		14:11	15:36	16:11	16:56	17:16		
Wittkopsbostel Oldenhöfen			7:23	11:37	12:37	12:57	13:27		14:12	15:37	16:12	16:57	17:17		
Wittkopsbostel Höllenkamp			7:25	11:39	12:39	12:59	13:29		14:14	15:39	16:14	16:59	17:19		
Sothel Friedrich-Behrens-Str. (bisher Kreuzung)			7:27	11:41	12:41	13:01	13:31		14:16	15:41	16:16	17:01	17:21		
Sothel Siedlung			|	11:42	|	|	|				|	|	|		
Hamersen Ort			7:31		12:45	13:05	13:35				16:20	17:05	17:25		
Sittensen Friedhof			7:35		12:49	13:09	13:39				16:24	17:09	17:29		
Sittensen Busbahnhof			7:37		12:51	13:11	13:41				16:26	17:11	17:31		
Abfahrt 866/865 nach Tiste, Wohnste, Klein Meckelsen													*17:32*		
Sittensen Bahnhofstraße			7:38		12:52		13:42								
Sittensen Schulzentrum			7:40		12:54		13:44								

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

877 Scheeßel - Abbendorf - Wittkopsbostel - Scheeßel - Lauenbrück - Kakenstorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877
Fahrzeug					BB	BB				BB	BB				
Beschränkung	S	S	S	S			S	S	S			S	S	S	S
RB41 von Bremen										*15:35*	*17:35*				
RB41 von Hamburg					*9:27*	*11:27*				*15:27*	*17:27*				
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)											*17:40*				
Scheeßel Bahnhof					9:36	11:36				15:40	17:40				
Scheeßel Vahlder Weg					9:37	11:37				15:41	17:41				
Scheeßel Speckfeldweg					9:39	11:39				15:43	17:43				
Scheeßel Berliner Straße					9:41	11:41				15:45	17:45				
Scheeßel Danziger Straße					9:42	11:42				15:46	17:46				
Scheeßel Breslauer Str.					9:43	11:43				15:47	17:47				
Scheeßel Grundschule					9:45	11:45				15:49	17:49				
Scheeßel Miesners Hof					9:47	11:47				15:51	17:51				
Scheeßel Rathaus					9:48	11:48				15:52	17:52				
Scheeßel-Abbendorf Ortsmitte		6:57			9:56	11:56				16:00	18:00				
Scheeßel-Abbendorf Kreuzung		6:58			|	|				|	|				
Hetzwege Schule		7:00			9:58	11:58				16:02	18:02				
Hetzwege Immwischen		7:01			|	|				|	|				
Hetzwege Brunkhorst		|			9:59	11:59				16:03	18:03				
Wittkopsbostel Denkmal		|			10:01	12:01				16:05	18:05				
Wittkopsbostel Moordamm		|			|	|				|	|				
Wittkopsbostel Siedlung		|			10:02	12:02				16:06	18:06				
Wittkopsbostel Oldenhöfen		|			10:03	12:03				16:07	18:07				
Wittkopsbostel Höllenkamp		|			10:04	12:04				16:08	18:08				
Sothel Friedrich-Behrens-Str.		|			10:06	12:06				16:10	18:10				
Sothel Dunkhorst		|			10:08	12:08				16:12	18:12				
Westeresch Bult		7:05			|	|				|	|				
Westeresch Westerescher Hof		|			10:12	12:12				16:16	18:16				
Westeresch Kinderheim (bisher Schule)		7:06			|	|				|	|				
Jeersdorf Bookhoop (neu)		7:10			|	|				|	|				
Jeersdorf Eichenallee		|			10:15	12:15				16:19	18:19				
Jeersdorf In'n Dörp		|			10:16	12:16				16:20	18:20				
Scheeßel Vareler Weg/Schule an		7:13			|	|				|	|				
Abfahrt 869 nach Sittensen		*7:22*													
Abfahrt 871 nach Rotenburg (W.)		*7:15*													
Scheeßel Vareler Weg/Schule ab		7:15			|	|				|	|				
Scheeßel Rathaus		|			10:18	12:18				16:22	18:22				
Scheeßel Miesners Hof		|			10:19	12:19				16:23	18:23				
Scheeßel Vahlder Weg		|			10:20	12:20				16:24	18:24				
Scheeßel Bahnhof		|			10:22	12:22				16:26	18:26				
RB41 nach Hamburg					*10:35*	*12:35*				*16:35*	*18:35*				
RB41 nach Bremen					*10:27*	*12:27*									
Scheeßel Ostlandsiedlung		7:18													
Scheeßel Abzw. Büschelskamp		7:20													
Lauenbrück Wümmetal		7:21													
Lauenbrück Am Dorfteich		7:22													
Lauenbrück Fintauschule an		7:26													
Lauenbrück Fintauschule ab		7:28													
Lauenbrück Schwarzer Weg		7:30													
Lauenbrück Am Dorfteich		7:32													
Stemmen B 75/Roter Moor		7:34													
Stemmerfeld		7:36													
Wistedt Sittenser Straße	A	7:46													
Tostedt Am Sande	A	7:51													
Kakensdorf Rudolf-Steiner-Schule	A	7:58													

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

877 Kakenstorf - Lauenbrück - Scheeßel - Westeresch - Wittkopsbostel - Hetzwege - Westerholz

Gültig ab 1.08.2019 Linie	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877	877
Fahrzeug	KB	KB															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kakensdorf Rudolf-Steiner-Schule							11:45					13:20					15:25
Tostedt Am Sande							11:50					13:25					15:30
Wistedt Sittenser Straße							11:55					13:30					15:35
Stemmerfeld							12:05					13:40					15:45
Stemmen B 75/Roter Moor							12:07					13:42					15:47
Lauenbrück Am Dorfteich							12:09					13:44					15:49
Lauenbrück Schwarzer Weg							12:11					13:46					15:51
Lauenbrück Fintauschule an							12:13					13:48					15:53
Lauenbrück Fintauschule ab							12:20		13:10			13:50			15:05		15:55
Lauenbrück Am Dorfteich							12:24		13:14			13:54			15:09		15:59
Lauenbrück Wümmetal							12:26		13:16			13:56			15:11		16:01
Scheeßel Abzw. Büschelskamp							12:28		13:18			13:58			15:13		16:03
Scheeßel Ostlandsiedlung							12:30		13:20			14:00			15:15		16:05
Ankunft 869/ 876 von Sittensen																*15:52*	
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)																*15:46*	
Scheeßel Vareler Weg/Schule							12:33		13:23			14:03			15:18	15:53	16:08
Scheeßel Grundschule				11:30			12:35		13:25			14:05				15:55	16:10
Jeersdorf Bookhoop (neu)				11:31			12:36		13:26			14:06				15:56	16:11
Westeresch Kinderheim (bisher Schule)				11:35			12:40		13:30							16:00	
Westeresch Bult				11:36			12:41		13:31							16:01	
Ankunft 876 von Sittensen							*12:44*		*13:34*								
Hetzwege Immwischen				11:40			12:45		13:35							16:05	
Scheeßel-Abbendorf Ortsmitte				11:43			12:48		13:38							16:08	
Scheeßel-Abbendorf Kreuzung				11:44			12:49		13:39							16:09	
Hetzwege Mühle				11:47			12:52		13:42							16:12	
Westerholz Bullerberg				11:50			12:55		13:45							16:15	
Westerholz Kindergarten				11:51			12:56		13:46							16:16	
Jeersdorf Westerholzer Straße/Mühlenweg				11:55			13:00		13:50							16:20	
Jeersdorf In'n Dörp				11:56			13:01		13:51							16:21	
Scheeßel Grundschule				11:58			13:03		13:53							16:23	
Scheeßel Vareler Weg/Schule				12:00			13:05		13:55							16:25	

KB = Kleinbus (8 Sitze)

878 Westerholz - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	878	878	878	878
Fahrzeug				
Beschränkung	S	S	S	S
Westerholz Kindergarten	6:56			7:30
Westerholz Bullerberg	6:57			7:31
Jeersdorf Westerholzer Straße/Mühlenweg	7:02			7:36
Jeersdorf In'n Dörp	7:04			7:38
Scheeßel Grundschule	|			7:40
Scheeßel Vareler Weg/Schule	7:08			
Abfahrt 869 nach Sittensen	*7:22*			
Abfahrt 871 nach Rotenburg (W.)	*7:15*			

878 Scheeßel - Westerholz - Bartelsdorf - Ostervesede - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878
Fahrzeug				BB	BB				BB			BB			
Beschränkung						S	S	S		S	S		S	S	
RB41 von Bremen									*14:35*			*16:35*		*17:35*	
RB41 von Hamburg				*8:27*	*10:27*				*14:27*			*16:27*		*17:27*	
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)												*16:20*		*17:40*	
Scheeßel Bahnhof				8:32	10:32				14:40			16:40		17:42	
Scheeßel Vahlder Weg				8:33	10:33				14:41			16:41		|	
Scheeßel Miesners Hof				8:34	10:34				14:42			16:42		|	
Scheeßel Mühlenstr.				8:36	10:36				14:44			16:44		|	
Scheeßel Bremer Str.				8:37	10:37				14:45			16:45		|	
Ankunft 869/ 876 von Sittensen							*12:48*	*13:33*		*14:46*					
Ankunft 871 von Rotenburg (W.)						*11:59*		*13:46*							
Scheeßel Vareler Weg/Schule				|	|	12:05	12:50	13:47	|	15:15	|	16:52	|	
Scheeßel Grundschule				|	|	12:07	12:52	13:49	|	15:17	|	16:54	|	
Jeersdorf In'n Dörp				|	|	12:09	12:54	13:51	|	15:19	|	16:56	17:47	
Jeersdorf Westerholzer Straße/Mühlenweg				8:39	10:39	12:10	12:55	13:52	14:47	15:20		16:47	16:57	17:48	
Westerholz Kindergarten				8:42	10:42	12:14	12:59	13:56	14:50	15:24		16:50	17:01	17:52	
Westerholz Bullerberg				8:43	10:43	12:15	13:00	13:57	14:51	15:25		16:51	17:02	17:53	
Wohlsdorf				8:50	10:50				14:58			16:58			
Bartelsdorf				8:51	10:51				14:59			16:59			
Ostervesede Feuerwehr				9:00	11:00				15:08			17:08			
Ostervesede Dorfgemeinschaftshaus				9:02	11:02				15:10			17:10			
Westervesede Grobrügge				9:05	11:05				15:13			17:13			
Westervesede Förster				9:07	11:07				15:15			17:15			
Scheeßel Speckfeldweg				9:11	11:11				15:19			17:19			
Scheeßel Grundschule				9:13	11:13				15:21			17:21			
Scheeßel Mühlenkamp				9:15	11:15				15:23			17:23			
Scheeßel Fliederstraße				9:16	11:16				15:24			17:24			
Scheeßel Bremer Str.				9:18	11:18				15:26			17:26			
Scheeßel Miesners Hof				9:19	11:19				15:27			17:27			
Scheeßel Vahlder Weg				9:20	11:20				15:28			17:28			
Scheeßel Bahnhof				9:22	11:22				15:30			17:30			
RB41 nach Hamburg				*9:35*	*11:35*				*15:35*			*17:35*			
RB41 nach Bremen				*9:27*	*11:27*										

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

879 Bothel - Brockel - Scheeßel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Wensebrock Rotenburger Weg	6:47														
Heemsbünde-Worth Hübenkamp	6:52														
Bothel Schule	6:59														
Bothel Hauptstraße	7:02														
Brockel Bahnhof	7:04														
Brockel Dorfstraße	7:06														
Brockel Kinderspielkreis	7:07														
Ankunft 888 von Söhlingen	*7:07*														
Brockel Schule	7:08														
Bartelsdorf In'n Deel (neu)	7:12														
Veersebrück B 75	7:16														
Scheeßel Bremer Straße	7:18														
Scheeßel Mühlenstraße	7:19														
Scheeßel Rathaus	7:20														
Scheeßel Vareler Weg/Schule	7:23														

879 Scheeßel - Brockel - Bothel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879	879
Fahrzeug															
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Scheeßel Vareler Weg/Schule		12:05	12:50	13:40	15:10										
Scheeßel Rathaus		12:07	12:52	13:42	15:12										
Scheeßel Mühlenstraße		12:08	12:53	13:43	15:13										
Scheeßel Bremer Straße		12:09	12:54	13:44	15:14										
Veersebrück B 75		12:11	12:56	13:46	15:16										
Bartelsdorf In'n Deel (neu)		12:15	13:00	13:50	15:20										
Brockel Schule		12:19	13:04	13:54	15:24										
Abfahrt 888 nach Wensebrock,Söhlingen		*12:28*	*13:18*	*13:56*	*15:34*										
Brockel Kinderspielkreis		12:20	13:05	13:55	15:25										
Brockel Dorfstraße		12:21	13:06	13:56	15:26										
Brockel Bahnhof		12:23	13:08	13:58	15:28										
Bothel Hauptstraße		12:25	13:10	14:00	15:30										
Bothel Schule		12:27	13:12	14:02	15:32										
Abfahrt 886 nach Worth		*12:29*	*13:14*												
Heemsbünde-Worth Hübenkamp			A	14:09											
Wensebrock Rotenburger Weg			A	14:14											

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

880 Hilligensehl - Jeddingen - Visselhövede - Bothel - Rotenburg (Wümme)

	Montag - Freitag																Samstag			
Gültig ab 1.08.2019 Linie	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
Fahrzeug																				
Beschränkung		S	F	S	S	S			S	S	S	F	S		S		Sa	Sa	Sa	Sa
Hilligensehl					6:55	7:33														
Kettlenburg Fahlbeck					6:57	7:35														
Kettlenburg Griemen					6:58	7:36														
Kettlenburg Schützenhaus					6:59	7:37														
Neu Wehnsen					7:02	7:40														
Wehnsen		6:32			7:04	7:42														
Jeddingen Heidmark	5:37	6:37	6:37		7:09	|		10:34			12:24	12:34		14:34		16:34	8:37	11:37	14:37	17:37
Jeddingen Grundschule	|	|	|		|	7:45		|	11:25		12:25	|	13:05	|		|	|	|	|
Jeddingen Kaufmann	5:39	6:39	6:39		7:11			10:36	|		|	12:36	|	14:36		16:36	8:39	11:39	14:39	17:39
Jeddingen Ackermannstraße	5:40	6:40	6:40		7:12			10:37	11:26		12:26	12:37	13:06	14:37		16:37	8:40	11:40	14:40	17:40
Nindorf Abzw. Wehnsen	5:42	6:42	6:42		7:14			10:39	11:28		12:28	12:39	13:08	14:39		16:39	8:42	11:42	14:42	17:42
Nindorf Zur Reith	|	|	|		7:14			10:39	11:28		12:28	12:39	13:08	|		|	|	|	|	|
Nindorf Im Blöcken	|	|	|		7:15			10:40	11:29		12:29	12:40	13:09	|		|	|	|	|	|
Nindorf Nindorfer Eichende	|	|	|		7:16			10:41	11:30		12:30	12:41	13:10	|		|	|	|	|	|
Visselhövede Grenzstraße	|	|	|		7:18			10:43	11:32		12:32	12:43	13:12	|		|	|	|	|	|
Visselhövede Verdener Straße	5:43	6:43	6:43		|			|	|		|	|	|	14:40		16:40	8:43	11:43	14:43	17:43
Visselhövede Bahnhof an	5:44	6:44	6:44		7:19			10:44	11:33		12:33	12:44	13:13	14:41		16:41	8:44	11:44	14:44	17:44
RB37 nach Soltau					*7:41*											*16:32*				
RB37 von Bremen							*8:37*	*9:28*			*11:28*	*11:28*			*15:28*	*16:29*	*7:28*	*11:28*	*13:28*	*17:28*
RB37 von Soltau		*6:39*	*6:39*				*8:39*	*10:31*			*12:31*	*12:31*		*14:31*		*16:31*	*8:31*	*10:31*	*14:31*	*16:31*
Visselhövede Bahnhof ab	5:44	6:44	6:44		7:19		8:44	10:44	11:33		12:35	12:44	13:13	14:41	15:37	16:41	8:44	11:44	14:44	17:44
Visselhövede Stadtpark	5:45	6:45	6:45		7:20		8:45	10:45	11:34		12:36	12:45	13:14	14:42	15:38	16:42	8:45	11:45	14:45	17:45
Visselhövede Markt	5:47	6:47	6:47		7:22		8:47	10:47	|		12:38	12:47	|	14:44	15:40	16:44	8:47	11:47	14:47	17:47
Visselhövede Schule	|	|	|		7:24		|	|	11:37		12:40	|	13:17	|	15:42	|	|	|	|	|
Visselhövede Markt	5:48	6:48	6:48				8:48	10:48			**12:45**	12:48		14:45	15:45	16:45	8:48	11:48	14:48	17:48
Visselhövede Goethestr.	5:49	6:49	6:49				8:49	10:49			12:46	12:49		14:46	15:46	16:46	8:49	11:49	14:49	17:49
Visselhövede Nindorfer Straße (neu)	5:50	6:50	6:50				8:50	10:50			12:47	12:50		14:47	15:47	16:47	8:50	11:50	14:50	17:50
Wittorf Abzw. Nindorf	5:52	6:52	6:52				8:52	10:52			12:49	12:52		14:49	15:49	16:49	8:52	11:52	14:52	17:52
Grapenmühlen	5:53	6:53	6:53				8:53	10:53			12:50	12:53		14:50	15:50	16:50	8:53	11:53	14:53	17:53
Wittorf Bahnhof	5:54	6:54	6:54				8:54	10:54			12:51	12:54		14:51	15:51	16:51	8:54	11:54	14:54	17:54
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus	5:56	6:56	6:56				8:56	10:56			12:53	12:56		14:53	15:53	16:53	8:56	11:56	14:56	17:56
Wittorf Abzw. Bretel	5:57	6:57	6:57				8:57	10:57			12:54	12:57		14:54	15:54	16:54	8:57	11:57	14:57	17:57
Düsternheide B440/Nr.173	5:58	6:58	6:58				8:58	10:58			12:55	12:58		14:55	15:55	16:55	8:58	11:58	14:58	17:58
Düsternheide B440/Nr.10	5:59	6:59	6:59				8:59	10:59			12:56	12:59		14:56	15:56	16:56	8:59	11:59	14:59	17:59
Hassel Abzw. Riekenbostel	6:01	7:01	7:01				9:01	11:01			12:58	13:01		14:58	15:58	16:58	9:01	12:01	15:01	18:01
Hassel Hastedter Weg	|	7:03	|				|	|			|	|		|	|	|	|	|	|
Bothel Am Sägewerk	6:04	|	7:04	7:15			9:04	11:04			13:01	13:04		15:01	16:01	17:01	9:04	12:04	15:04	18:04
Bothel Winterloh (neu)	6:05	|	7:05	7:16			9:05	11:05			13:02	13:05		15:02	16:02	17:02	9:05	12:05	15:05	18:05
Bothel Schule	|	|	|	|			|	|		12:20	13:05	|		15:05	|	|	|	|	|
Bothel Hauptstraße	6:06	|	7:06	7:18			9:06	11:06		|	13:07	**13:07**		15:07	16:03	17:03	9:06	12:06	15:06	18:06
Bothel Hemsbünder Str. (neu)	6:07	|	7:07	7:19			9:07	11:07		|	13:08	13:08		15:08	16:04	17:04	9:07	12:07	15:07	18:07
Hemsbünde Schule	6:11	|	7:11	7:23			9:11	11:11		12:25	13:12	13:12		15:12	16:08	17:08	9:11	12:11	15:11	18:11
Hemsbünde Drogenkamp	6:12	|	7:12	7:25			9:12	11:12		12:26	13:13	13:13		15:13	16:09	17:09	9:12	12:12	15:12	18:12
Rotenburg (W.) Abzw. n. Worth	6:13	|	7:13	7:26			9:13	11:13		12:27	13:14	13:14		15:14	16:10	17:10	9:13	12:13	15:13	18:13
Rotenburg (W.) Soltauer/Friedh.	6:15	|	7:15	7:28			9:15	11:15		12:29	13:16	13:16		15:16	16:12	17:12	9:15	12:15	15:15	18:15
Rotenburg (W.) Abzw. Krankenh.	6:16	|	7:16	7:29			9:16	11:16		12:30	13:17	13:17		15:17	16:13	17:13	9:16	12:16	15:16	18:16
Rotenburg (W.) Glockengießerstr.	6:18	|	7:18	7:31			9:18	11:18		12:32	13:19	13:19		15:19	16:15	17:15	9:18	12:18	15:18	18:18
Rotenburg (W.) Wümmeweg	6:19	|	7:19	7:32			9:19	11:19		12:33	13:20	13:20		15:20	16:16	17:16	9:19	12:19	15:19	18:19
Rotenburg (W.) Aalterallee	6:20	|	7:20	7:33			9:20	11:20		12:34	13:21	13:21		15:21	16:17	17:17	9:20	12:20	15:20	18:20
Rotenburg (W.) Gerberstraße	|	7:11	|	7:39			|	|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	|	|	|	7:42			|	|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Rotenburg (W.) Burgstraße	|	7:15	|	|			|	|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Rotenburg (W.) Bahnhof	6:23	7:18	7:23	7:50			9:23	11:23		12:37	13:24	13:24		15:24	16:20	17:20	9:23	12:23	15:23	18:23
RE4/ RB41 nach Bremen	*6:34*	*7:34*	*7:34*	*8:02*			*9:34*	*11:34*		*13:02*	*13:35*	*13:35*		*15:34*	*16:34*	*17:34*	*9:34*	*12:34*	*15:34*	*18:34*
RE4/ RB41 nach Hamburg	*6:29*	*7:30*	*7:30*	*7:54*			*9:29*	*11:29*		*12:54*	*13:29*	*13:29*		*15:29*	*16:29*	*17:29*	*9:29*	*12:29*	*15:29*	*18:29*

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 30.05.2018**

880 Rotenburg (Wümme) - Bothel - Visselhövede - Jeddingen - Hilligensehl

Montag - Freitag

Gültig ab 1.08.2019 Linie	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
Fahrzeug											GL			KB						
Beschränkung	S			S	S	F	S	S	S	S	S	S		S	F	S	S		S	
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum											13:10	13:12				15:01				
Rotenburg (W.) Gerberstraße							11:33				13:19	13:21	13:33			|	15:38		17:33	
Rotenburg (W.) Burgstraße							|				|	13:23	13:35			15:05	15:40		17:35	
RE4/ RB41 von Bremen	*6:29*	*7:30*	*9:29*			*11:29*	*11:29*					*12:54*	*13:29*		*14:54*	*14:54*	*15:29*	*16:29*	*17:29*	*18:29*
RE4/ RB41 von Hamburg	*6:34*	*7:34*	*9:34*			*11:34*	*11:34*					*13:02*	*13:35*		*15:02*	*15:02*	*15:34*	*16:34*	*17:34*	*18:34*
Rotenburg (W.) Bahnhof	7:19	7:44	9:39			11:39	11:39				|	|	13:39		15:09	15:09	15:44	16:39	17:39	18:39
Rotenburg (W.) Aalterallee	7:22	7:47	9:42			11:42	11:42				|	13:27	13:42		15:12	15:12	15:47	16:42	17:42	18:42
Rotenburg (W.) Wümmeweg	7:23	7:48	9:43			11:43	11:43				|	13:28	13:43		15:13	15:13	15:48	16:43	17:43	18:43
Rotenburg (W.) Glockengießerstr.	7:24	7:49	9:44			11:44	11:44				|	13:29	13:44		15:14	15:14	15:49	16:44	17:44	18:44
Rotenburg (W.) Abzw. Krankenh.	7:26	7:51	9:46			11:46	11:46				|	13:31	13:46		15:16	15:16	15:51	16:46	17:46	18:46
Rotenburg (W.) Soltauer/Friedh.	7:27	7:52	9:47			11:47	11:47				|	13:32	13:47		15:17	15:17	15:52	16:47	17:47	18:47
Rotenburg (W.) Abzw. n. Worth	7:28	7:53	9:48			11:48	11:48				|	13:33	13:48		15:18	15:18	15:53	16:48	17:48	18:48
Hemsbünde Drögenkamp	7:29	7:54	9:49			11:49	11:49				|	13:34	13:49		15:19	15:19	15:54	16:49	17:49	18:49
Hemsbünde Gasthaus zur Kurve	7:30	7:55	9:50			11:50	11:50				|	13:35	13:50		15:20	15:20	15:55	16:50	17:50	18:50
Hemsbünde Schule	7:31	7:56	9:51			11:51	11:51				|	13:36	13:51		15:21	15:21	15:56	16:51	17:51	18:51
Bothel Hemsbünder Str. (neu)	|	8:00	9:55			11:55	11:55				|	13:40	13:55		15:25	15:25	16:00	16:55	17:55	18:55
Bothel Hauptstraße	|	8:01	9:56			11:56	11:56				|	13:41	13:56		15:26	15:26	16:01	16:56	17:56	18:56
Bothel Schule	7:35	|	|			|	|				|	|	|		|	|	|	|	|	|
Bothel Winterloh (neu)		8:02	9:57			11:57	11:57				|	13:42	13:57		15:27	15:27	16:02	16:57	17:57	18:57
Bothel Am Sägewerk		8:03	9:58			11:58	11:58				|	13:43	13:58		15:28	15:28	16:03	16:58	17:58	18:58
Hastedt Upp'n Kamp		|	|			|	|				13:27		|		|	|		|	|	|
Hassel Espernfeldweg		|	|			|	|				13:29		|		|	|		|	|	|
Hassel Abzw. Riekenbostel		8:06	10:01			12:01	12:01				13:31		14:01		15:31	15:31		17:01	18:01	19:01
Düsternheide B440/Nr.10		8:07	10:02			12:02	12:02				13:32		14:02		15:32	15:32		17:02	18:02	19:02
Düsternheide B440/Nr.173		8:08	10:03			12:03	12:03				13:33		14:03		15:33	15:33		17:03	18:03	19:03
Wittorf Abzw. Bretel		8:09	10:04			12:04	12:04				13:34		14:04		15:34	15:34		17:04	18:04	19:04
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus		8:11	10:06			12:06	12:06				13:36		14:06		15:36	15:36		17:06	18:06	19:06
Wittorf Bahnhof		8:12	10:07			12:07	12:07				13:37		14:07		15:37	15:37		17:07	18:07	19:07
Grapenmühlen		8:13	10:08			12:08	12:08				13:38		14:08		15:38	15:38		17:08	18:08	19:08
Visselhövede Nindorfer Straße (neu)		8:17	10:12			12:12	12:12				13:42		14:12		15:42	15:42		17:12	18:12	19:12
Visselhövede Goethestr.		8:18	10:13			12:13	12:13				13:43		14:13		15:43	15:43		17:13	18:13	19:13
Visselhövede Markt		8:20	10:15			12:15	12:15				13:45		14:15		15:45	15:45		17:15	18:15	19:15
Visselhövede Schule		|	|		11:34	|	|	12:34		13:24	13:47		|		|	15:47		|	|	|
Visselhövede Markt		8:20	10:15		11:36	12:15	12:15	12:36		13:26			14:15		15:45	15:49		17:15	18:15	19:15
Visselhövede Stadtpark		8:22	10:17		11:38	12:17	12:17	12:38		13:28			14:17		15:47	15:51		17:17	18:17	19:17
Visselhövede Bahnhof an		8:23	10:18		11:39	12:18	12:18	12:39		13:29			14:18		15:48	15:52		17:18	18:18	19:18
RB37 nach Bremen		*8:39*	*10:31*			*12:31*	*12:31*					*14:31*	*14:31*		*16:31*	*16:31*			*18:31*	
RB37 nach Soltau		*8:41*													*16:32*	*16:32*		*17:29*	*18:32*	*19:29*
Visselhövede Bahnhof ab			10:18		11:39	12:18	12:18	12:39		13:29			14:18		15:48	15:52		17:18	18:18	19:18
Visselhövede Verdener Straße			10:19		|	12:19	12:19	|		|			|		|	|		|	|	|
Visselhövede Grenzstraße			|		11:40	|	|	12:40		13:30			14:19		15:49	15:53		17:19	18:19	19:19
Nindorf Nindorfer Eichende			|		11:42	|	|	12:42		13:32			14:21		15:51	15:55		17:21	18:21	19:21
Nindorf Im Blöcken			|		11:43	|	|	12:43		13:33			14:22		15:52	15:56		17:22	18:22	19:22
Nindorf Zur Reith			|		11:44	|	|	12:44		13:34			14:23		15:53	15:57		17:23	18:23	19:23
Nindorf Abzw. Wehnsen			10:20		11:44	12:20	12:20	12:44		13:34			14:23		15:53	15:57		17:23	18:23	19:23
Nindorf Zur Einigkeit			|		|	|	|	|		|			|	|	|		|	|	|
Jeddingen Ackermannstraße			10:22		11:46	12:22	12:22	12:46		13:36			14:25		15:55	15:59		17:25	18:25	19:25
Jeddingen Grundschule			10:24	11:25	11:48	12:24	12:24	12:48	13:05	13:38			14:27	14:28	15:57	16:01		17:27	18:27	19:27
Jeddingen Heidmark			10:25	|	11:49	12:25	12:25	12:49	|	13:39			14:28	|	15:58	16:02		17:28	18:28	19:28
Wehnsen				11:30	11:54		12:30	12:54	13:10	13:44				A 14:33		16:07				
Neu Wehnsen				11:32	11:56		12:32	12:56	13:12	13:46						16:09				
Kettlenburg Schützenhaus				11:35	11:59		12:35	12:59	13:15	13:49						16:12				
Kettlenburg Griemen				11:36	12:00		12:36	13:00	13:16	13:50						16:13				
Kettlenburg Fahlbeck				11:37	12:01		12:37	13:01	13:17	13:51						16:14				
Hilligensehl				11:39	12:03		12:39	13:03	13:19	13:53						16:16				

GL= Gelenkbus

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

880 Rotenburg (Wümme) - Bothel - Visselhövede - Jeddingen - Hilligensel

	Samstag					
Gültig ab 1.08.2019 Linie	880	880	880	880	880	880
Fahrzeug						
Beschränkung	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum						
Rotenburg (W.) Gerberstraße						
Rotenburg (W.) Burgstraße						
RE4/ RB41 von Bremen	*9:29*	*10:29*	*12:29*	*13:29*	*16:29*	*19:29*
RE4/ RB41 von Hamburg	*9:34*	*10:34*	*12:34*	*13:34*	*16:34*	*19:34*
Rotenburg (W.) Bahnhof	9:39	10:39	12:39	13:39	16:39	19:39
Rotenburg (W.) Aalterallee	9:42	10:42	12:42	13:42	16:42	19:42
Rotenburg (W.) Wümmeweg	9:43	10:43	12:43	13:43	16:43	19:43
Rotenburg (W.) Glockengießerstr.	9:44	10:44	12:44	13:44	16:44	19:44
Rotenburg (W.) Abzw. Krankenh.	9:46	10:46	12:46	13:46	16:46	19:46
Rotenburg (W.) Soltauer/Friedh.	9:47	10:47	12:47	13:47	16:47	19:47
Rotenburg (W.) Abzw. n. Worth	9:48	10:48	12:48	13:48	16:48	19:48
Hemsbünde Drögenkamp	9:49	10:49	12:49	13:49	16:49	19:49
Hemsbünde Gasthaus zur Kurve	9:50	10:50	12:50	13:50	16:50	19:50
Hemsbünde Schule	9:51	10:51	12:51	13:51	16:51	19:51
Bothel Hemsbünder Str. (neu)	9:55	10:55	12:55	13:55	16:55	19:55
Bothel Hauptstraße	9:56	10:56	12:56	13:56	16:56	19:56
Bothel Schule		|		|	|	|
Bothel Winterloh (neu)		10:57		13:57	16:57	19:57
Bothel Am Sägewerk		10:58		13:58	16:58	19:58
Hastedt Upp'n Kamp		|		|	|	|
Hassel Espernfeldweg		|		|	|	|
Hassel Abzw. Riekenbostel		11:01		14:01	17:01	20:01
Düsternheide B440/Nr.10		11:02		14:02	17:02	20:02
Düsternheide B440/Nr.173		11:03		14:03	17:03	20:03
Wittorf Abzw. Bretel		11:04		14:04	17:04	20:04
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus		11:06		14:06	17:06	20:06
Wittorf Bahnhof		11:07		14:07	17:07	20:07
Grapenmühlen		11:08		14:08	17:08	20:08
Visselhövede Nindorfer Straße (neu)		11:12		14:12	17:12	20:12
Visselhövede Goethestr.		11:13		14:13	17:13	20:13
Visselhövede Markt		11:15		14:15	17:15	20:15
Visselhövede Schule		|		|	|	|
Visselhövede Markt		11:15		14:15	17:15	20:15
Visselhövede Stadtpark		11:17		14:17	17:17	20:17
Visselhövede Bahnhof an		11:18		14:18	17:18	20:18
RB37 nach Bremen		*12:31*		*14:31*	*18:31*	*20:31*
RB37 nach Soltau		*11:29*		*15:29*	*17:29*	*21:29*
Visselhövede Bahnhof ab		11:18		14:18	17:18	20:18
Visselhövede Verdener Straße		11:19		14:19	17:19	20:19
Visselhövede Grenzstraße		|		|	|	|
Nindorf Nindorfer Eichende		|		|	|	|
Nindorf Im Blöcken		|		|	|	|
Nindorf Zur Reith		|		|	|	|
Nindorf Abzw. Wehnsen		11:20		14:20	17:20	20:20
Nindorf Zur Einigkeit		|		|	|	|
Jeddingen Ackermannstraße		11:22		14:22	17:22	20:22
Jeddingen Grundschule		11:24		14:24	17:24	20:24
Jeddingen Heidmark		11:25		14:25	17:25	20:25
Wehnsen						
Neu Wehnsen						
Kettlenburg Schützenhaus						
Kettlenburg Griemen						
Kettlenburg Fahlbeck						
Hilligensehl						

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

881 Neuenkirchen - Drögenbostel - Hiddingen - Visselhövede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881
Fahrzeug					BB	BB	BB	BB							
Beschränkung	S	S	S	S											
Neuenkirchen Schützenhalle					8:10	10:50	14:20	16:50							
Neuenkirchen Sandstraße					8:11	10:51	14:21	16:51							
Neuenkirchen Rathaus					8:12	10:52	14:22	16:52							
Neuenkirchen Edeka					8:13	10:53	14:23	16:53							
Neuenkirchen Fasanenstraße					8:14	10:54	14:24	16:54							
Drögenbostel Langenkamp	6:32	7:07			8:15	10:55	14:25	16:55							
Drögenbostel Grundchaussee	6:33	7:08			8:16	10:56	14:26	16:56							
Hiddingen Abzw. Battenbrock	6:35	7:10			8:18	10:58	14:28	16:58							
Hiddingen Kaufmann	6:37	7:12			8:20	11:00	14:30	17:00							
Hiddingen Hotel Röhrs	6:39	7:14			8:20	11:00	14:30	17:00							
Schwitschen Schwitscher Haus/Rodewald	6:41	7:16			8:21	11:01	14:31	17:01							
Schwitschen Dohrmanns Horst	|	|			8:22	11:02	14:32	17:02							
Schwitschen Im Speckföhrt/Bostelmann	|	|			8:23	11:03	14:33	17:03							
Schwitschen Denkmal	6:43	7:18			8:24	11:04	14:34	17:04							
Visselhövede Ostlandstraße/Peters+Lange	6:44	7:19			8:25	11:05	14:35	17:05							
Visselhövede Soltauer Str./Blumen Rosebro	6:45	7:20			8:26	11:06	14:36	17:06							
Visselhövede Schule	|	7:21			|	|	|	|							
Abfahrt 889 nach Jeddingen		*7:25*													
Abfahrt 885 nach Benefeld		*7:28*													
Visselhövede Markt	6:47				8:29	11:09	14:39	17:09							
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)	*6:48*				*8:48*		*14:45*								
Visselhövede Bahnhof					8:32										
RB37 nach Bremen					*8:39*										

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

881 Visselhövede - Hiddingen - Drögenbostel - Neuenkirchen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881	881
Fahrzeug	BB	BB					BB			BB					
Beschränkung			S	S	S	S		S	S			S			
Ankunft 880/889 von Rotenburg (W.)		*10:15*		*12:15*		*13:52*		*15:45*	*16:17*			*18:15*			
Ankunft 885 von Benefeld						*13:55*			*16:05*						
Visselhövede Markt	7:50	10:30	11:36	12:38	13:16	13:56	14:00	15:46	16:21	16:30		18:16			
Ankunft 880 von Jeddingen			*11:37*	*12:40*	*13:17*										
Visselhövede Schule	|	|	11:38	12:40	13:18	|	|	15:48	|	|		|			
Visselhövede Soltauer Str./Blumen Rosebro	7:53	10:33	11:39	12:41	13:19	13:59	14:03	15:49	16:24	16:33		18:19			
Visselhövede Ostlandstraße/Peters+Lange	7:54	10:34	11:40	12:42	13:20	14:00	14:04	15:50	16:25	16:34		18:20			
Schwitschen Denkmal	7:55	10:35	11:41	12:43	13:21	14:01	14:05	15:51	16:26	16:35		18:21			
Schwitschen Im Speckföhrt/Bostelmann	7:56	10:36	|	|	|	|	14:06	|	|	16:36		|			
Schwitschen Dohrmanns Horst	7:57	10:37	|	|	|	|	14:07	|	|	16:37		|			
Schwitschen Schwitscher Haus/Rodewald	7:58	10:38	11:42	12:44	13:22	14:02	14:08	15:52	16:27	16:38		18:22			
Hiddingen Hotel Röhrs	7:59	10:39	11:43	12:45	13:23	14:03	14:09	15:53	16:28	16:39		18:23			
Hiddingen Kaufmann	7:59	10:39	11:43	12:45	13:23	14:03	14:09	15:53	16:28	16:39		18:23			
Hiddingen Abzw. Battenbrock	8:01	10:41	11:45	12:47	13:25	14:05	14:11	15:55	16:30	16:41		18:25			
Drögenbostel Grundchaussee	8:03	10:43	11:47	12:49	13:27	14:07	14:13	15:57	16:32	16:43		18:27			
Drögenbostel Langenkamp	8:04	10:44	11:48	12:50	13:28	14:08	14:14	15:58	16:33	16:44		18:28			
Neuenkirchen Fasanenstraße	8:07	10:47					14:17			16:47					
Neuenkirchen Edeka	8:08	10:48					14:18			16:48					
Neuenkirchen Rathaus	8:09	10:49					14:19			16:49					
Neuenkirchen Schützenhalle	8:10	10:50					14:20			16:50					

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzen)

882 Visselhövede - Riepholm - Ottingen - Visselhövede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	882	882	882	882	882	882	882	882	882	882	882	882	882	882
Fahrzeug	KB								KB			KB		
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ankunft 889 von Rotenburg (W.)									*13:52*			*16:17*		
Visselhövede Markt									13:53			16:18		
Visselhövede Schule					11:35	12:35	13:15		|	15:45		|		
Delventhal	6:40				|	|	|	A	13:58	|	A	16:23		
Riepholm	|	7:27		A	11:43	12:43	13:23		A	15:53				
Ottingen Kriegerdenkmal	|	7:29		A	11:45	12:45	13:25		A	15:55				
Visselhövede Schule	|	7:35												
Visselhövede Markt	6:45													
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)	*6:48*													

KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

883 Moordorf - Visselhövede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883
Fahrzeug														
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moordorf	6:31		7:06											
Rosebruch	6:34		7:09											
Hüttdorf	6:37		7:12											
Buchholz Kreisstraße	6:40		7:15											
Buchholz Zum Alten Burggraben	6:41		7:16											
Visselhövede Markt	6:46		7:21											
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)	*6:48*													
Visselhövede Schule			7:23											

883 Visselhövede - Moordorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883	883
Fahrzeug														
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Visselhövede Schule		11:34	12:34	13:19			15:39							
Ankunft 889 von Rotenburg (W.)					*13:52*				*16:17*					
Visselhövede Markt		11:36	12:36	13:21	13:56		15:41		16:21					
Buchholz Zum Alten Burggraben		A 11:41	12:41	13:26	14:01		A 15:46		A 16:26					
Buchholz Kreisstraße		A 11:42	12:42	13:27	14:02		A 15:47		A 16:27					
Hüttdorf		A 11:45	12:45	13:30	14:05		A 15:50		A 16:30					
Rosebruch		A 11:48	12:48	13:33	14:08		A 15:53		A 16:33					
Moordorf		A 11:51	12:51	13:36	14:11		A 15:56		A 16:36					

A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

884 Visselhövede - Nindorf - Jeddingen - Egenbostel - Bleckwedel - Jeddingen - Nindorf - Visselhövede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884
Fahrzeug		KB	BB		BB		KB	KB	KB		KB	KB			KB	KB	BB		KB	BB
Beschränkung	S	S		S		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S	S	
Visselhövede Schule													13:27							
Ankunft 880 von Rotenburg (W.)																*13:45*			*15:45*	*17:15*
Ankunft 885 von Benefeld																*13:55*			*16:05*	
Visselhövede Markt			8:48		11:18								13:29			13:57	14:48		16:07	17:18
Visselhövede Goethestraße/Combi			8:50		11:20								13:30			13:58	14:50		16:08	17:20
Visselhövede Stadtpark			8:51		11:21								13:31			13:59	14:51		16:09	17:21
Visselhövede Bahnhof			8:52		11:22								13:32			14:00	14:52		16:10	17:22
Visselhövede Verdener Straße			8:53		11:23								13:33			14:01	14:53		16:11	17:23
Visselhövede-Nindorf Abzw. Wehnsen			8:54		11:24								13:34			14:02	14:54		16:12	17:24
Jeddingen Ackermannstraße			8:55		11:25								13:36			14:04	14:55		16:14	17:25
Ankunft 880 von Visselhövede								*11:48*			*12:48*				*13:38*					
Jeddingen Schule			|		|		11:25	11:50	12:25		12:50	13:10	|		13:40	|	|		|	|
Jeddingen Dorfstr./Am Fuchsberg			8:56		11:26		|	|	|		|	|	|		|	|	14:56		|	17:26
Jeddingen Jeddinger Hof			8:57		11:27		|	|	|		|	|	|		|	|	14:57		|	17:27
Jeddingen Bleckwedeler Straße			|		|		|	|	|		|	|	13:37		|	14:05	|		16:15	|
Dreeßel	6:49	7:29	|		|		A 11:30	11:55	12:30		A 12:55	13:15	|		A 13:45	14:10	|		16:20	|
Jeddingen Dreeßeler Straße/Am Brink	6:53	7:33	8:58		11:28		A 11:34	11:59	12:34		A 12:59	13:19	|			14:14	14:58		16:24	17:28
Jeddingen Dorfstr./Am Fuchsberg	6:55	|	|		|		|	|	|		|	|	|			|	|		|	|
Abfahrt 889 nach Rotenburg (W.)	*7:00*																			
Jeddingen Hof Tadel	6:59	7:34	8:59		11:29		A 11:35	12:00	12:35		A 13:00	13:20	13:40			14:15	14:59		16:25	17:29
Kirchl.-Schafwinkel St. Pauli	|	|	9:00		11:30		|	|	|		|	|	|			|	15:00		|	17:30
Abfahrt 783 nach Kirchlinteln			*9:03*		*11:33*												*15:03*			*17:33*
Ankunft 783 von Kirchlinteln			*8:59*		*11:29*												*14:59*			*17:29*
Kirchl.-Schafwinkel Abzw. St. Pauli	|	|	9:05		11:35		|	|	|		|	|	|			|	15:05		|	17:35
Kirchl.-Bendingb. Badenhop	|	|	9:07		11:37		|	|	|		|	|	|			|	15:07		|	17:37
Egenbostel Dorfmitte	7:01	7:36	9:09		11:39		A 11:37	12:02	12:37		A 13:02	13:22	13:42			14:17	15:09		16:27	17:39
Bleckwedel Abzw. Lehrden	7:04	7:39	9:12		11:42		A 11:40	12:05	12:40		A 13:05	13:25	13:45			14:20	15:12		16:30	17:42
Bleckwedel Dorfmitte	7:05	7:40	9:13		11:43		A 11:41	12:06	12:41		A 13:06	13:26	13:46			14:21	15:13		16:31	17:43
Stellichte Abzw. Jeddingen	|	|	9:17		11:47		|	|	|		|	|	|			|	15:17		|	17:47
Stellichte Ortsmitte	|	|	9:18		11:48		|	|	|		|	|	|			|	15:18		|	17:48
Stellichte Abzw. Walsrode	|	|	9:19		11:49		|	|	|		|	|	|			|	15:19		|	17:49
Stellichte Gärtnerei	|	|	9:20		11:50		|	|	|		|	|	|			|	15:20		|	17:50
Stellichte Abzw. Jeddingen	|	|	9:22		11:52		|	|	|		|	|	|			|	15:22		|	17:52
Jeddingen Bahnweg	7:07	7:42	9:26		11:56		A 11:43	12:08	12:43		A 13:08	13:28	13:48			14:23	15:26		16:33	17:56
Jeddingen Dreeßeler Str./Am Brink	|	|	9:27		11:57		|	|	|		|	|	|			|	15:27		|	17:57
Jeddingen Jeddinger Hof	|	|	9:28		11:58		|	|	|		|	|	|			|	15:28		|	17:58
Jeddingen Bleckwedeler Straße	7:08	7:43	|		|		A 11:44	12:09	12:44		A 13:09	13:29	13:49			14:24	|		16:34	|
Jeddingen Kaufmann	7:09	|	9:29		11:59		|	|	|		|	|	|			14:25	15:29		16:35	17:59
Jeddingen Schule	|	7:45	|		|		A 11:45	12:10	12:45		A 13:10	13:30	13:50				|			|
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)								*12:25*								*14:36*			*16:36*	
Jeddingen Ackermannstraße	7:10		9:30		12:00												15:30			18:00
Visselhövede-Nindorf Abzw. Wehnsen	7:12		9:32		12:02												15:32			18:02
Visselhövede Verdener Straße	7:13		9:33		12:03												15:33			18:03
RB37 von Bremen			*9:28*														*15:28*			
Visselhövede Bahnhof	7:14		9:34		12:04												15:34			18:04
Visselhövede Stadtpark	7:15		9:35		12:05												15:35			18:05
Visselhövede Goethestraße/Combi	7:16		9:36		12:06												15:36			18:06
Visselhövede Markt	7:17		9:37		12:07												15:37			18:07
Visselhövede Schule	7:19																			
Abfahrt 885 nach Benefeld	*7:28*																			

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzer KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

885 Visselhövede - Wittorf - Kirchwalsede - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885
Fahrzeug			BB		BB	KB			KB	BB	KB		KB	BB
Beschränkung	S	S		S		S	S	S	S		S	S	S	
Benefeld Waldorfschule								13:37				15:47		
Hilligensehl								13:45				15:55		
Kettenburg Walsroder Str.								13:48				15:58		
Visselhövede Großer-Kamp-Str (neu)	6:46	7:29						13:51				16:01		
Visselhövede Dammstr. (neu)	6:48	7:31						13:53				16:03		
Ankunft 880 von Jeddingen				*11:37*			*13:17*							
Visselhövede Schule	|	7:35		11:38			13:18	|				|		
Visselhövede Markt	6:52		9:40	11:40	12:10		13:20	13:55		15:40		16:05		18:10
Visselhövede Goethestraße/Combi	6:54		9:42	11:42	12:12		13:22	13:57		15:42		16:07		18:12
Visselhövede Nindorfer Straße (neu)	6:55		|	11:43	|		13:23	13:58		|		16:08		|
Visselhövede Am Rohlmannshof	|		9:43	|	12:13		|	|		15:43		|		18:13
Nindorf Nindorfer Eichende	|		9:44	|	12:14		|	|		15:44		|		18:14
Nindorf Zur Einigkeit	|		9:45	|	12:15		|	|		15:45		|		18:15
Wittorf Abzw. Nindorf	6:57		9:46	11:45	12:16		13:25	14:00		15:46		16:10		18:16
Grapenmühlen	6:58		9:47	11:46	12:17		13:26	14:01		15:47		16:11		18:17
Wittorf Bahnhof	6:59		9:48	11:47	12:18		13:27	14:02		15:48		16:12		18:18
Wittorf Zum Dicken Holz	|		|	11:48	|		13:28	14:03		|		16:13		|
Ankunft 880 von Visselhövede						*12:53*						*15:53*		
Ankunft 889 von Rotenburg (W.)								*13:40*				*16:03*		
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus	7:01		9:49	11:51	12:19	12:54	13:31	14:06		15:49		16:16		18:19
Lüdingen	7:07			11:57		13:00	13:37	14:12				16:22		
Weißenmoor	7:10			12:00		13:03	13:40	14:15				16:25		
Kirchwalsede Schule	7:14			|		13:07	|	|			15:05	|	
Kirchwalsede Am Schützenholz	7:15			12:04		13:08	13:44	14:19	14:20	A	15:06	16:29	16:30	
Kirchwalsede An der Ziegelei	|					13:12	|	A	14:24	A	15:10	A	16:34	
Unterstedt Ortsmitte	7:25						13:54							
Unterstedt Krankenhaus	7:27						13:56							
Rotenburg (W.) Kleekamp	7:28						13:57							
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	7:30						13:59							
Rotenburg (W.) Gerberstraße	7:35						|							
Rotenburg (W.) Verdener/Hollestraße							14:04							
Rotenburg (W.) Burgstraße							14:06							
Rotenburg (W.) Bahnhof							14:10							

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzer KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

885 Rotenburg (Wümme) - Kirchwalsede - Visselhövede - Benefeld

Gültig ab 1.08.2019 Linie	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885
Fahrzeug	KB		KB	KB	BB			BB				BB		BB
Beschränkung	S	S	S	S		S	S		S	S	S		S	
Rotenburg (W.) Bahnhof		6:39												
Rotenburg (W.) Mühlenstraße		6:42												
Rotenburg (W.) Verdener/Kurze Straße		6:45												
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum		6:48												
Rotenburg (W.) Kleekamp		6:49												
Unterstedt Krankenhaus		6:50												
Unterstedt Ortsmitte		6:52												
Kirchwalsede An der Ziegelei	6:56	|	7:20	7:55										
Kirchwalsede Am Schützenholz	7:01	7:02	|	|										
Kirchwalsede Schule		|	7:25	8:00										
Weißenmoor		7:06												
Lüdingen		7:09												
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus		7:15			9:49			12:19				15:49		18:19
Wittorf Zum Dicken Holz		7:16			|			|				|		|
Wittorf Grundschule		|			9:49			12:19				15:49		18:19
Wittorf Hobarg/Im Kloster		|			9:50			12:20				15:50		18:20
Wittorf Hainhorster Weg		|			9:51			12:21				15:51		18:21
Wittorf Bahnhof		7:18			9:52			12:22				15:52		18:22
Grapenmühlen		7:19			9:53			12:23				15:53		18:23
Wittorf Abzw. Nindorf		7:20			9:54			12:24				15:54		18:24
Visselhövede Nindorfer Straße (neu)		7:23			|			|				|		|
Visselhövede Goethestraße/Combi		7:24			9:57			12:27				15:57		18:27
Ankunft 880/889 von Rotenburg (W.)										*13:52*			*16:17*	
Visselhövede Markt		7:26			10:00			12:30		13:53		16:00	16:18	18:30
Visselhövede Schule		7:28				11:20	12:25		13:15	|	15:35		|	
Visselhövede Dammstr. (neu)		7:31				11:23	12:28		13:18	13:55	15:38	A	16:20	
Visselhövede Großer-Kamp-Str (neu)		7:32				11:24	12:29		13:19	13:56	15:39	A	16:21	
Kettenburg Walsroder Str.		7:35												
Hilligensehl		7:38												
Benefeld Waldorfschule		7:48												

BB = Bürgerbus (Kleinbus mit maximal 8 Sitzplätzer KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

886 Hassel - Hemsbünde - Brockel - Bothel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	886	886	886	886	886	886	886	886	886	886	886	886	886	886
Fahrzeug														
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hassel Hasseler Dorfstraße	7:02													
Hassel Hastedter Weg	7:04													
Hastedt Schnuckenheide	7:07													
Heemsbünde-Worth Hübenkamp	7:09													
Hemsbünde Drögenkamp	7:11													
Hemsbünde Gasthaus zur Kurve	7:12													
Hemsbünde Schule	7:14													
Hemsbünde B 71/Bahnübergang	7:15													
Brockel Am Sportplatz	|			11:15	12:15	13:00	15:05							
Wensebrock Bösenkampweg (neu)	|			11:17	12:17	13:02	15:07							
Wensebrock Rotenburger Weg	7:16			11:18	12:18	13:03	15:08							
Wensebrock Hauptstraße	7:17			11:19	12:19	13:04	15:09							
Brockel B 71	|			11:20	12:20	13:05	15:10							
Brockel Am Sportplatz	7:20			|	|	|	|							
Brockel Schule	7:22			|	|	|	|							
Brockel Kinderspielkreis	7:24			|	|	|	|							
Brockel Dorfstraße	7:26			11:22	12:22	13:07	15:12							
Brockel Bahnhof	7:28			11:24	12:24	13:09	15:14							
Bothel Hauptstraße	7:30			11:26	12:26	13:11	15:16							
Ankunft 879 von Scheeßel					*12:27*	*13:12*								
Bothel Schule	7:32			11:29	12:29	13:14	15:19							
Bothel Am Sägewerk				11:31	12:31	13:16	15:21							
Hassel Hasseler Dorfstraße				11:34	12:34	13:19	15:24							
Hassel Hastedter Weg				11:36	12:36	13:21	15:26							
Hastedt Schnuckenheide				11:39	12:39	13:24	15:29							
Hastedt Upp'n Kamp				11:41	12:41	13:26	15:31							
Heemsbünde-Worth Hübenkamp				11:44	12:44	13:29	15:34							
Hemsbünde Drögenkamp				11:46	12:46	13:31	15:36							
Hemsbünde Gasthaus zur Kurve				11:47	12:47	13:32	15:37							
Hemsbünde Schule				11:48	12:48	13:33	15:38							
Hemsbünde B 71/Bahnübergang				11:49	12:49	13:34	15:39							
Wensebrock Hauptstraße				11:51	12:51	13:36								
Brockel Kinderspielkreis						13:39								

887 Süderwalsede - Kirchwalsede - Bothel - Brockel

Gültig ab 1.08.2019 Linie	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887
Fahrzeug				KB		KB		KB	KB	KB	KB		KB	
Beschränkung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S	S	S
Süderwalsede Schmiede	6:59	7:49												
Süderwalsede Feuerwehr	7:00	7:50												
Süderwalsede Abzw. n. Verden	7:02	7:52												
Westerwalsede Zur Beekwiese	7:05	7:55												
Kirchwalsede Schule (neu)	|	|							13:17		15:15			
Ankunft 805 von Rotenburg (W.)													*17:37*	
Kirchwalsede Im Dorf	7:08	|							|		|		17:38	
Kirchwalsede Schule (neu)	7:12	7:59							|		|		|	
Kirchwalsede Am Schützenholz	7:13								|		|		|	
Weißenmoor	|							A	13:21	A	15:19	A	17:43	
Riekenbostel Auf dem Sande (neu)	7:16								|		|		|	
Riekenbostel Dorfstraße	7:18							A	13:29	A	15:27	A	17:51	
Riekenbostel Hasseler Weg	7:19							A	13:30	A	15:28	A	17:52	
Bothel Am Sägewerk	7:23													
Bothel Schule	7:25													
Bothel Hauptstraße	7:28													
Brockel Bahnhof	7:30													
Brockel Dorfstraße	7:32													
Brockel Kinderspielkreis	7:33													
Brockel Schule	7:34													
Brockel Am Sportplatz	7:35			11:10		12:10		12:55		15:05				
Bellen			A	11:16	A	12:16	A	13:01	A	15:11				

KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

887 Brockel - Bothel - Riekenbostel - Kirchwalsede - Westerwalsede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887	887
Fahrzeug	KB	KB	KB												
Beschränkung	S	S	S	S		S		S	S	S	S	S	S	S	S
Bellen			7:29												
Brockel Am Sportplatz			7:35	12:10		12:55									
Brockel Schule				12:12		12:57									
Brockel Dorfstraße				12:13		12:58									
Brockel Bahnhof				12:15		13:00									
Bothel Hauptstraße				12:17		13:02									
Bothel Schule				12:20		13:05				15:05					
Ankunft 880 von Rotenburg (W.)								*13:43*				*16:03*			
Bothel Am Sägewerk				12:22		13:07		13:44		15:07		16:04			
Riekenbostel Hasseler Weg	7:08	7:44		12:26		13:11	A	13:48		15:11	A	16:05			
Riekenbostel Dorfstraße	7:09	7:46		12:27		13:12	A	13:49		15:12	A	16:06			
Riekenbostel Auf dem Sande (neu)	|	|		12:29		13:14				15:14					
Weißenmoor Weißenmoor	|	7:55		|		|				|				
Kirchwalsede Am Schützenholz	7:13	|		12:31		13:16				15:16					
Abfahrt 885 nach Rotenburg (W.)	*7:14*														
Kirchwalsede Schule (neu)	7:15	8:00		|		13:18				15:18				
Kirchwalsede Im Dorf				12:32		13:19				15:19					
Kirchwalsede Süderwalseder Straße				12:33		13:20				15:20					
Süderwalsede Schmiede				12:36		13:23				15:23					
Süderwalsede Feuerwehr				12:37		13:24				15:24					
Westerwalsede Zur Beekwiese				12:41		13:28				15:28					
Westerwalsede Bahnhof				12:43		13:30				15:30					

KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

888 Söhlingen - Hemslingen - Brockel - Bothel - Hemsbünde - Worth - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888
Fahrzeug															
Beschränkung	F	S	S	S									Sa	Sa	
Hemslingen Schule		6:55	6:57												
Söhlingen Am Brink	6:44	6:57	6:59		8:44		12:44		16:44						
Hemslingen Bäckerstraße	6:47	7:00	7:02		8:47		12:47		16:47						
Brockel Kinderspielkreis	|	7:05	|		|		|		|					
Brockel B 71	6:52	|	|		8:52		12:52		16:52						
Wensebrock Hauptstraße	6:53	|	|		8:53		12:53		16:53						
Wensebrock Rotenburger Weg	6:54	|	|		8:54	10:54	12:54	14:54	16:54						
Wensebrock Bösenkampweg (neu)	6:55	|	|		8:55	10:55	12:55	14:55	16:55						
Brockel Schule	6:57	7:07	|		8:57	10:57	12:57	14:57	16:57						
Abfahrt 879 nach Scheeßel		*7:08*													
Brockel Kinderspielkreis	6:58	|	|		8:58	10:58	12:58	14:58	16:58						
Brockel Dorfstraße	6:59	|	7:07		8:59	10:59	12:59	14:59	16:59						
Brockel Bahnhof	7:01	|	7:09		9:01	11:01	13:01	15:01	17:01						
Bothel Hauptstraße	7:03	|	7:11		9:03	11:03	13:03	15:03	17:03						
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)	*7:06*				*9:06*	*11:06*	*13:07*	*15:07*	*17:03*						
Bothel Schule		|	7:15												
Bothel Hauptstraße		|	7:17												
Hemsbünde Schule		|	7:22												
Wensebrock Bösenkampweg (neu)		7:09	|												
Ankunft 888 von Brockel													*10:07*	*13:07*	
Wensebrock Hauptstraße		7:10	|										10:08	13:08	
Hemsbünde B 71/Bahnübergang		7:12	|										10:10	13:10	
Hemsbünde Drögenkamp		7:14	7:24										10:12	13:12	
Heemsbünde-Worth Hübenkamp		|	7:27										|	|	
Hastedt Schnuckenheide		|	7:29										|	|	
Rotenburg (W.) Abzw. n. Worth		7:15	|										10:13	13:13	
Rotenburg (W.) Soltauer Straße/Friedhof		7:17	|										10:15	13:15	
Rotenburg (W.) Abzw. Krankenhaus		7:18	|										10:16	13:16	
Rotenburg (W.) Glockengießerstraße		7:20	|										10:18	13:18	
Rotenburg (W.) Wümmeweg		7:21	|										10:19	13:19	
Rotenburg (W.) Aalterallee		7:22	|										10:20	13:20	
Rotenburg (W.) Gerberstraße		7:28	7:39										|	|	
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum		7:31	7:42										|	|	
Rotenburg (W.) Bahnhof													10:23	13:23	

888 Rotenburg (Wümme) - Worth - Hemsbünde - Bothel - Brockel - Hemslingen - Söhlingen

Gültig ab 1.08.2019 Linie	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888	888
Fahrzeug																			
Beschränkung						S	S	S	S	F	S	F		S	S	S		Sa	Sa
Rotenburg (W.) Bahnhof								13:15						15:39		17:09			
Rotenburg (W.) Mühlenstraße								13:18						15:42		17:12			
Ankunft 871 von Scheeßel														*15:37*					
Ankunft 880 von Berufsschule								*13:19*											
Rotenburg (W.) Gerberstraße								13:23						15:45		17:15			
Hastedt Upp'n Kamp								13:29						15:51		17:21			
Hastedt Schnuckenheide								13:31						15:53		17:23			
Heemsbünde-Worth Hübenkamp								13:32						15:54		17:24			
Hemsbünde Drögenkamp								13:34						15:56		17:26			
Hemsbünde Gasthaus zur Kurve								13:35						15:57		17:27			
Hemsbünde B 71/Bahnübergang								13:36						15:58		17:28			
Bothel Schule						12:20	13:10	|			15:25			|		|			
Ankunft 880 von Rotenburg (W.)	*8:01*	*9:56*	*11:56*							*13:56*	*15:26*	*15:26*					*18:56*	*9:56*	*12:56*
Bothel Hauptstraße	8:03	9:58	11:58			12:22	13:12	|		13:58	15:28	15:28		|		|	18:58	9:58	12:58
Brockel Bahnhof	8:05	10:00	12:00			12:24	13:14	|		14:00	15:30	15:30		|		|	19:00	10:01	13:01
Brockel Dorfstraße	8:07	10:02	12:02			12:26	13:16	|		14:02	15:32	15:32		|		|	19:02	10:03	13:03
Brockel Kinderspielkreis	8:08	10:03	12:03			12:27	13:17	|		14:03	15:33	15:33		|		|	19:03	10:04	13:04
Ankunft 879 von Scheeßel						*12:19*	*13:04*				*15:24*								
Brockel Schule	8:09	10:04	12:04			12:28	13:18	|		14:04	15:34	15:34		|		|	19:04	10:05	13:05
Wensebrock Bösenkampweg (neu)	8:10	10:05	12:05			12:29	13:19	|		14:05	15:35	15:35		|		|	19:05	10:06	13:06
Wensebrock Rotenburger Weg	8:12	10:07	12:07			12:31	13:21	|		14:07	15:37	15:37		|		|	19:07	|	|
Wensebrock Hauptstraße	8:13		12:08			12:32	13:22	13:37			15:38	15:38		15:59		17:29	19:08	10:07	13:07
Abfahrt 888 nach Rotenburg (W.)																		*10:08*	*13:08*
Brockel B 71	8:14		12:09			12:33	13:23	|			15:39	15:39		|		|	19:09		
Wensebrock Bösenkampweg	|		|			|	|	13:38			|	|		16:00		17:30	|	
Ankunft 879 von Scheeßel									*13:54*										
Brockel Schule	|		|			|	|	13:40	13:56		|	|		16:02		17:32	|	
Brockel Kinderspielkreis	|		|			|	|	13:41	13:57		|	|		16:03		17:33	|	
Brockel Dorfstraße	|		|			|	|	13:42	13:58		|	|		16:04		17:34	|	
Hemslingen Bäckerstraße	8:19		12:14			12:38	13:28	13:49	14:05		15:44	15:44		16:11		17:41	19:14		
Hemslingen Schule	8:21		12:16			12:40	13:30	13:51	14:07		15:46	15:46		16:13		17:43	19:16		
Söhlingen Am Brink	8:22		12:17			12:41	13:31	13:52	14:08		15:47	15:47		16:14		17:44	19:17		

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 19.04.2018**

889 Visselhövede - Jeddingen - Wittorf - Hassel - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889
Fahrzeug	GL		KB									KB			KB	
Beschränkung	S	S	S		S	S					S	S	S	S	S	
Visselhövede Markt																
Visselhövede Schule					7:25											
Visselhövede Markt	6:50	6:51			7:26											
Visselhövede Stadtpark	6:52	6:53			7:28											
Visselhövede Bahnhof	6:55	6:56			7:29											
Visselhövede Verdener Straße	6:56	|			7:30											
Visselhövede-Nindorf Abzw. Wehnsen	6:57	|			|										
Visselhövede-Nindorf Zur Reith	|	6:58			7:31											
Visselhövede-Nindorf Im Blöcken	|	7:00			7:32											
Visselhövede-Nindorf Zur Einigkeit	|	7:01			7:33											
Wittorf Abzw. Nindorf	|	7:02			7:34											
Grapenmühlen	|	7:03			7:35											
Wittorf Bahnhof	|	7:05			7:36											
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus	|	|			7:38											
Wittorf Zum Dicken Holz	|	|			7:40											
Jeddingen Ackermannstraße	6:59	|			|										
Jeddingen Dorfstr./Am Fuchsberg	7:00	|			|										
Jeddingen Heidmark	7:01	|			7:44											
Jeddingen Schule (neu)	|	|			7:45						11:25		12:20	13:05		
Wittorf Zum Dicken Holz	7:05	|									11:29		12:24	13:09		
Ankunft 885 von Visselhövede												*11:51*			*13:31*	
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus	7:07	7:08									11:31	11:52	12:26	13:11	13:32	
Wittorf Bahnhof	|	|									11:33	|	12:28	13:13	|	
Wittorf Abzw. Bretel	7:08	7:09										|			|	
Bretel (neu)	|	|									A	11:56			A	13:36
Neu Bretel (neu)	|	|	7:08								A	11:58			A	13:38
Bretel (neu)	|	|	7:11													
Düsternheide B 440/Nr. 173	7:09	7:10	|													
Düsternheide B 440/Nr. 10	7:11	7:12	|													
Hassel Abzw. Riekenbostel	7:12	7:13	|													
Hassel Hastedter Weg	7:14	7:15	|													
Bothel Am Sägewerk	|	|	7:14													
Abfahrt 880 nach Rotenburg (W.)			*7:15*													
Bothel Schule	|	|	7:17													
Rotenburg (W.) Gerberstraße	7:24	7:25														
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum	7:28	7:29														
Rotenburg (W.) Bahnhof	7:36	7:37														

KB = Kleinbus (8 Sitze) GL= Gelenkbus A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

889 Rotenburg - Brockel - Bothel - Wittorf - Jeddingen - Visselhövede

Gültig ab 1.08.2019 Linie	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889	889
Fahrzeug	KB		KB		KB		KB				KB		KB		KB
Beschränkung	S		S		S		S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rotenburg (W.) Bahnhof									13:15					15:40	
Rotenburg (W.) Berufsschulzentrum								13:16	|					|	
Rotenburg (W.) Gerberstraße								13:21	13:23					15:46	
Hastedt Upp'n Kamp								13:29	13:31					15:54	
Bothel Schule			11:25		12:25		13:10	|	|				15:10	|	
Ankunft 880 von Rotenburg (W.)											*13:43*				*15:58*
Ankunft 880 von Visselhövede							*13:01*								*16:01*
Bothel Am Sägewerk			|		|		13:13	|	|		13:43		|	|	16:02
Bretel (neu)		A	11:30	A	12:30	A	13:16	|	|	A	13:46	A	15:15	|	A 16:05
Neu Bretel (neu)	7:05	A	11:33	A	12:33	A	13:19	|	|	A	13:49	A	15:18	|	A 16:08
Bretel (neu)	7:08							|	|					|	
Hassel Espernfeldweg	|							13:31	13:33					15:56	
Hassel Abzw. Riekenbostel	|							13:33	13:35					15:58	
Düsternheide B 440/Nr. 10	|							13:34	13:36					15:59	
Düsternheide B 440/Nr. 173	|							13:35	13:37					16:00	
Wittorf Abzw. Bretel	|							13:36	13:38					16:01	
Wittorf Dorfgemeinschaftshaus	7:13							13:38	13:40					16:03	
Abfahrt 885 nach Visselhövede	*7:15*														
Wittorf Zum Dicken Holz								13:39	|					16:04	
Wittorf Bahnhof								|	13:41					|	
Grapenmühlen								|	13:42					|	
Wittorf Abzw. Nindorf								|	13:43					|	
Visselhövede-Nindorf Zur Einigkeit								|	13:44					|	
Visselhövede-Nindorf Im Blöcken								|	13:45					|	
Visselhövede-Nindorf Zur Reith								|	13:46					|	
Jeddingen Heidmark								13:43	|					16:08	
Jeddingen Kaufmann								13:44	|					16:09	
Jeddingen Ackermannstraße								13:45	|					16:10	
Visselhövede-Nindorf Abzw. Wehnsen								13:47	|					16:12	
Visselhövede Verdener Straße								13:48	13:47					16:13	
Visselhövede Bahnhof								13:49	13:48					16:14	
Visselhövede Stadtpark								13:50	13:49					16:15	
Visselhövede Markt								13:52	13:51					16:17	
Visselhövede Schule															

KB = Kleinbus (8 Sitze) A = Uhrzeit rechts: nur zum Ausstieg

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

3813 Bremervörde - Oldendorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813
Fahrzeug													
Beschränkung		S	F			F	S	S	S	F	S		
Bremervörde Schulzentrum		7:52					11:35	12:35	13:25		15:34		
RB33 von Buxtehude	*6:23*	*7:22*	*7:22*			*11:23*	*11:23*	*12:23*	*13:23*	*13:23*	*15:33*		*18:35*
RB33 von Bremerhaven	*6:20*	*7:20*	*7:20*			*11:20*	*11:20*	*12:20*	*13:20*	*13:20*	*15:20*		*18:20*
Bremervörde Bahnhof	6:27	7:56	7:56			11:39	11:39	12:39	13:29	13:29	15:38		18:38
Bremervörde Stadtmitte	6:29	7:58	7:58			11:41	11:41	12:41	13:31	13:31	15:40		18:40
Ankunft 800 von Selsingen								*12:35*					
Bremervörde Hafen	6:32	8:01	8:01			11:44	11:44	12:44	13:34	13:34	15:43		18:43
Bremervörde Ostebrücke	6:34	8:03	8:03			11:46	11:46	12:46	13:36	13:36	15:45		18:45
Bremervörde Stader Straße	6:35	8:04	8:04			11:47	11:47	12:47	13:37	13:37	15:46		18:46
Elm Schiffgraben	6:36	8:05	8:05			11:48	11:48	12:48	13:38	13:38	15:47		18:47
Elm Hohe Heide	6:39	8:08	8:08			11:51	11:51	12:51	13:41	13:41	15:50		18:50
Elm Ortsmitte	6:40	8:09	8:09			11:52	11:52	12:52	13:42	13:42	15:51		18:51
Elm Post	6:41	8:10	8:10			11:53	11:53	12:53	13:43	13:43	15:52		18:52
Elm Glüsing	|	8:13					11:56	12:56	|	|	|		
Behrste Kreuzung	6:43								13:45	13:45	15:54		
Behrste Forst	6:44								13:46	13:46	15:55		
Gräpel Kiel	6:46								13:48	13:48	15:57		
Gräpel Vorm Dorf	6:49								13:49	13:49	15:58		
Estorf Ole Dörpstroot	6:51								13:51	13:51	16:00		
Estorf Friedhof	6:53								13:53	13:53	16:02		
Oldendorf (Lkr Stade) Abzw. Brober	6:55								13:55	13:55	16:04		
Oldendorf (Lkr Stade) Fasanenweg	6:56								13:56	13:56	16:05		
Oldendorf (Lkr Stade) Lämmerhof	6:58								13:58	13:58	16:07		

3813 Oldendorf - Bremervörde

Gültig ab 1.08.2019 Linie	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813	3813
Fahrzeug													
Beschränkung	F	S	S	S	F		S	F	S		S		
Anmerkung													
Oldendorf (Lkr Stade) Lämmerhof	7:02	7:02								14:00	16:07		
Oldendorf (Lkr Stade) Fasanenweg	7:04	7:04								14:02	16:09		
Oldendorf (Lkr Stade) Abzw. Brober	7:05	7:05								14:03	16:10		
Estorf Friedhof	7:07	7:07								14:05	16:12		
Estorf Ole Dörpstroot	7:09	7:09								14:06	16:13		
Gräpel Vorm Dorf	7:11	7:11								14:08	16:15		
Gräpel Kiel	7:14	7:14								14:10	16:17		
Behrste Forst	7:16	7:16								14:12	16:19		
Behrste Kreuzung	7:17	7:17								14:13	16:20		
Elm Hohe Heide	|	|	7:12							|	|		
Elm Ortsmitte	|	|	7:13							|	|		
Elm Post	|	|	7:15							|	|		
Elm Glüsing	|	|	7:18							|	|		
Elm Glüsing	|	|	7:19	8:14			11:57		12:57	|	|		
Elm Post	7:19	7:19	7:22	8:18	8:18		12:01	12:01	13:01	14:15	16:22		
Elm Ortsmitte	7:20	7:20	7:23	8:19	8:19		12:02	12:02	13:02	14:16	16:23		
Elm Hohe Heide	7:21	7:21	7:24	8:20	8:20		12:03	12:03	13:03	14:17	16:24		
Elm Schiffgraben	7:24	7:24	7:26	8:23	8:23		12:06	12:06	13:06	14:20	16:27		
Bremervörde Stader Straße	7:25	7:25	7:28	8:24	8:24		12:07	12:07	13:07	14:21	16:28		
Bremervörde Ostebrücke	7:26	7:26	|	8:25	8:25		12:08	12:08	13:08	14:22	16:29		
Bremervörde Hafen	7:28	7:28	|	8:27	8:27		12:10	12:10	13:10	14:23	16:30		
Bremervörde Stadtmitte	7:31	7:31	|	8:30	8:30		12:13	12:13	13:13	14:25	16:32		
Bremervörde Bahnhof	7:34	7:34	|	8:33	8:33		12:16	12:16	13:16	14:28	16:35		
RB33 nach Buxtehude							*12:25*	*12:25*	*13:25*	*14:40*	*16:40*		
RB33 nach Bremerhaven	*7:38*	*7:38*		*8:38*	*8:38*		*12:38*	*12:38*	*13:38*	*14:38*	*16:38*		
Bremervörde Schulzentrum		7:38	7:37	8:36			12:19		13:19				

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

3860 Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt

Montag - Freitag

Gültig ab 1.08.2019 Linie	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860
Beschränkung			S	F	S	F		S		S	S	S	S		S	F				
Anmerkung			GL																	
Zeven Kanalstraße/Schule										12:20			13:15							
Zeven Bahnhof Süd	4:48	5:58	7:00	7:08	8:08	8:08	10:08		12:08	|	12:25		13:22	14:08	15:35	15:35	16:51	17:51	18:51	19:51
Zeven Bahnhofstaße	4:49	5:59	7:01	7:09	8:09	8:09	10:09		12:09	|	|		13:23	14:09	15:36	15:36	16:52	17:52	18:52	19:52
Zeven Scheeßeler Straße	|	|	|	|	|	|	|		|	|	12:28		13:25	|	|	|	|	|	|	|
Kanalstraße/Schule	|	|	|	|	|	|	|		|	|	|		|	|	15:42	|	|	|	|	|
Ankunft 630 von Bremen					*7:30*	*7:26*	*10:09*						*13:07*	*14:07*	*15:35*	*15:35*	*16:35*	*17:35*	*18:35*	*19:35*
Ankunft 800 von Rotenburg (W.)					*7:41*	*7:34*	*9:35*		*11:35*				*13:23*	*14:11*		*15:45*	*16:49*	*17:45*	*18:45*	
Ankunft 800 von Bremervörde					*7:33*	*7:39*							*13:23*	*14:09*	*15:35*	*15:35*	*16:17*	*17:17*	*18:17*	
Zeven Busbahnhof	4:53	6:03	7:05	7:13	8:13	8:13	10:13		12:13	12:27	12:30		13:28	14:13	15:46	15:46	16:56	17:56	18:56	19:56
Zeven Veranstaltungsgelände	4:54	6:04	7:06	7:14	8:14	8:14	10:14		12:14	|	|		13:30	14:14	15:47	15:47	16:57	17:57	18:57	19:57
Zeven Bäckerstraße	4:55	6:05	7:07	7:15	8:15	8:15	10:15		12:15	|	12:31		13:31	14:15	15:48	15:48	16:58	17:58	18:58	19:58
Heeslingen Heimathaus	4:58	6:08	7:10	7:18	8:18	8:18	10:18		12:18	12:32	12:36		13:33	14:18	15:51	15:51	17:01	18:01	19:01	20:01
Heeslingen Mitte	4:59	6:09	7:11	7:19	8:19	8:19	10:19		12:19	12:33	12:37		13:34	14:19	15:52	15:52	17:02	18:02	19:02	20:02
Heeslingen Schule	|	|	7:13	|	|	|	|	11:30	|	12:35	|	13:20	|	|	|	|	|	|	|
Heeslingen Mühlenberg	5:00	6:10	7:14	7:20	8:20	8:20	10:20	|	12:20	|	12:38	|	13:35	14:20	15:53	15:53	17:03	18:03	19:03	20:03
Osterheeslingen	5:02	6:12	7:16	7:22	8:22	8:22	10:22	11:32	12:22	12:37	12:40	13:22	13:37	14:22	15:55	15:55	17:05	18:05	19:05	20:05
Weertzen Betonwerk	5:03	6:13	7:17	7:23	8:23	8:23	10:23	11:33	12:23	12:38	12:41	13:23	13:38	14:23	15:56	15:56	17:06	18:06	19:06	20:06
Weertzen Gerätehaus	5:05	6:15	7:19	7:25	8:25	8:25	10:25	11:35	12:25	12:39	12:43	13:25	13:40	14:25	15:58	15:58	17:08	18:08	19:08	20:08
Weertzen Alte Schule	|	|	|	|	|	|	|	11:36	|	12:40	|	13:26	|	|	|	|	|	|	|
Heeslingen Abzw. L 142 Adiek	|	|	|	|	|	|	|	11:40	|	12:42	|	13:30	|	|	|	|	|	|	|
Wiersdorf	|	|	|	|	|	|	|	11:43	|	12:45	|	13:33	|	|	|	|	|	|	|
Weertzen Hanrade	5:07	6:17	7:21	7:27	8:27	8:27	10:27		12:27		12:45		13:42	14:27	16:00	16:00	17:10	18:10	19:10	20:10
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	5:09	6:19	7:23	7:29	8:29	8:29	10:29		12:29		12:47		13:44	14:29	16:02	16:02	17:12	18:12	19:12	20:12
Gr. Meckelsen Bahnhofstraße	|	|	|	|	|	|	|		|		12:48		|	|	|	|	|	|	|
Gr. Meckelsen Kuhmühlen/Bahnhof	|	|	|	|	|	|	|		|		12:49		|	|	|	|	|	|	|
Gr. Meckelsen Mitte	5:10	6:20	7:24	7:30	8:30	8:30	10:30		12:30		12:51		13:45	14:30	16:03	16:03	17:13	18:13	19:13	20:13
Gr. Meckelsen L 142Autobahnbrück	5:12	6:22	7:26	7:32	8:32	8:32	10:32		12:32		12:53		13:47	14:32	16:05	16:05	17:15	18:15	19:15	20:15
Sittensen Industriestraße	5:13	6:23	7:27	7:33	8:33	8:33	10:33		12:33		12:54		13:48	14:33	16:06	16:06	17:16	18:16	19:16	20:16
Sittensen Schule	|	|	7:30	|	|	|	|		|		|		|	|	|	|	|	|	|
Sittensen Busbahnhof	5:15	6:25	7:35	7:35	8:35	8:35	10:35		12:35		12:56		13:49	14:35	16:08	16:08	17:18	18:18	19:18	20:18
Sittensen Bahnhofstraße	5:17	6:27	7:37	7:37	8:37	8:37	10:37		12:37		12:58		13:51	14:37	16:10	16:10	17:20	18:20	19:20	20:20
Sittensen Schule	|	|	~~7:34~~	|	~~8:34~~	|	|		|		13:00		|	|	|	|	|	|	|	|
Sittensen Johannesruh	5:18	6:28	7:38	7:38	8:38	8:38	10:38		12:38				13:52	14:38	16:11	16:11	17:21	18:21	19:21	20:21
Tiste Heidornweg	5:18	6:28	7:38	7:38	8:38	8:38	10:38		12:38				13:52	14:38	16:11	16:11	17:21	18:21	19:21	20:21
Tiste Ort	5:19	6:29	7:39	7:39	8:39	8:39	10:39		12:39				13:53	14:39	16:12	16:12	17:22	18:22	19:22	20:22
Tiste Voges	5:20	6:30	7:40	7:40	8:40	8:40	10:40		12:40				13:54	14:40	16:13	16:13	17:23	18:23	19:23	20:23
Tiste Bahnhof	5:22	6:32	7:42	7:42	8:42	8:42	10:42		12:42				13:56	14:42	16:15	16:15	17:25	18:25	19:25	20:25
Tiste Abzw.Burgsittensen	5:23	6:33	7:43	7:43	8:43	8:43	10:43		12:43				13:57	14:43	16:16	16:16	17:26	18:26	19:26	20:26
Heidenau-Vaerloh Ort	5:26	6:36	7:46	7:46	8:46	8:46	10:46		12:46					14:46	16:19	16:19	17:29	18:29	19:29	20:29
Heidenau-Vaerloh Siedlung	5:27	6:37	7:47	7:47	8:47	8:47	10:47		12:47					14:47	16:20	16:20	17:30	18:30	19:30	20:30
Wistedt Sittenser Straße 26	5:30	6:40	7:50	7:50	8:50	8:50	10:50		12:50					14:50	16:23	16:23	17:33	18:33	19:33	20:33
WistedtFeuerwehr	5:31	6:41	7:51	7:51	8:51	8:51	10:51		12:51					14:51	16:24	16:24	17:34	18:34	19:34	20:34
Wistedt Sittenser Straße	5:32	6:42	7:52	7:52	8:52	8:52	10:52		12:52					14:52	16:25	16:25	17:35	18:35	19:35	20:35
Tostedt Westbahnhof	5:34	6:44	7:54	7:54	8:54	8:54	10:54		12:54					14:54	16:27	16:27	17:37	18:37	19:37	20:37
Tostedt Am Sande	5:37	6:47	7:57	7:57	8:57	8:57	10:57		12:57					14:57	16:30	16:30	17:39	18:39	19:39	20:39
Tostedt Bahnhof	5:42	6:52	8:02	8:02	9:02	9:02	11:02		13:02					15:02	16:35	16:35	17:43	18:43	19:43	20:43
RE4 RB41 Tostedt Bahnhof	*5:48*	*7:00*	*8:10*	*8:10*	*9:10*	*9:10*	*11:10*		*13:10*					*15:10*	*16:48*	*16:48*	*17:48*	*18:48*	*19:48*	*20:48*
RE4 RB41 Hamburg-Harburg	*6:13*	*7:20*	*8:30*	*8:30*	*9:30*	*9:30*	*11:30*		*13:30*					*15:30*	*17:13*	*17:13*	*18:13*	*19:13*	*20:13*	*21:13*
RE4 RB41 Hamburg Hauptbahnhof	*6:24*	*7:31*	*8:43*	*8:43*	*9:42*	*9:42*	*11:42*		*13:42*					*15:42*	*17:23*	*17:23*	*18:23*	*19:23*	*20:23*	*21:23*

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

3860 Zeven - Heeslingen - Sittensen - Tostedt

	Samstag								
Gültig ab 1.08.2019 Linie	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860
Beschränkung	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa		
Anmerkung									
Zeven Kanalstraße/Schule									
Zeven Bahnhof Süd			12:08	14:48		17:48			
Zeven Bahnhofstaße			12:09	14:49		17:49			
Zeven Scheeßeler Straße			|	|		|			
Kanalstraße/Schule			|	|		|			
Ankunft 630 von Bremen	*8:41*			*14:41*		*17:41*			
Ankunft 800 von Rotenburg (W.)				*14:43*					
Ankunft 800 von Bremervörde	*9:03*			*13:11*		*17:11*			
Zeven Busbahnhof	9:13		12:13	14:53		17:53			
Zeven Veranstaltungsgelände	9:14		12:14	14:54		17:54			
Zeven Bäckerstraße	9:15		12:15	14:55		17:55			
Heeslingen Heimathaus	9:18		12:18	14:58		17:58			
Heeslingen Mitte	9:19		12:19	14:59		17:59			
Heeslingen Schule	|		|	|		|			
Heeslingen Mühlenberg	9:20		12:20	15:00		18:00			
Osterheeslingen	9:22		12:22	15:02		18:02			
Weertzen Betonwerk	9:23		12:23	15:03		18:03			
Weertzen Gerätehaus	9:25		12:25	15:05		18:05			
Weertzen Alte Schule	|		|	|		|			
Heeslingen Abzw. L 142 Adiek	|		|	|		|			
Wiersdorf	|		|	|		|			
Weertzen Hanrade	9:27		12:27	15:07		18:07			
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	9:29		12:29	15:09		18:09			
Gr. Meckelsen Bahnhofstraße	|		|	|		|			
Gr. Meckelsen Kuhmühlen/Bahnhof	|		|	|		|			
Gr. Meckelsen Mitte	9:30		12:30	15:10		18:10			
Gr. Meckelsen L 142Autobahnbrück	9:32		12:32	15:12		18:12			
Sittensen Industriestraße	9:33		12:33	15:13		18:13			
Sittensen Schule	|		|	|		|			
Sittensen Busbahnhof	9:35		12:35	15:15		18:15			
Sittensen Bahnhofstraße	9:37		12:37	15:17		18:17			
Sittensen Schule	|		|	|		|			
Sittensen Johannesruh	9:38		12:38	15:18		18:18			
Tiste Heidornweg	9:38		12:38	15:18		18:18			
Tiste Ort	9:39		12:39	15:19		18:19			
Tiste Voges	9:40		12:40	15:20		18:20			
Tiste Bahnhof	9:42		12:42	15:22		18:22			
Tiste Abzw.Burgsittensen	9:43		12:43	15:23		18:23			
Heidenau-Vaerloh Ort	9:46		12:46	15:26		18:26			
Heidenau-Vaerloh Siedlung	9:47		12:47	15:27		18:27			
Wistedt Sittenser Straße 26	9:50		12:50	15:30		18:30			
WistedtFeuerwehr	9:51		12:51	15:31		18:31			
Wistedt Sittenser Straße	9:52		12:52	15:32		18:32			
Tostedt Westbahnhof	9:54		12:54	15:34		18:34			
Tostedt Am Sande	9:57		12:57	15:37		18:37			
Tostedt Bahnhof	10:02		13:02	15:42		18:42			
RE4 RB41 Tostedt Bahnhof	*10:10*		*13:10*	*15:48*	*17:48*	*18:48*			
RE4 RB41 Hamburg-Harburg	*10:30*		*13:30*	*16:13*	*18:13*	*19:13*			
RE4 RB41 Hamburg Hauptbahnhof	*10:42*		*13:42*	*16:23*	*18:23*	*19:23*			

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf **Stand: 20.10.2017**

3860 Tostedt - Sittensen - Heeslingen - Zeven

Montag - Freitag

Gültig ab 1.08.2019 Linie	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860
Beschränkung			S		S															
Anmerkung																				
RE4 RB41 Hamburg Hauptbahnhof				*5:59*		*8:15*	*9:15*	*11:15*	*13:15*	*15:15*	*16:15*	*17:15*	*18:15*	*19:15*	*20:15*					
RE4 RB41 Hamburg-Harburg	*5:08*			*6:11*		*8:26*	*9:26*	*11:26*	*13:26*	*15:26*	*16:26*	*17:26*	*18:26*	*19:26*	*20:26*					
RE4 RB41 Tostedt Bahnhof	*5:34*			*6:31*		*8:46*	*9:46*	*11:46*	*13:46*	*15:46*	*16:46*	*17:46*	*18:46*	*19:46*	*20:46*					
Tostedt Bahnhof	5:51			6:55		8:51	9:51	11:51	13:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51					
Tostedt Am Sande	5:54			6:58		8:54	9:54	11:54	13:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54					
Tostedt Westbahnhof	5:56			7:00		8:56	9:56	11:56	13:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56					
Wistedt Sittenser Straße	5:58			7:02		8:58	9:58	11:58	13:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58					
WistedtFeuerwehr	5:59			7:03		8:59	9:59	11:59	13:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59					
Wistedt Sittenser Straße 26	6:00			7:04		9:00	10:00	12:00	14:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00					
Heidenau-Vaerloh Siedlung	6:02			7:06		9:02	10:02	12:02	14:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02					
Heidenau-Vaerloh Ort	6:03			7:07		9:03	10:03	12:03	14:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03					
Tiste Abzw.Burgsittensen	6:05			7:09		9:05	10:05	12:05	14:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05					
Tiste Bahnhof	6:06			7:10		9:06	10:06	12:06	14:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06					
Tiste Voges	6:07			7:11		9:07	10:07	12:07	14:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07					
Tiste Ort	6:08			7:12		9:08	10:08	12:08	14:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08					
Tiste Heidornweg	6:09			7:13		9:09	10:09	12:09	14:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09					
Sittensen Johannesruh	6:10			7:14		9:10	10:10	12:10	14:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10					
Sittensen Bahnhofstraße	6:12			7:16		9:12	10:12	12:12	14:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12					
Sittensen Busbahnhof	6:14			7:18		9:14	10:14	12:14	14:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14					
Sittensen Industriestraße	6:15			7:19		9:15	10:15	12:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15					
Gr. Meckelsen L 142Autobahnbrück	6:16			7:20		9:16	10:16	12:16	14:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16					
Gr. Meckelsen Mitte	6:18			7:22		9:18	10:18	12:18	14:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18					
Kuhmühlen Kuhbachbrücke	6:20			7:24		9:20	10:20	12:20	14:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20					
Weertzen Hanrade	6:22			7:26		9:22	10:22	12:22	14:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22					
Wiersdorf	|		7:07	|	8:10	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|					
Heeslingen Abzw. L 142 Adiek	|		7:10	|	8:13	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|					
Weertzen Alte Schule	|		7:15	|	8:15	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|					
Weertzen Gerätehaus	6:24		7:16	7:28	8:16	9:24	10:24	12:24	14:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24					
Weertzen Betonwerk	6:25		7:17	7:29	8:17	9:25	10:25	12:25	14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25					
Osterheeslingen	6:27		7:18	7:31	8:18	9:27	10:27	12:27	14:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27					
Heeslingen Mühlenberg	6:29		|	7:33	|	9:29	10:29	12:29	14:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29					
Heeslingen Schule	|		7:20	|	8:20	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|					
Heeslingen Mitte	6:30		7:22	7:34		9:30	10:30	12:30	14:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30					
Heeslingen Heimathaus	6:31		7:23	7:35		9:31	10:31	12:31	14:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31					
Zeven Bäckerstraße	6:34		7:25	7:38		9:34	10:34	12:34	14:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34					
Zeven Veranstaltungsgelände	6:35		7:26	7:39		9:35	10:35	12:35	14:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35					
Zeven Busbahnhof	6:36		7:27	7:40		9:36	10:36	12:36	14:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36					
Abfahrt 630 nach Bremen	*6:53*			*8:02*		*9:43*		*12:36*		*16:48*	*17:58*	*19:03*			*22:03*					
Abfahrt 800 nach Bremervörde	*6:41*			*7:43*		*9:40*		*12:37*		*16:49*	*17:49*	*18:49*								
Abfahrt 800 nach Rotenburg (W.)	*6:40*		*7:33*	*7:44*			*11:11*													
Zeven Kanalstraße/Schule	|		7:33	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|					
Zeven Bahnhofstaße	6:40		7:38	7:44		9:40	10:40	12:40	14:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40					
Zeven Bahnhof Süd	6:41		7:40	7:45		9:41	10:41	12:41	14:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41					
Zeven Scheeßeler Straße			7:43																	

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

Fahrplanentwurf

Stand: 20.10.2017

3860 Tostedt - Sittensen - Heeslingen - Zeven

	Samstag								
Gültig ab 1.08.2019 Linie	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860	3860
Beschränkung		Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa		
Anmerkung									
RE4 RB41 Hamburg Hauptbahnhof		*9:38*		*13:15*		*15:15*	*18:15*	*23:38*	
RE4 RB41 Hamburg-Harburg		*9:49*		*13:26*		*15:26*	*18:26*	*23:49*	
RE4 RB41 Tostedt Bahnhof		*10:14*		*13:46*		*15:46*	*18:46*	*0:14*	
Tostedt Bahnhof		10:19		13:51		15:51	18:51		
Tostedt Am Sande		10:22		13:54		15:54	18:54		
Tostedt Westbahnhof		10:24		13:56		15:56	18:56		
Wistedt Sittenser Straße		10:26		13:58		15:58	18:58		
WistedtFeuerwehr		10:27		13:59		15:59	18:59		
Wistedt Sittenser Straße 26		10:28		14:00		16:00	19:00		
Heidenau-Vaerloh Siedlung		10:30		14:02		16:02	19:02		
Heidenau-Vaerloh Ort		10:31		14:03		16:03	19:03		
Tiste Abzw.Burgsittensen		10:33		14:05		16:05	19:05		
Tiste Bahnhof		10:34		14:06		16:06	19:06		
Tiste Voges		10:35		14:07		16:07	19:07		
Tiste Ort		10:36		14:08		16:08	19:08		
Tiste Heidornweg		10:37		14:09		16:09	19:09		
Sittensen Johannesruh		10:38		14:10		16:10	19:10		
Sittensen Bahnhofstraße		10:40		14:12		16:12	19:12		
Sittensen Busbahnhof		10:42		14:14		16:14	19:14		
Sittensen Industriestraße		10:43		14:15		16:15	19:15		
Gr. Meckelsen L 142Autobahnbrück		10:44		14:16		16:16	19:16		
Gr. Meckelsen Mitte		10:46		14:18		16:18	19:18		
Kuhmühlen Kuhbachbrücke		10:48		14:20		16:20	19:20		
Weertzen Hanrade		10:50		14:22		16:22	19:22		
Wiersdorf		|		|		|	|		
Heeslingen Abzw. L 142 Adiek		|		|		|	|		
Weertzen Alte Schule		|		|		|	|		
Weertzen Gerätehaus		10:52		14:24		16:24	19:24		
Weertzen Betonwerk		10:53		14:25		16:25	19:25		
Osterheeslingen		10:55		14:27		16:27	19:27		
Heeslingen Mühlenberg		10:57		14:29		16:29	19:29		
Heeslingen Schule		|		|		|	|		
Heeslingen Mitte		10:58		14:30		16:30	19:30		
Heeslingen Heimathaus		10:59		14:31		16:31	19:31		
Zeven Bäckerstraße		11:02		14:34		16:34	19:34		
Zeven Veranstaltungsgelände		11:03		14:35		16:35	19:35		
Zeven Busbahnhof		11:04		14:36		16:36	19:36		
Abfahrt 630 nach Bremen		*11:43*				*16:23*			
Abfahrt 800 nach Bremervörde				*14:45*		*18:45*			
Abfahrt 800 nach Rotenburg (W.)						*17:13*			
Zeven Kanalstraße/Schule		|				|	|		
Zeven Bahnhofstaße		11:08				16:40	19:40		
Zeven Bahnhof Süd		11:09				16:41	19:41		
Zeven Scheeßeler Straße									

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

N63 (Lilienthal -) Tarmstedt - Zeven und zurück

Gültig ab 01.08.2019	Nacht von Samstag auf Sonntag sowie in der Nacht zum 01.05. nicht in der Nacht zum 25.12.					
Verkehrsbeschränkungen						
Hinweise						
Zeven, Busbahnhof	00:05	01:05	02:05	03:05	04:05	05:05
Zeven, Feuerwehrmuseum	00:06	01:06	02:06	03:06	04:06	05:06
Zeven, Bremer Str./Kronshusen	00:07	01:07	02:07	03:07	04:07	05:07
Zeven, Moordamm	00:08	01:08	02:08	03:08	04:08	05:08
Bademühlen, Jugendherberge	00:10	01:10	02:10	03:10	04:10	05:10
Badenstedt, Tarmstedter Str. 8	00:11	01:11	02:11	03:11	04:11	05:11
Badenstedt, Alte Dorfstraße	00:12	01:12	02:12	03:12	04:12	05:12
Ostertimke, Mitte	00:15	01:15	02:15	03:15	04:15	05:15
Kirchtimke, Wentelstraße	00:16	01:16	02:16	03:16	04:16	05:16
Kirchtimke, Mitte	00:17	01:17	02:17	03:17	04:17	05:17
Kirchtimke, Bergstraße	00:18	01:18	02:18	03:18	04:18	05:18
Westertimke, An den Höchens	00:19	01:19	02:19	03:19	04:19	05:19
Westertimke, Mitte	00:20	01:20	02:20	03:20	04:20	05:20
Westertimke, Am Timkepark	00:21	01:21	02:21	03:21	04:21	05:21
Tarmstedt, Wald	00:22	01:22	02:22	03:22	04:22	05:22
Tarmstedt, Königsberger Str.	00:23	01:23	02:23	03:23	04:23	05:23
Tarmstedt, Busbahnhof	00:24	01:24	02:24	03:24	04:24	05:24
Tarmstedt, Am Berg	00:25	01:25	02:25	03:25	04:25	05:25
Tarmstedt, Holschendorfer Weg	00:26	01:26	02:26	03:26	04:26	05:26
Grasberg, Abzw. n. Tüschendorf	00:29	01:29	02:29	03:29	04:29	05:29
Abfahrt N63 nach Lilienthal	00:29	01:29	02:29	03:29	04:29	05:29

Verkehrsbeschränkungen						
Hinweise						
Ankunft N63 aus Lilienthal	01:22	02:22	03:22	04:22	05:22	06:22
Grasberg, Abzw. n. Tüschendorf	01:22	02:22	03:22	04:22	05:22	06:22
Tarmstedt, Holschendorfer Weg	01:25	02:25	03:25	04:25	05:25	06:25
Tarmstedt, Am Berg	01:26	02:26	03:26	04:26	05:26	06:26
Tarmstedt, Busbahnhof	01:27	02:27	03:27	04:27	05:27	06:27
Tarmstedt, Königsberger Str.	01:28	02:28	03:28	04:28	05:28	06:28
Tarmstedt, Wald	01:29	02:29	03:29	04:29	05:29	06:29
Westertimke, Am Timkepark	01:30	02:30	03:30	04:30	05:30	06:30
Westertimke, Mitte	01:31	02:31	03:31	04:31	05:31	06:31
Westertimke, An den Höchens	01:32	02:32	03:32	04:32	05:32	06:32
Kirchtimke, Bergstraße	01:33	02:33	03:33	04:33	05:33	06:33
Kirchtimke, Mitte	01:34	02:34	03:34	04:34	05:34	06:34
Kirchtimke, Wentelstraße	01:35	02:35	03:35	04:35	05:35	06:35
Ostertimke, Mitte	01:36	02:36	03:36	04:36	05:36	06:36
Badenstedt, Alte Dorfstraße	01:37	02:37	03:37	04:37	05:37	06:37
Badenstedt, Tarmstedter Str. 8	01:38	02:38	03:38	04:38	05:38	06:38
Bademühlen, Jugendherberge	01:39	02:39	03:39	04:39	05:39	06:39
Zeven, Moordamm	01:40	02:40	03:40	04:40	05:40	06:40
Zeven, Bremer Str./Kronshusen	01:41	02:41	03:41	04:41	05:41	06:41
Zeven, Feuerwehrmuseum	01:42	02:42	03:42	04:42	05:42	06:42
Zeven, Busbahnhof	01:43	02:43	03:43	04:43	05:43	06:43

N80 Rotenburg (Wümme) - Waffensen - Mulmshorn - Wehldorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80
Fahrzeug															
Verkehrstage		Sa		So		So	So								
Beschränkung		D5		D5		D5	D5								
Rotenburg (W.), Pferdemarkt		22:20		1:53		2:59									
RE4/ RB41 von Bremen				*1:45*											
RE4/ RB41 von Hamburg				*1:43*			*4:11*								
Rotenburg (W.), Bahnhof		22:22		1:55		3:01	4:33								
Waffensen, Ort		22:29		2:02		|	|								
Bötersen, Dorfstr./Bahnhofstr.		22:33		2:06		|	|								
Höperhöfen, Abzw. Luhner Holz		22:36		2:09		|	|								
Mulmshorn, Abzw. Höperhöfen		22:39		2:12		|	|								
Mulmshorn, Ort		22:41		2:14		3:11	4:43								
Wehldorf Gasthaus Meyer		22:47		2:22		3:19	4:51								

D5 = Die Linie verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, an Ostern, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester

N80 Wehldorf - Mulmshorn - Waffensen - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019 Linie	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80	N80
Fahrzeug															
Verkehrstage		Sa	Sa		So	So	So								
Beschränkung		D5	D5		D5	D5	D5								
Wehldorf Gasthaus Meyer		21:50	22:55		1:24	2:30	5:00								
Mulmshorn, Ort		21:57	23:02		1:31	2:37	5:07								
Mulmshorn, Abzw. Höperhöfen		|	|		1:33	2:39	5:09							
Höperhöfen, Abzw. Luhner Holz		|	|		1:36	2:42	5:12							
Bötersen, Dorfstr./Bahnhofstr.		|	|		1:39	2:45	5:15							
Waffensen, Ort		|	|		1:44	2:50	5:20							
Rotenburg (W.), Bahnhof H 1		22:07	23:12		1:51	2:57	5:27								
RE4/ RB41 nach Bremen		*22:34*	*23:34*												
RE4/ RB41 nach Hamburg		*22:29*	*23:48*												
Rotenburg (W.), Pferdemarkt		22:09			1:53	2:59	5:29								

D5 = Die Linie verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, an Ostern, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

N85 Rotenburg (Wümme) - Eversen - Hellwege - Sottrum - Horstedt - Wehldorf

Gültig ab 1.08.2019	Linie	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85
	Fahrzeug															
	Verkehrstage		Sa	Sa												
	Beschränkung		D5	D5												
Rotenburg (W.), Bahnhof			20:30	23:12												
Rotenburg (W.), Pferdemarkt			20:32	23:14												
Rotenburg (W.), Mühlenstraße			20:34	23:16												
Rotenburg (W.), Verdener/KurzeStr			20:35	23:17												
Rotenburg (W.), Bischofstraße			20:36	23:18												
Rotenburg (W.), Kalandshof			20:36	23:18												
ROW-Unterstedt, Ortsmitte			20:39	23:21												
Eversen, Ortsmitte			20:43	23:25												
Ahausen, Sparkasse			20:47	23:29												
Hellwege, Ortsmitte			20:52	23:34												
Sottrum-Fährhof, Kl. Fährhof			20:55	23:37												
Sottrum, Akazienweg			20:59	23:41												
Hassendorf, Kindergarten			21:02	23:44												
Sottrum, Schützenhof			21:07	23:49												
Sottrum, Schützenhof			21:09	23:51												
Sottrum, B75/Große Straße			21:10	23:52												
Stuckenborstel, B75/Eichenweg			21:12	23:54												
Reeßum, Kindergarten			21:16	23:58												
Taaken, Kindergarten			21:21	0:03												
Stapel, Haltestelle			21:24	0:06												
Horstedt, Bahrenburg			21:27	0:09												
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Ort)			21:31	0:13												
Wehldorf Gasthaus Meyer			21:42	0:24												

D5 = Die Linie verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, an Ostern, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester

N85 Wehldorf - Horstedt - Sottrum - Hellwege - Eversen - Rotenburg (Wümme)

Gültig ab 1.08.2019	Linie	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85	N85
	Fahrzeug															
	Verkehrstage						So									
	Beschränkung						D5									
Wehldorf Gasthaus Meyer							3:29									
Winkeldorf Lindenstraße (bisher Ort)							3:37									
Horstedt, Bahrenburg							3:40									
Stapel, Haltestelle							3:43									
Taaken, Kindergarten							3:46									
Reeßum, Kindergarten							3:50									
Stuckenborstel, B75/Eichenweg							3:54									
Sottrum, B75/Große Straße							3:56									
Sottrum, Schützenhof							3:57									
Sottrum, Schützenhof							3:59									
Hassendorf, Kindergarten							4:04									
Sottrum, Akazienweg							4:07									
Sottrum-Fährhof, Kl. Fährhof							4:10									
Hellwege, Ortsmitte							4:12									
Ahausen, Sparkasse							4:17									
Eversen, Ortsmitte							4:21									
ROW-Unterstedt, Ortsmitte							4:25									
Rotenburg (W.), Kalandshof							4:28									
Rotenburg (W.), Bischofstraße							4:28									
Rotenburg (W.), Verden/Hollestr.							4:29									
Rotenburg (W.), Burgstraße							4:31									
Rotenburg (W.), Bahnhof							4:33									

D5 = Die Linie verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, an Ostern, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester

S = nur an Schultagen, SX5 = Montag bis Donnerstag nur an Schultagen, F = nur an Ferientagen, Sa = nur samstags, So = nur sonntags, BB = Bürgerbus, AST = Anruf-Sammeltaxi

N87 Wohlsdorf - Ostervesede - Scheeßel - Wehldorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87
Fahrzeug															
Verkehrstage	Sa														
Beschränkung	D7														
Wohlsdorf Ortsmitte	21:50														
Bartelsdorf Ortsmitte	21:52														
Ostervesede Feuerwehr	22:00														
Westervesede Grobrügge	22:05														
Scheeßel Bahnhof	22:15														
RE4/ RB41 von Bremen	*22:35*														
Scheeßel Rathaus	22:20														
Jeersdorf Bookhoop (bisher Ort)	22:24														
Westeresch Abzw.	22:29														
Hetzwege Im Wischen	22:33														
Abbendorf Ortsmitte	22:37														
Hesedorf bei Gyhum Post	22:40														
Gyhum Ort	22:44														
Wehldorf Gasthaus Meyer	22:48														

D7 = Die Nachteule verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, am Hurricane-Festival-Wochenende, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester

N87 Wehldorf - Scheeßel - Ostervesede - Wohlsdorf

Gültig ab 1.08.2019 Linie	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87	N87
Fahrzeug															
Verkehrstage	So	So													
Beschränkung	D7	D7													
Wehldorf Gasthaus Meyer	1:08	3:35													
Gyhum Ort	1:11	3:38													
Hesedorf bei Gyhum Post	1:14	3:41													
Abbendorf Ortsmitte	1:17	3:44													
Hetzwege Im Wischen	1:21	3:48													
Westeresch Abzw.	1:25	3:52													
Jeersdorf Bookhoop (bisher Ort)	1:30	3:57													
Scheeßel Rathaus	1:34	4:01													
RE4/ RB41 von Hamburg	*1:37*	*4:03*													
Scheeßel Bahnhof	1:40	4:06													
Westervesede Grobrügge	1:45	4:11													
Ostervesede Feuerwehr	1:50	4:16													
Wohlsdorf Ortsmitte	1:58	4:24													
Bartelsdorf Ortsmitte	2:00	4:26													

D7 = Die Nachteule verkehrt nicht an folgenden Tagen: In den niedersächsischen Sommerferien, am Hurricane-Festival-Wochenende, an Pfingsten, an Heiligabend Weihnachten und Silvester